



Statistische Berichte

# Straßenverkehrsunfälle in Bayern im Januar 2022



H 1 1 m 1/2022  
Hrsg. im April 2022  
Bestellnr. H1101C 202201

## Zeichenerklärung

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- / keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- X Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- ( ) Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtiges Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

## Auf- und Abrunden

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

## Publikationsservice

Das Bayerische Landesamt für Statistik veröffentlicht jährlich über 400 Publikationen. Das aktuelle Veröffentlichungsverzeichnis ist im Internet als Datei verfügbar, kann aber auch als Druckversion kostenlos zugesandt werden.


### Kostenlos

ist der Download der meisten Veröffentlichungen, z. B. von Statistischen Berichten (PDF- oder Excel-Format).

### Kostenpflichtig

sind alle Printversionen (auch von Statistischen Berichten), Datenträger und ausgewählte Dateien (z. B. von Verzeichnissen, von Beiträgen, vom Jahrbuch).

### Publikationsservice

 Alle Veröffentlichungen sind im Internet verfügbar unter [www.statistik.bayern.de/produkte](http://www.statistik.bayern.de/produkte)

## Impressum

### Statistische Berichte

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

### Herausgeber, Druck und Vertrieb

Bayerisches Landesamt für Statistik  
Nürnberger Straße 95  
90762 Fürth

### Papier

Gedruckt auf umweltfreundlichem Papier, chlorfrei gebleicht.

### Vertrieb

E-Mail [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)  
Telefon 0911 98208-6311  
Telefax 0911 98208-6638

### Auskunftsdienst

E-Mail [info@statistik.bayern.de](mailto:info@statistik.bayern.de)  
Telefon 0911 98208-6563  
Telefax 0911 98208-6573

© Bayerisches Landesamt für Statistik, Fürth 2022  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

**Hinweis:** Diese Druckschrift wird im Rahmen der Öffentlichkeitsarbeit der Bayerischen Staatsregierung herausgegeben. Sie darf weder von Parteien noch von Wahlwerbern oder Wahlhelfern im Zeitraum von fünf Monaten vor einer Wahl zum Zwecke der Wahlwerbung verwendet werden. Dies gilt für Landtags-, Bundestags-, Kommunal- und Europawahlen. Missbräuchlich ist während dieser Zeit insbesondere die Verteilung auf Wahlveranstaltungen, an Informationsständen der Parteien sowie das Einlegen, Aufdrucken und Aufkleben parteipolitischer Informationen oder Werbemittel. Untersagt ist gleichfalls die Weitergabe an Dritte zum Zwecke der Wahlwerbung. Auch ohne zeitlichen Bezug zu einer bevorstehenden Wahl darf die Druckschrift nicht in einer Weise verwendet werden, die als Parteinahme der Staatsregierung zugunsten einzelner politischer Gruppen verstanden werden könnte. Den Parteien ist es gestattet, die Druckschrift zur Unterrichtung ihrer eigenen Mitglieder zu verwenden.

## Inhaltsverzeichnis

<b>Vorbemerkungen .....</b>	<b>4</b>
<b>Abbildungen und Tabellen</b>	
Abb. 1 Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2020 .....	6
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern .....	7
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten .....	8
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Januar 2022 nach Kreisen .....	9
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten .....	15
5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	16
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern .....	20
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Januar 2022 nach Tagen .....	22
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht .....	24
9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen .....	26

## Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage der Straßenverkehrsunfallstatistik ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl I S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Artikel 497 der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S. 1474) sowie der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl I S. 3970), geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl I S. 1047). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, laufend eine Bundesstatistik geführt. Sie dient dazu, eine aktuelle umfassende und zuverlässige Datenbasis über Struktur und Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle zu erstellen.

### Auskunftspflicht und Erhebungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Entsprechend erfasst die Statistik nur die Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind insbesondere solche mit schweren Folgen.

### Unfälle und Verunglückte

Nach der Schwere der Unfallfolgen werden Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit nur Sachschaden unterschieden. Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge. Entsprechend können bei einem Unfall mit Schwerverletzten neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden und/oder Sachschaden entstanden sein, es kam jedoch niemand ums Leben.

**Unfälle mit Personenschaden** sind solche, bei denen Menschen getötet oder (schwer/leicht-) verletzt wurden. Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen **schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)**, bei denen als Unfallursache ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorlag und bei denen gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Ebenso zählen hierzu **sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel** (ein Unfallbeteiligter stand unter Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit).

Nur zahlenmäßig erfasst und nach der Ortslage gegliedert (inner-, außerorts, auf Autobahnen) werden alle **übrigen Sachschadensunfälle**.

Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Fahrzeug fahrbereit war oder nicht,
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz fahrbereit, aber ohne Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln.

Diese Unfälle werden analog den früheren Bagatellunfällen behandelt.

Als **Verunglückte** zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden nachgewiesen als

- Getötete:  
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte:  
Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert wurden (Verbleib mindestens 24 Stunden),
- Leichtverletzte:  
Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

## Methodische Hinweise

Die ersten Ergebnisse der Statistik der Straßenverkehrsunfälle stützen sich auf die Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem Landesamt auf Datenträger übermittelt werden.

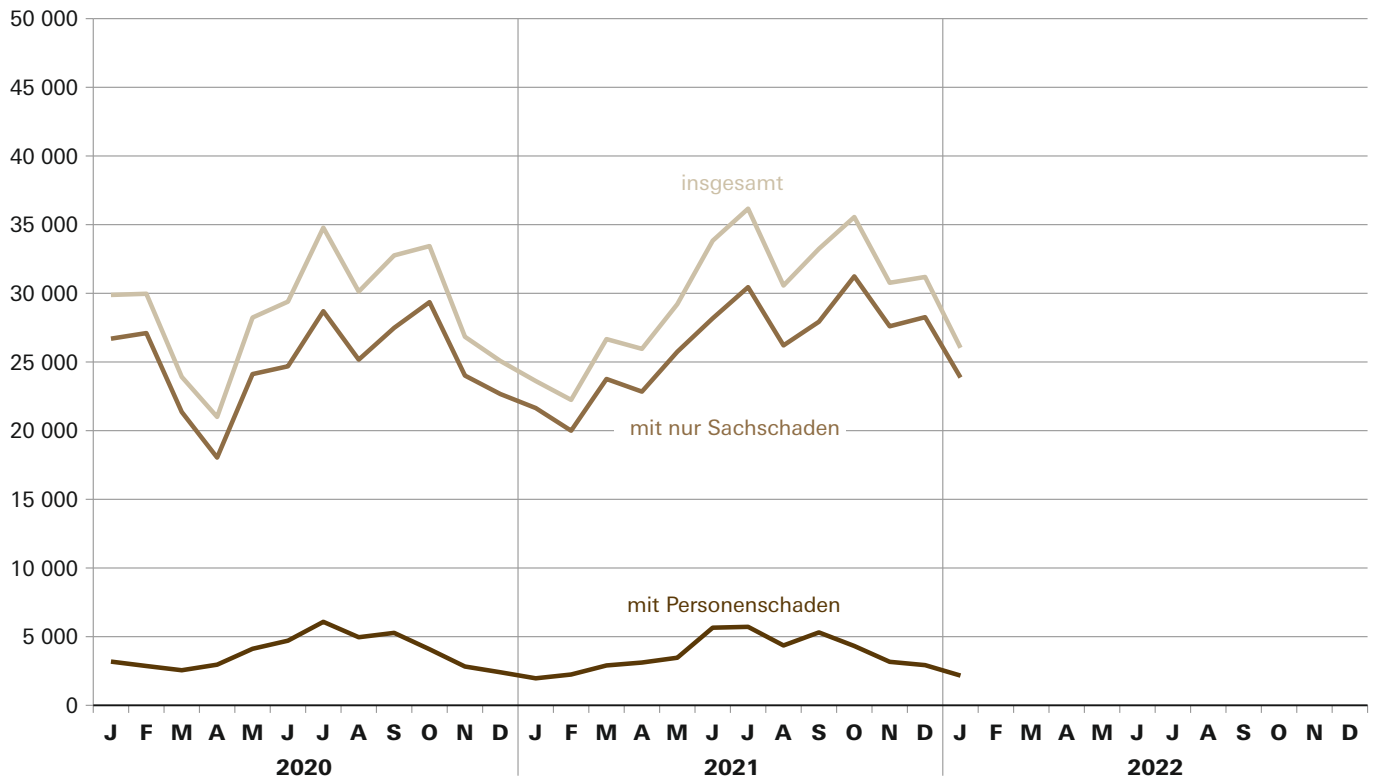
Üblicherweise können nicht alle Unfallanzeigen von der Polizei oder dem Landesamt termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden.

Die zunächst für einen Berichtsmonat übermittelten Daten werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Die Ergebnisse der monatlichen Straßenverkehrsunfallstatistik sind daher als **vorläufig** anzusehen.

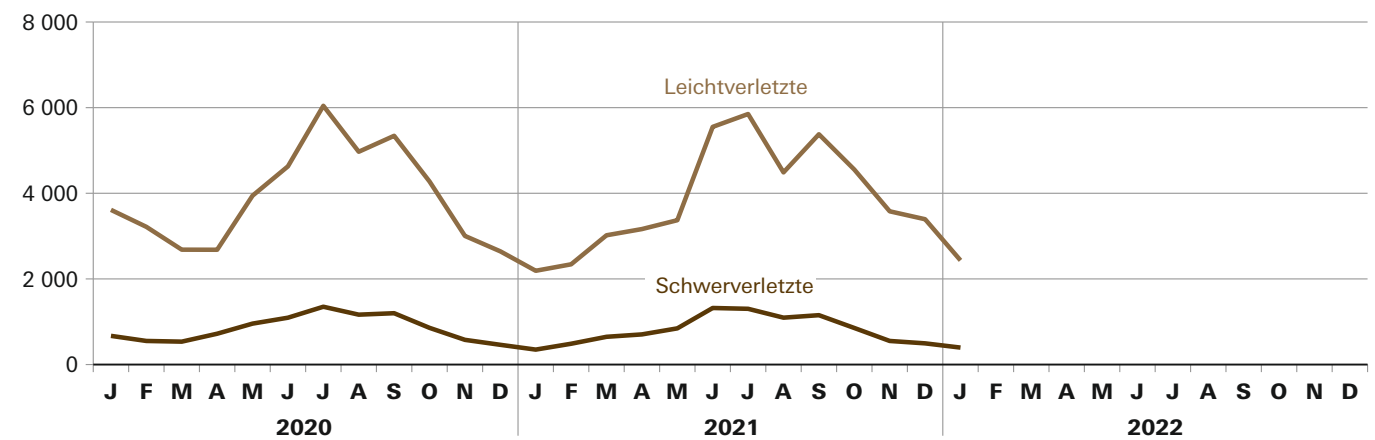
So werden die einzelnen Monatsergebnisse des laufenden Jahres 2022 erst mit Abschluss der Jahresaufbereitung etwa im April des Folgejahres 2023 endgültig.

Abb. 1  
**Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2020**

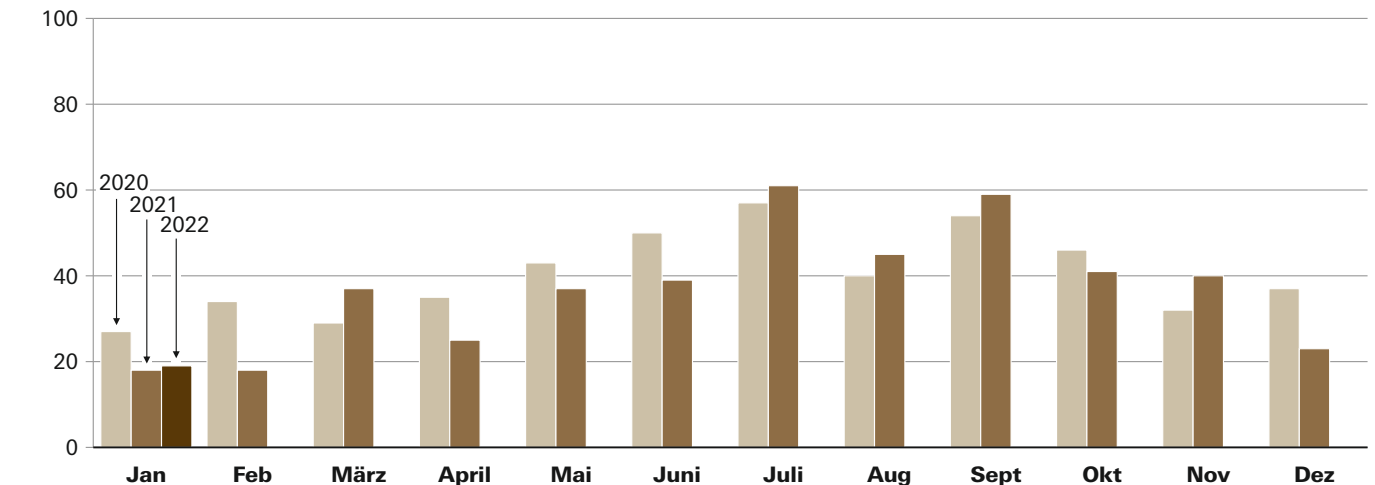
**Straßenverkehrsunfälle**



**Verletzte Personen**



**Getötete Personen**



## 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern

Unfälle Verunglückte	Januar			Januar - Januar		
	2022	2021	Veränderung 2022 gegenüber 2021	2022	2021	Veränderung 2022 gegenüber 2021
	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Unfälle insgesamt .....</b>	<b>26 035</b>	<b>23 613</b>	<b>10,3</b>	<b>26 035</b>	<b>23 613</b>	<b>10,3</b>
davon Unfälle mit Personenschaden .....	2 166	1 967	10,1	2 166	1 967	10,1
Unfälle mit nur Sachschaden .....	23 869	21 646	10,3	23 869	21 646	10,3
davon schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .....	770	939	-18,0	770	939	-18,0
sonstige Sachschadens- unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel .....	119	108	10,2	119	108	10,2
übrige Sachschadens- unfälle .....	22 980	20 599	11,6	22 980	20 599	11,6
<b>Verunglückte insgesamt .....</b>	<b>2 848</b>	<b>2 557</b>	<b>11,4</b>	<b>2 848</b>	<b>2 557</b>	<b>11,4</b>
davon Getötete .....	19	18	5,6	19	18	5,6
Schwerverletzte .....	396	349	13,5	396	349	13,5
Leichtverletzte .....	2 433	2 190	11,1	2 433	2 190	11,1
davon Verunglückte Benutzer von						
Kraftwagen .....	2 043	1 984	3,0	2 043	1 984	3,0
Zweirädern .....	558	360	55,0	558	360	55,0
davon Krafträdern m. aml. Kennz. ....	50	23	117,4	50	23	117,4
Krafträdern m. Versicherungsk. ...	40	32	25,0	40	32	25,0
Fahrrädern .....	446	298	49,7	446	298	49,7
Verunglückte Fußgänger .....	229	192	19,3	229	192	19,3
Verunglückte andere Verkehrs- teilnehmer .....	18	21	-14,3	18	21	-14,3

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten

Jahr — Monat	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			insgesamt	übrige Sachschadens- unfälle				
<b>2021</b>								
Januar .....	23 613	1 967	21 646	20 599	2 557	18	349	2 190
Februar .....	22 241	2 244	19 997	19 282	2 845	18	486	2 341
März .....	26 666	2 904	23 762	23 121	3 704	37	648	3 019
<b>Januar - März .....</b>	<b>72 520</b>	<b>7 115</b>	<b>65 405</b>	<b>63 002</b>	<b>9 106</b>	<b>73</b>	<b>1 483</b>	<b>7 550</b>
April .....	25 957	3 115	22 842	22 216	3 893	25	704	3 164
Mai .....	29 211	3 466	25 745	25 110	4 253	37	845	3 371
Juni .....	33 831	5 653	28 178	27 415	6 911	39	1 321	5 551
<b>Januar - Juni .....</b>	<b>161 519</b>	<b>19 349</b>	<b>142 170</b>	<b>137 743</b>	<b>24 163</b>	<b>174</b>	<b>4 353</b>	<b>19 636</b>
Juli .....	36 163	5 715	30 448	29 635	7 214	61	1 302	5 851
August .....	30 569	4 360	26 209	25 406	5 628	45	1 095	4 488
September .....	33 239	5 310	27 929	27 211	6 590	59	1 153	5 378
<b>Januar - September .....</b>	<b>261 490</b>	<b>34 734</b>	<b>226 756</b>	<b>219 995</b>	<b>43 595</b>	<b>339</b>	<b>7 903</b>	<b>35 353</b>
Oktober .....	35 554	4 320	31 234	30 453	5 449	41	854	4 554
November .....	30 768	3 168	27 600	26 616	4 170	40	551	3 579
Dezember .....	31 190	2 927	28 263	27 114	3 912	23	495	3 394
<b>Januar - Dezember .....</b>	<b>359 002</b>	<b>45 149</b>	<b>313 853</b>	<b>304 178</b>	<b>57 126</b>	<b>443</b>	<b>9 803</b>	<b>46 880</b>
<b>2022<sup>1)</sup></b>								
Januar .....	26 035	2 166	23 869	22 980	2 848	19	396	2 433
Februar .....								
März .....								
<b>Januar - März .....</b>								
April .....								
Mai .....								
Juni .....								
<b>Januar - Juni .....</b>								
Juli .....								
August .....								
September .....								
<b>Januar - September .....</b>								
Oktober .....								
November .....								
Dezember .....								
<b>Januar - Dezember .....</b>								

<sup>1)</sup> Vorläufige Ergebnisse (einschließlich Nachmeldungen für den jeweiligen Berichtszeitraum).



### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Januar 2022 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>				
Ingolstadt, Stadt .....	40	32	8	34	-	9	25
innerorts .....	34	28	6	29	-	8	21
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	4	3	1	4	-	1	3
München, Landeshauptstadt .....	309	250	59	292	1	26	265
innerorts .....	293	236	57	273	1	23	249
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	5	-	2	3
auf Autobahnen .....	13	11	2	14	-	1	13
Rosenheim, Stadt .....	17	15	2	26	-	-	26
innerorts .....	15	13	2	21	-	-	21
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	5	-	-	5
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Altötting .....	32	23	9	44	2	13	29
innerorts .....	9	8	1	16	-	5	11
außerorts ohne Autobahn .....	22	15	7	28	2	8	18
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-
Berchtesgadener Land .....	34	23	11	30	-	6	24
innerorts .....	14	9	5	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn .....	15	11	4	14	-	4	10
auf Autobahnen .....	5	3	2	7	-	1	6
Bad Tölz-Wolfratshausen .....	35	25	10	36	-	6	30
innerorts .....	15	12	3	13	-	3	10
außerorts ohne Autobahn .....	19	13	6	23	-	3	20
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-
Dachau .....	38	27	11	34	-	11	23
innerorts .....	22	17	5	22	-	7	15
außerorts ohne Autobahn .....	11	8	3	9	-	4	5
auf Autobahnen .....	5	2	3	3	-	-	3
Ebersberg .....	31	17	14	28	-	-	28
innerorts .....	15	9	6	10	-	-	10
außerorts ohne Autobahn .....	8	4	4	6	-	-	6
auf Autobahnen .....	8	4	4	12	-	-	12
Eichstätt .....	32	21	11	32	-	1	31
innerorts .....	5	4	1	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn .....	22	17	5	27	-	1	26
auf Autobahnen .....	5	-	5	-	-	-	-
Erding .....	45	25	20	30	-	3	27
innerorts .....	22	15	7	16	-	3	13
außerorts ohne Autobahn .....	13	8	5	12	-	-	12
auf Autobahnen .....	10	2	8	2	-	-	2
Freising .....	46	28	18	34	-	5	29
innerorts .....	24	14	10	18	-	1	17
außerorts ohne Autobahn .....	12	9	3	10	-	4	6
auf Autobahnen .....	10	5	5	6	-	-	6
Fürstenfeldbruck .....	24	18	6	25	-	3	22
innerorts .....	18	14	4	18	-	3	15
außerorts ohne Autobahn .....	5	3	2	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	1	1	-	3	-	-	3
Garmisch-Partenkirchen .....	16	10	6	13	-	1	12
innerorts .....	8	6	2	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn .....	6	4	2	5	-	-	5
auf Autobahnen .....	2	-	2	-	-	-	-
Landsberg am Lech .....	25	18	7	26	-	4	22
innerorts .....	13	11	2	17	-	4	13
außerorts ohne Autobahn .....	10	6	4	8	-	-	8
auf Autobahnen .....	2	1	1	1	-	-	1
Miesbach .....	27	23	4	34	1	1	32
innerorts .....	12	10	2	13	1	1	11
außerorts ohne Autobahn .....	11	10	1	14	-	-	14
auf Autobahnen .....	4	3	1	7	-	-	7
Mühldorf a.Inn .....	47	34	13	44	-	5	39
innerorts .....	17	11	6	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn .....	26	20	6	28	-	4	24
auf Autobahnen .....	4	3	1	5	-	-	5
München .....	62	52	10	65	-	9	56
innerorts .....	38	34	4	38	-	7	31
außerorts ohne Autobahn .....	14	11	3	14	-	1	13
auf Autobahnen .....	10	7	3	13	-	1	12
Neuburg-Schrobenhausen .....	25	19	6	23	-	2	21
innerorts .....	18	15	3	18	-	2	16
außerorts ohne Autobahn .....	7	4	3	5	-	-	5
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Januar 2022 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>				
Pfaffenhofen a.d.Ilm .....	33	24	9	34	-	6	28
innerorts .....	9	7	2	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn .....	17	12	5	14	-	-	14
auf Autobahnen .....	7	5	2	11	-	3	8
Rosenheim .....	67	50	17	76	-	14	62
innerorts .....	28	19	9	25	-	4	21
außerorts ohne Autobahn .....	31	25	6	35	-	8	27
auf Autobahnen .....	8	6	2	16	-	2	14
Starnberg .....	37	30	7	42	-	8	34
innerorts .....	20	17	3	19	-	3	16
außerorts ohne Autobahn .....	12	11	1	16	-	5	11
auf Autobahnen .....	5	2	3	7	-	-	7
Traunstein .....	33	19	14	27	-	8	19
innerorts .....	11	6	5	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn .....	17	12	5	20	-	7	13
auf Autobahnen .....	5	1	4	1	-	-	1
Weilheim-Schongau .....	45	28	17	35	-	3	32
innerorts .....	15	10	5	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn .....	28	17	11	22	-	2	20
auf Autobahnen .....	2	1	1	1	-	-	1
<b>Reg.-Bez. Oberbayern .....</b>	<b>1 100</b>	<b>811</b>	<b>289</b>	<b>1 064</b>	<b>4</b>	<b>144</b>	<b>916</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>675</b>	<b>525</b>	<b>150</b>	<b>626</b>	<b>2</b>	<b>82</b>	<b>542</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>313</b>	<b>226</b>	<b>87</b>	<b>325</b>	<b>2</b>	<b>53</b>	<b>270</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>112</b>	<b>60</b>	<b>52</b>	<b>113</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>104</b>
Landshut, Stadt .....	9	9	-	10	-	1	9
innerorts .....	8	8	-	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	1	1	-	1	-	-	1
Passau, Stadt .....	15	10	5	16	-	4	12
innerorts .....	12	8	4	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	3	-	2	1
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-
Straubing, Stadt .....	17	14	3	18	-	4	14
innerorts .....	14	12	2	13	-	3	10
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	5	-	1	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	22	17	5	20	-	1	19
innerorts .....	9	5	4	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn .....	9	9	-	12	-	-	12
auf Autobahnen .....	4	3	1	3	-	-	3
Freyung-Grafenau .....	24	18	6	29	1	3	25
innerorts .....	6	3	3	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn .....	18	15	3	25	1	3	21
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Kelheim .....	30	20	10	28	1	3	24
innerorts .....	12	9	3	11	1	1	9
außerorts ohne Autobahn .....	13	7	6	11	-	1	10
auf Autobahnen .....	5	4	1	6	-	1	5
Landshut .....	29	18	11	20	-	3	17
innerorts .....	12	6	6	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn .....	15	11	4	11	-	3	8
auf Autobahnen .....	2	1	1	1	-	-	1
Passau .....	42	34	8	41	-	4	37
innerorts .....	18	13	5	13	-	3	10
außerorts ohne Autobahn .....	23	21	2	28	-	1	27
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-
Regen .....	15	11	4	16	-	2	14
innerorts .....	2	1	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	13	10	3	15	-	2	13
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Rottal-Inn .....	29	23	6	33	2	6	25
innerorts .....	13	12	1	16	1	1	14
außerorts ohne Autobahn .....	16	11	5	17	1	5	11
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Straubing-Bogen .....	23	19	4	26	-	5	21
innerorts .....	7	5	2	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn .....	14	12	2	19	-	3	16
auf Autobahnen .....	2	2	-	2	-	1	1
Dingolfing-Landau .....	15	9	6	11	-	-	11
innerorts .....	8	5	3	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn .....	7	4	3	6	-	-	6
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Januar 2022 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>				
<b>Reg.-Bez. Niederbayern</b> .....	<b>270</b>	<b>202</b>	<b>68</b>	<b>268</b>	<b>4</b>	<b>36</b>	<b>228</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>121</b>	<b>87</b>	<b>34</b>	<b>103</b>	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>88</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b> .....	<b>133</b>	<b>104</b>	<b>29</b>	<b>152</b>	<b>2</b>	<b>21</b>	<b>129</b>
<b>auf Autobahnen</b> .....	<b>16</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>13</b>	-	<b>2</b>	<b>11</b>
Amberg, Stadt .....	17	13	4	17	-	2	15
innerorts .....	15	11	4	14	-	1	13
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg, Stadt .....	26	23	3	28	-	1	27
innerorts .....	25	22	3	27	-	1	26
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	1	1	-	1	-	-	1
Weiden i.d.Opf., Stadt .....	9	7	2	7	-	-	7
innerorts .....	7	5	2	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Amberg-Weizsach .....	24	17	7	29	-	8	21
innerorts .....	6	4	2	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn .....	12	8	4	14	-	6	8
auf Autobahnen .....	6	5	1	9	-	2	7
Cham .....	35	24	11	35	-	9	26
innerorts .....	13	9	4	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn .....	22	15	7	21	-	7	14
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Neumarkt i.d.Opf. ....	39	26	13	41	1	7	33
innerorts .....	14	12	2	21	-	3	18
außerorts ohne Autobahn .....	22	12	10	18	1	4	13
auf Autobahnen .....	3	2	1	2	-	-	2
Neustadt a.d.Waldnaab .....	21	14	7	20	-	6	14
innerorts .....	8	4	4	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn .....	13	10	3	15	-	5	10
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg .....	24	16	8	25	-	6	19
innerorts .....	4	1	3	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	11	11	-	16	-	5	11
auf Autobahnen .....	9	4	5	8	-	1	7
Schwandorf .....	27	18	9	23	-	3	20
innerorts .....	6	3	3	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn .....	15	12	3	15	-	2	13
auf Autobahnen .....	6	3	3	5	-	-	5
Tirschenreuth .....	20	12	8	12	-	2	10
innerorts .....	7	3	4	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn .....	12	8	4	8	-	1	7
auf Autobahnen .....	1	1	-	1	-	-	1
<b>Reg.-Bez. Oberpfalz</b> .....	<b>242</b>	<b>170</b>	<b>72</b>	<b>237</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	<b>192</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>105</b>	<b>74</b>	<b>31</b>	<b>99</b>	-	<b>10</b>	<b>89</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b> .....	<b>111</b>	<b>80</b>	<b>31</b>	<b>112</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	<b>80</b>
<b>auf Autobahnen</b> .....	<b>26</b>	<b>16</b>	<b>10</b>	<b>26</b>	-	<b>3</b>	<b>23</b>
Bamberg, Stadt .....	15	13	2	15	-	-	15
innerorts .....	12	11	1	12	-	-	12
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Bayreuth, Stadt .....	22	15	7	18	-	2	16
innerorts .....	17	12	5	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	2	-	2	-	-	-	-
Coburg, Stadt .....	13	10	3	10	-	-	10
innerorts .....	11	8	3	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	1	1	-	1	-	-	1
Hof, Stadt .....	10	6	4	9	-	3	6
innerorts .....	7	5	2	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn .....	3	1	2	2	-	2	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Bamberg .....	35	24	11	30	1	1	28
innerorts .....	9	8	1	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn .....	16	12	4	16	-	-	16
auf Autobahnen .....	10	4	6	6	1	-	5
Bayreuth .....	45	18	27	27	1	4	22
innerorts .....	8	2	6	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn .....	24	12	12	16	1	3	12
auf Autobahnen .....	13	4	9	5	-	1	4

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Januar 2022 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>				
Coburg	35	19	16	23	-	2	21
innerorts	16	9	7	11	-	-	11
außerorts ohne Autobahn	10	7	3	9	-	2	7
auf Autobahnen	9	3	6	3	-	-	3
Forchheim	28	20	8	22	-	1	21
innerorts	15	11	4	13	-	-	13
außerorts ohne Autobahn	12	9	3	9	-	1	8
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-
Hof	32	12	20	18	-	2	16
innerorts	3	1	2	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	14	7	7	11	-	-	11
auf Autobahnen	15	4	11	6	-	2	4
Kronach	21	15	6	19	-	4	15
innerorts	13	7	6	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	8	8	-	10	-	2	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Kulmbach	24	13	11	16	1	5	10
innerorts	8	6	2	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	11	5	6	7	1	3	3
auf Autobahnen	5	2	3	3	-	-	3
Lichtenfels	29	18	11	23	-	2	21
innerorts	14	8	6	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	11	8	3	11	-	-	11
auf Autobahnen	4	2	2	3	-	1	2
Wunsiedel i.Fichtelgebirge	21	12	9	13	-	3	10
innerorts	7	5	2	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	13	6	7	6	-	1	5
auf Autobahnen	1	1	-	1	-	1	-
<b>Reg.-Bez. Oberfranken</b>	<b>330</b>	<b>195</b>	<b>135</b>	<b>243</b>	<b>3</b>	<b>29</b>	<b>211</b>
<b>innerorts</b>	<b>140</b>	<b>93</b>	<b>47</b>	<b>111</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>101</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b>	<b>129</b>	<b>81</b>	<b>48</b>	<b>104</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>88</b>
<b>auf Autobahnen</b>	<b>61</b>	<b>21</b>	<b>40</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>22</b>
Ansbach, Stadt	20	15	5	25	-	1	24
innerorts	14	10	4	14	-	-	14
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	11	-	1	10
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-
Erlangen, Stadt	25	19	6	20	-	4	16
innerorts	18	14	4	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	1	-	-	1
auf Autobahnen	5	4	1	5	-	1	4
Fürth, Stadt	25	23	2	25	-	1	24
innerorts	21	19	2	21	-	1	20
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	1	1	-	1	-	-	1
Nürnberg, Stadt	114	102	12	125	-	14	111
innerorts	103	92	11	104	-	10	94
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	4	-	1	3
auf Autobahnen	7	7	-	17	-	3	14
Schwabach, Stadt	6	4	2	4	-	-	4
innerorts	4	3	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	2	1	1	1	-	-	1
Ansbach	46	32	14	43	-	7	36
innerorts	19	13	6	16	-	4	12
außerorts ohne Autobahn	18	17	1	25	-	2	23
auf Autobahnen	9	2	7	2	-	1	1
Erlangen-Höchstadt	36	20	16	24	-	3	21
innerorts	19	9	10	11	-	-	11
außerorts ohne Autobahn	13	7	6	9	-	3	6
auf Autobahnen	4	4	-	4	-	-	4
Fürth	13	9	4	9	1	-	8
innerorts	6	4	2	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	5	1	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberger Land	43	34	9	50	2	17	31
innerorts	16	14	2	15	-	6	9
außerorts ohne Autobahn	15	12	3	22	-	8	14
auf Autobahnen	12	8	4	13	2	3	8
Neustadt a.d.A.-Bad Windsheim	14	11	3	15	-	2	13
innerorts	3	3	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	12	-	1	11
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Januar 2022 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>				
Roth .....	31	14	17	21	1	5	15
innerorts .....	5	1	4	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	10	6	4	11	1	4	6
auf Autobahnen .....	16	7	9	9	-	1	8
Weißenburg-Gunzenhausen .....	25	15	10	20	1	1	18
innerorts .....	8	5	3	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn .....	17	10	7	14	1	1	12
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Mittelfranken .....</b>	<b>398</b>	<b>298</b>	<b>100</b>	<b>381</b>	<b>5</b>	<b>55</b>	<b>321</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>236</b>	<b>187</b>	<b>49</b>	<b>212</b>	<b>-</b>	<b>25</b>	<b>187</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>104</b>	<b>77</b>	<b>27</b>	<b>117</b>	<b>3</b>	<b>21</b>	<b>93</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>58</b>	<b>34</b>	<b>24</b>	<b>52</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>41</b>
Aschaffenburg, Stadt .....	10	7	3	7	-	1	6
innerorts .....	10	7	3	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Schweinfurt, Stadt .....	13	9	4	11	-	-	11
innerorts .....	13	9	4	11	-	-	11
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Würzburg, Stadt .....	34	29	5	35	-	3	32
innerorts .....	27	23	4	24	-	2	22
außerorts ohne Autobahn .....	5	4	1	6	-	1	5
auf Autobahnen .....	2	2	-	5	-	-	5
Aschaffenburg .....	25	18	7	19	-	2	17
innerorts .....	10	9	1	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn .....	6	3	3	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	9	6	3	7	-	1	6
Bad Kissingen .....	28	20	8	24	-	3	21
innerorts .....	9	7	2	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn .....	15	12	3	14	-	1	13
auf Autobahnen .....	4	1	3	2	-	1	1
Rhön-Grabfeld .....	13	6	7	11	-	5	6
innerorts .....	7	3	4	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn .....	6	3	3	8	-	5	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Haßberge .....	15	9	6	11	-	3	8
innerorts .....	7	5	2	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn .....	7	4	3	5	-	1	4
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-
Kitzingen .....	30	21	9	29	-	3	26
innerorts .....	7	6	1	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn .....	18	11	7	16	-	3	13
auf Autobahnen .....	5	4	1	7	-	-	7
Miltenberg .....	25	13	12	17	-	6	11
innerorts .....	8	4	4	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn .....	17	9	8	12	-	6	6
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Main-Spessart .....	24	19	5	26	1	4	21
innerorts .....	10	9	1	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn .....	11	8	3	12	1	1	10
auf Autobahnen .....	3	2	1	2	-	-	2
Schweinfurt .....	15	9	6	13	-	4	9
innerorts .....	3	2	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn .....	9	6	3	8	-	3	5
auf Autobahnen .....	3	1	2	2	-	1	1
Würzburg .....	18	13	5	16	-	3	13
innerorts .....	5	3	2	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn .....	9	7	2	9	-	1	8
auf Autobahnen .....	4	3	1	4	-	2	2
<b>Reg.-Bez. Unterfranken .....</b>	<b>250</b>	<b>173</b>	<b>77</b>	<b>219</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	<b>181</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>116</b>	<b>87</b>	<b>29</b>	<b>97</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>87</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>103</b>	<b>67</b>	<b>36</b>	<b>93</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	<b>70</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>31</b>	<b>19</b>	<b>12</b>	<b>29</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>24</b>
Augsburg, Stadt .....	63	50	13	62	-	5	57
innerorts .....	59	48	11	59	-	5	54
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	3	1	2	1	-	-	1
Kaufbeuren, Stadt .....	4	2	2	2	-	-	2
innerorts .....	4	2	2	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Januar 2022 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>				
Kempton (Allgäu), Stadt .....	22	15	7	25	-	2	23
innerorts .....	14	11	3	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn .....	7	4	3	10	-	-	10
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-
Memmingen, Stadt .....	7	3	4	3	-	-	3
innerorts .....	4	3	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn .....	1	-	1	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	2	-	2	-	-	-	-
Aichach-Friedberg .....	26	22	4	32	-	2	30
innerorts .....	6	5	1	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn .....	9	8	1	13	-	-	13
auf Autobahnen .....	11	9	2	13	-	1	12
Augsburg .....	65	53	12	71	1	3	67
innerorts .....	37	29	8	35	-	2	33
außerorts ohne Autobahn .....	23	21	2	31	1	1	29
auf Autobahnen .....	5	3	2	5	-	-	5
Dillingen a.d.Donau .....	17	14	3	16	-	3	13
innerorts .....	13	11	2	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	4	-	1	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Günzburg .....	29	18	11	22	-	5	17
innerorts .....	12	7	5	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn .....	10	9	1	10	-	2	8
auf Autobahnen .....	7	2	5	3	-	-	3
Neu-Ulm .....	43	28	15	31	-	4	27
innerorts .....	27	16	11	18	-	3	15
außerorts ohne Autobahn .....	10	8	2	9	-	-	9
auf Autobahnen .....	6	4	2	4	-	1	3
Lindau (Bodensee) .....	19	10	9	12	-	2	10
innerorts .....	10	8	2	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn .....	8	2	6	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-
Ostallgäu .....	54	33	21	50	-	9	41
innerorts .....	24	16	8	21	-	2	19
außerorts ohne Autobahn .....	28	17	11	29	-	7	22
auf Autobahnen .....	2	-	2	-	-	-	-
Unterallgäu .....	40	26	14	42	-	13	29
innerorts .....	18	10	8	12	-	5	7
außerorts ohne Autobahn .....	17	13	4	19	-	8	11
auf Autobahnen .....	5	3	2	11	-	-	11
Donau-Ries .....	29	22	7	34	-	3	31
innerorts .....	15	15	-	22	-	3	19
außerorts ohne Autobahn .....	14	7	7	12	-	-	12
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Oberallgäu .....	47	21	26	34	-	-	34
innerorts .....	14	9	5	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn .....	26	11	15	24	-	-	24
auf Autobahnen .....	7	1	6	1	-	-	1
<b>Reg.-Bez. Schwaben .....</b>	<b>465</b>	<b>317</b>	<b>148</b>	<b>436</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	<b>384</b>
innerorts .....	<b>257</b>	<b>190</b>	<b>67</b>	<b>232</b>	<b>-</b>	<b>30</b>	<b>202</b>
außerorts ohne Autobahn .....	<b>158</b>	<b>104</b>	<b>54</b>	<b>166</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>146</b>
auf Autobahnen .....	<b>50</b>	<b>23</b>	<b>27</b>	<b>38</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>36</b>
<b>Bayern .....</b>	<b>3 055</b>	<b>2 166</b>	<b>889</b>	<b>2 848</b>	<b>19</b>	<b>396</b>	<b>2 433</b>
innerorts .....	<b>1 650</b>	<b>1 243</b>	<b>407</b>	<b>1 480</b>	<b>4</b>	<b>180</b>	<b>1 296</b>
außerorts ohne Autobahn .....	<b>1 051</b>	<b>739</b>	<b>312</b>	<b>1 069</b>	<b>12</b>	<b>181</b>	<b>876</b>
auf Autobahnen .....	<b>354</b>	<b>184</b>	<b>170</b>	<b>299</b>	<b>3</b>	<b>35</b>	<b>261</b>
<b>Kreisfreie Städte .....</b>	<b>862</b>	<b>695</b>	<b>167</b>	<b>844</b>	<b>1</b>	<b>83</b>	<b>760</b>
<b>Landkreise .....</b>	<b>2 193</b>	<b>1 471</b>	<b>722</b>	<b>2 004</b>	<b>18</b>	<b>313</b>	<b>1 673</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

#### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2022				2021				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl									%			

##### Januar

Autobahnen .....	184	3	35	261	198	8	51	243	-7,1	X	-31,4	7,4
Bundesstraßen .....	387	6	94	461	334	5	62	403	15,9	X	51,6	14,4
innerorts .....	154	-	31	166	125	-	16	138	23,2	-	93,8	20,3
außerorts .....	233	6	63	295	209	5	46	265	11,5	X	37,0	11,3
Landesstraßen .....	444	4	104	515	409	3	89	476	8,6	X	16,9	8,2
innerorts .....	174	1	31	194	164	-	25	185	6,1	X	24,0	4,9
außerorts .....	270	3	73	321	245	3	64	291	10,2	-	14,1	10,3
Kreisstraßen .....	272	3	53	288	277	2	43	310	-1,8	X	23,3	-7,1
innerorts .....	101	-	19	99	81	-	8	96	24,7	-	X	3,1
außerorts .....	171	3	34	189	196	2	35	214	-12,8	X	-2,9	-11,7
Andere Straßen .....	879	3	110	908	749	-	104	758	17,4	X	5,8	19,8
innerorts .....	814	3	99	837	670	-	87	674	21,5	X	13,8	24,2
außerorts .....	65	-	11	71	79	-	17	84	-17,7	-	-35,3	-15,5
<b>Insgesamt .....</b>	<b>2 166</b>	<b>19</b>	<b>396</b>	<b>2 433</b>	<b>1 967</b>	<b>18</b>	<b>349</b>	<b>2 190</b>	<b>10,1</b>	<b>5,6</b>	<b>13,5</b>	<b>11,1</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>1 243</b>	<b>4</b>	<b>180</b>	<b>1 296</b>	<b>1 040</b>	<b>-</b>	<b>136</b>	<b>1 093</b>	<b>19,5</b>	<b>X</b>	<b>32,4</b>	<b>18,6</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>923</b>	<b>15</b>	<b>216</b>	<b>1 137</b>	<b>927</b>	<b>18</b>	<b>213</b>	<b>1 097</b>	<b>-0,4</b>	<b>-16,7</b>	<b>1,4</b>	<b>3,6</b>

##### Januar - Januar

Autobahnen .....	184	3	35	261	198	8	51	243	-7,1	X	-31,4	7,4
Bundesstraßen .....	387	6	94	461	334	5	62	403	15,9	X	51,6	14,4
innerorts .....	154	-	31	166	125	-	16	138	23,2	-	93,8	20,3
außerorts .....	233	6	63	295	209	5	46	265	11,5	X	37,0	11,3
Landesstraßen .....	444	4	104	515	409	3	89	476	8,6	X	16,9	8,2
innerorts .....	174	1	31	194	164	-	25	185	6,1	X	24,0	4,9
außerorts .....	270	3	73	321	245	3	64	291	10,2	-	14,1	10,3
Kreisstraßen .....	272	3	53	288	277	2	43	310	-1,8	X	23,3	-7,1
innerorts .....	101	-	19	99	81	-	8	96	24,7	-	X	3,1
außerorts .....	171	3	34	189	196	2	35	214	-12,8	X	-2,9	-11,7
Andere Straßen .....	879	3	110	908	749	-	104	758	17,4	X	5,8	19,8
innerorts .....	814	3	99	837	670	-	87	674	21,5	X	13,8	24,2
außerorts .....	65	-	11	71	79	-	17	84	-17,7	-	-35,3	-15,5
<b>Insgesamt .....</b>	<b>2 166</b>	<b>19</b>	<b>396</b>	<b>2 433</b>	<b>1 967</b>	<b>18</b>	<b>349</b>	<b>2 190</b>	<b>10,1</b>	<b>5,6</b>	<b>13,5</b>	<b>11,1</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>1 243</b>	<b>4</b>	<b>180</b>	<b>1 296</b>	<b>1 040</b>	<b>-</b>	<b>136</b>	<b>1 093</b>	<b>19,5</b>	<b>X</b>	<b>32,4</b>	<b>18,6</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>923</b>	<b>15</b>	<b>216</b>	<b>1 137</b>	<b>927</b>	<b>18</b>	<b>213</b>	<b>1 097</b>	<b>-0,4</b>	<b>-16,7</b>	<b>1,4</b>	<b>3,6</b>

5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
<b>Krafträdern mit Versicherungskennzeichen</b>	-	-	-	-	-	-	4	8	X	4	8	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	3	5	X	3	5	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	3	X	1	3	X
davon												
Mofas, Kleinkrafträdern	-	-	-	-	-	-	4	8	X	4	8	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	3	5	X	3	5	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	3	X	1	3	X
S-Pedelecs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten vierrädigen Kfz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Elektrokleinstfahrzeugen</b>	-	-	-	-	-	-	3	-	X	3	-	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	3	-	X	3	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen</b>	-	-	-	-	-	-	13	3	X	13	3	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	4	2	X	4	2	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	9	1	X	9	1	X
davon												
zweirädigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	13	3	X	13	3	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	4	2	X	4	2	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	9	1	X	9	1	X
drei- und schweren vierrädigen Kfz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Personenkraftwagen</b>	14	14	-	14	14	-	223	215	3,7	223	215	3,7
innerorts	2	-	X	2	-	X	45	32	40,6	45	32	40,6
außerorts	12	14	-14,3	12	14	-14,3	178	183	-2,7	178	183	-2,7
darunter												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	1	5	X	1	5	X	37	50	-26,0	37	50	-26,0
innerorts	-	-	-	-	-	-	10	5	X	10	5	X
außerorts	1	5	X	1	5	X	27	45	-40,0	27	45	-40,0
<b>Wohnmobilen</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Bussen</b>	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Güterkraftfahrzeugen</b>	3	2	X	3	2	X	15	11	36,4	15	11	36,4
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
außerorts	3	2	X	3	2	X	14	11	27,3	14	11	27,3
dar												
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg <sup>1)</sup>	3	1	X	3	1	X	12	3	X	12	3	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
außerorts	3	1	X	3	1	X	11	3	X	11	3	X
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg <sup>1)</sup>	-	1	X	-	1	X	-	2	X	-	2	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	1	X	-	1	X	-	2	X	-	2	X
Sattelzugmaschinen	-	-	-	-	-	-	3	5	X	3	5	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	3	5	X	3	5	X
<b>Landwirtschaftlichen Zugmaschinen</b>	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	1	X	2	1	X
<b>übrigen Kraftfahrzeugen</b>	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>	17	16	6,3	17	16	6,3	261	240	8,8	261	240	8,8
innerorts	2	-	X	2	-	X	57	41	39,0	57	41	39,0
außerorts	15	16	-6,3	15	16	-6,3	204	199	2,5	204	199	2,5

Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.



## Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
<b>Krafträdern mit Versicherungs-</b>												
36	24	50,0	36	24	50,0	40	32	25,0	40	32	25,0	..... Kennzeichen
22	16	37,5	22	16	37,5	25	21	19,0	25	21	19,0	..... innerorts
14	8	X	14	8	X	15	11	36,4	15	11	36,4	..... außerorts
davon												
34	21	61,9	34	21	61,9	38	29	31,0	38	29	31,0	..... Mofas, Kleinkrafträdern
21	16	31,3	21	16	31,3	24	21	14,3	24	21	14,3	..... innerorts
13	5	X	13	5	X	14	8	X	14	8	X	..... außerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... S-Pedelecs
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... außerorts
drei- und leichten												
2	3	X	2	3	X	2	3	X	2	3	X	..... vierrädrigen Kfz.
1	-	X	1	-	X	1	-	X	1	-	X	..... innerorts
1	3	X	1	3	X	1	3	X	1	3	X	..... außerorts
19	7	X	19	7	X	22	7	X	22	7	X	..... Elektrokraftfahrzeugen
19	7	X	19	7	X	22	7	X	22	7	X	..... innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... außerorts
<b>Krafträdern mit amtlichem</b>												
37	20	85,0	37	20	85,0	50	23	X	50	23	X	..... Kennzeichen
25	10	X	25	10	X	29	12	X	29	12	X	..... innerorts
12	10	20,0	12	10	20,0	21	11	90,9	21	11	90,9	..... außerorts
davon												
zweirädrigen Kraft-												
36	18	X	36	18	X	49	21	X	49	21	X	..... fahrzeuge
24	10	X	24	10	X	28	12	X	28	12	X	..... innerorts
12	8	X	12	8	X	21	9	X	21	9	X	..... außerorts
drei- und schweren												
1	2	X	1	2	X	1	2	X	1	2	X	..... vierrädrigen Kfz.
1	-	X	1	-	X	1	-	X	1	-	X	..... innerorts
-	2	X	-	2	X	-	2	X	-	2	X	..... außerorts
1 681	1 640	2,5	1 681	1 640	2,5	1 918	1 869	2,6	1 918	1 869	2,6	..... Personenkraftwagen
678	648	4,6	678	648	4,6	725	680	6,6	725	680	6,6	..... innerorts
1 003	992	1,1	1 003	992	1,1	1 193	1 189	0,3	1 193	1 189	0,3	..... außerorts
darunter												
im Alter von 18 bis unter												
416	375	10,9	416	375	10,9	454	430	5,6	454	430	5,6	..... 25 Jahren
134	125	7,2	134	125	7,2	144	130	10,8	144	130	10,8	..... innerorts
282	250	12,8	282	250	12,8	310	300	3,3	310	300	3,3	..... außerorts
3	-	X	3	-	X	3	-	X	3	-	X	..... Wohnmobilen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... innerorts
3	-	X	3	-	X	3	-	X	3	-	X	..... außerorts
25	17	47,1	25	17	47,1	25	18	38,9	25	18	38,9	..... Bussen
16	15	6,7	16	15	6,7	16	16	-	16	16	-	..... innerorts
9	2	X	9	2	X	9	2	X	9	2	X	..... außerorts
56	69	-18,8	56	69	-18,8	74	82	-9,8	74	82	-9,8	..... Güterkraftfahrzeugen
11	13	-15,4	11	13	-15,4	12	13	-7,7	12	13	-7,7	..... innerorts
45	56	-19,6	45	56	-19,6	62	69	-10,1	62	69	-10,1	..... außerorts
dar. Liefer- und Lastkraftwagen												
mit zul. Gesamtgewicht. bis												
32	33	-3,0	32	33	-3,0	47	37	27,0	47	37	27,0	..... einschl. 3 500 kg <sup>1)</sup>
7	12	X	7	12	X	8	12	X	8	12	X	..... innerorts
25	21	19,0	25	21	19,0	39	25	56,0	39	25	56,0	..... außerorts
Liefer- und Lastkraftwagen												
mit zul. Gesamtgewicht. bis												
11	13	-15,4	11	13	-15,4	11	16	-31,3	11	16	-31,3	..... über 3 500 kg <sup>1)</sup>
3	1	X	3	1	X	3	1	X	3	1	X	..... innerorts
8	12	X	8	12	X	8	15	X	8	15	X	..... außerorts
11	21	-47,6	11	21	-47,6	14	26	-46,2	14	26	-46,2	..... Sattelzugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... innerorts
11	21	-47,6	11	21	-47,6	14	26	-46,2	14	26	-46,2	..... außerorts
<b>Landwirtschaftlichen</b>												
<b>Zugmaschinen</b>												
5	5	-	5	5	-	7	7	-	7	7	-	..... innerorts
1	-	X	1	-	X	1	1	-	1	1	-	..... außerorts
4	5	X	4	5	X	6	6	-	6	6	-	..... übrigen Kraftfahrzeugen
15	8	X	15	8	X	16	8	X	16	8	X	..... innerorts
11	6	X	11	6	X	12	6	X	12	6	X	..... außerorts
4	2	X	4	2	X	4	2	X	4	2	X	..... Kraftfahrzeugen zusammen
1 877	1 790	4,9	1 877	1 790	4,9	2 155	2 046	5,3	2 155	2 046	5,3	..... innerorts
783	715	9,5	783	715	9,5	842	756	11,4	842	756	11,4	..... außerorts
1 094	1 075	1,8	1 094	1 075	1,8	1 313	1 290	1,8	1 313	1 290	1,8	

Noch: **5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach**

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
<b>Fahrrädern .....</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	-	<b>1</b>	<b>1</b>	-	<b>84</b>	<b>62</b>	<b>35,5</b>	<b>84</b>	<b>62</b>	<b>35,5</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>1</b>	-	<b>X</b>	<b>1</b>	-	<b>X</b>	<b>74</b>	<b>53</b>	<b>39,6</b>	<b>74</b>	<b>53</b>	<b>39,6</b>
<b>außerorts .....</b>	-	<b>1</b>	<b>X</b>	-	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>X</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>X</b>
und zwar												
<b>Pedelecs .....</b>	-	<b>1</b>	<b>X</b>	-	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>10,0</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>10,0</b>
<b>innerorts .....</b>	-	-	-	-	-	-	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>X</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>X</b>
<b>außerorts .....</b>	-	<b>1</b>	<b>X</b>	-	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>X</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>X</b>
<b>unter 15 Jahren .....</b>	-	-	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>X</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>X</b>
<b>innerorts .....</b>	-	-	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>X</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>X</b>
<b>außerorts .....</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>anderen Fahrzeugen .....</b>	-	-	-	-	-	-	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>X</b>
<b>innerorts .....</b>	-	-	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>2</b>	-	<b>2</b>	<b>2</b>	-
<b>außerorts .....</b>	-	-	-	-	-	-	<b>1</b>	-	<b>X</b>	<b>1</b>	-	<b>X</b>
<b>Fußgänger .....</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	-	<b>1</b>	<b>1</b>	-	<b>48</b>	<b>42</b>	<b>14,3</b>	<b>48</b>	<b>42</b>	<b>14,3</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>1</b>	-	<b>X</b>	<b>1</b>	-	<b>X</b>	<b>47</b>	<b>37</b>	<b>27,0</b>	<b>47</b>	<b>37</b>	<b>27,0</b>
<b>außerorts .....</b>	-	<b>1</b>	<b>X</b>	-	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>X</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>X</b>
und zwar												
<b>Fußgänger mit Sport-     oder Spielgeräten .....</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>innerorts .....</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>außerorts .....</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>unter 15 Jahren .....</b>	-	-	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>4</b>	-	<b>4</b>	<b>4</b>	-
<b>innerorts .....</b>	-	-	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>4</b>	-	<b>4</b>	<b>4</b>	-
<b>außerorts .....</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>65 Jahre und mehr .....</b>	-	-	-	-	-	-	<b>20</b>	<b>15</b>	<b>33,3</b>	<b>20</b>	<b>15</b>	<b>33,3</b>
<b>innerorts .....</b>	-	-	-	-	-	-	<b>20</b>	<b>14</b>	<b>42,9</b>	<b>20</b>	<b>14</b>	<b>42,9</b>
<b>außerorts .....</b>	-	-	-	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>X</b>	-	<b>1</b>	<b>X</b>
<b>Andere Personen .....</b>	-	-	-	-	-	-	-	<b>3</b>	<b>X</b>	-	<b>3</b>	<b>X</b>
<b>innerorts .....</b>	-	-	-	-	-	-	-	<b>3</b>	<b>X</b>	-	<b>3</b>	<b>X</b>
<b>außerorts .....</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt .....</b>	<b>19</b>	<b>18</b>	<b>5,6</b>	<b>19</b>	<b>18</b>	<b>5,6</b>	<b>396</b>	<b>349</b>	<b>13,5</b>	<b>396</b>	<b>349</b>	<b>13,5</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>4</b>	-	<b>X</b>	<b>4</b>	-	<b>X</b>	<b>180</b>	<b>136</b>	<b>32,4</b>	<b>180</b>	<b>136</b>	<b>32,4</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>15</b>	<b>18</b>	<b>-16,7</b>	<b>15</b>	<b>18</b>	<b>-16,7</b>	<b>216</b>	<b>213</b>	<b>1,4</b>	<b>216</b>	<b>213</b>	<b>1,4</b>
darunter:												
<b>unter 15 Jahren .....</b>	<b>1</b>	-	<b>X</b>	<b>1</b>	-	<b>X</b>	<b>13</b>	<b>12</b>	<b>8,3</b>	<b>13</b>	<b>12</b>	<b>8,3</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>1</b>	-	<b>X</b>	<b>1</b>	-	<b>X</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>X</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>X</b>
<b>außerorts .....</b>	-	-	-	-	-	-	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>X</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>X</b>
<b>65 Jahre und mehr .....</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>X</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>X</b>	<b>95</b>	<b>69</b>	<b>37,7</b>	<b>95</b>	<b>69</b>	<b>37,7</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>1</b>	-	<b>X</b>	<b>1</b>	-	<b>X</b>	<b>62</b>	<b>38</b>	<b>63,2</b>	<b>62</b>	<b>38</b>	<b>63,2</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>X</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>X</b>	<b>33</b>	<b>31</b>	<b>6,5</b>	<b>33</b>	<b>31</b>	<b>6,5</b>

## Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
<b>361</b>	<b>235</b>	<b>53,6</b>	<b>361</b>	<b>235</b>	<b>53,6</b>	<b>446</b>	<b>298</b>	<b>49,7</b>	<b>446</b>	<b>298</b>	<b>49,7</b>	<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>
<b>328</b>	<b>222</b>	<b>47,7</b>	<b>328</b>	<b>222</b>	<b>47,7</b>	<b>403</b>	<b>275</b>	<b>46,5</b>	<b>403</b>	<b>275</b>	<b>46,5</b>	..... Fahrrädern
<b>33</b>	<b>13</b>	<b>X</b>	<b>33</b>	<b>13</b>	<b>X</b>	<b>43</b>	<b>23</b>	<b>87,0</b>	<b>43</b>	<b>23</b>	<b>87,0</b>	..... innerorts
												..... außerorts
												und zwar
40	31	29,0	40	31	29,0	51	42	21,4	51	42	21,4	..... Pedelecs
36	29	24,1	36	29	24,1	46	36	27,8	46	36	27,8	..... innerorts
4	2	X	4	2	X	5	6	X	5	6	X	..... außerorts
19	4	X	19	4	X	21	7	X	21	7	X	..... unter 15 Jahren
19	4	X	19	4	X	21	7	X	21	7	X	..... innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... außerorts
7	11	X	7	11	X	10	13	-23,1	10	13	-23,1	..... anderen Fahrzeugen
4	10	X	4	10	X	6	12	X	6	12	X	..... innerorts
3	1	X	3	1	X	4	1	X	4	1	X	..... außerorts
<b>180</b>	<b>149</b>	<b>20,8</b>	<b>180</b>	<b>149</b>	<b>20,8</b>	<b>229</b>	<b>192</b>	<b>19,3</b>	<b>229</b>	<b>192</b>	<b>19,3</b>	..... Fußgänger
<b>176</b>	<b>143</b>	<b>23,1</b>	<b>176</b>	<b>143</b>	<b>23,1</b>	<b>224</b>	<b>180</b>	<b>24,4</b>	<b>224</b>	<b>180</b>	<b>24,4</b>	..... innerorts
<b>4</b>	<b>6</b>	<b>X</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>X</b>	<b>5</b>	<b>12</b>	<b>X</b>	<b>5</b>	<b>12</b>	<b>X</b>	..... außerorts
												und zwar
												Fußgänger mit Sport-
2	3	X	2	3	X	2	3	X	2	3	X	..... oder Spielgeräten
2	2	-	2	2	-	2	2	-	2	2	-	..... innerorts
-	1	X	-	1	X	-	1	X	-	1	X	..... außerorts
31	13	X	31	13	X	35	17	X	35	17	X	..... unter 15 Jahren
29	13	X	29	13	X	33	17	94,1	33	17	94,1	..... innerorts
2	-	X	2	-	X	2	-	X	2	-	X	..... außerorts
49	31	58,1	49	31	58,1	69	46	50,0	69	46	50,0	..... 65 Jahre und mehr
49	31	58,1	49	31	58,1	69	45	53,3	69	45	53,3	..... innerorts
-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X	..... außerorts
<b>8</b>	<b>5</b>	<b>X</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>X</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	..... Andere Personen
<b>5</b>	<b>3</b>	<b>X</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>X</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>X</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>X</b>	..... innerorts
<b>3</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	..... außerorts
<b>2 433</b>	<b>2 190</b>	<b>11,1</b>	<b>2 433</b>	<b>2 190</b>	<b>11,1</b>	<b>2 848</b>	<b>2 557</b>	<b>11,4</b>	<b>2 848</b>	<b>2 557</b>	<b>11,4</b>	..... Insgesamt
<b>1 296</b>	<b>1 093</b>	<b>18,6</b>	<b>1 296</b>	<b>1 093</b>	<b>18,6</b>	<b>1 480</b>	<b>1 229</b>	<b>20,4</b>	<b>1 480</b>	<b>1 229</b>	<b>20,4</b>	..... innerorts
<b>1 137</b>	<b>1 097</b>	<b>3,6</b>	<b>1 137</b>	<b>1 097</b>	<b>3,6</b>	<b>1 368</b>	<b>1 328</b>	<b>3,0</b>	<b>1 368</b>	<b>1 328</b>	<b>3,0</b>	..... außerorts
												darunter
115	64	79,7	115	64	79,7	129	76	69,7	129	76	69,7	..... unter 15 Jahren
68	32	X	68	32	X	75	40	87,5	75	40	87,5	..... innerorts
47	32	46,9	47	32	46,9	54	36	50,0	54	36	50,0	..... außerorts
265	212	25,0	265	212	25,0	366	285	28,4	366	285	28,4	..... 65 Jahre und mehr
189	139	36,0	189	139	36,0	252	177	42,4	252	177	42,4	..... innerorts
76	73	4,1	76	73	4,1	114	108	5,6	114	108	5,6	..... außerorts

## 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Unfälle mit														
	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schwerw.			
	scha-	Sach-	scha-	Sach-	sonen-	Sach-	scha-	Sach-	scha-	Sach-	sonen-	Sach-			
	den-	schaden <sup>1)</sup>	den-	Schaden <sup>1)</sup>	schaden	Schaden	den-	Schaden <sup>1)</sup>	den-	Schaden <sup>1)</sup>	den-	Schaden			
Januar 2022		Januar 2021		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - 2022		Januar - 2021		Zu- bzw. Abnahme (-)					
Anzahl				%				Anzahl				%			
<b>Fahrer von</b>															
<b>Krafträdern mit Ver-</b>	<b>41</b>	<b>7</b>	<b>33</b>	<b>-</b>	<b>24,2</b>	<b>X</b>	<b>41</b>	<b>7</b>	<b>33</b>	<b>-</b>	<b>24,2</b>	<b>X</b>			
<b>sicherungskennzeichen</b>	<b>26</b>	<b>6</b>	<b>22</b>	<b>-</b>	<b>18,2</b>	<b>X</b>	<b>26</b>	<b>6</b>	<b>22</b>	<b>-</b>	<b>18,2</b>	<b>X</b>			
<b>innerorts</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>-</b>	<b>36,4</b>	<b>X</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>-</b>	<b>36,4</b>	<b>X</b>			
<b>außerorts</b>															
davon															
Mofas, Kleinkrafträdern	38	5	31	-	22,6	X	38	5	31	-	22,6	X			
innerorts	25	5	22	-	13,6	X	25	5	22	-	13,6	X			
außerorts	13	-	9	-	X	-	13	-	9	-	X	-			
S-Pedeless	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
drei- und leichten															
vierrädigen Kfz	3	2	2	-	X	X	3	2	2	-	X	X			
innerorts	1	1	-	-	X	X	1	1	-	-	X	X			
außerorts	2	1	2	-	-	X	2	1	2	-	-	X			
<b>Elektrokleinstfahrzeugen</b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>			
innerorts	25	1	7	-	X	X	25	1	7	-	X	X			
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
<b>Krafträdern mit amtlichem</b>															
<b>Kennzeichen</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>-</b>			
innerorts	29	1	12	1	X	-	29	1	12	1	X	-			
außerorts	20	-	10	-	X	-	20	-	10	-	X	-			
davon															
zwei- und drei- rädigen Kraft-															
fahrzeugen	48	1	19	-	X	X	48	1	19	-	X	X			
innerorts	28	1	11	-	X	X	28	1	11	-	X	X			
außerorts	20	-	8	-	X	-	20	-	8	-	X	-			
drei- und schweren															
vierrädigen Kfz	1	-	3	1	X	X	1	-	3	1	X	X			
innerorts	1	-	1	1	-	X	1	-	1	1	-	X			
außerorts	-	-	2	-	X	-	-	-	2	-	X	-			
<b>Personenkraftwagen</b>	<b>2 848</b>	<b>1 105</b>	<b>2 571</b>	<b>1 284</b>	<b>10,8</b>	<b>-13,9</b>	<b>2 848</b>	<b>1 105</b>	<b>2 571</b>	<b>1 284</b>	<b>10,8</b>	<b>-13,9</b>			
innerorts	1 452	536	1 266	544	14,7	-1,5	1 452	536	1 266	544	14,7	-1,5			
außerorts	1 396	569	1 305	740	7,0	-23,1	1 396	569	1 305	740	7,0	-23,1			
darunter															
18 bis u. 25 Jahre	550	240	512	280	7,4	-14,3	550	240	512	280	7,4	-14,3			
innerorts	222	110	204	112	8,8	-1,8	222	110	204	112	8,8	-1,8			
außerorts	328	130	308	168	6,5	-22,6	328	130	308	168	6,5	-22,6			
<b>Wohnmobilen</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>			
innerorts	1	1	1	-	-	X	1	1	1	-	-	X			
außerorts	4	-	1	-	X	-	4	-	1	-	X	-			
<b>Bussen</b>	<b>28</b>	<b>6</b>	<b>32</b>	<b>7</b>	<b>-12,5</b>	<b>X</b>	<b>28</b>	<b>6</b>	<b>32</b>	<b>7</b>	<b>-12,5</b>	<b>X</b>			
innerorts	22	4	26	4	-15,4	-	22	4	26	4	-15,4	-			
außerorts	6	2	6	3	-	X	6	2	6	3	-	X			
<b>Güterkraftfahrzeugen</b>	<b>203</b>	<b>96</b>	<b>243</b>	<b>142</b>	<b>-16,5</b>	<b>-32,4</b>	<b>203</b>	<b>96</b>	<b>243</b>	<b>142</b>	<b>-16,5</b>	<b>-32,4</b>			
innerorts	66	24	66	28	-	-14,3	66	24	66	28	-	-14,3			
außerorts	137	72	177	114	-22,6	-36,8	137	72	177	114	-22,6	-36,8			
darunter															
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg <sup>2)</sup>	60	22	69	31	-13,0	-29,0	60	22	69	31	-13,0	-29,0			
innerorts	21	9	32	8	-34,4	X	21	9	32	8	-34,4	X			
außerorts	39	13	37	23	5,4	-43,5	39	13	37	23	5,4	-43,5			
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg <sup>2)</sup>	62	28	76	46	-18,4	-39,1	62	28	76	46	-18,4	-39,1			
innerorts	27	10	23	10	17,4	-	27	10	23	10	17,4	-			
außerorts	35	18	53	36	-34,0	-50,0	35	18	53	36	-34,0	-50,0			
Sattelzugmaschinen	77	40	92	62	-16,3	-35,5	77	40	92	62	-16,3	-35,5			
innerorts	17	3	9	9	X	X	17	3	9	9	X	X			
außerorts	60	37	83	53	-27,7	-30,2	60	37	83	53	-27,7	-30,2			
<b>Landwirtschaftlichen</b>															
<b>Zugmaschinen</b>	<b>14</b>	<b>4</b>	<b>12</b>	<b>7</b>	<b>16,7</b>	<b>X</b>	<b>14</b>	<b>4</b>	<b>12</b>	<b>7</b>	<b>16,7</b>	<b>X</b>			
innerorts	3	3	4	3	X	-	3	3	4	3	X	-			
außerorts	11	1	8	4	X	X	11	1	8	4	X	X			
<b>übrigen Kraftfahrzeugen</b>	<b>19</b>	<b>7</b>	<b>16</b>	<b>7</b>	<b>18,8</b>	<b>-</b>	<b>19</b>	<b>7</b>	<b>16</b>	<b>7</b>	<b>18,8</b>	<b>-</b>			
innerorts	13	3	12	3	8,3	-	13	3	12	3	8,3	-			
außerorts	6	4	4	4	X	-	6	4	4	4	X	-			
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>	<b>3 232</b>	<b>1 228</b>	<b>2 938</b>	<b>1 448</b>	<b>10,0</b>	<b>-15,2</b>	<b>3 232</b>	<b>1 228</b>	<b>2 938</b>	<b>1 448</b>	<b>10,0</b>	<b>-15,2</b>			
innerorts	1 637	579	1 416	583	15,6	-0,7	1 637	579	1 416	583	15,6	-0,7			
außerorts	1 595	649	1 522	865	4,8	-25,0	1 595	649	1 522	865	4,8	-25,0			
darunter flüchtig	108	74	101	83	6,9	-10,8	108	74	101	83	6,9	-10,8			
innerorts	70	33	58	33	20,7	-	70	33	58	33	20,7	-			
außerorts	38	41	43	50	-11,6	-18,0	38	41	43	50	-11,6	-18,0			

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). - <sup>2)</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

Noch: 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden <sup>1)</sup>	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden <sup>1)</sup>	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden <sup>1)</sup>	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden <sup>1)</sup>	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden
	Januar 2022		Januar 2021		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Januar 2022		Januar - Januar 2021		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
<b>Fahrer von</b>												
<b>Fahrrädern</b> .....	<b>476</b>	<b>1</b>	<b>321</b>	-	<b>48,3</b>	<b>X</b>	<b>476</b>	<b>1</b>	<b>321</b>	-	<b>48,3</b>	<b>X</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>432</b>	<b>1</b>	<b>295</b>	-	<b>46,4</b>	<b>X</b>	<b>432</b>	<b>1</b>	<b>295</b>	-	<b>46,4</b>	<b>X</b>
<b>außerorts</b> .....	<b>44</b>	-	<b>26</b>	-	<b>69,2</b>	-	<b>44</b>	-	<b>26</b>	-	<b>69,2</b>	-
und zwar												
<b>Pedelecs</b> .....	53	-	46	-	15,2	-	53	-	46	-	15,2	-
<b>innerorts</b> .....	48	-	38	-	26,3	-	48	-	38	-	26,3	-
<b>außerorts</b> .....	5	-	8	-	X	-	5	-	8	-	X	-
<b>unter 15 Jahren</b> .....	25	-	7	-	X	-	25	-	7	-	X	-
<b>innerorts</b> .....	25	-	7	-	X	-	25	-	7	-	X	-
<b>außerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>anderen Fahrzeugen</b> .....	23	13	29	14	-20,7	-7,1	23	13	29	14	-20,7	-7,1
<b>innerorts</b> .....	10	8	24	9	-58,3	X	10	8	24	9	-58,3	X
<b>außerorts</b> .....	13	5	5	5	X	-	13	5	5	5	X	-
<b>Fußgänger</b> .....	<b>245</b>	<b>1</b>	<b>200</b>	-	<b>22,5</b>	<b>X</b>	<b>245</b>	<b>1</b>	<b>200</b>	-	<b>22,5</b>	<b>X</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>239</b>	<b>1</b>	<b>188</b>	-	<b>27,1</b>	<b>X</b>	<b>239</b>	<b>1</b>	<b>188</b>	-	<b>27,1</b>	<b>X</b>
<b>außerorts</b> .....	<b>6</b>	-	<b>12</b>	-	<b>X</b>	-	<b>6</b>	-	<b>12</b>	-	<b>X</b>	-
und zwar												
<b>Fußgänger mit Sport-     oder Spielgeräten</b> .....	2	-	3	-	X	-	2	-	3	-	X	-
<b>innerorts</b> .....	2	-	2	-	-	-	2	-	2	-	-	-
<b>außerorts</b> .....	-	-	1	-	X	-	-	-	1	-	X	-
<b>unter 15 Jahren</b> .....	37	-	19	-	94,7	-	37	-	19	-	94,7	-
<b>innerorts</b> .....	35	-	19	-	84,2	-	35	-	19	-	84,2	-
<b>außerorts</b> .....	2	-	-	-	X	-	2	-	-	-	X	-
<b>65 Jahre und mehr</b> .....	72	-	46	-	56,5	-	72	-	46	-	56,5	-
<b>innerorts</b> .....	71	-	45	-	57,8	-	71	-	45	-	57,8	-
<b>außerorts</b> .....	1	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-
<b>Andere Personen</b> .....	16	-	10	2	60,0	X	16	-	10	2	60,0	X
<b>innerorts</b> .....	12	-	7	-	X	-	12	-	7	-	X	-
<b>außerorts</b> .....	4	-	3	2	X	X	4	-	3	2	X	X
<b>Insgesamt</b> .....	<b>3 992</b>	<b>1 243</b>	<b>3 498</b>	<b>1 464</b>	<b>14,1</b>	<b>-15,1</b>	<b>3 992</b>	<b>1 243</b>	<b>3 498</b>	<b>1 464</b>	<b>14,1</b>	<b>-15,1</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>2 330</b>	<b>589</b>	<b>1 930</b>	<b>592</b>	<b>20,7</b>	<b>-0,5</b>	<b>2 330</b>	<b>589</b>	<b>1 930</b>	<b>592</b>	<b>20,7</b>	<b>-0,5</b>
<b>außerorts</b> .....	<b>1 662</b>	<b>654</b>	<b>1 568</b>	<b>872</b>	<b>6,0</b>	<b>-25,0</b>	<b>1 662</b>	<b>654</b>	<b>1 568</b>	<b>872</b>	<b>6,0</b>	<b>-25,0</b>
darunter:												
<b>unter 15 Jahren</b> .....	65	-	26	-	X	-	65	-	26	-	X	-
<b>innerorts</b> .....	63	-	26	-	X	-	63	-	26	-	X	-
<b>außerorts</b> .....	2	-	-	-	X	-	2	-	-	-	X	-
<b>65 Jahre und mehr</b> .....	534	125	411	121	29,9	3,3	534	125	411	121	29,9	3,3
<b>innerorts</b> .....	374	71	281	70	33,1	1,4	374	71	281	70	33,1	1,4
<b>außerorts</b> .....	160	54	130	51	23,1	5,9	160	54	130	51	23,1	5,9

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Januar 2022 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
<b>Innerorts</b>									
1. Samstag .....	16	-	2	14	-	2	25	7	23
2. Sonntag .....	20	-	5	15	-	5	16	10	30
3. Montag .....	37	-	4	33	-	4	37	1	38
4. Dienstag .....	30	-	6	24	-	6	28	4	34
5. Mittwoch .....	29	1	4	24	1	5	32	8	37
6. Donnerstag .....	16	-	1	15	-	1	17	9	25
7. Freitag .....	45	-	5	40	-	5	45	16	61
8. Samstag .....	30	-	1	29	-	1	37	14	44
9. Sonntag .....	11	-	1	10	-	1	13	11	22
10. Montag .....	58	-	5	53	-	5	61	15	73
11. Dienstag .....	52	-	8	44	-	8	54	7	59
12. Mittwoch .....	41	-	9	32	-	13	40	8	49
13. Donnerstag .....	61	-	12	49	-	12	59	11	72
14. Freitag .....	73	-	11	62	-	12	91	8	81
15. Samstag .....	38	-	12	26	-	12	27	12	50
16. Sonntag .....	15	-	2	13	-	2	19	8	23
17. Montag .....	41	-	6	35	-	8	41	12	53
18. Dienstag .....	60	-	6	54	-	6	62	9	69
19. Mittwoch .....	63	-	6	57	-	6	67	13	76
20. Donnerstag .....	61	-	4	57	-	4	67	21	82
21. Freitag .....	60	-	6	54	-	6	66	24	84
22. Samstag .....	29	-	2	27	-	2	38	15	44
23. Sonntag .....	3	-	-	3	-	-	4	3	6
24. Montag .....	46	1	3	42	1	3	55	12	58
25. Dienstag .....	50	-	7	43	-	7	48	6	56
26. Mittwoch .....	66	2	14	50	2	14	57	10	76
27. Donnerstag .....	49	-	9	40	-	9	49	11	60
28. Freitag .....	51	-	7	44	-	7	51	8	59
29. Samstag .....	32	-	6	26	-	6	29	9	41
30. Sonntag .....	8	-	1	7	-	1	11	4	12
31. Montag .....	52	-	7	45	-	7	50	18	70
<b>Zusammen .....</b>	<b>1 243</b>	<b>4</b>	<b>172</b>	<b>1 067</b>	<b>4</b>	<b>180</b>	<b>1 296</b>	<b>324</b>	<b>1 567</b>
<b>Außerorts, einschließlich Autobahn</b>									
1. Samstag .....	25	1	4	20	1	8	25	7	32
2. Sonntag .....	20	-	2	18	-	2	37	2	22
3. Montag .....	20	1	3	16	1	6	19	7	27
4. Dienstag .....	23	1	7	15	1	9	25	11	34
5. Mittwoch .....	23	-	4	19	-	5	37	12	35
6. Donnerstag .....	28	1	7	20	1	14	29	13	41
7. Freitag .....	39	-	8	31	-	11	52	17	56
8. Samstag .....	38	-	6	32	-	12	53	39	77
9. Sonntag .....	29	-	3	26	-	4	51	37	66
10. Montag .....	32	1	7	24	1	7	35	9	41
11. Dienstag .....	24	-	5	19	-	5	28	9	33
12. Mittwoch .....	18	-	-	18	-	-	26	6	24
13. Donnerstag .....	28	1	6	21	1	7	27	15	43
14. Freitag .....	33	-	7	26	-	9	39	12	45
15. Samstag .....	25	-	5	20	-	5	33	11	36
16. Sonntag .....	18	1	1	16	2	7	24	2	20
17. Montag .....	39	-	7	32	-	8	43	14	53
18. Dienstag .....	32	1	8	23	2	9	33	9	41
19. Mittwoch .....	25	-	8	17	-	11	23	10	35
20. Donnerstag .....	59	-	10	49	-	12	71	39	98
21. Freitag .....	60	-	4	56	-	4	82	41	101
22. Samstag .....	37	1	6	30	1	6	45	33	70
23. Sonntag .....	15	1	1	13	1	1	27	4	19
24. Montag .....	32	1	7	24	1	8	39	3	35
25. Dienstag .....	25	-	3	22	-	3	27	11	36
26. Mittwoch .....	30	-	5	25	-	8	33	5	35
27. Donnerstag .....	24	-	7	17	-	7	29	7	31
28. Freitag .....	42	2	7	33	2	7	54	22	64
29. Samstag .....	25	-	4	21	-	6	25	3	28
30. Sonntag .....	16	-	6	10	-	9	12	3	19
31. Montag .....	39	-	5	34	-	6	54	33	72
<b>Zusammen .....</b>	<b>923</b>	<b>13</b>	<b>163</b>	<b>747</b>	<b>15</b>	<b>216</b>	<b>1 137</b>	<b>446</b>	<b>1 369</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Januar 2022 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
<b>Innerorts und außerorts zusammen</b>									
1. Samstag .....	41	1	6	34	1	10	50	14	55
2. Sonntag .....	40	-	7	33	-	7	53	12	52
3. Montag .....	57	1	7	49	1	10	56	8	65
4. Dienstag .....	53	1	13	39	1	15	53	15	68
5. Mittwoch .....	52	1	8	43	1	10	69	20	72
6. Donnerstag .....	44	1	8	35	1	15	46	22	66
7. Freitag .....	84	-	13	71	-	16	97	33	117
8. Samstag .....	68	-	7	61	-	13	90	53	121
9. Sonntag .....	40	-	4	36	-	5	64	48	88
10. Montag .....	90	1	12	77	1	12	96	24	114
11. Dienstag .....	76	-	13	63	-	13	82	16	92
12. Mittwoch .....	59	-	9	50	-	13	66	14	73
13. Donnerstag .....	89	1	18	70	1	19	86	26	115
14. Freitag .....	106	-	18	88	-	21	130	20	126
15. Samstag .....	63	-	17	46	-	17	60	23	86
16. Sonntag .....	33	1	3	29	2	9	43	10	43
17. Montag .....	80	-	13	67	-	16	84	26	106
18. Dienstag .....	92	1	14	77	2	15	95	18	110
19. Mittwoch .....	88	-	14	74	-	17	90	23	111
20. Donnerstag .....	120	-	14	106	-	16	138	60	180
21. Freitag .....	120	-	10	110	-	10	148	65	185
22. Samstag .....	66	1	8	57	1	8	83	48	114
23. Sonntag .....	18	1	1	16	1	1	31	7	25
24. Montag .....	78	2	10	66	2	11	94	15	93
25. Dienstag .....	75	-	10	65	-	10	75	17	92
26. Mittwoch .....	96	2	19	75	2	22	90	15	111
27. Donnerstag .....	73	-	16	57	-	16	78	18	91
28. Freitag .....	93	2	14	77	2	14	105	30	123
29. Samstag .....	57	-	10	47	-	12	54	12	69
30. Sonntag .....	24	-	7	17	-	10	23	7	31
31. Montag .....	91	-	12	79	-	13	104	51	142
<b>Insgesamt .....</b>	<b>2 166</b>	<b>17</b>	<b>335</b>	<b>1 814</b>	<b>19</b>	<b>396</b>	<b>2 433</b>	<b>770</b>	<b>2 936</b>
<b>darunter auf Autobahnen</b>									
1. Samstag .....	8	1	-	7	1	-	8	3	11
2. Sonntag .....	9	-	2	7	-	2	19	1	10
3. Montag .....	3	-	-	3	-	-	3	1	4
4. Dienstag .....	2	-	-	2	-	-	3	6	8
5. Mittwoch .....	5	-	-	5	-	-	8	3	8
6. Donnerstag .....	4	-	2	2	-	2	4	6	10
7. Freitag .....	11	-	4	7	-	5	19	3	14
8. Samstag .....	13	-	1	12	-	2	23	14	27
9. Sonntag .....	8	-	2	6	-	3	14	25	33
10. Montag .....	10	-	4	6	-	4	9	4	14
11. Dienstag .....	3	-	-	3	-	-	5	5	8
12. Mittwoch .....	2	-	-	2	-	-	4	3	5
13. Donnerstag .....	1	-	-	1	-	-	1	4	5
14. Freitag .....	5	-	1	4	-	1	5	3	8
15. Samstag .....	6	-	1	5	-	1	6	3	9
16. Sonntag .....	3	-	-	3	-	-	6	-	3
17. Montag .....	4	-	-	4	-	-	4	4	8
18. Dienstag .....	8	1	3	4	2	4	11	2	10
19. Mittwoch .....	4	-	3	1	-	4	3	3	7
20. Donnerstag .....	6	-	1	5	-	1	7	6	12
21. Freitag .....	11	-	1	10	-	1	18	18	29
22. Samstag .....	7	-	-	7	-	-	12	15	22
23. Sonntag .....	4	-	-	4	-	-	10	3	7
24. Montag .....	5	-	-	5	-	-	8	1	6
25. Dienstag .....	7	-	-	7	-	-	8	2	9
26. Mittwoch .....	6	-	1	5	-	1	6	1	7
27. Donnerstag .....	4	-	-	4	-	-	5	1	5
28. Freitag .....	10	-	1	9	-	1	14	9	19
29. Samstag .....	5	-	-	5	-	-	6	-	5
30. Sonntag .....	3	-	1	2	-	2	2	1	4
31. Montag .....	7	-	1	6	-	1	10	8	15
<b>Zusammen .....</b>	<b>184</b>	<b>2</b>	<b>29</b>	<b>153</b>	<b>3</b>	<b>35</b>	<b>261</b>	<b>158</b>	<b>342</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	1	-	X	1	-	X	13	12	8,3	13	12	8,3
männlich .....	-	-	-	-	-	-	9	9	-	9	9	-
weiblich .....	1	-	X	1	-	X	4	3	X	4	3	X
15 - 18 .....	-	-	-	-	-	-	9	4	X	9	4	X
männlich .....	-	-	-	-	-	-	6	2	X	6	2	X
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	3	2	X	3	2	X
18 - 21 .....	-	2	X	-	2	X	21	23	-8,7	21	23	-8,7
männlich .....	-	2	X	-	2	X	14	11	27,3	14	11	27,3
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	7	12	X	7	12	X
21 - 25 .....	1	3	X	1	3	X	24	30	-20,0	24	30	-20,0
männlich .....	1	2	X	1	2	X	14	9	X	14	9	X
weiblich .....	-	1	X	-	1	X	10	21	-52,4	10	21	-52,4
25 - 30 .....	1	2	X	1	2	X	35	33	6,1	35	33	6,1
männlich .....	-	1	X	-	1	X	18	22	-18,2	18	22	-18,2
weiblich .....	1	1	-	1	1	-	17	11	54,5	17	11	54,5
30 - 35 .....	2	-	X	2	-	X	32	26	23,1	32	26	23,1
männlich .....	2	-	X	2	-	X	18	17	5,9	18	17	5,9
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	14	9	X	14	9	X
35 - 40 .....	1	1	-	1	1	-	21	19	10,5	21	19	10,5
männlich .....	-	1	X	-	1	X	13	14	-7,1	13	14	-7,1
weiblich .....	1	-	X	1	-	X	8	5	X	8	5	X
40 - 45 .....	1	1	-	1	1	-	21	24	-12,5	21	24	-12,5
männlich .....	1	1	-	1	1	-	10	16	-37,5	10	16	-37,5
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	11	8	X	11	8	X
45 - 50 .....	1	-	X	1	-	X	31	24	29,2	31	24	29,2
männlich .....	1	-	X	1	-	X	18	15	20,0	18	15	20,0
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	13	9	X	13	9	X
50 - 55 .....	1	1	-	1	1	-	36	32	12,5	36	32	12,5
männlich .....	1	1	-	1	1	-	14	17	-17,6	14	17	-17,6
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	22	15	46,7	22	15	46,7
55 - 60 .....	2	2	-	2	2	-	29	28	3,6	29	28	3,6
männlich .....	-	2	X	-	2	X	18	13	38,5	18	13	38,5
weiblich .....	2	-	X	2	-	X	11	15	-26,7	11	15	-26,7
60 - 65 .....	2	2	-	2	2	-	29	25	16,0	29	25	16,0
männlich .....	1	1	-	1	1	-	19	17	11,8	19	17	11,8
weiblich .....	1	1	-	1	1	-	10	8	X	10	8	X
65 - 70 .....	2	-	X	2	-	X	22	12	83,3	22	12	83,3
männlich .....	2	-	X	2	-	X	9	6	X	9	6	X
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	13	6	X	13	6	X
70 - 75 .....	1	1	-	1	1	-	15	13	15,4	15	13	15,4
männlich .....	1	1	-	1	1	-	12	5	X	12	5	X
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	3	8	X	3	8	X
75 und mehr .....	3	3	-	3	3	-	58	44	31,8	58	44	31,8
männlich .....	2	3	X	2	3	X	33	26	26,9	33	26	26,9
weiblich .....	1	-	X	1	-	X	25	18	38,9	25	18	38,9
<b>Zusammen</b> .....	<b>19</b>	<b>18</b>	<b>5,6</b>	<b>19</b>	<b>18</b>	<b>5,6</b>	<b>396</b>	<b>349</b>	<b>13,5</b>	<b>396</b>	<b>349</b>	<b>13,5</b>
<b>männlich</b> .....	<b>12</b>	<b>15</b>	<b>-20,0</b>	<b>12</b>	<b>15</b>	<b>-20,0</b>	<b>225</b>	<b>199</b>	<b>13,1</b>	<b>225</b>	<b>199</b>	<b>13,1</b>
<b>weiblich</b> .....	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>X</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>X</b>	<b>171</b>	<b>150</b>	<b>14,0</b>	<b>171</b>	<b>150</b>	<b>14,0</b>
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>19</b>	<b>18</b>	<b>5,6</b>	<b>19</b>	<b>18</b>	<b>5,6</b>	<b>396</b>	<b>349</b>	<b>13,5</b>	<b>396</b>	<b>349</b>	<b>13,5</b>



## Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht
Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
115	64	79,7	115	64	79,7	129	76	69,7	129	76	69,7	..... unter 15
69	34	X	69	34	X	78	43	81,4	78	43	81,4	..... männlich
46	30	53,3	46	30	53,3	51	33	54,5	51	33	54,5	..... weiblich
95	41	X	95	41	X	104	45	X	104	45	X	..... 15 - 18
62	21	X	62	21	X	68	23	X	68	23	X	..... männlich
33	20	65,0	33	20	65,0	36	22	63,6	36	22	63,6	..... weiblich
231	206	12,1	231	206	12,1	252	231	9,1	252	231	9,1	..... 18 - 21
119	103	15,5	119	103	15,5	133	116	14,7	133	116	14,7	..... männlich
112	103	8,7	112	103	8,7	119	115	3,5	119	115	3,5	..... weiblich
256	237	8,0	256	237	8,0	281	270	4,1	281	270	4,1	..... 21 - 25
147	121	21,5	147	121	21,5	162	132	22,7	162	132	22,7	..... männlich
109	116	-6,0	109	116	-6,0	119	138	-13,8	119	138	-13,8	..... weiblich
251	250	0,4	251	250	0,4	287	285	0,7	287	285	0,7	..... 25 - 30
129	142	-9,2	129	142	-9,2	147	165	-10,9	147	165	-10,9	..... männlich
122	108	13,0	122	108	13,0	140	120	16,7	140	120	16,7	..... weiblich
226	243	-7,0	226	243	-7,0	260	269	-3,3	260	269	-3,3	..... 30 - 35
127	139	-8,6	127	139	-8,6	147	156	-5,8	147	156	-5,8	..... männlich
99	104	-4,8	99	104	-4,8	113	113	-	113	113	-	..... weiblich
181	188	-3,7	181	188	-3,7	203	208	-2,4	203	208	-2,4	..... 35 - 40
99	115	-13,9	99	115	-13,9	112	130	-13,8	112	130	-13,8	..... männlich
82	73	12,3	82	73	12,3	91	78	16,7	91	78	16,7	..... weiblich
169	170	-0,6	169	170	-0,6	191	195	-2,1	191	195	-2,1	..... 40 - 45
90	94	-4,3	90	94	-4,3	101	111	-9,0	101	111	-9,0	..... männlich
79	76	3,9	79	76	3,9	90	84	7,1	90	84	7,1	..... weiblich
146	148	-1,4	146	148	-1,4	178	172	3,5	178	172	3,5	..... 45 - 50
79	84	-6,0	79	84	-6,0	98	99	-1,0	98	99	-1,0	..... männlich
67	64	4,7	67	64	4,7	80	73	9,6	80	73	9,6	..... weiblich
188	170	10,6	188	170	10,6	225	203	10,8	225	203	10,8	..... 50 - 55
99	77	28,6	99	77	28,6	114	95	20,0	114	95	20,0	..... männlich
89	93	-4,3	89	93	-4,3	111	108	2,8	111	108	2,8	..... weiblich
179	160	11,9	179	160	11,9	210	190	10,5	210	190	10,5	..... 55 - 60
82	84	-2,4	82	84	-2,4	100	99	1,0	100	99	1,0	..... männlich
97	76	27,6	97	76	27,6	110	91	20,9	110	91	20,9	..... weiblich
130	101	28,7	130	101	28,7	161	128	25,8	161	128	25,8	..... 60 - 65
67	58	15,5	67	58	15,5	87	76	14,5	87	76	14,5	..... männlich
63	43	46,5	63	43	46,5	74	52	42,3	74	52	42,3	..... weiblich
77	73	5,5	77	73	5,5	101	85	18,8	101	85	18,8	..... 65 - 70
37	32	15,6	37	32	15,6	48	38	26,3	48	38	26,3	..... männlich
40	41	-2,4	40	41	-2,4	53	47	12,8	53	47	12,8	..... weiblich
74	49	51,0	74	49	51,0	90	63	42,9	90	63	42,9	..... 70 - 75
46	28	64,3	46	28	64,3	59	34	73,5	59	34	73,5	..... männlich
28	21	33,3	28	21	33,3	31	29	6,9	31	29	6,9	..... weiblich
114	90	26,7	114	90	26,7	175	137	27,7	175	137	27,7	..... 75 und mehr
56	53	5,7	56	53	5,7	91	82	11,0	91	82	11,0	..... männlich
58	37	56,8	58	37	56,8	84	55	52,7	84	55	52,7	..... weiblich
<b>2 432</b>	<b>2 190</b>	<b>11,1</b>	<b>2 432</b>	<b>2 190</b>	<b>11,1</b>	<b>2 847</b>	<b>2 557</b>	<b>11,3</b>	<b>2 847</b>	<b>2 557</b>	<b>11,3</b>	..... <b>Zusammen</b>
<b>1 308</b>	<b>1 185</b>	<b>10,4</b>	<b>1 308</b>	<b>1 185</b>	<b>10,4</b>	<b>1 545</b>	<b>1 399</b>	<b>10,4</b>	<b>1 545</b>	<b>1 399</b>	<b>10,4</b>	..... <b>männlich</b>
<b>1 124</b>	<b>1 005</b>	<b>11,8</b>	<b>1 124</b>	<b>1 005</b>	<b>11,8</b>	<b>1 302</b>	<b>1 158</b>	<b>12,4</b>	<b>1 302</b>	<b>1 158</b>	<b>12,4</b>	..... <b>weiblich</b>
1	-	X	1	-	X	1	-	X	1	-	X	..... Ohne Angabe
<b>2 433</b>	<b>2 190</b>	<b>11,1</b>	<b>2 433</b>	<b>2 190</b>	<b>11,1</b>	<b>2 848</b>	<b>2 557</b>	<b>11,4</b>	<b>2 848</b>	<b>2 557</b>	<b>11,4</b>	<b>Insgesamt</b>

## 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	2022			2021			Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl								%				

### Januar

Fahrunfall .....	546	6	142	496	684	8	139	692	-20,2	X	2,2	-28,3
innerorts .....	216	-	57	178	211	-	26	212	2,4	-	X	-16,0
außerorts .....	330	6	85	318	473	8	113	480	-30,2	X	-24,8	-33,8
Abbiege-Unfall .....	263	-	32	315	193	-	30	240	36,3	-	6,7	31,3
innerorts .....	198	-	21	217	140	-	16	155	41,4	-	31,3	40,0
außerorts .....	65	-	11	98	53	-	14	85	22,6	-	-21,4	15,3
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	410	2	48	500	339	1	48	405	20,9	X	-	23,5
innerorts .....	274	2	23	311	229	-	32	253	19,7	X	-28,1	22,9
außerorts .....	136	-	25	189	110	1	16	152	23,6	X	56,3	24,3
Überschreitenunfall .....	91	1	25	71	73	1	18	58	24,7	-	38,9	22,4
innerorts .....	89	1	25	68	71	-	17	57	25,4	X	47,1	19,3
außerorts .....	2	-	-	3	2	1	1	1	-	X	X	X
Unfall durch ruhenden												
Verkehr .....	32	-	3	30	25	-	2	27	28,0	-	X	11,1
innerorts .....	29	-	3	26	24	-	2	24	20,8	-	X	8,3
außerorts .....	3	-	-	4	1	-	-	3	X	-	-	X
Unfall im Längsverkehr .....	545	6	89	764	413	6	58	550	32,0	-	53,4	38,9
innerorts .....	239	1	15	320	197	-	10	242	21,3	X	50,0	32,2
außerorts .....	306	5	74	444	216	6	48	308	41,7	X	54,2	44,2
Sonstiger Unfall .....	279	4	57	257	240	2	54	218	16,3	X	5,6	17,9
innerorts .....	198	-	36	176	168	-	33	150	17,9	-	9,1	17,3
außerorts .....	81	4	21	81	72	2	21	68	12,5	X	-	19,1
<b>Insgesamt .....</b>	<b>2 166</b>	<b>19</b>	<b>396</b>	<b>2 433</b>	<b>1 967</b>	<b>18</b>	<b>349</b>	<b>2 190</b>	<b>10,1</b>	<b>5,6</b>	<b>13,5</b>	<b>11,1</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>1 243</b>	<b>4</b>	<b>180</b>	<b>1 296</b>	<b>1 040</b>	<b>-</b>	<b>136</b>	<b>1 093</b>	<b>19,5</b>	<b>X</b>	<b>32,4</b>	<b>18,6</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>923</b>	<b>15</b>	<b>216</b>	<b>1 137</b>	<b>927</b>	<b>18</b>	<b>213</b>	<b>1 097</b>	<b>-0,4</b>	<b>-16,7</b>	<b>1,4</b>	<b>3,6</b>

### Januar - Januar

Fahrunfall .....	546	6	142	496	684	8	139	692	-20,2	X	2,2	-28,3
innerorts .....	216	-	57	178	211	-	26	212	2,4	-	X	-16,0
außerorts .....	330	6	85	318	473	8	113	480	-30,2	X	-24,8	-33,8
Abbiege-Unfall .....	263	-	32	315	193	-	30	240	36,3	-	6,7	31,3
innerorts .....	198	-	21	217	140	-	16	155	41,4	-	31,3	40,0
außerorts .....	65	-	11	98	53	-	14	85	22,6	-	-21,4	15,3
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	410	2	48	500	339	1	48	405	20,9	X	-	23,5
innerorts .....	274	2	23	311	229	-	32	253	19,7	X	-28,1	22,9
außerorts .....	136	-	25	189	110	1	16	152	23,6	X	56,3	24,3
Überschreitenunfall .....	91	1	25	71	73	1	18	58	24,7	-	38,9	22,4
innerorts .....	89	1	25	68	71	-	17	57	25,4	X	47,1	19,3
außerorts .....	2	-	-	3	2	1	1	1	-	X	X	X
Unfall durch ruhenden												
Verkehr .....	32	-	3	30	25	-	2	27	28,0	-	X	11,1
innerorts .....	29	-	3	26	24	-	2	24	20,8	-	X	8,3
außerorts .....	3	-	-	4	1	-	-	3	X	-	-	X
Unfall im Längsverkehr .....	545	6	89	764	413	6	58	550	32,0	-	53,4	38,9
innerorts .....	239	1	15	320	197	-	10	242	21,3	X	50,0	32,2
außerorts .....	306	5	74	444	216	6	48	308	41,7	X	54,2	44,2
Sonstiger Unfall .....	279	4	57	257	240	2	54	218	16,3	X	5,6	17,9
innerorts .....	198	-	36	176	168	-	33	150	17,9	-	9,1	17,3
außerorts .....	81	4	21	81	72	2	21	68	12,5	X	-	19,1
<b>Insgesamt .....</b>	<b>2 166</b>	<b>19</b>	<b>396</b>	<b>2 433</b>	<b>1 967</b>	<b>18</b>	<b>349</b>	<b>2 190</b>	<b>10,1</b>	<b>5,6</b>	<b>13,5</b>	<b>11,1</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>1 243</b>	<b>4</b>	<b>180</b>	<b>1 296</b>	<b>1 040</b>	<b>-</b>	<b>136</b>	<b>1 093</b>	<b>19,5</b>	<b>X</b>	<b>32,4</b>	<b>18,6</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>923</b>	<b>15</b>	<b>216</b>	<b>1 137</b>	<b>927</b>	<b>18</b>	<b>213</b>	<b>1 097</b>	<b>-0,4</b>	<b>-16,7</b>	<b>1,4</b>	<b>3,6</b>

Aktuelle  
Veröffentlichungen  
unter  
[q.bayern.de/produkte](http://q.bayern.de/produkte)



## Statistisches Jahrbuch für Bayern 2021

Das Statistische Jahrbuch für Bayern ist das Standardwerk der amtlichen Statistik in Bayern seit 1894. Umfassend und informativ bietet es jährlich die aktuellsten Statistikdaten über Land, Leben, Leute, Politik, Wissenschaft und Wirtschaft in Bayern an.

Auf über 700 Seiten enthält es die wichtigsten Ergebnisse aller amtlichen Statistiken – in Form von Tabellen, Graphiken oder Karten – zum Teil mit langjährigen Vergleichsdaten und Zeitreihen. Ebenso werden ausgewählte wichtige Strukturdaten für Regierungsbezirke, kreisfreie Städte und Landkreise sowie Regionen Bayerns, aber auch für alle Bundesländer und die EU-Mitgliedstaaten dargestellt. Daten aus Statistiken anderer Dienststellen und Organisationen vervollständigen das Angebot.



### Preise

Buch 39,00 € | DVD (PDF) 12,00 € | Buch+DVD 46,00 € | Datei (PDF) 12,00 €



## Bayern Daten 2021

Die Bayern Daten sind ein kleiner Auszug aus dem Statistischen Jahrbuch. In deutscher und englischer Sprache sind auf jeweils ca. 30 Seiten die wichtigsten bayerischen Strukturdaten aus Wirtschaft, Gesellschaft und Politik in Tabellen und Grafiken dargestellt.

### Preise

Heft und Datei kostenlos

**Bayerisches Landesamt für Statistik – Vertrieb**, Nürnberger Straße 95, 90762 Fürth  
Telefon 0911 98208-6311 | Telefax 0911 98208-6638 | [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)