



## Statistische Berichte

Kennziffer  
H 1 1 m  
2/2014

# Straßenverkehrsunfälle in Bayern im Februar 2014





Alle Veröffentlichungen im Internet unter  
**[www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen](http://www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen)**

Diesen Code einfach mit der entsprechenden App scannen, um zum angegebenen Link zu gelangen.

#### **Kostenlos**

ist der Download von allen Statistischen Berichten (meist PDF- und Excel-Format) und ausgewählten anderen Publikationen (Informationelle Grundversorgung).

#### **Kostenpflichtig**

sind die links genannten Veröffentlichungen in gedruckter Form sowie die Druck- und Dateiausgaben (auch auf Datenträger) aller anderen Veröffentlichungen.

#### **Newsletter-Service**

Für Themenbereich/e anmelden. Information über Neuerscheinung/en wird per E-Mail aktuell übermittelt.

## **Impressum**

#### **Statistische Berichte**

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

#### **Herausgeber, Druck und Vertrieb**

Bayerisches Landesamt für  
Statistik und Datenverarbeitung  
St.-Martin-Str. 47  
81541 München

#### **Vertrieb**

E-Mail [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)  
Telefon 089 2119-3205  
Telefax 089 2119-3457  
Internet [www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen](http://www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen)

#### **Auskunftsdienst**

E-Mail [info@statistik.bayern.de](mailto:info@statistik.bayern.de)  
Telefon 089 2119-3218  
Telefax 089 2119-3580

#### **© Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung, München 2014**

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## **Zeichenerklärung**

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- / keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- x Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- ( ) Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtigtes Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

## **Auf- und Abrundungen**

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

# Inhaltsverzeichnis

<b>Vorbemerkungen .....</b>	<b>4</b>
<b>Abbildungen und Tabellen</b>	
Abb. 1 Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2012 .....	6
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern .....	7
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten .....	8
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Februar 2014 nach Kreisen .....	9
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten .....	15
5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage ....	16
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern .....	20
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Februar 2014 nach Tagen .....	22
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht .....	24
9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen .....	26

## Vorbemerkungen

**Rechtsgrundlage** der Straßenverkehrsunfallstatistik ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl I S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S. 2407) sowie der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl I S. 3970), geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl I S. 1047). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, laufend eine Bundesstatistik geführt. Sie dient dazu, eine aktuelle umfassende und zuverlässige Datenbasis über Struktur und Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle zu erstellen.

## Auskunftspflicht und Erhebungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Entsprechend erfasst die Statistik nur die Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind insbesondere solche mit schweren Folgen.

## Unfälle und Verunglückte

Nach der Schwere der Unfallfolgen werden Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit nur Sachschaden unterschieden. Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge. Entsprechend können bei einem Unfall mit Schwerverletzten neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden und/oder Sachschaden entstanden sein, es kam jedoch niemand ums Leben.

**Unfälle mit Personenschaden** sind solche, bei denen Menschen getötet oder (schwer/leicht-) verletzt wurden. Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen **schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)**, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Ebenso zählen hierzu **sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel** (ein Unfallbeteiligter stand unter Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit).

Nur zahlenmäßig erfasst und nach der Ortslage gegliedert (inner-, außerorts, auf Autobahnen) werden alle **übrigen Sachschadensunfälle**.

Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Fahrzeug fahrbereit war oder nicht,
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz fahrbereit, aber ohne Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln.

Diese Unfälle werden analog den früheren Bagatellunfällen behandelt.

Als **Verunglückte** zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden nachgewiesen als

- Getötete:  
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte:  
Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert wurden (Verbleib mindestens 24 Stunden),
- Leichtverletzte  
Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

## Methodische Hinweise

Die ersten Ergebnisse der Statistik der Straßenverkehrsunfälle stützen sich auf die Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem Landesamt auf Datenträger übermittelt werden.

Üblicherweise können nicht alle Unfallanzeigen von der Polizei oder dem Landesamt termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden.

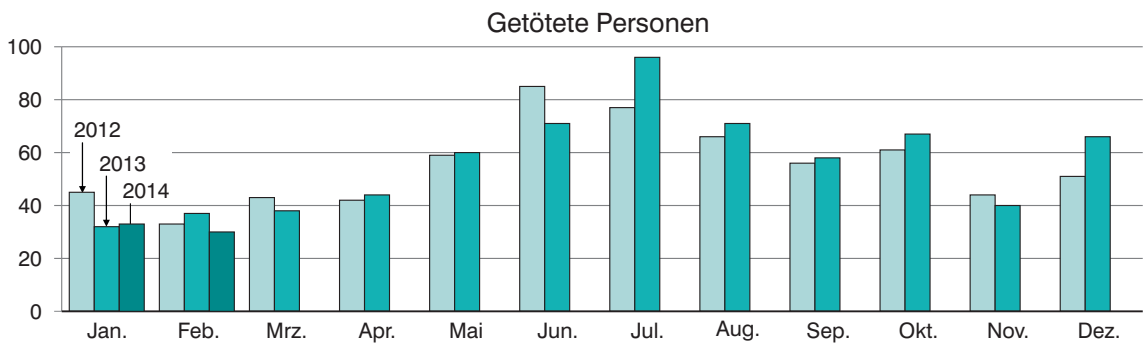
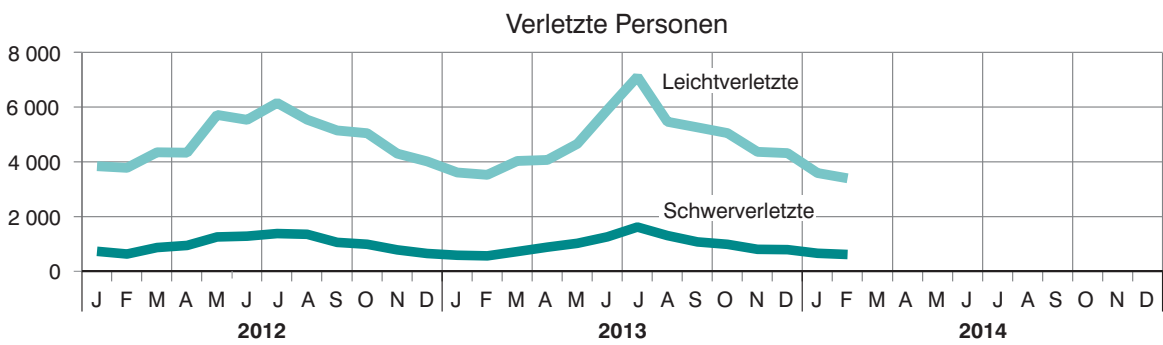
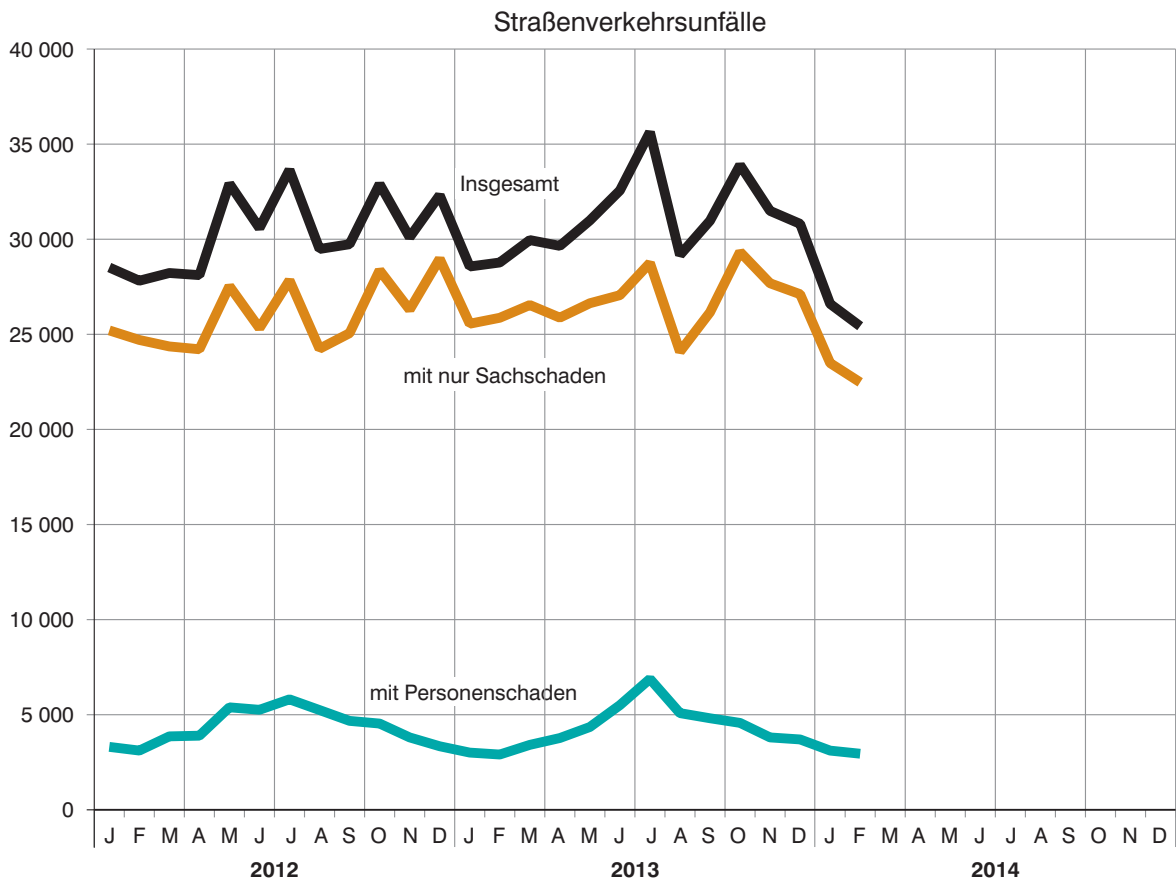
Die zunächst für einen Berichtsmonat übermittelten Daten werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Die Ergebnisse der monatlichen Straßenverkehrsunfallstatistik sind daher als **vorläufig** anzusehen.

So werden die einzelnen Monatsergebnisse des laufenden Jahres 2014 erst mit Abschluss der Jahresaufbereitung etwa im April des Folgejahres 2015 endgültig.

Ab dem Berichtsmonat Januar 2014 wurden die Verkehrsbeteiligungsarten um Neuaufnahmen ergänzt (siehe Anhang).

Abb. 1

**Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2012**



## 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern

Unfälle Verunglückte	Februar			Januar - Februar		
	2014	2013	Veränderung 2014 gegenüber 2013	2014	2013	Veränderung 2014 gegenüber 2013
	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Unfälle insgesamt .....</b>	<b>25 426</b>	<b>28 777</b>	<b>-11,6</b>	<b>52 027</b>	<b>57 343</b>	<b>-9,3</b>
davon Unfälle mit Personenschaden .....	2 949	2 907	1,4	6 062	5 916	2,5
Unfälle mit nur Sachschaden .....	22 477	25 870	-13,1	45 965	51 427	-10,6
davon schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .....	687	1 363	-49,6	1 631	2 542	-35,8
sonstige Sachschadens- unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel .....	90	131	-31,3	225	273	-17,6
übrige Sachschadens- unfälle .....	21 700	24 376	-11,0	44 109	48 612	-9,3
<b>Verunglückte insgesamt .....</b>	<b>4 024</b>	<b>4 108</b>	<b>-2,0</b>	<b>8 287</b>	<b>8 318</b>	<b>-0,4</b>
davon Getötete .....	30	37	-18,9	63	69	-8,7
Schwerverletzte .....	603	553	9,0	1 250	1 128	10,8
Leichtverletzte .....	3 391	3 518	-3,6	6 974	7 121	-2,1
davon Verunglückte Benutzer von						
Kraftwagen .....	3 005	3 483	-13,7	6 162	6 915	-10,9
Zweirädern .....	679	290	134,1	1 357	681	99,3
davon Krafträdern m. amtl. Kennz. ....	101	14	621,4	153	43	255,8
Krafträdern m. Versicherungsk. ..	76	40	90,0	180	107	68,2
Fahrrädern .....	502	236	112,7	1 024	531	92,8
Verunglückte Fußgänger .....	323	320	0,9	729	678	7,5
Verunglückte andere Verkehrs- teilnehmer .....	17	15	13,3	39	44	-11,4

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten

Jahr — Monat	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	Personen- schaden	davon mit		insgesamt	davon		
			nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			insgesamt	übrige Sachschadens- unfälle				
<b>2013</b>								
Januar .....	28 566	3 009	25 557	24 236	4 210	32	575	3 603
Februar .....	28 777	2 907	25 870	24 376	4 108	37	553	3 518
März .....	29 956	3 415	26 541	25 316	4 773	38	710	4 025
<b>Januar - März .....</b>	<b>87 299</b>	<b>9 331</b>	<b>77 968</b>	<b>73 928</b>	<b>13 091</b>	<b>107</b>	<b>1 838</b>	<b>11 146</b>
April .....	29 651	3 774	25 877	25 087	4 977	44	871	4 062
Mai .....	30 989	4 354	26 635	25 571	5 724	60	1 012	4 652
Juni .....	32 563	5 504	27 059	26 050	7 217	71	1 249	5 897
<b>Januar - Juni .....</b>	<b>180 502</b>	<b>22 963</b>	<b>157 539</b>	<b>150 636</b>	<b>31 009</b>	<b>282</b>	<b>4 970</b>	<b>25 757</b>
Juli .....	35 634	6 882	28 752	27 847	8 811	96	1 607	7 108
August .....	29 173	5 084	24 089	23 221	6 826	71	1 295	5 460
September .....	30 973	4 814	26 159	25 066	6 375	58	1 063	5 254
<b>Januar - September .....</b>	<b>276 282</b>	<b>39 743</b>	<b>236 539</b>	<b>226 770</b>	<b>53 021</b>	<b>507</b>	<b>8 935</b>	<b>43 579</b>
Oktober .....	33 900	4 570	29 330	28 253	6 087	67	975	5 045
November .....	31 490	3 806	27 684	26 466	5 191	40	792	4 359
Dezember .....	30 810	3 700	27 110	25 892	5 158	66	780	4 312
<b>Januar - Dezember .....</b>	<b>372 482</b>	<b>51 819</b>	<b>320 663</b>	<b>307 381</b>	<b>69 457</b>	<b>680</b>	<b>11 482</b>	<b>57 295</b>
<b>2014<sup>1)</sup></b>								
Januar .....	26 601	3 113	23 488	22 409	4 263	33	647	3 583
Februar .....	25 426	2 949	22 477	21 700	4 024	30	603	3 391
März .....								
<b>Januar - März .....</b>								
April .....								
Mai .....								
Juni .....								
<b>Januar - Juni .....</b>								
Juli .....								
August .....								
September .....								
<b>Januar - September .....</b>								
Oktober .....								
November .....								
Dezember .....								
<b>Januar - Dezember .....</b>								

<sup>1)</sup> Vorläufige Ergebnisse (einschließlich Nachmeldungen für den jeweiligen Berichtszeitraum).



### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Februar 2014 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Ingolstadt, Stadt	54	48	6	-	57	-	6	51
innerorts	48	43	5	-	50	-	5	45
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	2	1	1	-	3	-	1	2
München, Landeshauptstadt	374	313	51	10	377	-	34	343
innerorts	359	302	47	10	361	-	32	329
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	13	10	3	-	15	-	2	13
Rosenheim, Stadt	23	18	4	1	20	-	2	18
innerorts	22	17	4	1	19	-	2	17
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Altötting	36	27	8	1	34	2	7	25
innerorts	19	14	4	1	16	1	4	11
außerorts ohne Autobahn	14	10	4	-	15	1	3	11
auf Autobahnen	3	3	-	-	3	-	-	3
Berchtesgadener Land	34	23	7	4	37	-	7	30
innerorts	20	13	3	4	20	-	4	16
außerorts ohne Autobahn	13	9	4	-	16	-	3	13
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
Bad Tölz-Wolfratshausen	45	37	6	2	67	-	13	54
innerorts	24	19	3	2	33	-	8	25
außerorts ohne Autobahn	21	18	3	-	34	-	5	29
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Dachau	51	42	9	-	61	2	11	48
innerorts	27	23	4	-	28	-	2	26
außerorts ohne Autobahn	17	12	5	-	17	-	4	13
auf Autobahnen	7	7	-	-	16	2	5	9
Ebersberg	46	30	13	3	45	-	7	38
innerorts	27	19	5	3	25	-	4	21
außerorts ohne Autobahn	17	10	7	-	19	-	2	17
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
Eichstätt	38	27	11	-	54	2	6	46
innerorts	11	6	5	-	11	-	-	11
außerorts ohne Autobahn	22	17	5	-	32	2	6	24
auf Autobahnen	5	4	1	-	11	-	-	11
Erding	36	31	5	-	41	-	2	39
innerorts	17	15	2	-	19	-	1	18
außerorts ohne Autobahn	17	15	2	-	21	-	1	20
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
Freising	71	59	9	3	79	-	10	69
innerorts	39	32	4	3	36	-	1	35
außerorts ohne Autobahn	12	10	2	-	18	-	6	12
auf Autobahnen	20	17	3	-	25	-	3	22
Fürstenfeldbruck	46	41	5	-	61	2	12	47
innerorts	28	24	4	-	30	1	3	26
außerorts ohne Autobahn	13	12	1	-	23	1	5	17
auf Autobahnen	5	5	-	-	8	-	4	4
Garmisch-Partenkirchen	25	19	5	1	25	-	7	18
innerorts	15	12	2	1	15	-	4	11
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	2	-
Landsberg am Lech	40	34	6	-	43	1	4	38
innerorts	15	15	-	-	16	-	2	14
außerorts ohne Autobahn	20	15	5	-	21	1	2	18
auf Autobahnen	5	4	1	-	6	-	-	6
Miesbach	24	15	9	-	24	-	3	21
innerorts	10	6	4	-	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	8	3	5	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	6	6	-	-	9	-	2	7
Mühl Dorf a.Inn	41	25	16	-	37	-	6	31
innerorts	16	9	7	-	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn	25	16	9	-	25	-	4	21
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
München	87	69	18	-	99	1	13	85
innerorts	51	42	9	-	51	-	12	39
außerorts ohne Autobahn	19	14	5	-	24	1	-	23
auf Autobahnen	17	13	4	-	24	-	1	23
Neuburg-Schrobenhausen	28	21	7	-	29	-	5	24
innerorts	14	11	3	-	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn	14	10	4	-	16	-	4	12
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Februar 2014 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Pfaffenhofen a.d.Ilm .....	41	28	12	1	46	-	4	42
innerorts .....	20	12	8	-	24	-	2	22
außerorts ohne Autobahn .....	14	9	4	1	12	-	2	10
auf Autobahnen .....	7	7	-	-	10	-	-	10
Rosenheim .....	69	54	12	3	70	2	11	57
innerorts .....	33	23	7	3	26	-	5	21
außerorts ohne Autobahn .....	31	26	5	-	35	2	3	30
auf Autobahnen .....	5	5	-	-	9	-	3	6
Starnberg .....	41	35	5	1	42	-	7	35
innerorts .....	24	20	3	1	22	-	3	19
außerorts ohne Autobahn .....	15	13	2	-	18	-	4	14
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	2	-	-	2
Traunstein .....	59	47	12	-	66	1	11	54
innerorts .....	19	14	5	-	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn .....	36	31	5	-	47	1	8	38
auf Autobahnen .....	4	2	2	-	4	-	1	3
Weilheim-Schongau .....	42	38	4	-	52	1	2	49
innerorts .....	24	21	3	-	27	-	2	25
außerorts ohne Autobahn .....	16	15	1	-	23	1	-	22
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	2	-	-	2
<b>Reg.-Bez. Oberbayern .....</b>	<b>1 351</b>	<b>1 081</b>	<b>240</b>	<b>30</b>	<b>1 466</b>	<b>14</b>	<b>190</b>	<b>1 262</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>882</b>	<b>712</b>	<b>141</b>	<b>29</b>	<b>879</b>	<b>2</b>	<b>102</b>	<b>775</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>360</b>	<b>277</b>	<b>82</b>	<b>1</b>	<b>435</b>	<b>10</b>	<b>63</b>	<b>362</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>109</b>	<b>92</b>	<b>17</b>	<b>-</b>	<b>152</b>	<b>2</b>	<b>25</b>	<b>125</b>
Landshut, Stadt .....	24	20	4	-	25	-	5	20
innerorts .....	19	16	3	-	19	-	3	16
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	-	1
Passau, Stadt .....	21	15	5	1	26	3	-	23
innerorts .....	15	9	5	1	13	-	-	13
außerorts ohne Autobahn .....	6	6	-	-	13	3	-	10
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Straubing, Stadt .....	15	13	1	1	17	-	4	13
innerorts .....	13	11	1	1	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	47	35	10	2	49	-	6	43
innerorts .....	25	17	6	2	19	-	-	19
außerorts ohne Autobahn .....	19	15	4	-	24	-	6	18
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	6	-	-	6
Freyung-Grafenau .....	19	17	2	-	31	-	12	19
innerorts .....	9	7	2	-	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn .....	10	10	-	-	20	-	9	11
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Kelheim .....	10	5	4	1	10	-	2	8
innerorts .....	4	3	1	-	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn .....	3	-	2	1	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	3	-	2	1
Landshut .....	47	39	7	1	61	-	5	56
innerorts .....	20	17	2	1	19	-	1	18
außerorts ohne Autobahn .....	22	17	5	-	31	-	4	27
auf Autobahnen .....	5	5	-	-	11	-	-	11
Passau .....	43	35	8	-	43	-	7	36
innerorts .....	20	16	4	-	19	-	1	18
außerorts ohne Autobahn .....	23	19	4	-	24	-	6	18
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Regen .....	21	18	3	-	22	-	2	20
innerorts .....	6	5	1	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn .....	15	13	2	-	17	-	-	17
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Rottal-Inn .....	36	31	5	-	43	-	10	33
innerorts .....	16	13	3	-	15	-	3	12
außerorts ohne Autobahn .....	20	18	2	-	28	-	7	21
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Straubing-Bogen .....	33	29	3	1	48	-	4	44
innerorts .....	7	7	-	-	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn .....	25	22	2	1	36	-	1	35
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Dingolfing-Landau .....	20	16	4	-	18	-	1	17
innerorts .....	8	6	2	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn .....	10	8	2	-	10	-	-	10
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	2	-	-	2

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Februar 2014 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Reg.-Bez. Niederbayern</b> .....	<b>336</b>	<b>273</b>	<b>56</b>	<b>7</b>	<b>393</b>	<b>3</b>	<b>58</b>	<b>332</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>162</b>	<b>127</b>	<b>30</b>	<b>5</b>	<b>159</b>	<b>-</b>	<b>20</b>	<b>139</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b> .....	<b>158</b>	<b>133</b>	<b>23</b>	<b>2</b>	<b>211</b>	<b>3</b>	<b>36</b>	<b>172</b>
<b>auf Autobahnen</b> .....	<b>16</b>	<b>13</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>23</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>21</b>
Amberg, Stadt .....	20	16	4	-	20	1	1	18
innerorts .....	18	14	4	-	18	1	1	16
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg, Stadt .....	32	28	4	-	34	-	8	26
innerorts .....	28	24	4	-	29	-	7	22
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	2	-	-	2
Weiden i.d.Opf., Stadt .....	17	15	2	-	21	-	2	19
innerorts .....	13	11	2	-	17	-	2	15
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Amberg-Sulzbach .....	19	15	3	1	19	-	4	15
innerorts .....	8	7	1	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn .....	10	8	2	-	11	-	3	8
auf Autobahnen .....	1	-	-	1	-	-	-	-
Cham .....	31	27	3	1	43	1	8	34
innerorts .....	12	9	2	1	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn .....	19	18	1	-	32	1	7	24
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Neumarkt i.d.Opf. ....	35	31	3	1	42	-	4	38
innerorts .....	16	16	-	-	23	-	1	22
außerorts ohne Autobahn .....	16	12	3	1	14	-	2	12
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	5	-	1	4
Neustadt a.d.Waldhaab .....	31	25	4	2	39	1	10	28
innerorts .....	12	7	3	2	9	1	2	6
außerorts ohne Autobahn .....	18	17	1	-	29	-	8	21
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Regensburg .....	37	34	1	2	48	-	10	38
innerorts .....	15	13	-	2	17	-	5	12
außerorts ohne Autobahn .....	19	19	-	-	24	-	5	19
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	7	-	-	7
Schwandorf .....	44	37	7	-	53	-	10	43
innerorts .....	28	22	6	-	27	-	3	24
außerorts ohne Autobahn .....	14	13	1	-	18	-	6	12
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	8	-	1	7
Tirschenreuth .....	11	8	3	-	10	-	6	4
innerorts .....	4	3	1	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn .....	7	5	2	-	7	-	4	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Oberpfalz</b> .....	<b>277</b>	<b>236</b>	<b>34</b>	<b>7</b>	<b>329</b>	<b>3</b>	<b>63</b>	<b>263</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>154</b>	<b>126</b>	<b>23</b>	<b>5</b>	<b>162</b>	<b>2</b>	<b>25</b>	<b>135</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b> .....	<b>110</b>	<b>99</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>143</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	<b>106</b>
<b>auf Autobahnen</b> .....	<b>13</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>22</b>
Bamberg, Stadt .....	27	23	4	-	37	-	3	34
innerorts .....	24	22	2	-	36	-	3	33
außerorts ohne Autobahn .....	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bayreuth, Stadt .....	21	13	8	-	14	1	2	11
innerorts .....	21	13	8	-	14	1	2	11
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Coburg, Stadt .....	24	18	5	1	25	-	5	20
innerorts .....	19	14	4	1	20	-	4	16
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Hof, Stadt .....	25	20	4	1	28	-	6	22
innerorts .....	24	19	4	1	27	-	5	22
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamberg .....	35	23	12	-	37	1	2	34
innerorts .....	14	9	5	-	16	1	1	14
außerorts ohne Autobahn .....	16	10	6	-	14	-	1	13
auf Autobahnen .....	5	4	1	-	7	-	-	7
Bayreuth .....	38	28	10	-	47	-	14	33
innerorts .....	10	7	3	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn .....	19	15	4	-	25	-	7	18
auf Autobahnen .....	9	6	3	-	14	-	6	8

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Februar 2014 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Coburg	29	20	9	-	22	-	3	19
innerorts	13	8	5	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	14	11	3	-	12	-	2	10
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	-	2
Forchheim	30	25	4	1	32	2	7	23
innerorts	16	13	2	1	16	-	4	12
außerorts ohne Autobahn	11	9	2	-	11	2	3	6
auf Autobahnen	3	3	-	-	5	-	-	5
Hof	29	17	10	2	27	-	11	16
innerorts	8	5	3	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	14	8	5	1	10	-	4	6
auf Autobahnen	7	4	2	1	10	-	5	5
Kronach	12	8	3	1	10	-	6	4
innerorts	6	6	-	-	8	-	5	3
außerorts ohne Autobahn	6	2	3	1	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Kulmbach	28	17	10	1	23	-	1	22
innerorts	11	8	3	-	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	14	9	5	-	13	-	-	13
auf Autobahnen	3	-	2	1	-	-	-	-
Lichtenfels	27	21	6	-	28	-	5	23
innerorts	16	15	1	-	18	-	4	14
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	5	3	2	-	4	-	1	3
Wunsiedel i. Fichtelgebirge	27	17	9	1	21	-	2	19
innerorts	11	6	4	1	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn	16	11	5	-	13	-	2	11
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Oberfranken</b>	<b>352</b>	<b>250</b>	<b>94</b>	<b>8</b>	<b>351</b>	<b>4</b>	<b>67</b>	<b>280</b>
<b>innerorts</b>	<b>193</b>	<b>145</b>	<b>44</b>	<b>4</b>	<b>196</b>	<b>2</b>	<b>33</b>	<b>161</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b>	<b>124</b>	<b>84</b>	<b>38</b>	<b>2</b>	<b>113</b>	<b>2</b>	<b>22</b>	<b>89</b>
<b>auf Autobahnen</b>	<b>35</b>	<b>21</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>42</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>30</b>
Ansbach, Stadt	13	12	1	-	17	-	2	15
innerorts	10	9	1	-	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Erlangen, Stadt	50	39	10	1	46	-	6	40
innerorts	40	33	6	1	37	-	5	32
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	8	5	3	-	8	-	1	7
Fürth, Stadt	21	17	4	-	20	-	1	19
innerorts	20	16	4	-	19	-	1	18
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
Nürnberg, Stadt	127	110	15	2	130	-	9	121
innerorts	121	104	15	2	118	-	9	109
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	10	-	-	10
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
Schwabach, Stadt	12	11	1	-	13	-	1	12
innerorts	9	8	1	-	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	2	2	-	-	4	-	-	4
Ansbach	55	47	7	1	72	-	9	63
innerorts	15	14	-	1	20	-	1	19
außerorts ohne Autobahn	33	28	5	-	47	-	7	40
auf Autobahnen	7	5	2	-	5	-	1	4
Erlangen-Höchstadt	45	25	17	3	36	-	10	26
innerorts	16	8	5	3	15	-	8	7
außerorts ohne Autobahn	21	12	9	-	16	-	2	14
auf Autobahnen	8	5	3	-	5	-	-	5
Fürth	19	18	1	-	21	-	1	20
innerorts	12	11	1	-	13	-	-	13
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberger Land	41	33	7	1	50	-	7	43
innerorts	17	16	1	-	24	-	2	22
außerorts ohne Autobahn	11	7	4	-	12	-	3	9
auf Autobahnen	13	10	2	1	14	-	2	12
Neustadt a.d.A.-Bad Windsheim	37	30	6	1	42	-	10	32
innerorts	12	9	2	1	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn	22	19	3	-	28	-	8	20
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	-	2

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Februar 2014 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Roth .....	36	32	3	1	49	-	8	41
innerorts .....	10	7	2	1	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn .....	13	13	-	-	20	-	2	18
auf Autobahnen .....	13	12	1	-	20	-	3	17
Weißenburg-Gunzenhausen .....	20	16	4	-	25	-	4	21
innerorts .....	8	7	1	-	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn .....	12	9	3	-	16	-	3	13
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Mittelfranken .....</b>	<b>476</b>	<b>390</b>	<b>76</b>	<b>10</b>	<b>521</b>	<b>-</b>	<b>68</b>	<b>453</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>290</b>	<b>242</b>	<b>39</b>	<b>9</b>	<b>298</b>	<b>-</b>	<b>34</b>	<b>264</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>130</b>	<b>105</b>	<b>25</b>	<b>-</b>	<b>162</b>	<b>-</b>	<b>27</b>	<b>135</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>56</b>	<b>43</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>61</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>54</b>
Aschaffenburg, Stadt .....	21	17	4	-	23	-	-	23
innerorts .....	19	15	4	-	18	-	-	18
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	4	-	-	4
Schweinfurt, Stadt .....	20	17	2	1	21	-	4	17
innerorts .....	18	15	2	1	17	-	3	14
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Würzburg, Stadt .....	50	38	11	1	43	-	6	37
innerorts .....	41	31	9	1	35	-	5	30
außerorts ohne Autobahn .....	8	6	2	-	6	-	1	5
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	2	-	-	2
Aschaffenburg .....	33	21	10	2	23	-	4	19
innerorts .....	20	15	4	1	16	-	4	12
außerorts ohne Autobahn .....	11	4	6	1	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	3	-	-	3
Bad Kissingen .....	24	18	5	1	32	-	7	25
innerorts .....	13	10	3	-	15	-	4	11
außerorts ohne Autobahn .....	8	7	1	-	15	-	2	13
auf Autobahnen .....	3	1	1	1	2	-	1	1
Rhön-Grabfeld .....	37	31	5	1	38	1	6	31
innerorts .....	16	12	3	1	14	1	4	9
außerorts ohne Autobahn .....	20	18	2	-	22	-	2	20
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	2	-	-	2
Haßberge .....	19	13	6	-	19	-	5	14
innerorts .....	9	7	2	-	8	-	3	5
außerorts ohne Autobahn .....	10	6	4	-	11	-	2	9
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Kitzingen .....	32	22	8	2	29	-	3	26
innerorts .....	13	8	3	2	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn .....	14	11	3	-	15	-	1	14
auf Autobahnen .....	5	3	2	-	4	-	-	4
Miltenberg .....	26	18	7	1	21	1	1	19
innerorts .....	18	13	4	1	13	-	-	13
außerorts ohne Autobahn .....	8	5	3	-	8	1	1	6
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Main-Spessart .....	38	26	11	1	42	1	9	32
innerorts .....	13	9	4	-	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn .....	19	11	7	1	19	1	3	15
auf Autobahnen .....	6	6	-	-	11	-	4	7
Schweinfurt .....	22	19	2	1	24	-	7	17
innerorts .....	10	9	-	1	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn .....	9	8	1	-	11	-	5	6
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	3	-	-	3
Würzburg .....	29	19	10	-	23	-	2	21
innerorts .....	13	10	3	-	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn .....	10	7	3	-	9	-	-	9
auf Autobahnen .....	6	2	4	-	2	-	-	2
<b>Reg.-Bez. Unterfranken .....</b>	<b>351</b>	<b>259</b>	<b>81</b>	<b>11</b>	<b>338</b>	<b>3</b>	<b>54</b>	<b>281</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>203</b>	<b>154</b>	<b>41</b>	<b>8</b>	<b>180</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	<b>148</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>120</b>	<b>86</b>	<b>32</b>	<b>2</b>	<b>125</b>	<b>2</b>	<b>18</b>	<b>105</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>28</b>	<b>19</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>28</b>
Augsburg, Stadt .....	117	94	19	4	123	-	10	113
innerorts .....	109	88	17	4	109	-	10	99
außerorts ohne Autobahn .....	6	4	2	-	11	-	-	11
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	3	-	-	3
Kaufbeuren, Stadt .....	10	9	1	-	9	-	1	8
innerorts .....	10	9	1	-	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Februar 2014 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kempten (Allgäu), Stadt .....	21	19	1	1	27	-	5	22
innerorts .....	19	18	-	1	26	-	5	21
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Memmingen, Stadt .....	20	18	2	-	23	-	1	22
innerorts .....	17	15	2	-	19	-	1	18
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	4	-	-	4
Aichach-Friedberg .....	34	26	7	1	35	-	6	29
innerorts .....	18	13	5	-	15	-	1	14
außerorts ohne Autobahn .....	12	9	2	1	12	-	4	8
auf Autobahnen .....	4	4	-	-	8	-	1	7
Augsburg .....	76	61	10	5	84	2	6	76
innerorts .....	42	34	6	2	45	-	3	42
außerorts ohne Autobahn .....	30	25	4	1	34	2	3	29
auf Autobahnen .....	4	2	-	2	5	-	-	5
Dillingen a.d.Donau .....	27	21	5	1	28	1	3	24
innerorts .....	13	11	2	-	14	-	1	13
außerorts ohne Autobahn .....	14	10	3	1	14	1	2	11
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Günzburg .....	45	38	7	-	55	-	12	43
innerorts .....	20	15	5	-	17	-	2	15
außerorts ohne Autobahn .....	20	19	1	-	31	-	9	22
auf Autobahnen .....	5	4	1	-	7	-	1	6
Neu-Ulm .....	58	44	13	1	59	-	13	46
innerorts .....	31	27	3	1	38	-	6	32
außerorts ohne Autobahn .....	11	9	2	-	11	-	3	8
auf Autobahnen .....	16	8	8	-	10	-	4	6
Lindau (Bodensee) .....	17	10	5	2	15	-	3	12
innerorts .....	10	7	1	2	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn .....	7	3	4	-	5	-	1	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Ostallgäu .....	37	32	5	-	53	-	25	28
innerorts .....	16	15	1	-	17	-	4	13
außerorts ohne Autobahn .....	19	16	3	-	31	-	18	13
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	5	-	3	2
Unterallgäu .....	41	28	12	1	38	-	4	34
innerorts .....	19	15	4	-	20	-	3	17
außerorts ohne Autobahn .....	16	8	7	1	11	-	1	10
auf Autobahnen .....	6	5	1	-	7	-	-	7
Donau-Ries .....	46	37	8	1	43	-	7	36
innerorts .....	25	23	1	1	24	-	4	20
außerorts ohne Autobahn .....	21	14	7	-	19	-	3	16
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberallgäu .....	34	23	11	-	34	-	7	27
innerorts .....	17	12	5	-	15	-	4	11
außerorts ohne Autobahn .....	15	10	5	-	18	-	2	16
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	1	-
<b>Reg.-Bez. Schwaben .....</b>	<b>583</b>	<b>460</b>	<b>106</b>	<b>17</b>	<b>626</b>	<b>3</b>	<b>103</b>	<b>520</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>366</b>	<b>302</b>	<b>53</b>	<b>11</b>	<b>378</b>	<b>-</b>	<b>47</b>	<b>331</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>172</b>	<b>128</b>	<b>40</b>	<b>4</b>	<b>198</b>	<b>3</b>	<b>46</b>	<b>149</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>45</b>	<b>30</b>	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>50</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>40</b>
<b>Bayern .....</b>	<b>3 726</b>	<b>2 949</b>	<b>687</b>	<b>90</b>	<b>4 024</b>	<b>30</b>	<b>603</b>	<b>3 391</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>2 250</b>	<b>1 808</b>	<b>371</b>	<b>71</b>	<b>2 252</b>	<b>7</b>	<b>292</b>	<b>1 953</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>1 174</b>	<b>912</b>	<b>250</b>	<b>12</b>	<b>1 387</b>	<b>21</b>	<b>248</b>	<b>1 118</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>302</b>	<b>229</b>	<b>66</b>	<b>7</b>	<b>385</b>	<b>2</b>	<b>63</b>	<b>320</b>
<b>Kreisfreie Städte .....</b>	<b>1 159</b>	<b>961</b>	<b>173</b>	<b>25</b>	<b>1 196</b>	<b>5</b>	<b>124</b>	<b>1 067</b>
<b>Landkreise .....</b>	<b>2 567</b>	<b>1 988</b>	<b>514</b>	<b>65</b>	<b>2 828</b>	<b>25</b>	<b>479</b>	<b>2 324</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

#### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	2014				2013				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl								%				

#### Februar

Autobahnen .....	229	2	63	320	307	6	50	465	-25,4	X	26,0	-31,2
Bundesstraßen .....	540	10	128	683	554	12	101	719	-2,5	-16,7	26,7	-5,0
innerorts .....	244	1	36	291	234	1	24	280	4,3	-	50,0	3,9
außerorts .....	296	9	92	392	320	11	77	439	-7,5	X	19,5	-10,7
Landesstraßen .....	582	11	144	694	648	8	172	750	-10,2	X	-16,3	-7,5
innerorts .....	248	4	53	285	257	2	40	300	-3,5	X	32,5	-5,0
außerorts .....	334	7	91	409	391	6	132	450	-14,6	X	-31,1	-9,1
Kreisstraßen .....	323	4	73	360	364	4	74	431	-11,3	-	-1,4	-16,5
innerorts .....	140	-	26	158	125	-	22	163	12,0	-	18,2	-3,1
außerorts .....	183	4	47	202	239	4	52	268	-23,4	-	-9,6	-24,6
Andere Straßen .....	1 275	3	195	1 334	1 034	7	156	1 153	23,3	X	25,0	15,7
innerorts .....	1 176	2	177	1 219	937	5	122	1 055	25,5	X	45,1	15,5
außerorts .....	99	1	18	115	97	2	34	98	2,1	X	-47,1	17,3
<b>Insgesamt .....</b>	<b>2 949</b>	<b>30</b>	<b>603</b>	<b>3 391</b>	<b>2 907</b>	<b>37</b>	<b>553</b>	<b>3 518</b>	<b>1,4</b>	<b>-18,9</b>	<b>9,0</b>	<b>-3,6</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>1 808</b>	<b>7</b>	<b>292</b>	<b>1 953</b>	<b>1 553</b>	<b>8</b>	<b>208</b>	<b>1 798</b>	<b>16,4</b>	<b>X</b>	<b>40,4</b>	<b>8,6</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>1 141</b>	<b>23</b>	<b>311</b>	<b>1 438</b>	<b>1 354</b>	<b>29</b>	<b>345</b>	<b>1 720</b>	<b>-15,7</b>	<b>-20,7</b>	<b>-9,9</b>	<b>-16,4</b>

#### Januar - Februar

Autobahnen .....	473	4	116	648	550	10	88	813	-14,0	X	31,8	-20,3
Bundesstraßen .....	1 079	15	244	1 406	1 172	20	245	1 512	-7,9	-25,0	-0,4	-7,0
innerorts .....	516	2	74	651	485	3	59	579	6,4	X	25,4	12,4
außerorts .....	563	13	170	755	687	17	186	933	-18,0	-23,5	-8,6	-19,1
Landesstraßen .....	1 233	20	295	1 443	1 323	19	329	1 579	-6,8	5,3	-10,3	-8,6
innerorts .....	564	5	107	639	531	2	75	629	6,2	X	42,7	1,6
außerorts .....	669	15	188	804	792	17	254	950	-15,5	-11,8	-26,0	-15,4
Kreisstraßen .....	667	10	184	731	731	11	154	854	-8,8	-9,1	19,5	-14,4
innerorts .....	271	1	55	311	249	-	51	297	8,8	X	7,8	4,7
außerorts .....	396	9	129	420	482	11	103	557	-17,8	X	25,2	-24,6
Andere Straßen .....	2 610	14	411	2 746	2 140	9	312	2 363	22,0	X	31,7	16,2
innerorts .....	2 400	11	362	2 514	1 927	6	258	2 129	24,5	X	40,3	18,1
außerorts .....	210	3	49	232	213	3	54	234	-1,4	-	-9,3	-0,9
<b>Insgesamt .....</b>	<b>6 062</b>	<b>63</b>	<b>1 250</b>	<b>6 974</b>	<b>5 916</b>	<b>69</b>	<b>1 128</b>	<b>7 121</b>	<b>2,5</b>	<b>-8,7</b>	<b>10,8</b>	<b>-2,1</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>3 751</b>	<b>19</b>	<b>598</b>	<b>4 115</b>	<b>3 192</b>	<b>11</b>	<b>443</b>	<b>3 634</b>	<b>17,5</b>	<b>72,7</b>	<b>35,0</b>	<b>13,2</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>2 311</b>	<b>44</b>	<b>652</b>	<b>2 859</b>	<b>2 724</b>	<b>58</b>	<b>685</b>	<b>3 487</b>	<b>-15,2</b>	<b>-24,1</b>	<b>-4,8</b>	<b>-18,0</b>

## 5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
<b>Krafträdern mit Versicherungs-</b>												
<b>kennzeichen .....</b>	-	-	-	2	-	X	17	9	X	45	25	80,0
innerorts .....	-	-	-	1	-	X	11	4	X	34	16	X
außerorts .....	-	-	-	1	-	X	6	5	X	11	9	X
davon												
Mofas, Kleinkrafträdern .....	-	X	X	2	X	X	17	X	X	45	X	X
innerorts .....	-	X	X	1	X	X	11	X	X	34	X	X
außerorts .....	-	X	X	1	X	X	6	X	X	11	X	X
E-Bikes .....	-	X	X	-	X	X	-	X	X	-	X	X
innerorts .....	-	X	X	-	X	X	-	X	X	-	X	X
außerorts .....	-	X	X	-	X	X	-	X	X	-	X	X
drei- und leichten												
vierrädri gen Kfz .....	-	X	X	-	X	X	-	X	X	-	X	X
innerorts .....	-	X	X	-	X	X	-	X	X	-	X	X
außerorts .....	-	X	X	-	X	X	-	X	X	-	X	X
<b>Krafträdern mit amtlichem</b>												
<b>Kennzeichen .....</b>	2	-	X	2	1	X	28	4	X	44	16	X
innerorts .....	1	-	X	1	-	X	19	2	X	32	9	X
außerorts .....	1	-	X	1	1	-	9	2	X	12	7	X
davon												
zweirädri gen Kraft-												
fahrzeu gen .....	2	X	X	2	X	X	27	X	X	42	X	X
innerorts .....	1	X	X	1	X	X	18	X	X	31	X	X
außerorts .....	1	X	X	1	X	X	9	X	X	11	X	X
drei- und leichten												
vierrädri gen Kfz .....	-	X	X	-	X	X	1	X	X	2	X	X
innerorts .....	-	X	X	-	X	X	1	X	X	1	X	X
außerorts .....	-	X	X	-	X	X	-	X	X	1	X	X
<b>Personenkraftwagen .....</b>	20	27	-25,9	37	47	-21,3	353	383	-7,8	716	763	-6,2
innerorts .....	-	2	X	1	3	X	89	83	7,2	162	161	0,6
außerorts .....	20	25	-20,0	36	44	-18,2	264	300	-12,0	554	602	-8,0
darunter												
im Alter von 18 bis unter												
25 Jahren .....	5	7	X	12	12	-	115	111	3,6	224	220	1,8
innerorts .....	-	-	-	-	1	X	23	22	4,5	42	40	5,0
außerorts .....	5	7	X	12	10	20,0	80	84	-4,8	163	165	-1,2
<b>Wohnmobilen .....</b>	-	X	X	-	X	X	4	X	X	4	X	X
innerorts .....	-	X	X	-	X	X	-	X	X	-	X	X
außerorts .....	-	X	X	-	X	X	4	X	X	4	X	X
<b>Bussen .....</b>	-	1	X	1	1	-	4	11	X	9	15	X
innerorts .....	-	-	-	1	-	X	3	4	X	5	7	X
außerorts .....	-	1	X	-	1	X	1	7	X	4	8	X
<b>Güterkraftfahrzeu gen .....</b>	1	2	X	4	4	-	17	18	-5,6	35	32	9,4
innerorts .....	-	1	X	-	2	X	5	4	X	9	6	X
außerorts .....	1	1	-	4	2	X	12	14	-14,3	26	26	-
darunter												
Liefer- und Lastkraftwagen												
mit zul. Gesamtgewicht bis												
einschl. 3 500 kg .....	1	X	X	1	X	X	7	X	X	15	X	X
innerorts .....	-	X	X	-	X	X	2	X	X	4	X	X
außerorts .....	1	X	X	1	X	X	5	X	X	11	X	X
Liefer- und Lastkraftwagen												
mit zul. Gesamtgewicht												
über 3 500 kg .....	-	X	X	1	X	X	3	X	X	7	X	X
innerorts .....	-	X	X	-	X	X	1	X	X	1	X	X
außerorts .....	-	X	X	1	X	X	2	X	X	6	X	X
Sattelzugmaschinen .....	-	2	X	2	2	-	6	3	X	8	6	X
innerorts .....	-	1	X	-	1	X	1	-	X	1	1	-
außerorts .....	-	1	X	2	1	X	5	3	X	7	5	X
<b>Landwirtschaftlichen</b>												
<b>Zugmaschinen .....</b>	-	-	-	-	-	-	1	2	X	2	2	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	2	X	1	2	X
<b>übrigen Kraftfahrzeu gen</b>												
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	X
<b>Kraftfahrzeu gen zusammen .....</b>	23	30	-23,3	46	53	-13,2	424	427	-0,7	858	853	0,6
innerorts .....	1	3	X	4	5	X	128	97	32,0	244	199	22,6
außerorts .....	22	27	-18,5	42	48	-12,5	296	330	-10,3	614	654	-6,1



## Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
59	31	90,3	133	82	62,2	76	40	90,0	180	107	68,2	<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>
51	25	X	109	72	51,4	62	29	X	144	88	63,6	<b>Krafträdern mit Versicherungs-</b>
8	6	X	24	10	X	14	11	27,3	36	19	89,5	<b>..... kennzeichen</b>
												<b>..... innerorts</b>
												<b>..... außerorts</b>
												<b>davon</b>
57	X	X	126	X	X	74	X	X	173	X	X	<b>..... Mofas, Kleinkrafträdern</b>
50	X	X	105	X	X	61	X	X	140	X	X	<b>..... innerorts</b>
7	X	X	21	X	X	13	X	X	33	X	X	<b>..... außerorts</b>
1	X	X	1	X	X	1	X	X	1	X	X	<b>..... E-Bikes</b>
1	X	X	1	X	X	1	X	X	1	X	X	<b>..... innerorts</b>
-	X	X	-	X	X	-	X	X	-	X	X	<b>..... außerorts</b>
												<b>drei- und leichten</b>
1	X	X	6	X	X	1	X	X	6	X	X	<b>..... vierrädrigen Kfz.</b>
-	X	X	3	X	X	-	X	X	3	X	X	<b>..... innerorts</b>
1	X	X	3	X	X	1	X	X	3	X	X	<b>..... außerorts</b>
												<b>Krafträdern mit amtlichem</b>
71	10	X	107	26	X	101	14	X	153	43	X	<b>..... Kennzeichen</b>
58	8	X	85	19	X	78	10	X	118	28	X	<b>..... innerorts</b>
13	2	X	22	7	X	23	4	X	35	15	X	<b>..... außerorts</b>
												<b>davon</b>
												<b>zwei- und drei- und leichten</b>
69	X	X	104	X	X	98	X	X	148	X	X	<b>..... Kfz.</b>
56	X	X	83	X	X	75	X	X	115	X	X	<b>..... innerorts</b>
13	X	X	21	X	X	23	X	X	33	X	X	<b>..... außerorts</b>
												<b>drei- und leichten</b>
2	X	X	3	X	X	3	X	X	5	X	X	<b>..... vierrädrigen Kfz.</b>
2	X	X	2	X	X	3	X	X	3	X	X	<b>..... innerorts</b>
-	X	X	1	X	X	-	X	X	2	X	X	<b>..... außerorts</b>
2 474	2 869	-13,8	5 029	5 684	-11,5	2 847	3 279	-13,2	5 782	6 494	-11,0	<b>..... Personenkraftwagen</b>
1 165	1 267	-8,1	2 463	2 450	0,5	1 254	1 352	-7,2	2 626	2 614	0,5	<b>..... innerorts</b>
1 309	1 602	-18,3	2 566	3 234	-20,7	1 593	1 927	-17,3	3 156	3 880	-18,7	<b>..... außerorts</b>
												<b>darunter</b>
												<b>im Alter von 18 bis unter</b>
594	745	-20,3	1 205	1 509	-20,1	714	863	-17,3	1 441	1 741	-17,2	<b>..... 25 Jahren</b>
251	302	-16,9	492	598	-17,7	274	324	-15,4	534	639	-16,4	<b>..... innerorts</b>
297	402	-26,1	640	821	-22,0	382	493	-22,5	815	996	-18,2	<b>..... außerorts</b>
												<b>..... Wohnmobilen</b>
2	X	X	5	X	X	6	X	X	9	X	X	<b>..... innerorts</b>
-	X	X	2	X	X	-	X	X	2	X	X	<b>..... außerorts</b>
2	X	X	3	X	X	6	X	X	7	X	X	<b>..... Bussen</b>
42	44	-4,5	131	101	29,7	46	56	-17,9	141	117	20,5	<b>..... innerorts</b>
34	25	36,0	86	64	34,4	37	29	27,6	92	71	29,6	<b>..... außerorts</b>
8	19	X	45	37	21,6	9	27	X	49	46	6,5	<b>..... Güterkraftfahrzeugen</b>
82	113	-27,4	165	245	-32,7	100	133	-24,8	204	281	-27,4	<b>..... innerorts</b>
22	37	-40,5	40	81	-50,6	27	42	-35,7	49	89	-44,9	<b>..... außerorts</b>
60	76	-21,1	125	164	-23,8	73	91	-19,8	155	192	-19,3	<b>..... darunter</b>
												<b>Liefer- und Lastkraftwagen</b>
												<b>mit zul. Gesamtgewicht bis</b>
54	X	X	99	X	X	62	X	X	115	X	X	<b>..... einschl. 3 500 kg</b>
20	X	X	32	X	X	22	X	X	36	X	X	<b>..... innerorts</b>
34	X	X	67	X	X	40	X	X	79	X	X	<b>..... außerorts</b>
												<b>Liefer- und Lastkraftwagen</b>
												<b>mit zul. Gesamtgewicht</b>
14	X	X	27	X	X	17	X	X	35	X	X	<b>..... über 3 500 kg</b>
2	X	X	5	X	X	3	X	X	6	X	X	<b>..... innerorts</b>
12	X	X	22	X	X	14	X	X	29	X	X	<b>..... außerorts</b>
9	16	X	24	35	-31,4	15	21	-28,6	34	43	-20,9	<b>..... Sattelzugmaschinen</b>
-	3	X	-	6	X	1	4	X	1	8	X	<b>..... innerorts</b>
9	13	X	24	29	-17,2	14	17	-17,6	33	35	-5,7	<b>..... außerorts</b>
												<b>Landwirtschaftlichen</b>
4	3	X	9	5	X	5	5	-	11	7	X	<b>..... Zugmaschinen</b>
2	3	X	4	5	X	3	3	-	5	5	-	<b>..... innerorts</b>
2	-	X	5	-	X	2	2	-	6	2	X	<b>..... außerorts</b>
1	10	X	12	16	-25,0	1	10	X	15	16	-6,3	<b>..... übrigen Kraftfahrzeugen</b>
1	5	X	7	8	X	1	5	X	8	8	-	<b>..... innerorts</b>
-	5	X	5	8	X	-	5	X	7	8	X	<b>..... außerorts</b>
2 735	3 080	-11,2	5 591	6 159	-9,2	3 182	3 537	-10,0	6 495	7 065	-8,1	<b>..... Kraftfahrzeugen zusammen</b>
1 333	1 370	-2,7	2 796	2 699	3,6	1 462	1 470	-0,5	3 044	2 903	4,9	<b>..... innerorts</b>
1 402	1 710	-18,0	2 795	3 460	-19,2	1 720	2 067	-16,8	3 451	4 162	-17,1	<b>..... außerorts</b>

Noch: 5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
<b>Fahrrädern .....</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>90</b>	<b>40</b>	<b>X</b>	<b>197</b>	<b>104</b>	<b>89,4</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>83</b>	<b>37</b>	<b>X</b>	<b>175</b>	<b>93</b>	<b>88,2</b>
<b>außerorts .....</b>	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>X</b>	<b>22</b>	<b>11</b>	<b>X</b>
und zwar												
<b>Pedelecs .....</b>	-	X	X	-	X	X	1	X	X	2	X	X
<b>innerorts .....</b>	-	X	X	-	X	X	1	X	X	1	X	X
<b>außerorts .....</b>	-	X	X	-	X	X	-	X	X	1	X	X
<b>unter 15 Jahren .....</b>	-	-	-	-	-	-	5	4	X	11	9	X
<b>innerorts .....</b>	-	-	-	-	-	-	5	3	X	11	8	X
<b>außerorts .....</b>	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
<b>anderen Fahrzeugen .....</b>	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>X</b>	-	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>X</b>
<b>innerorts .....</b>	-	-	-	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>X</b>
<b>außerorts .....</b>	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>X</b>	-	-	-	-	-	-
<b>Fußgänger .....</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>X</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	-	<b>87</b>	<b>85</b>	<b>2,4</b>	<b>190</b>	<b>169</b>	<b>12,4</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>X</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>X</b>	<b>80</b>	<b>73</b>	<b>9,6</b>	<b>175</b>	<b>149</b>	<b>17,4</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>X</b>	<b>7</b>	<b>12</b>	<b>X</b>	<b>15</b>	<b>20</b>	<b>-25,0</b>
und zwar												
<b>Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten .....</b>	-	X	X	-	X	X	-	X	X	1	X	X
<b>innerorts .....</b>	-	X	X	-	X	X	-	X	X	1	X	X
<b>außerorts .....</b>	-	X	X	-	X	X	-	X	X	-	X	X
<b>unter 15 Jahren .....</b>	-	-	-	-	-	-	15	14	7,1	30	25	20,0
<b>innerorts .....</b>	-	-	-	-	-	-	14	12	16,7	29	22	31,8
<b>außerorts .....</b>	-	-	-	-	-	-	1	2	X	1	3	X
<b>65 Jahre und mehr .....</b>	1	5	X	5	9	X	29	25	16,0	76	64	18,8
<b>innerorts .....</b>	1	4	X	5	5	-	25	23	8,7	70	62	12,9
<b>außerorts .....</b>	-	1	X	-	4	X	4	2	X	6	2	X
<b>Andere Personen .....</b>	-	-	-	-	-	-	<b>2</b>	-	<b>X</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>X</b>
<b>innerorts .....</b>	-	-	-	-	-	-	<b>1</b>	-	<b>X</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>X</b>
<b>außerorts .....</b>	-	-	-	-	-	-	<b>1</b>	-	<b>X</b>	<b>1</b>	-	<b>X</b>
<b>Insgesamt .....</b>	<b>30</b>	<b>37</b>	<b>-18,9</b>	<b>63</b>	<b>69</b>	<b>-8,7</b>	<b>603</b>	<b>553</b>	<b>9,0</b>	<b>1 250</b>	<b>1 128</b>	<b>10,8</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>X</b>	<b>19</b>	<b>11</b>	<b>72,7</b>	<b>292</b>	<b>208</b>	<b>40,4</b>	<b>598</b>	<b>443</b>	<b>35,0</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>23</b>	<b>29</b>	<b>-20,7</b>	<b>44</b>	<b>58</b>	<b>-24,1</b>	<b>311</b>	<b>345</b>	<b>-9,9</b>	<b>652</b>	<b>685</b>	<b>-4,8</b>
darunter:												
<b>unter 15 Jahren .....</b>	-	-	-	-	1	X	33	28	17,9	70	59	18,6
<b>innerorts .....</b>	-	-	-	-	-	-	23	18	27,8	47	33	42,4
<b>außerorts .....</b>	-	-	-	-	1	X	10	10	-	23	26	-11,5
<b>65 Jahre und mehr .....</b>	11	14	-21,4	21	25	-16,0	120	88	36,4	269	210	28,1
<b>innerorts .....</b>	4	6	X	11	7	X	80	47	70,2	182	126	44,4
<b>außerorts .....</b>	7	8	X	10	18	-44,4	40	41	-2,4	87	84	3,6

## Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
<b>408</b>	<b>195</b>	<b>X</b>	<b>823</b>	<b>425</b>	<b>93,6</b>	<b>502</b>	<b>236</b>	<b>X</b>	<b>1 024</b>	<b>531</b>	<b>92,8</b>	<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>
<b>390</b>	<b>191</b>	<b>X</b>	<b>784</b>	<b>416</b>	<b>88,5</b>	<b>477</b>	<b>229</b>	<b>X</b>	<b>963</b>	<b>510</b>	<b>88,8</b>	..... <b>Fahrrädern</b>
<b>18</b>	<b>4</b>	<b>X</b>	<b>39</b>	<b>9</b>	<b>X</b>	<b>25</b>	<b>7</b>	<b>X</b>	<b>61</b>	<b>21</b>	<b>X</b>	..... <b>innerorts</b>
												..... <b>außerorts</b>
												und zwar
6	X	X	18	X	X	7	X	X	20	X	X	..... <b>Pedelecs</b>
6	X	X	17	X	X	7	X	X	18	X	X	..... <b>innerorts</b>
-	X	X	1	X	X	-	X	X	2	X	X	..... <b>außerorts</b>
36	20	80,0	76	47	61,7	41	24	70,8	87	56	55,4	..... <b>unter 15 Jahren</b>
35	20	75,0	75	47	59,6	40	23	73,9	86	55	56,4	..... <b>innerorts</b>
1	-	X	1	-	X	1	1	-	1	1	-	..... <b>außerorts</b>
<b>10</b>	<b>12</b>	<b>-16,7</b>	<b>24</b>	<b>29</b>	<b>-17,2</b>	<b>10</b>	<b>13</b>	<b>-23,1</b>	<b>26</b>	<b>31</b>	<b>-16,1</b>	..... <b>anderen Fahrzeugen</b>
<b>9</b>	<b>12</b>	<b>X</b>	<b>22</b>	<b>29</b>	<b>-24,1</b>	<b>9</b>	<b>13</b>	<b>X</b>	<b>24</b>	<b>30</b>	<b>-20,0</b>	..... <b>innerorts</b>
<b>1</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	..... <b>außerorts</b>
<b>233</b>	<b>229</b>	<b>1,7</b>	<b>526</b>	<b>496</b>	<b>6,0</b>	<b>323</b>	<b>320</b>	<b>0,9</b>	<b>729</b>	<b>678</b>	<b>7,5</b>	..... <b>Fußgänger</b>
<b>218</b>	<b>224</b>	<b>-2,7</b>	<b>505</b>	<b>479</b>	<b>5,4</b>	<b>300</b>	<b>301</b>	<b>-0,3</b>	<b>691</b>	<b>633</b>	<b>9,2</b>	..... <b>innerorts</b>
<b>15</b>	<b>5</b>	<b>X</b>	<b>21</b>	<b>17</b>	<b>23,5</b>	<b>23</b>	<b>19</b>	<b>21,1</b>	<b>38</b>	<b>45</b>	<b>-15,6</b>	..... <b>außerorts</b>
												und zwar
												..... <b>Fußgänger mit Sport-</b>
3	X	X	10	X	X	3	X	X	11	X	X	..... <b>oder Spielgeräten</b>
3	X	X	10	X	X	3	X	X	11	X	X	..... <b>innerorts</b>
-	X	X	-	X	X	-	X	X	-	X	X	..... <b>außerorts</b>
53	43	23,3	113	75	50,7	68	57	19,3	143	100	43,0	..... <b>unter 15 Jahren</b>
50	41	22,0	110	72	52,8	64	53	20,8	139	94	47,9	..... <b>innerorts</b>
3	2	X	3	3	-	4	4	-	4	6	X	..... <b>außerorts</b>
42	35	20,0	95	81	17,3	72	65	10,8	176	154	14,3	..... <b>65 Jahre und mehr</b>
40	34	17,6	92	79	16,5	66	61	8,2	167	146	14,4	..... <b>innerorts</b>
2	1	X	3	2	X	6	4	X	9	8	X	..... <b>außerorts</b>
<b>5</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>10</b>	<b>12</b>	<b>-16,7</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>-</b>	..... <b>Andere Personen</b>
<b>3</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>X</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>10</b>	<b>12</b>	<b>-16,7</b>	..... <b>innerorts</b>
<b>2</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	..... <b>außerorts</b>
<b>3 391</b>	<b>3 518</b>	<b>-3,6</b>	<b>6 974</b>	<b>7 121</b>	<b>-2,1</b>	<b>4 024</b>	<b>4 108</b>	<b>-2,0</b>	<b>8 287</b>	<b>8 318</b>	<b>-0,4</b>	..... <b>Insgesamt</b>
<b>1 953</b>	<b>1 798</b>	<b>8,6</b>	<b>4 115</b>	<b>3 634</b>	<b>13,2</b>	<b>2 252</b>	<b>2 014</b>	<b>11,8</b>	<b>4 732</b>	<b>4 088</b>	<b>15,8</b>	..... <b>innerorts</b>
<b>1 438</b>	<b>1 720</b>	<b>-16,4</b>	<b>2 859</b>	<b>3 487</b>	<b>-18,0</b>	<b>1 772</b>	<b>2 094</b>	<b>-15,4</b>	<b>3 555</b>	<b>4 230</b>	<b>-16,0</b>	..... <b>außerorts</b>
												darunter
189	184	2,7	394	380	3,7	222	212	4,7	464	440	5,5	..... <b>unter 15 Jahren</b>
148	105	41,0	305	212	43,9	171	123	39,0	352	245	43,7	..... <b>innerorts</b>
41	79	-48,1	89	168	-47,0	51	89	-42,7	112	195	-42,6	..... <b>außerorts</b>
351	247	42,1	706	532	32,7	482	349	38,1	996	767	29,9	..... <b>65 Jahre und mehr</b>
255	144	77,1	500	317	57,7	339	197	72,1	693	450	54,0	..... <b>innerorts</b>
96	103	-6,8	206	215	-4,2	143	152	-5,9	303	317	-4,4	..... <b>außerorts</b>

## 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden <sup>1)</sup>	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden <sup>1)</sup>	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden
	Februar 2014		Februar 2013		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Februar 2014		Januar - Februar 2013		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
<b>Fahrer von</b>												
<b>Kraftfahrzeugen mit Ver- sicherungskennzeichen</b> .....	<b>77</b>	<b>2</b>	<b>40</b>	<b>-</b>	<b>92,5</b>	<b>X</b>	<b>179</b>	<b>4</b>	<b>107</b>	<b>1</b>	<b>67,3</b>	<b>X</b>
innerorts .....	62	2	29	-	X	X	144	4	88	1	63,6	X
außerorts .....	15	-	11	-	36,4	-	35	-	19	-	84,2	-
davon												
Mofas, Kleinkraftfahrzeugen	75	2	X	X	X	X	174	3	X	X	X	X
innerorts .....	61	2	X	X	X	X	141	3	X	X	X	X
außerorts .....	14	-	X	X	X	X	33	-	X	X	X	X
E-Bikes .....	1	-	X	X	X	X	1	-	X	X	X	X
innerorts .....	1	-	X	X	X	X	1	-	X	X	X	X
außerorts .....	-	-	X	X	X	X	-	-	X	X	X	X
drei- und leichten vierrädrigen Kfz .....	1	-	X	X	X	X	4	1	X	X	X	X
innerorts .....	-	-	X	X	X	X	2	1	X	X	X	X
außerorts .....	1	-	X	X	X	X	2	-	X	X	X	X
<b>Kraftfahrzeugen mit amtlichem Kennzeichen</b> .....	<b>97</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>148</b>	<b>3</b>	<b>45</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
innerorts .....	77	2	10	1	X	X	117	3	30	2	X	X
außerorts .....	20	-	4	-	X	-	31	-	15	-	X	-
davon												
zwei- und leichten Kraftfahrzeugen .....	95	2	X	X	X	X	145	3	X	X	X	X
innerorts .....	75	2	X	X	X	X	115	3	X	X	X	X
außerorts .....	20	-	X	X	X	X	30	-	X	X	X	X
drei- und leichten vierrädrigen Kfz .....	2	-	X	X	X	X	3	-	X	X	X	X
innerorts .....	2	-	X	X	X	X	2	-	X	X	X	X
außerorts .....	-	-	X	X	X	X	1	-	X	X	X	X
<b>Personenkraftwagen</b> .....	<b>4239</b>	<b>1133</b>	<b>4418</b>	<b>1987</b>	<b>-4,1</b>	<b>-43,0</b>	<b>8605</b>	<b>2566</b>	<b>8749</b>	<b>3730</b>	<b>-1,6</b>	<b>-31,2</b>
innerorts .....	2 386	662	2 291	902	4,1	-26,6	4 970	1 429	4 533	1 819	9,6	-21,4
außerorts .....	1 853	471	2 127	1 085	-12,9	-56,6	3 635	1 137	4 216	1 911	-13,8	-40,5
darunter												
18 bis u. 25 Jahre .....	856	229	1 051	489	-18,6	-53,2	1 721	553	2 004	911	-14,1	-39,3
innerorts .....	427	120	484	206	-11,8	-41,7	835	285	914	424	-8,6	-32,8
außerorts .....	429	109	567	283	-24,3	-61,5	886	268	1 090	487	-18,7	-45,0
<b>Wohnmobilen</b> .....	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
innerorts .....	1	-	X	X	X	X	6	-	X	X	X	X
außerorts .....	2	-	X	X	X	X	4	1	X	X	X	X
<b>Bussen</b> .....	<b>52</b>	<b>4</b>	<b>54</b>	<b>12</b>	<b>-3,7</b>	<b>X</b>	<b>134</b>	<b>12</b>	<b>128</b>	<b>27</b>	<b>4,7</b>	<b>-55,6</b>
innerorts .....	46	3	43	6	7,0	X	111	8	99	16	12,1	X
außerorts .....	6	1	11	6	X	X	23	4	29	11	-20,7	X
<b>Güterkraftfahrzeuge</b> .....	<b>355</b>	<b>106</b>	<b>377</b>	<b>201</b>	<b>-5,8</b>	<b>-47,3</b>	<b>700</b>	<b>257</b>	<b>787</b>	<b>402</b>	<b>-11,1</b>	<b>-36,1</b>
innerorts .....	144	39	145	69	-0,7	-43,5	278	95	325	131	-14,5	-27,5
außerorts .....	211	67	232	132	-9,1	-49,2	422	162	462	271	-8,7	-40,2
darunter												
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg .....	148	44	X	X	X	X	283	104	X	X	X	X
innerorts .....	83	26	X	X	X	X	152	61	X	X	X	X
außerorts .....	65	18	X	X	X	X	131	43	X	X	X	X
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg .....	88	26	X	X	X	X	168	55	X	X	X	X
innerorts .....	37	8	X	X	X	X	68	20	X	X	X	X
außerorts .....	51	18	X	X	X	X	100	35	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen .....	89	27	102	64	-12,7	-57,8	166	65	194	135	-14,4	-51,9
innerorts .....	13	3	14	10	-7,1	X	31	6	39	21	-20,5	X
außerorts .....	76	24	88	54	-13,6	-55,6	135	59	155	114	-12,9	-48,2
<b>Landwirtschaftlichen</b>												
<b>Zugmaschinen</b> .....	<b>20</b>	<b>3</b>	<b>17</b>	<b>2</b>	<b>17,6</b>	<b>X</b>	<b>33</b>	<b>7</b>	<b>27</b>	<b>6</b>	<b>22,2</b>	<b>X</b>
innerorts .....	11	1	10	1	10,0	-	15	4	15	2	-	X
außerorts .....	9	2	7	1	X	X	18	3	12	4	50,0	X
<b>übrigen Kraftfahrzeugen</b> .....	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>25</b>	<b>12</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>26</b>	<b>8</b>	<b>41</b>	<b>19</b>	<b>-36,6</b>	<b>X</b>
innerorts .....	4	2	14	7	X	X	14	2	23	11	-39,1	X
außerorts .....	5	3	11	5	X	X	12	6	18	8	-33,3	X
<b>Fahrer von</b>												
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b> .....	<b>4 852</b>	<b>1 255</b>	<b>4 945</b>	<b>2 215</b>	<b>-1,9</b>	<b>-43,3</b>	<b>9 835</b>	<b>2 858</b>	<b>9 884</b>	<b>4 187</b>	<b>-0,5</b>	<b>-31,7</b>
innerorts .....	2 731	711	2 542	986	7,4	-27,9	5 655	1 545	5 113	1 982	10,6	-22,0
außerorts .....	2 121	544	2 403	1 229	-11,7	-55,7	4 180	1 313	4 771	2 205	-12,4	-40,5
darunter flüchtig .....	<b>154</b>	<b>77</b>	<b>166</b>	<b>120</b>	<b>-7,2</b>	<b>-35,8</b>	<b>333</b>	<b>175</b>	<b>362</b>	<b>238</b>	<b>-8,0</b>	<b>-26,5</b>
innerorts .....	97	38	109	47	-11,0	-19,1	219	83	251	100	-12,7	-17,0
außerorts .....	57	39	57	73	-	-46,6	114	92	111	138	2,7	-33,3

Noch: 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Per-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Per-	schwerw. Sach-
	schaden	schaden <sup>1)</sup>	schaden	schaden <sup>1)</sup>	sonen-	schaden	schaden	schaden <sup>1)</sup>	schaden	schaden <sup>1)</sup>	sonen-	schaden
	Februar 2014		Februar 2013		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Februar 2014		Januar - Februar 2013		Zu- bzw. Abnahme (-)	
Anzahl		Anzahl		%		Anzahl		Anzahl		%		
<b>Fahrer von</b>												
<b>Fahrrädern</b> .....	<b>528</b>	<b>2</b>	<b>241</b>	-	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>1 080</b>	<b>2</b>	<b>553</b>	<b>1</b>	<b>95,3</b>	<b>X</b>
innerorts .....	502	2	234	-	X	X	1 016	2	530	1	91,7	X
außerorts .....	26	-	7	-	X	-	64	-	23	-	X	-
und zwar												
Pedelecs .....	7	-	X	X	X	X	20	-	X	X	X	X
innerorts .....	7	-	X	X	X	X	18	-	X	X	X	X
außerorts .....	-	-	X	X	X	X	2	-	X	X	X	X
unter 15 Jahren .....	43	-	22	-	95,5	-	90	-	53	-	69,8	-
innerorts .....	42	-	21	-	X	-	89	-	52	-	71,2	-
außerorts .....	1	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-
anderen Fahrzeugen .....	36	14	28	13	28,6	7,7	69	36	48	36	43,8	-
innerorts .....	27	11	24	6	12,5	X	50	23	36	16	38,9	43,8
außerorts .....	9	3	4	7	X	X	19	13	12	20	58,3	-35,0
<b>Fußgänger</b> .....	<b>335</b>	-	<b>329</b>	-	<b>1,8</b>	-	<b>758</b>	<b>4</b>	<b>698</b>	<b>1</b>	<b>8,6</b>	<b>X</b>
innerorts .....	312	-	307	-	1,6	-	720	4	649	1	10,9	X
außerorts .....	23	-	22	-	4,5	-	38	-	49	-	-22,4	-
und zwar												
Fußgänger mit Sport-												
oder Spielgeräten .....	3	-	X	X	X	X	11	-	X	X	X	X
innerorts .....	3	-	X	X	X	X	11	-	X	X	X	X
außerorts .....	-	-	X	X	X	X	-	-	X	X	X	X
unter 15 Jahren .....	69	-	59	-	16,9	-	148	-	102	-	45,1	-
innerorts .....	65	-	55	-	18,2	-	144	-	96	-	50,0	-
außerorts .....	4	-	4	-	-	-	4	-	6	-	X	-
65 Jahre und mehr .....	73	-	66	-	10,6	-	184	1	155	1	18,7	-
innerorts .....	67	-	62	-	8,1	-	175	1	147	1	19,0	-
außerorts .....	6	-	4	-	X	-	9	-	8	-	X	-
<b>Andere Personen</b> .....	<b>14</b>	-	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>40,0</b>	<b>X</b>	<b>31</b>	-	<b>25</b>	<b>2</b>	<b>24,0</b>	<b>X</b>
innerorts .....	11	-	7	-	X	-	24	-	20	-	20,0	-
außerorts .....	3	-	3	2	-	X	7	-	5	2	X	X
<b>Insgesamt</b> .....	<b>5 765</b>	<b>1 271</b>	<b>5 553</b>	<b>2 230</b>	<b>3,8</b>	<b>-43,0</b>	<b>11 773</b>	<b>2 900</b>	<b>11 208</b>	<b>4 227</b>	<b>5,0</b>	<b>-31,4</b>
innerorts .....	3 583	724	3 114	992	15,1	-27,0	7 465	1 574	6 348	2 000	17,6	-21,3
außerorts .....	2 182	547	2 439	1 238	-10,5	-55,8	4 308	1 326	4 860	2 227	-11,4	-40,5
darunter:												
unter 15 Jahren .....	113	1	82	-	37,8	X	241	1	158	-	52,5	X
innerorts .....	108	1	77	-	40,3	X	236	1	151	-	56,3	X
außerorts .....	5	-	5	-	-	-	5	-	7	-	X	-
65 Jahre und mehr .....	695	155	494	169	40,7	-8,3	1 422	285	1 080	350	31,7	-18,6
innerorts .....	497	90	319	105	55,8	-14,3	1 038	174	715	205	45,2	-15,1
außerorts .....	198	65	175	64	13,1	1,6	384	111	365	145	5,2	-23,4

## 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Februar 2014 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
<b>Innerorts</b>									
1. Samstag .....	66	-	11	55	-	11	78	17	83
2. Sonntag .....	39	-	12	27	-	13	37	8	47
3. Montag .....	51	-	6	45	-	6	57	16	67
4. Dienstag .....	69	-	17	52	-	17	63	18	87
5. Mittwoch .....	51	-	7	44	-	7	56	15	66
6. Donnerstag .....	74	1	11	62	1	11	75	18	92
7. Freitag .....	85	-	15	70	-	16	96	20	105
8. Samstag .....	58	-	9	49	-	15	71	11	69
9. Sonntag .....	25	-	6	19	-	7	31	6	31
10. Montag .....	67	-	8	59	-	9	74	8	75
11. Dienstag .....	67	1	6	60	1	6	77	18	85
12. Mittwoch .....	57	-	13	44	-	14	58	12	69
13. Donnerstag .....	86	-	17	69	-	17	75	16	102
14. Freitag .....	98	1	16	81	1	17	106	20	118
15. Samstag .....	51	1	8	42	1	8	54	16	67
16. Sonntag .....	36	-	4	32	-	5	40	9	45
17. Montag .....	85	1	11	73	1	13	97	10	95
18. Dienstag .....	63	-	8	55	-	8	61	8	71
19. Mittwoch .....	63	-	10	53	-	11	68	18	81
20. Donnerstag .....	62	-	13	49	-	13	56	11	73
21. Freitag .....	73	-	7	66	-	7	78	13	86
22. Samstag .....	62	1	9	52	1	11	75	11	73
23. Sonntag .....	28	-	4	24	-	4	33	7	35
24. Montag .....	93	-	11	82	-	11	110	17	110
25. Dienstag .....	87	1	10	76	1	10	95	15	102
26. Mittwoch .....	57	-	4	53	-	4	62	7	64
27. Donnerstag .....	72	-	15	57	-	15	72	10	82
28. Freitag .....	83	-	6	77	-	6	98	16	99
<b>Zusammen .....</b>	<b>1 808</b>	<b>7</b>	<b>274</b>	<b>1 527</b>	<b>7</b>	<b>292</b>	<b>1 953</b>	<b>371</b>	<b>2 179</b>
<b>Außerorts, einschließlich Autobahn</b>									
1. Samstag .....	42	2	12	28	2	17	48	10	52
2. Sonntag .....	28	-	9	19	-	12	36	16	44
3. Montag .....	44	1	10	33	1	13	52	10	54
4. Dienstag .....	32	-	4	28	-	4	35	10	42
5. Mittwoch .....	35	1	9	25	1	9	44	21	56
6. Donnerstag .....	51	-	9	42	-	10	68	17	68
7. Freitag .....	53	1	14	38	1	20	77	11	64
8. Samstag .....	29	1	7	21	1	8	33	6	35
9. Sonntag .....	25	-	5	20	-	7	31	9	34
10. Montag .....	39	-	7	32	-	8	51	16	55
11. Dienstag .....	37	-	2	35	-	8	57	9	46
12. Mittwoch .....	32	-	6	26	-	10	37	7	39
13. Donnerstag .....	65	1	10	54	1	11	82	20	85
14. Freitag .....	78	2	14	62	3	19	86	32	110
15. Samstag .....	38	2	12	24	3	17	43	7	45
16. Sonntag .....	19	3	4	12	3	5	30	5	24
17. Montag .....	51	2	11	38	2	13	61	11	62
18. Dienstag .....	39	-	12	27	-	15	43	8	47
19. Mittwoch .....	37	-	7	30	-	9	50	11	48
20. Donnerstag .....	46	2	5	39	2	6	63	10	56
21. Freitag .....	59	-	11	48	-	18	66	23	82
22. Samstag .....	27	-	4	23	-	4	40	9	36
23. Sonntag .....	25	1	7	17	1	10	30	4	29
24. Montag .....	44	-	6	38	-	6	63	5	49
25. Dienstag .....	31	-	5	26	-	5	48	5	36
26. Mittwoch .....	34	-	12	22	-	13	39	7	41
27. Donnerstag .....	34	1	11	22	1	14	38	8	42
28. Freitag .....	67	1	17	49	1	20	87	9	76
<b>Zusammen .....</b>	<b>1 141</b>	<b>21</b>	<b>242</b>	<b>878</b>	<b>23</b>	<b>311</b>	<b>1 438</b>	<b>316</b>	<b>1 457</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Noch: 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Februar 2014 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
<b>Innerorts und außerorts zusammen</b>									
1. Samstag .....	108	2	23	83	2	28	126	27	135
2. Sonntag .....	67	-	21	46	-	25	73	24	91
3. Montag .....	95	1	16	78	1	19	109	26	121
4. Dienstag .....	101	-	21	80	-	21	98	28	129
5. Mittwoch .....	86	1	16	69	1	16	100	36	122
6. Donnerstag .....	125	1	20	104	1	21	143	35	160
7. Freitag .....	138	1	29	108	1	36	173	31	169
8. Samstag .....	87	1	16	70	1	23	104	17	104
9. Sonntag .....	50	-	11	39	-	14	62	15	65
10. Montag .....	106	-	15	91	-	17	125	24	130
11. Dienstag .....	104	1	8	95	1	14	134	27	131
12. Mittwoch .....	89	-	19	70	-	24	95	19	108
13. Donnerstag .....	151	1	27	123	1	28	157	36	187
14. Freitag .....	176	3	30	143	4	36	192	52	228
15. Samstag .....	89	3	20	66	4	25	97	23	112
16. Sonntag .....	55	3	8	44	3	10	70	14	69
17. Montag .....	136	3	22	111	3	26	158	21	157
18. Dienstag .....	102	-	20	82	-	23	104	16	118
19. Mittwoch .....	100	-	17	83	-	20	118	29	129
20. Donnerstag .....	108	2	18	88	2	19	119	21	129
21. Freitag .....	132	-	18	114	-	25	144	36	168
22. Samstag .....	89	1	13	75	1	15	115	20	109
23. Sonntag .....	53	1	11	41	1	14	63	11	64
24. Montag .....	137	-	17	120	-	17	173	22	159
25. Dienstag .....	118	1	15	102	1	15	143	20	138
26. Mittwoch .....	91	-	16	75	-	17	101	14	105
27. Donnerstag .....	106	1	26	79	1	29	110	18	124
28. Freitag .....	150	1	23	126	1	26	185	25	175
<b>Insgesamt .....</b>	<b>2 949</b>	<b>28</b>	<b>516</b>	<b>2 405</b>	<b>30</b>	<b>603</b>	<b>3 391</b>	<b>687</b>	<b>3 636</b>
<b>darunter auf Autobahnen</b>									
1. Samstag .....	11	-	1	10	-	2	20	3	14
2. Sonntag .....	6	-	2	4	-	3	8	4	10
3. Montag .....	6	-	1	5	-	1	7	-	6
4. Dienstag .....	8	-	-	8	-	-	10	-	8
5. Mittwoch .....	5	1	-	4	1	-	8	4	9
6. Donnerstag .....	10	-	2	8	-	2	14	6	16
7. Freitag .....	14	-	5	9	-	9	23	3	17
8. Samstag .....	9	-	2	7	-	2	10	-	9
9. Sonntag .....	4	-	-	4	-	-	8	6	10
10. Montag .....	8	-	1	7	-	1	10	3	11
11. Dienstag .....	7	-	-	7	-	-	11	-	7
12. Mittwoch .....	5	-	1	4	-	1	5	1	6
13. Donnerstag .....	8	-	1	7	-	1	9	4	12
14. Freitag .....	18	-	6	12	-	9	19	11	29
15. Samstag .....	9	-	2	7	-	4	17	-	9
16. Sonntag .....	4	-	-	4	-	-	8	-	4
17. Montag .....	9	-	-	9	-	-	11	2	11
18. Dienstag .....	6	-	2	4	-	5	9	1	7
19. Mittwoch .....	8	-	1	7	-	2	9	3	11
20. Donnerstag .....	11	-	2	9	-	2	16	2	13
21. Freitag .....	9	-	2	7	-	4	10	5	14
22. Samstag .....	6	-	2	4	-	2	8	2	8
23. Sonntag .....	5	1	2	2	1	4	9	-	5
24. Montag .....	11	-	1	10	-	1	20	1	12
25. Dienstag .....	4	-	-	4	-	-	5	2	6
26. Mittwoch .....	5	-	1	4	-	1	9	1	6
27. Donnerstag .....	7	-	3	4	-	4	6	2	9
28. Freitag .....	16	-	2	14	-	3	21	-	16
<b>Zusammen .....</b>	<b>229</b>	<b>2</b>	<b>42</b>	<b>185</b>	<b>2</b>	<b>63</b>	<b>320</b>	<b>66</b>	<b>295</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

## 8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	-	-	-	-	1	X	33	28	17,9	70	59	18,6
männlich .....	-	-	-	-	1	X	23	20	15,0	49	34	44,1
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	10	8	X	21	25	-16,0
15 - 18 .....	2	1	X	5	2	X	23	21	9,5	52	44	18,2
männlich .....	-	-	-	2	1	X	13	11	18,2	30	27	11,1
weiblich .....	2	1	X	3	1	X	10	10	-	22	17	29,4
18 - 21 .....	4	5	X	7	7	-	66	61	8,2	128	115	11,3
männlich .....	3	2	X	6	4	X	34	29	17,2	67	66	1,5
weiblich .....	1	3	X	1	3	X	32	32	-	61	49	24,5
21 - 25 .....	1	2	X	3	5	X	64	52	23,1	115	109	5,5
männlich .....	-	-	-	-	3	X	36	24	50,0	60	54	11,1
weiblich .....	1	2	X	3	2	X	28	28	-	55	55	-
25 - 30 .....	1	1	-	3	3	-	44	47	-6,4	95	86	10,5
männlich .....	-	-	-	2	1	X	25	23	8,7	53	48	10,4
weiblich .....	1	1	-	1	2	X	19	24	-20,8	42	38	10,5
30 - 35 .....	3	1	X	4	2	X	26	36	-27,8	61	66	-7,6
männlich .....	3	1	X	3	1	X	16	19	-15,8	32	38	-15,8
weiblich .....	-	-	-	1	1	-	10	17	-41,2	29	28	3,6
35 - 40 .....	1	2	X	2	4	X	31	30	3,3	61	59	3,4
männlich .....	1	1	-	1	3	X	21	16	31,3	36	29	24,1
weiblich .....	-	1	X	1	1	-	10	14	-28,6	25	30	-16,7
40 - 45 .....	-	4	X	2	7	X	35	34	2,9	70	75	-6,7
männlich .....	-	4	X	1	7	X	23	17	35,3	38	42	-9,5
weiblich .....	-	-	-	1	-	X	12	17	-29,4	32	33	-3,0
45 - 50 .....	-	3	X	1	3	X	47	40	17,5	82	81	1,2
männlich .....	-	3	X	-	3	X	28	22	27,3	50	45	11,1
weiblich .....	-	-	-	1	-	X	19	18	5,6	32	36	-11,1
50 - 55 .....	4	-	X	7	2	X	39	44	-11,4	86	84	2,4
männlich .....	4	-	X	5	2	X	19	32	-40,6	51	54	-5,6
weiblich .....	-	-	-	2	-	X	20	12	66,7	35	30	16,7
55 - 60 .....	1	3	X	4	4	-	38	34	11,8	92	71	29,6
männlich .....	1	2	X	4	3	X	23	20	15,0	59	37	59,5
weiblich .....	-	1	X	-	1	X	15	14	7,1	33	34	-2,9
60 - 65 .....	2	1	X	4	4	-	37	38	-2,6	69	69	-
männlich .....	-	1	X	2	3	X	19	24	-20,8	37	43	-14,0
weiblich .....	2	-	X	2	1	X	18	14	28,6	32	26	23,1
65 - 70 .....	1	2	X	2	3	X	25	14	78,6	46	42	9,5
männlich .....	1	1	-	2	1	X	15	10	50,0	22	20	10,0
weiblich .....	-	1	X	-	2	X	10	4	X	24	22	9,1
70 - 75 .....	2	4	X	5	8	X	34	26	30,8	75	59	27,1
männlich .....	2	3	X	3	6	X	23	13	76,9	38	28	35,7
weiblich .....	-	1	X	2	2	-	11	13	-15,4	37	31	19,4
75 und mehr .....	8	8	-	14	14	-	61	48	27,1	148	109	35,8
männlich .....	7	6	X	11	9	X	32	19	68,4	71	50	42,0
weiblich .....	1	2	X	3	5	X	29	29	-	77	59	30,5
<b>Zusammen .....</b>	<b>30</b>	<b>37</b>	<b>-18,9</b>	<b>63</b>	<b>69</b>	<b>-8,7</b>	<b>603</b>	<b>553</b>	<b>9,0</b>	<b>1 250</b>	<b>1 128</b>	<b>10,8</b>
<b>männlich .....</b>	<b>22</b>	<b>24</b>	<b>-8,3</b>	<b>42</b>	<b>48</b>	<b>-12,5</b>	<b>350</b>	<b>299</b>	<b>17,1</b>	<b>693</b>	<b>615</b>	<b>12,7</b>
<b>weiblich .....</b>	<b>8</b>	<b>13</b>	<b>X</b>	<b>21</b>	<b>21</b>	<b>-</b>	<b>253</b>	<b>254</b>	<b>-0,4</b>	<b>557</b>	<b>513</b>	<b>8,6</b>
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>30</b>	<b>37</b>	<b>-18,9</b>	<b>63</b>	<b>69</b>	<b>-8,7</b>	<b>603</b>	<b>553</b>	<b>9,0</b>	<b>1 250</b>	<b>1 128</b>	<b>10,8</b>



## Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht
Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
189	184	2,7	394	380	3,7	222	212	4,7	464	440	5,5	..... unter 15
109	106	2,8	219	216	1,4	132	126	4,8	268	251	6,8	..... männlich
80	78	2,6	175	164	6,7	90	86	4,7	196	189	3,7	..... weiblich
162	129	25,6	341	253	34,8	187	151	23,8	398	299	33,1	..... 15 - 18
84	54	55,6	170	120	41,7	97	65	49,2	202	148	36,5	..... männlich
78	75	4,0	171	133	28,6	90	86	4,7	196	151	29,8	..... weiblich
321	427	-24,8	692	855	-19,1	391	493	-20,7	827	977	-15,4	..... 18 - 21
149	209	-28,7	327	403	-18,9	186	240	-22,5	400	473	-15,4	..... männlich
172	218	-21,1	365	452	-19,2	205	253	-19,0	427	504	-15,3	..... weiblich
342	367	-6,8	679	770	-11,8	407	421	-3,3	797	884	-9,8	..... 21 - 25
162	178	-9,0	328	359	-8,6	198	202	-2,0	388	416	-6,7	..... männlich
180	189	-4,8	351	411	-14,6	209	219	-4,6	409	468	-12,6	..... weiblich
330	393	-16,0	665	767	-13,3	375	441	-15,0	763	856	-10,9	..... 25 - 30
157	189	-16,9	323	406	-20,4	182	212	-14,2	378	455	-16,9	..... männlich
173	204	-15,2	342	361	-5,3	193	229	-15,7	385	401	-4,0	..... weiblich
289	293	-1,4	583	608	-4,1	318	330	-3,6	648	676	-4,1	..... 30 - 35
160	138	15,9	305	301	1,3	179	158	13,3	340	340	-	..... männlich
129	155	-16,8	278	307	-9,4	139	172	-19,2	308	336	-8,3	..... weiblich
258	269	-4,1	539	516	4,5	290	301	-3,7	602	579	4,0	..... 35 - 40
142	149	-4,7	283	272	4,0	164	166	-1,2	320	304	5,3	..... männlich
116	120	-3,3	256	244	4,9	126	135	-6,7	282	275	2,5	..... weiblich
263	314	-16,2	569	618	-7,9	298	352	-15,3	641	700	-8,4	..... 40 - 45
137	171	-19,9	293	317	-7,6	160	192	-16,7	332	366	-9,3	..... männlich
126	143	-11,9	276	301	-8,3	138	160	-13,8	309	334	-7,5	..... weiblich
277	329	-15,8	594	662	-10,3	324	372	-12,9	677	746	-9,2	..... 45 - 50
157	153	2,6	310	341	-9,1	185	178	3,9	360	389	-7,5	..... männlich
120	176	-31,8	284	321	-11,5	139	194	-28,4	317	357	-11,2	..... weiblich
261	273	-4,4	501	543	-7,7	304	317	-4,1	594	629	-5,6	..... 50 - 55
124	140	-11,4	261	283	-7,8	147	172	-14,5	317	339	-6,5	..... männlich
137	133	3,0	240	260	-7,7	157	145	8,3	277	290	-4,5	..... weiblich
210	169	24,3	416	358	16,2	249	206	20,9	512	433	18,2	..... 55 - 60
114	83	37,3	218	175	24,6	138	105	31,4	281	215	30,7	..... männlich
96	86	11,6	198	183	8,2	111	101	9,9	231	218	6,0	..... weiblich
135	121	11,6	291	253	15,0	174	160	8,8	364	326	11,7	..... 60 - 65
66	74	-10,8	143	145	-1,4	85	99	-14,1	182	191	-4,7	..... männlich
69	47	46,8	148	108	37,0	89	61	45,9	182	135	34,8	..... weiblich
113	81	39,5	211	160	31,9	139	97	43,3	259	205	26,3	..... 65 - 70
52	38	36,8	116	76	52,6	68	49	38,8	140	97	44,3	..... männlich
61	43	41,9	95	84	13,1	71	48	47,9	119	108	10,2	..... weiblich
106	62	71,0	203	152	33,6	142	92	54,3	283	219	29,2	..... 70 - 75
52	32	62,5	109	76	43,4	77	48	60,4	150	110	36,4	..... männlich
54	30	80,0	94	76	23,7	65	44	47,7	133	109	22,0	..... weiblich
132	104	26,9	292	220	32,7	201	160	25,6	454	343	32,4	..... 75 und mehr
64	53	20,8	145	107	35,5	103	78	32,1	227	166	36,7	..... männlich
68	51	33,3	147	113	30,1	98	82	19,5	227	177	28,2	..... weiblich
<b>3 388</b>	<b>3 515</b>	<b>-3,6</b>	<b>6 970</b>	<b>7 115</b>	<b>-2,0</b>	<b>4 021</b>	<b>4 105</b>	<b>-2,0</b>	<b>8 283</b>	<b>8 312</b>	<b>-0,3</b>	..... <b>Zusammen</b>
<b>1 729</b>	<b>1 767</b>	<b>-2,2</b>	<b>3 550</b>	<b>3 597</b>	<b>-1,3</b>	<b>2 101</b>	<b>2 090</b>	<b>0,5</b>	<b>4 285</b>	<b>4 260</b>	<b>0,6</b>	..... <b>männlich</b>
<b>1 659</b>	<b>1 748</b>	<b>-5,1</b>	<b>3 420</b>	<b>3 518</b>	<b>-2,8</b>	<b>1 920</b>	<b>2 015</b>	<b>-4,7</b>	<b>3 998</b>	<b>4 052</b>	<b>-1,3</b>	..... <b>weiblich</b>
3	3	-	4	6	X	3	3	-	4	6	X	..... Ohne Angabe
<b>3 391</b>	<b>3 518</b>	<b>-3,6</b>	<b>6 974</b>	<b>7 121</b>	<b>-2,1</b>	<b>4 024</b>	<b>4 108</b>	<b>-2,0</b>	<b>8 287</b>	<b>8 318</b>	<b>-0,4</b>	<b>Insgesamt</b>

## 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2014				2013				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
	Anzahl								%			

### Februar

Fahrunfall .....	504	7	158	461	806	16	193	921	-37,5	X	-18,1	-49,9
innerorts .....	172	-	42	142	174	1	31	197	-1,1	X	35,5	-27,9
außerorts .....	332	7	116	319	632	15	162	724	-47,5	X	-28,4	-55,9
Abbiege-Unfall .....	364	1	63	454	303	1	38	374	20,1	-	65,8	21,4
innerorts .....	278	1	41	330	241	-	27	283	15,4	X	51,9	16,6
außerorts .....	86	-	22	124	62	1	11	91	38,7	X	X	36,3
Einbiegen/Kreuzenunfall ....	671	7	114	795	543	3	90	676	23,6	X	26,7	17,6
innerorts .....	484	4	68	542	386	1	37	468	25,4	X	83,8	15,8
außerorts .....	187	3	46	253	157	2	53	208	19,1	X	-13,2	21,6
Überschreitenunfall .....	163	2	55	122	158	5	45	118	3,2	X	22,2	3,4
innerorts .....	153	1	50	118	149	4	39	115	2,7	X	28,2	2,6
außerorts .....	10	1	5	4	9	1	6	3	X	-	X	X
Unfall durch ruhenden												
Verkehr .....	53	-	5	53	32	-	1	38	65,6	-	X	39,5
innerorts .....	50	-	5	50	28	-	1	30	78,6	-	X	66,7
außerorts .....	3	-	-	3	4	-	-	8	X	-	-	X
Unfall im Längsverkehr .....	800	13	109	1 150	774	9	120	1 102	3,4	X	-9,2	4,4
innerorts .....	396	1	30	527	383	1	32	522	3,4	-	-6,3	1,0
außerorts .....	404	12	79	623	391	8	88	580	3,3	X	-10,2	7,4
Sonstiger Unfall .....	394	-	99	356	291	3	66	289	35,4	X	50,0	23,2
innerorts .....	275	-	56	244	192	1	41	183	43,2	X	36,6	33,3
außerorts .....	119	-	43	112	99	2	25	106	20,2	X	72,0	5,7
<b>Insgesamt .....</b>	<b>2 949</b>	<b>30</b>	<b>603</b>	<b>3 391</b>	<b>2 907</b>	<b>37</b>	<b>553</b>	<b>3 518</b>	<b>1,4</b>	<b>-18,9</b>	<b>9,0</b>	<b>-3,6</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>1 808</b>	<b>7</b>	<b>292</b>	<b>1 953</b>	<b>1 553</b>	<b>8</b>	<b>208</b>	<b>1 798</b>	<b>16,4</b>	<b>X</b>	<b>40,4</b>	<b>8,6</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>1 141</b>	<b>23</b>	<b>311</b>	<b>1 438</b>	<b>1 354</b>	<b>29</b>	<b>345</b>	<b>1 720</b>	<b>-15,7</b>	<b>-20,7</b>	<b>-9,9</b>	<b>-16,4</b>

### Januar - Februar

Fahrunfall .....	1 117	17	359	1 035	1 590	27	374	1 756	-29,7	-37,0	-4,0	-41,1
innerorts .....	366	2	102	316	363	2	76	392	0,8	-	34,2	-19,4
außerorts .....	751	15	257	719	1 227	25	298	1 364	-38,8	-40,0	-13,8	-47,3
Abbiege-Unfall .....	731	1	116	913	647	2	105	828	13,0	X	10,5	10,3
innerorts .....	554	1	80	653	487	-	59	579	13,8	X	35,6	12,8
außerorts .....	177	-	36	260	160	2	46	249	10,6	X	-21,7	4,4
Einbiegen/Kreuzenunfall ....	1 376	11	214	1 700	1 149	6	191	1 476	19,8	X	12,0	15,2
innerorts .....	1 000	5	129	1 172	813	2	79	1 000	23,0	X	63,3	17,2
außerorts .....	376	6	85	528	336	4	112	476	11,9	X	-24,1	10,9
Überschreitenunfall .....	378	7	115	296	322	8	94	247	17,4	X	22,3	19,8
innerorts .....	363	6	106	290	304	4	84	236	19,4	X	26,2	22,9
außerorts .....	15	1	9	6	18	4	10	11	-16,7	X	X	X
Unfall durch ruhenden												
Verkehr .....	121	-	14	122	76	-	5	82	59,2	-	X	48,8
innerorts .....	113	-	13	112	70	-	4	73	61,4	-	X	53,4
außerorts .....	8	-	1	10	6	-	1	9	X	-	-	X
Unfall im Längsverkehr .....	1 561	21	239	2 185	1 490	18	223	2 107	4,8	16,7	7,2	3,7
innerorts .....	802	2	57	1 077	729	1	54	959	10,0	X	5,6	12,3
außerorts .....	759	19	182	1 108	761	17	169	1 148	-0,3	11,8	7,7	-3,5
Sonstiger Unfall .....	778	6	193	723	642	8	136	625	21,2	X	41,9	15,7
innerorts .....	553	3	111	495	426	2	87	395	29,8	X	27,6	25,3
außerorts .....	225	3	82	228	216	6	49	230	4,2	X	67,3	-0,9
<b>Insgesamt .....</b>	<b>6 062</b>	<b>63</b>	<b>1 250</b>	<b>6 974</b>	<b>5 916</b>	<b>69</b>	<b>1 128</b>	<b>7 121</b>	<b>2,5</b>	<b>-8,7</b>	<b>10,8</b>	<b>-2,1</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>3 751</b>	<b>19</b>	<b>598</b>	<b>4 115</b>	<b>3 192</b>	<b>11</b>	<b>443</b>	<b>3 634</b>	<b>17,5</b>	<b>72,7</b>	<b>35,0</b>	<b>13,2</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>2 311</b>	<b>44</b>	<b>652</b>	<b>2 859</b>	<b>2 724</b>	<b>58</b>	<b>685</b>	<b>3 487</b>	<b>-15,2</b>	<b>-24,1</b>	<b>-4,8</b>	<b>-18,0</b>

**Art der Verkehrsbeteiligung\*)**

**Ab Januar 2014**

Anmerkung:

Die Erläuterungen beschreiben die typische/aktuelle Zuordnung zu den Verkehrsbeteiligungsarten. Andere nicht aufgeführte, z.B. ältere Kraftfahrzeuge sind sinngemäß bzw. entsprechend ihrer Zulassung zuzuordnen.

Schlüssel- Art der Verkehrsbeteiligung mit Erläuterungen  
Nr.:

**Zulassungsfreie Krafräder mit Versicherungskennzeichen**

- 01 Kleinkraftrad** mit Versicherungskennzeichen  
2-rädrig (Moped, Mokick, Roller, Fahrzeugklasse L1e)  
mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 cm<sup>3</sup> und einer Höchstgeschwindigkeit bis 45 bzw. bis 50 km/h
- 02 Mofa 25**, Fahrrad mit Hilfsmotor (einschl. Leichtmofas) mit einem Hubraum bis 50 cm<sup>3</sup> und einer Höchstgeschwindigkeit bis 25 km/h
- 03 E-Bikes**  
Fahrrad mit Trethilfe und einem elektromotorischen Antrieb, mit dessen Unterstützung auch eine Fahrgeschwindigkeit zwischen 25 und 45 km/h erreicht werden kann.
- 04 Leichtes drei- und vierrädriges Kraftfahrzeug**  
3-rädrig (Fahrzeugklasse L2e)  
4-rädrig unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm<sup>3</sup> (L6e)

**Zulassungspflichtige/-freie Krafräder mit amtlichen Kennzeichen**

- 11 Krafttrad** (Fahrzeugklasse L3e, L4e)  
Motorrad mit einem Hubraum über 125 cm<sup>3</sup> oder einer Nennleistung von mehr als 11 kW
- 12 Leichtkrafttrad**  
(Motorrad, Motorroller, Fahrzeugklasse L3e und L4e jeweils mit Aufbauart B) über 50 bis 125 cm<sup>3</sup> Hubraum und einer Nennleistung von nicht mehr als 11 kW
- 13 Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug** (Fahrzeugklasse L5e, L7e)
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h, Klasse L5e)
  - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW, Klasse L7e)
  - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW, Klasse L7e)
- 15 Kraftroller /Motorroller** (Fahrzeugklasse L3e, L4e)  
mit einem Hubraum über 125 cm<sup>3</sup> oder einer Nennleistung von mehr als 11 kW

Schlüssel-  
Nr.: Art der Verkehrsbeteiligung mit Erläuterungen

**21** **Personenkraftwagen** mit höchstens 9 Sitzplätzen (einschl. Fahrersitz)  
Fahrzeugklasse M1, M1G mit Ausnahme der Aufbauarten SA, SC, SD  
Mit Anhänger: Bitte Feld **Zusatzsignatur** ausfüllen

**22** **Wohnmobil**  
Mit Anhänger: Bitte Feld **Zusatzsignatur** ausfüllen

#### **Busse**

**31** **Kraftomnibus, a.n.g.** auch mit Anhänger  
Nicht an Oberleitungen gebundenes Kraftfahrzeug zur Personenbeförderung mit **mehr**  
als 9 Sitzplätzen (einschl. Fahrersitz), die nicht den Schlüsselnummern 32 bis 34  
zugeordnet werden können.

**32** **Reisebus**  
Bus, der im Gelegenheitsverkehr (Ausflugsfahrten, Ferienzweckreisen,  
Mietomnibusverkehr) eingesetzt ist.

**33** **Linienbus**  
Bus, der auf einer zwischen bestimmten Ausgangs- und Endpunkten eingerichteten  
regelmäßigen Verkehrsverbindung eingesetzt ist.

**34** **Schulbus**  
Bus, der besonders für die Schülerbeförderung eingesetzt ist und an der Stirn- und  
Rückseite entsprechend gekennzeichnet ist.

**35** **Oberleitungsomnibus**, auch mit Anhänger.

#### **Güterkraftfahrzeuge**

**Liefer- und Lastkraftwagen**, auch Dreiradkraftfahrzeug  
das ausschließlich oder hauptsächlich der Beförderung von Gütern dient. (Fahrzeuge  
mit Spezialaufbauten, wie z.B. Viehtransportwagen, Silofahrzeuge,  
Mannschaftstransportwagen unter Schlüssel Nr. 58 und 59)

**mit einem Gesamtgewicht bis einschließlich 3,5 t**

**40** o h n e Anhänger

**42** m i t Anhänger

**mit einem Gesamtgewicht über 3,5 t**

**44** o h n e Anhänger

**46** m i t Anhänger

**Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen**

Normaler Lastkraftwagen, bei dem auf der Ladefläche ein Behälter für gefährliche  
Güter z.B. brennbare Flüssigkeiten, Gase, giftige oder ätzende Stoffe aufgelegt ist  
(ohne Tankkraftwagen Schlüssel Nr. 57 oder 58):

**43** o h n e Anhänger

**48** m i t Anhänger

**51** **Sattelzugmaschine**, auch mit Auflieger (Einschließlich Auflieger mit Spezialaufbau,  
aber ohne Auflieger als Tankwagen).

**52** **Sattelzugmaschine** mit Auflieger als Tankwagen  
bei der der Auflieger zur Beförderung von gefährlichen Gütern wie z.B. brennbaren  
Flüssigkeiten, Gasen, giftigen oder ätzenden Stoffen dient.

- Schlüssel-  
Nr.: Art der Verkehrsbeteiligung mit Erläuterungen
- 54** **Andere Zugmaschine**, auch mit Anhänger, ohne die mit Tankwagen.
- 55** **Andere Zugmaschine** mit Tankwagen zur Beförderung von gefährlichen Gütern wie z.B. brennbaren Flüssigkeiten, Gasen, giftigen oder ätzenden Stoffen.
- 57** **Tankkraftwagen** zur Beförderung von gefährlichen Gütern wie z.B. brennbaren Flüssigkeiten, Gasen, giftigen oder ätzenden Stoffen.
- 58** **Lastkraftwagen mit Spezialaufbau**, wie Milchtankkraftwagen oder andere Tankkraftwagen als die unter Schlüssel Nr. 57 genannten, Silofahrzeuge, Viehtransportwagen, Langmaterialfahrzeuge, Betontransport- und Liefermischer, Kraftfahrzeugtransportwagen usw.
- 53** **Landwirtschaftliche Zugmaschine**, auch mit Anhänger  
(Fahrzeugklasse T1, T2, T3)
- 59** **Übrige Kraftfahrzeuge**,  
wie z.B. Fahrzeugklasse M1 und M1G mit Aufbauarten SC oder SD, Krankenkraftwagen, Feuerwehrfahrzeuge, Straßenreinigungsfahrzeuge, Müllwagen, Kanalreinigungs- und Schlammsaugwagen, Steigleitern, Abschlepp- und Kranwagen, Hub- und Gabelstapler, Bagger, Lader, Arbeitsmaschinen für Bodenbearbeitung, Straßenbau und -erhalt, Geräteträger für Land- und Forstwirtschaft, Prüf-, Mess-, Registrier-, Funk- und Fernmeldewagen, Werkstattwagen, Verkaufs- und Ausstellungswagen, Bestattungswagen, Krankenfahrstühle, Elektronische Mobilitätshilfen („Segways“) usw.  
Pkw mit Wohnwagen siehe Schlüssel Nr. 21
- 61** **Straßenbahn** (Schienenfahrzeug)
- 62** **Eisenbahn** (Schienenfahrzeug), die mit Straßenbenutzern kollidierte.
- 71** **Fahrrad**  
Nur wenn Personen auf dem Fahrrad fahren. Unabhängig von der Verkehrsfläche
- 72** **Pedelec**  
Fahrrad mit Treithilfe und einem elektromotorischen Hilfsantrieb mit einer maximalen Nennleistung von 0,25 kW, dessen Unterstützung sich mit zunehmender Fahrgeschwindigkeit progressiv verringert und spätestens beim Erreichen von 25 km/h unterbrochen wird.  
Fahrräder mit Elektroantrieb und Kfz-Kennzeichen siehe Schlüssel Nr. 03 (E-Bikes)
- 81** **Fußgänger**  
Hierzu zählen auch Fußgänger mit Hunden oder Kinderwagen, Fahrräder schiebende Personen sowie Kinder in Kinderwagen, spielende Kinder  
Nicht als Fußgänger zu zählende Unfallbeteiligte siehe Schlüssel Nr. 93
- 84** **Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät**  
Inline-Skater, Kickboarder, Skateboarder, Rollschuhfahrer, Skiläufer, Kinderdreiräder usw.

Schlüssel-  
Nr.: Art der Verkehrsbeteiligung mit Erläuterungen

**82 Handwagen, Handkarren**

**83 Tierführer / Treiber**, die selbst oder deren Tiere in einen Unfall verwickelt sind

**91 Bespannte Fuhrwerke**

**92 Sonstige und unbekannte Fahrzeuge**

Hierzu zählen alle übrigen Fahrzeuge, auch solche mit eigenem Antrieb, aber ohne amtliches Kennzeichen. Eine Zuordnung zu dieser Position erfolgt ferner, wenn bei einem Unfall die genaue Art des Fahrzeuges wegen Unfallflucht nicht festgestellt werden kann.

**93 Andere Personen**

Zu Fuß Gehende, die durch ihr besonderes Verhalten bzw. verkehrsrechtliche Vorschriften sich vom normalen Fußgänger unterscheiden, wie z.B.: Straßenarbeiter, Polizeibeamte bei der Verkehrsregelung oder Unfallaufnahme, Marschkolonnen, Lastenträger. Außerdem sind hier Reiter aufzuführen sowie solche Personen, die - ohne Straßenbenutzer gewesen zu sein – unmittelbar unfallbeteiligt waren. Personen, die mit dem Fahrzeug noch in direkter Verbindung stehen, wie z.B. der entladende Fahrer eines Lastkraftwagens, der sein Fahrzeug schiebende Fahrzeugführer - Fahrräder ausgenommen-, sind nicht als "Fußgänger" oder "Andere Personen" nachzuweisen. In solchen Fällen ist das Fahrzeug (Fahrzeugführer) Unfallbeteiligter.

\*) Sofern nicht separat angegeben werden Fahrzeuge mit Anhängern oder Beiwagen nach dem Zugfahrzeug eingeteilt.