



Statistische Berichte

# Straßenverkehrsunfälle in Bayern im Februar 2022



H 1 1 m 2/2022  
Hrsg. im Mai 2022  
Bestellnr. H1101C 202202

## Zeichenerklärung

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- / keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- X Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- ( ) Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtiges Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

## Auf- und Abrunden

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

## Publikationsservice

Das Bayerische Landesamt für Statistik veröffentlicht jährlich über 400 Publikationen. Das aktuelle Veröffentlichungsverzeichnis ist im Internet als Datei verfügbar, kann aber auch als Druckversion kostenlos zugesandt werden.


### Kostenlos

ist der Download der meisten Veröffentlichungen, z. B. von Statistischen Berichten (PDF- oder Excel-Format).

### Kostenpflichtig

sind alle Printversionen (auch von Statistischen Berichten), Datenträger und ausgewählte Dateien (z. B. von Verzeichnissen, von Beiträgen, vom Jahrbuch).

### Publikationsservice

 Alle Veröffentlichungen sind im Internet verfügbar unter [www.statistik.bayern.de/produkte](http://www.statistik.bayern.de/produkte)

## Impressum

### Statistische Berichte

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

### Herausgeber, Druck und Vertrieb

Bayerisches Landesamt für Statistik  
Nürnberger Straße 95  
90762 Fürth

### Papier

Gedruckt auf umweltfreundlichem Papier, chlorfrei gebleicht.

### Vertrieb

E-Mail [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)  
Telefon 0911 98208-6311  
Telefax 0911 98208-6638

### Auskunftsdienst

E-Mail [info@statistik.bayern.de](mailto:info@statistik.bayern.de)  
Telefon 0911 98208-6563  
Telefax 0911 98208-6573

© Bayerisches Landesamt für Statistik, Fürth 2022  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

**Hinweis:** Diese Druckschrift wird im Rahmen der Öffentlichkeitsarbeit der Bayerischen Staatsregierung herausgegeben. Sie darf weder von Parteien noch von Wahlwerbern oder Wahlhelfern im Zeitraum von fünf Monaten vor einer Wahl zum Zwecke der Wahlwerbung verwendet werden. Dies gilt für Landtags-, Bundestags-, Kommunal- und Europawahlen. Missbräuchlich ist während dieser Zeit insbesondere die Verteilung auf Wahlveranstaltungen, an Informationsständen der Parteien sowie das Einlegen, Aufdrucken und Aufkleben parteipolitischer Informationen oder Werbemittel. Untersagt ist gleichfalls die Weitergabe an Dritte zum Zwecke der Wahlwerbung. Auch ohne zeitlichen Bezug zu einer bevorstehenden Wahl darf die Druckschrift nicht in einer Weise verwendet werden, die als Parteinahme der Staatsregierung zugunsten einzelner politischer Gruppen verstanden werden könnte. Den Parteien ist es gestattet, die Druckschrift zur Unterrichtung ihrer eigenen Mitglieder zu verwenden.

# Inhaltsverzeichnis

<b>Vorbemerkungen .....</b>	<b>4</b>
<b>Abbildungen und Tabellen</b>	
Abb. 1 Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2020 .....	6
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern .....	7
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten .....	8
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Februar 2022 nach Kreisen .....	9
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten .....	15
5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage ....	16
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern .....	20
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Februar 2022 nach Tagen .....	22
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht .....	24
9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen .....	26

## Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage der Straßenverkehrsunfallstatistik ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl I S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Artikel 497 der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S. 1474) sowie der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl I S. 3970), geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl I S. 1047). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, laufend eine Bundesstatistik geführt. Sie dient dazu, eine aktuelle umfassende und zuverlässige Datenbasis über Struktur und Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle zu erstellen.

### Auskunftspflicht und Erhebungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Entsprechend erfasst die Statistik nur die Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind insbesondere solche mit schweren Folgen.

### Unfälle und Verunglückte

Nach der Schwere der Unfallfolgen werden Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit nur Sachschaden unterschieden. Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge. Entsprechend können bei einem Unfall mit Schwerverletzten neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden und/oder Sachschaden entstanden sein, es kam jedoch niemand ums Leben.

**Unfälle mit Personenschaden** sind solche, bei denen Menschen getötet oder (schwer/leicht-) verletzt wurden. Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen **schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)**, bei denen als Unfallursache ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorlag und bei denen gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Ebenso zählen hierzu **sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel** (ein Unfallbeteiligter stand unter Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit).

Nur zahlenmäßig erfasst und nach der Ortslage gegliedert (inner-, außerorts, auf Autobahnen) werden alle **übrigen Sachschadensunfälle**.

Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Fahrzeug fahrbereit war oder nicht,
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz fahrbereit, aber ohne Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln.

Diese Unfälle werden analog den früheren Bagatellunfällen behandelt.

Als **Verunglückte** zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden nachgewiesen als

- Getötete:  
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte:  
Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert wurden (Verbleib mindestens 24 Stunden),
- Leichtverletzte:  
Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

## Methodische Hinweise

Die ersten Ergebnisse der Statistik der Straßenverkehrsunfälle stützen sich auf die Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem Landesamt auf Datenträger übermittelt werden.

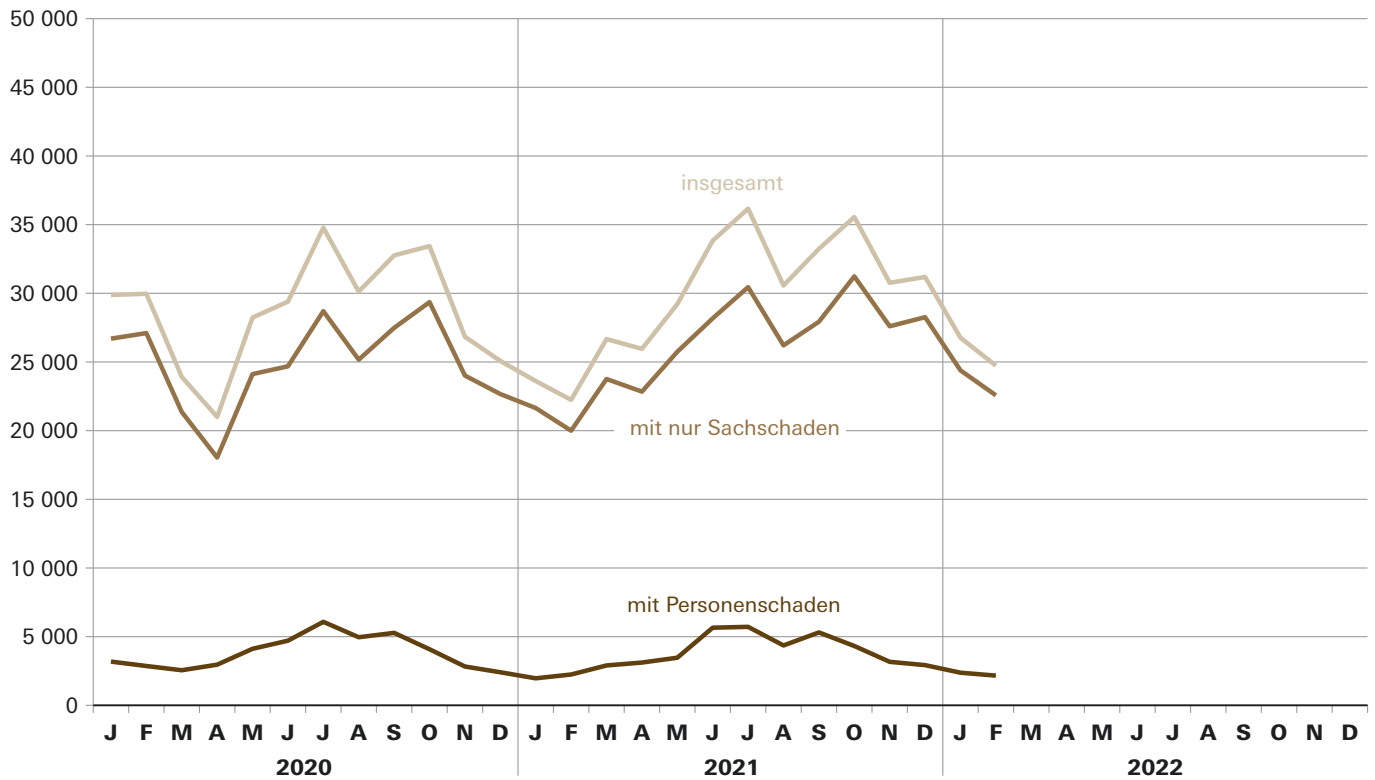
Üblicherweise können nicht alle Unfallanzeigen von der Polizei oder dem Landesamt termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden.

Die zunächst für einen Berichtsmonat übermittelten Daten werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Die Ergebnisse der monatlichen Straßenverkehrsunfallstatistik sind daher als **vorläufig** anzusehen.

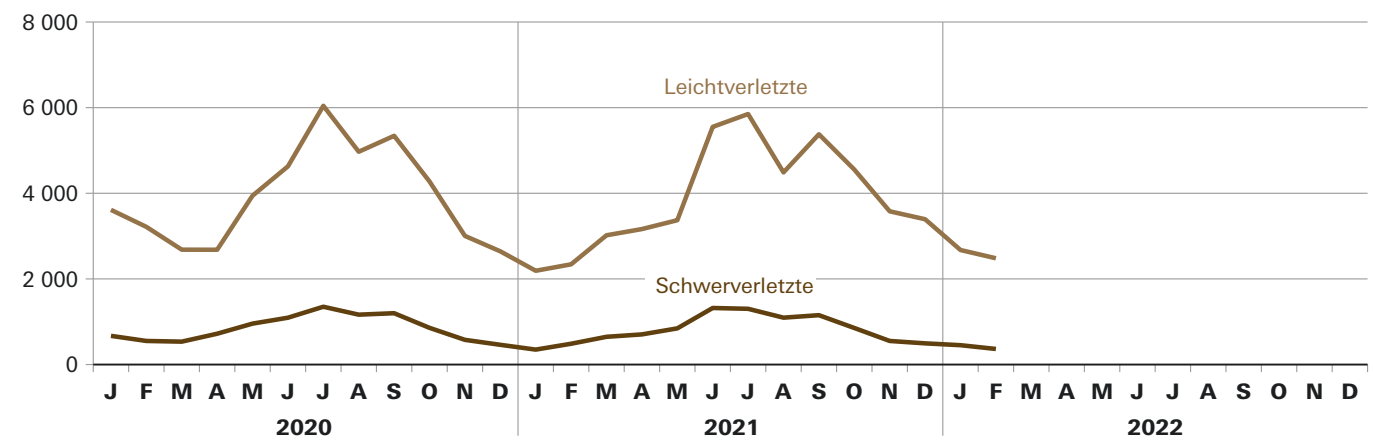
So werden die einzelnen Monatsergebnisse des laufenden Jahres 2022 erst mit Abschluss der Jahresaufbereitung etwa im April des Folgejahres 2023 endgültig.

Abb. 1  
**Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2020**

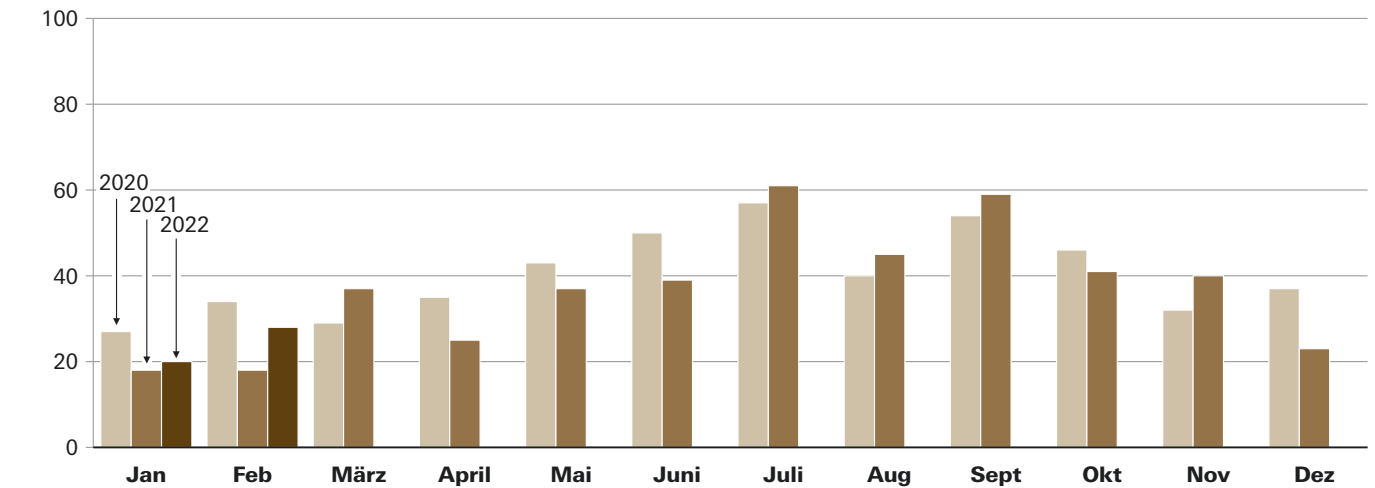
**Straßenverkehrsunfälle**



**Verletzte Personen**



**Getötete Personen**



## 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern

Unfälle Verunglückte	Februar			Januar - Februar		
	2022	2021	Veränderung 2022 gegenüber 2021	2022	2021	Veränderung 2022 gegenüber 2021
	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Unfälle insgesamt .....</b>	<b>24 735</b>	<b>22 241</b>	<b>11,2</b>	<b>51 499</b>	<b>45 854</b>	<b>12,3</b>
davon Unfälle mit Personenschaden .....	2 163	2 244	-3,6	4 539	4 211	7,8
Unfälle mit nur Sachschaden .....	22 572	19 997	12,9	46 960	41 643	12,8
davon schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .....	535	610	-12,3	1 350	1 549	-12,8
sonstige Sachschadens- unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel .....	130	105	23,8	268	213	25,8
übrige Sachschadens- unfälle .....	21 907	19 282	13,6	45 342	39 881	13,7
<b>Verunglückte insgesamt .....</b>	<b>2 874</b>	<b>2 845</b>	<b>1,0</b>	<b>6 021</b>	<b>5 402</b>	<b>11,5</b>
davon Getötete .....	28	18	55,6	48	36	33,3
Schwerverletzte .....	364	486	-25,1	816	835	-2,3
Leichtverletzte .....	2 482	2 341	6,0	5 157	4 531	13,8
davon Verunglückte Benutzer von						
Kraftwagen .....	1 964	1 836	7,0	4 244	3 820	11,1
Zweirädern .....	680	798	-14,8	1 273	1 158	9,9
davon Krafträdern m. aml. Kennz. ....	77	127	-39,4	128	150	-14,7
Krafträdern m. Versicherungsk. ...	39	60	-35,0	78	92	-15,2
Fahrrädern .....	532	600	-11,3	1 012	898	12,7
Verunglückte Fußgänger .....	215	199	8,0	471	391	20,5
Verunglückte andere Verkehrs- teilnehmer .....	15	12	25,0	33	33	-

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten

Jahr Monat	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	Personen- schaden	davon mit		insgesamt	davon		
			insgesamt	übrige Sachschadens- unfälle		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>2021</b>								
Januar .....	23 613	1 967	21 646	20 599	2 557	18	349	2 190
Februar .....	22 241	2 244	19 997	19 282	2 845	18	486	2 341
März .....	26 666	2 904	23 762	23 121	3 704	37	648	3 019
<b>Januar - März .....</b>	<b>72 520</b>	<b>7 115</b>	<b>65 405</b>	<b>63 002</b>	<b>9 106</b>	<b>73</b>	<b>1 483</b>	<b>7 550</b>
April .....	25 957	3 115	22 842	22 216	3 893	25	704	3 164
Mai .....	29 211	3 466	25 745	25 110	4 253	37	845	3 371
Juni .....	33 831	5 653	28 178	27 415	6 911	39	1 321	5 551
<b>Januar - Juni .....</b>	<b>161 519</b>	<b>19 349</b>	<b>142 170</b>	<b>137 743</b>	<b>24 163</b>	<b>174</b>	<b>4 353</b>	<b>19 636</b>
Juli .....	36 163	5 715	30 448	29 635	7 214	61	1 302	5 851
August .....	30 569	4 360	26 209	25 406	5 628	45	1 095	4 488
September .....	33 239	5 310	27 929	27 211	6 590	59	1 153	5 378
<b>Januar - September .....</b>	<b>261 490</b>	<b>34 734</b>	<b>226 756</b>	<b>219 995</b>	<b>43 595</b>	<b>339</b>	<b>7 903</b>	<b>35 353</b>
Oktober .....	35 554	4 320	31 234	30 453	5 449	41	854	4 554
November .....	30 768	3 168	27 600	26 616	4 170	40	551	3 579
Dezember .....	31 190	2 927	28 263	27 114	3 912	23	495	3 394
<b>Januar - Dezember .....</b>	<b>359 002</b>	<b>45 149</b>	<b>313 853</b>	<b>304 178</b>	<b>57 126</b>	<b>443</b>	<b>9 803</b>	<b>46 880</b>
<b>2022<sup>1)</sup></b>								
Januar .....	26 764	2 376	24 388	23 435	3 147	20	452	2 675
Februar .....	24 735	2 163	22 572	21 907	2 874	28	364	2 482
März .....								
<b>Januar - März .....</b>								
April .....								
Mai .....								
Juni .....								
<b>Januar - Juni .....</b>								
Juli .....								
August .....								
September .....								
<b>Januar - September .....</b>								
Oktober .....								
November .....								
Dezember .....								
<b>Januar - Dezember .....</b>								

<sup>1)</sup> Vorläufige Ergebnisse (einschließlich Nachmeldungen für den jeweiligen Berichtszeitraum).



### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Februar 2022 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>				
Ingolstadt, Stadt .....	52	41	11	44	-	5	39
innerorts .....	49	39	10	42	-	4	38
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
München, Landeshauptstadt .....	312	257	55	312	-	23	289
innerorts .....	295	244	51	294	-	22	272
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	5	-	-	5
auf Autobahnen .....	13	9	4	13	-	1	12
Rosenheim, Stadt .....	20	18	2	25	-	-	25
innerorts .....	16	14	2	20	-	-	20
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	5	-	-	5
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Altötting .....	21	17	4	28	1	2	25
innerorts .....	8	6	2	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn .....	11	9	2	18	-	1	17
auf Autobahnen .....	2	2	-	4	1	-	3
Berchtesgadener Land .....	15	11	4	19	-	4	15
innerorts .....	7	5	2	8	-	3	5
außerorts ohne Autobahn .....	7	6	1	11	-	1	10
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-
Bad Tölz-Wolfratshausen .....	35	21	14	30	-	6	24
innerorts .....	16	8	8	11	-	-	11
außerorts ohne Autobahn .....	16	12	4	18	-	6	12
auf Autobahnen .....	3	1	2	1	-	-	1
Dachau .....	26	23	3	32	-	5	27
innerorts .....	13	13	-	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn .....	6	5	1	8	-	1	7
auf Autobahnen .....	7	5	2	9	-	2	7
Ebersberg .....	29	24	5	29	-	6	23
innerorts .....	18	15	3	17	-	2	15
außerorts ohne Autobahn .....	9	8	1	11	-	4	7
auf Autobahnen .....	2	1	1	1	-	-	1
Eichstätt .....	27	21	6	31	-	5	26
innerorts .....	9	8	1	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn .....	14	11	3	18	-	5	13
auf Autobahnen .....	4	2	2	4	-	-	4
Erding .....	27	24	3	33	1	3	29
innerorts .....	14	13	1	17	-	1	16
außerorts ohne Autobahn .....	6	6	-	8	1	1	6
auf Autobahnen .....	7	5	2	8	-	1	7
Freising .....	31	26	5	31	-	4	27
innerorts .....	19	18	1	21	-	2	19
außerorts ohne Autobahn .....	8	7	1	9	-	2	7
auf Autobahnen .....	4	1	3	1	-	-	1
Fürstenfeldbruck .....	19	16	3	22	1	-	21
innerorts .....	15	13	2	15	-	-	15
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	5	-	-	5
auf Autobahnen .....	2	1	1	2	1	-	1
Garmisch-Partenkirchen .....	21	16	5	22	-	3	19
innerorts .....	14	12	2	17	-	2	15
außerorts ohne Autobahn .....	7	4	3	5	-	1	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Landsberg am Lech .....	37	27	10	37	-	5	32
innerorts .....	12	10	2	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn .....	15	10	5	14	-	3	11
auf Autobahnen .....	10	7	3	12	-	1	11
Miesbach .....	35	23	12	32	-	4	28
innerorts .....	17	11	6	11	-	-	11
außerorts ohne Autobahn .....	14	9	5	15	-	4	11
auf Autobahnen .....	4	3	1	6	-	-	6
Mühlhof a. Inn .....	27	19	8	29	-	8	21
innerorts .....	14	10	4	12	-	4	8
außerorts ohne Autobahn .....	10	7	3	15	-	4	11
auf Autobahnen .....	3	2	1	2	-	-	2
München .....	55	39	16	60	1	6	53
innerorts .....	28	21	7	26	-	2	24
außerorts ohne Autobahn .....	14	9	5	18	-	3	15
auf Autobahnen .....	13	9	4	16	1	1	14
Neuburg-Schrobenhausen .....	19	14	5	17	-	-	17
innerorts .....	8	5	3	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn .....	11	9	2	11	-	-	11
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Februar 2022 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>				
Pfaffenhofen a.d.Ilm .....	33	24	9	38	1	6	31
innerorts .....	12	9	3	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn .....	16	12	4	19	1	3	15
auf Autobahnen .....	5	3	2	8	-	1	7
Rosenheim .....	54	40	14	57	1	5	51
innerorts .....	25	18	7	19	-	2	17
außerorts ohne Autobahn .....	22	16	6	27	1	1	25
auf Autobahnen .....	7	6	1	11	-	2	9
Sarnberg .....	28	23	5	27	-	5	22
innerorts .....	14	14	-	16	-	4	12
außerorts ohne Autobahn .....	9	7	2	7	-	1	6
auf Autobahnen .....	5	2	3	4	-	-	4
Traunstein .....	35	28	7	42	-	12	30
innerorts .....	16	12	4	15	-	5	10
außerorts ohne Autobahn .....	17	14	3	22	-	4	18
auf Autobahnen .....	2	2	-	5	-	3	2
Weilheim-Schongau .....	42	29	13	53	2	6	45
innerorts .....	14	12	2	19	1	3	15
außerorts ohne Autobahn .....	28	17	11	34	1	3	30
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Oberbayern .....</b>	<b>1 000</b>	<b>781</b>	<b>219</b>	<b>1 050</b>	<b>8</b>	<b>123</b>	<b>919</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>653</b>	<b>530</b>	<b>123</b>	<b>638</b>	<b>1</b>	<b>62</b>	<b>575</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>253</b>	<b>190</b>	<b>63</b>	<b>305</b>	<b>4</b>	<b>49</b>	<b>252</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>94</b>	<b>61</b>	<b>33</b>	<b>107</b>	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>92</b>
Landshut, Stadt .....	17	14	3	15	-	1	14
innerorts .....	17	14	3	15	-	1	14
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Passau, Stadt .....	16	9	7	12	-	1	11
innerorts .....	12	8	4	11	-	-	11
außerorts ohne Autobahn .....	3	1	2	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-
Straubing, Stadt .....	19	16	3	20	-	1	19
innerorts .....	17	14	3	16	-	1	15
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	26	22	4	28	-	3	25
innerorts .....	11	9	2	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn .....	12	10	2	15	-	1	14
auf Autobahnen .....	3	3	-	4	-	-	4
Freyung-Grafenau .....	15	11	4	14	-	1	13
innerorts .....	3	2	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn .....	12	9	3	11	-	1	10
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Kelheim .....	24	19	5	19	-	6	13
innerorts .....	13	13	-	13	-	4	9
außerorts ohne Autobahn .....	8	5	3	5	-	1	4
auf Autobahnen .....	3	1	2	1	-	1	-
Landshut .....	27	19	8	23	-	5	18
innerorts .....	12	8	4	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn .....	15	11	4	14	-	4	10
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Passau .....	34	22	12	30	-	5	25
innerorts .....	10	3	7	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn .....	22	17	5	24	-	4	20
auf Autobahnen .....	2	2	-	2	-	-	2
Regen .....	21	18	3	34	-	-	34
innerorts .....	4	3	1	10	-	-	10
außerorts ohne Autobahn .....	17	15	2	24	-	-	24
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Rottal-Inn .....	24	16	8	24	-	2	22
innerorts .....	8	5	3	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn .....	16	11	5	19	-	1	18
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Straubing-Bogen .....	11	8	3	15	1	-	14
innerorts .....	4	3	1	5	1	-	4
außerorts ohne Autobahn .....	7	5	2	10	-	-	10
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Dingolfing-Landau .....	18	15	3	15	-	3	12
innerorts .....	12	10	2	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	3	3	-	3	-	1	2

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Februar 2022 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>				
<b>Reg.-Bez. Niederbayern</b> .....	<b>252</b>	<b>189</b>	<b>63</b>	<b>249</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	<b>220</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>123</b>	<b>92</b>	<b>31</b>	<b>110</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>96</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b> .....	<b>117</b>	<b>88</b>	<b>29</b>	<b>129</b>	-	<b>13</b>	<b>116</b>
<b>auf Autobahnen</b> .....	<b>12</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	-	<b>2</b>	<b>8</b>
Amberg, Stadt .....	8	7	1	12	-	2	10
innerorts .....	8	7	1	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg, Stadt .....	26	21	5	26	-	-	26
innerorts .....	23	20	3	24	-	-	24
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	3	1	2	2	-	-	2
Weiden i.d.Opf., Stadt .....	14	10	4	11	-	4	7
innerorts .....	11	8	3	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Amberg-Sulzbach .....	22	15	7	22	-	-	22
innerorts .....	7	5	2	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn .....	15	10	5	17	-	-	17
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Cham .....	28	21	7	30	-	1	29
innerorts .....	12	9	3	13	-	-	13
außerorts ohne Autobahn .....	16	12	4	17	-	1	16
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Neumarkt i.d.Opf. ....	34	27	7	42	-	3	39
innerorts .....	16	13	3	19	-	3	16
außerorts ohne Autobahn .....	12	11	1	19	-	-	19
auf Autobahnen .....	6	3	3	4	-	-	4
Neustadt a.d.Waldnaab .....	19	13	6	16	-	-	16
innerorts .....	6	4	2	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn .....	13	9	4	12	-	-	12
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg .....	24	15	9	20	-	5	15
innerorts .....	9	7	2	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn .....	12	6	6	9	-	3	6
auf Autobahnen .....	3	2	1	2	-	-	2
Schwandorf .....	27	19	8	24	-	1	23
innerorts .....	15	10	5	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn .....	7	7	-	10	-	-	10
auf Autobahnen .....	5	2	3	3	-	-	3
Tirschenreuth .....	9	8	1	11	-	-	11
innerorts .....	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	8	7	1	10	-	-	10
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Oberpfalz</b> .....	<b>211</b>	<b>156</b>	<b>55</b>	<b>214</b>	-	<b>16</b>	<b>198</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>108</b>	<b>84</b>	<b>24</b>	<b>107</b>	-	<b>11</b>	<b>96</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b> .....	<b>86</b>	<b>64</b>	<b>22</b>	<b>96</b>	-	<b>5</b>	<b>91</b>
<b>auf Autobahnen</b> .....	<b>17</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>11</b>	-	-	<b>11</b>
Bamberg, Stadt .....	20	16	4	17	-	3	14
innerorts .....	19	16	3	17	-	3	14
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-
Bayreuth, Stadt .....	16	8	8	9	-	-	9
innerorts .....	14	7	7	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Coburg, Stadt .....	14	12	2	15	-	1	14
innerorts .....	13	11	2	14	-	1	13
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Hof, Stadt .....	6	4	2	6	-	1	5
innerorts .....	6	4	2	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Bamberg .....	51	44	7	64	2	12	50
innerorts .....	21	18	3	20	-	2	18
außerorts ohne Autobahn .....	23	19	4	33	2	7	24
auf Autobahnen .....	7	7	-	11	-	3	8
Bayreuth .....	44	24	20	39	3	7	29
innerorts .....	9	4	5	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn .....	21	14	7	21	-	3	18
auf Autobahnen .....	14	6	8	12	3	3	6

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Februar 2022 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>				
Coburg .....	26	17	9	26	-	3	23
innerorts .....	10	7	3	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn .....	11	9	2	15	-	2	13
auf Autobahnen .....	5	1	4	1	-	-	1
Forchheim .....	25	20	5	22	-	4	18
innerorts .....	15	12	3	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn .....	6	6	-	7	-	2	5
auf Autobahnen .....	4	2	2	2	-	-	2
Hof .....	39	20	19	32	2	5	25
innerorts .....	6	4	2	7	1	2	4
außerorts ohne Autobahn .....	14	9	5	11	1	2	8
auf Autobahnen .....	19	7	12	14	-	1	13
Kronach .....	20	14	6	18	1	-	17
innerorts .....	9	8	1	8	1	-	7
außerorts ohne Autobahn .....	11	6	5	10	-	-	10
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Kulmbach .....	18	16	2	24	-	6	18
innerorts .....	7	7	-	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn .....	7	5	2	9	-	3	6
auf Autobahnen .....	4	4	-	6	-	1	5
Lichtenfels .....	11	9	2	12	-	1	11
innerorts .....	8	6	2	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Wunsiedel i. Fichtelgebirge .....	20	11	9	11	-	1	10
innerorts .....	8	5	3	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn .....	10	5	5	5	-	-	5
auf Autobahnen .....	2	1	1	1	-	-	1
<b>Reg.-Bez. Oberfranken .....</b>	<b>310</b>	<b>215</b>	<b>95</b>	<b>295</b>	<b>8</b>	<b>44</b>	<b>243</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>145</b>	<b>109</b>	<b>36</b>	<b>132</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	<b>114</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>109</b>	<b>78</b>	<b>31</b>	<b>116</b>	<b>3</b>	<b>20</b>	<b>93</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>56</b>	<b>28</b>	<b>28</b>	<b>47</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>36</b>
Ansbach, Stadt .....	15	13	2	17	-	4	13
innerorts .....	12	10	2	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	6	-	3	3
auf Autobahnen .....	1	1	-	1	-	-	1
Erlangen, Stadt .....	18	13	5	14	-	2	12
innerorts .....	16	11	5	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	1	1	-	1	-	-	1
Fürth, Stadt .....	23	21	2	21	-	2	19
innerorts .....	20	18	2	18	-	1	17
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	3	3	-	3	-	1	2
Nürnberg, Stadt .....	130	119	11	139	1	10	128
innerorts .....	120	111	9	129	1	10	118
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	5	-	-	5
auf Autobahnen .....	6	4	2	5	-	-	5
Schwabach, Stadt .....	6	6	-	7	-	1	6
innerorts .....	4	4	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	2	2	-	3	-	1	2
Ansbach .....	43	34	9	44	1	3	40
innerorts .....	14	13	1	16	-	3	13
außerorts ohne Autobahn .....	23	18	5	24	1	-	23
auf Autobahnen .....	6	3	3	4	-	-	4
Erlangen-Höchstadt .....	26	19	7	27	-	3	24
innerorts .....	10	8	2	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn .....	10	7	3	12	-	2	10
auf Autobahnen .....	6	4	2	6	-	-	6
Fürth .....	17	14	3	15	-	4	11
innerorts .....	10	10	-	10	-	3	7
außerorts ohne Autobahn .....	7	4	3	5	-	1	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberger Land .....	46	38	8	59	-	12	47
innerorts .....	22	18	4	26	-	2	24
außerorts ohne Autobahn .....	10	9	1	15	-	3	12
auf Autobahnen .....	14	11	3	18	-	7	11
Neustadt a.d.A.-Bad Windsheim .....	18	15	3	19	1	6	12
innerorts .....	3	3	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn .....	14	12	2	16	1	4	11
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Februar 2022 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>				
Roth .....	22	15	7	20	1	1	18
innerorts .....	10	7	3	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn .....	8	6	2	9	1	1	7
auf Autobahnen .....	4	2	2	2	-	-	2
Weißenburg-Gunzenhausen .....	18	15	3	19	-	3	16
innerorts .....	8	8	-	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn .....	10	7	3	9	-	2	7
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Mittelfranken .....</b>	<b>382</b>	<b>322</b>	<b>60</b>	<b>401</b>	<b>4</b>	<b>51</b>	<b>346</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>249</b>	<b>221</b>	<b>28</b>	<b>256</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	<b>230</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>89</b>	<b>70</b>	<b>19</b>	<b>102</b>	<b>3</b>	<b>17</b>	<b>82</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>44</b>	<b>31</b>	<b>13</b>	<b>43</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>34</b>
Aschaffenburg, Stadt .....	18	11	7	16	-	3	13
innerorts .....	14	9	5	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	2	-	2	-	-	-	-
Schweinfurt, Stadt .....	14	12	2	13	-	1	12
innerorts .....	13	11	2	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Würzburg, Stadt .....	25	20	5	23	-	6	17
innerorts .....	22	19	3	21	-	6	15
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	3	1	2	2	-	-	2
Aschaffenburg .....	24	11	13	16	-	-	16
innerorts .....	9	6	3	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn .....	9	3	6	6	-	-	6
auf Autobahnen .....	6	2	4	4	-	-	4
Bad Kissingen .....	31	22	9	29	-	9	20
innerorts .....	13	11	2	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn .....	13	9	4	15	-	6	9
auf Autobahnen .....	5	2	3	2	-	-	2
Rhön-Grabfeld .....	19	13	6	18	-	2	16
innerorts .....	8	6	2	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn .....	9	7	2	10	-	2	8
auf Autobahnen .....	2	-	2	-	-	-	-
Haßberge .....	14	8	6	10	1	2	7
innerorts .....	7	3	4	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn .....	6	5	1	7	1	1	5
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-
Kitzingen .....	20	15	5	20	-	1	19
innerorts .....	9	5	4	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn .....	10	10	-	15	-	1	14
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-
Miltenberg .....	25	21	4	24	-	6	18
innerorts .....	10	7	3	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn .....	15	14	1	17	-	4	13
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Main-Spessart .....	28	21	7	30	-	7	23
innerorts .....	13	10	3	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn .....	12	10	2	17	-	4	13
auf Autobahnen .....	3	1	2	1	-	-	1
Schweinfurt .....	19	12	7	18	-	4	14
innerorts .....	7	4	3	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn .....	7	5	2	8	-	2	6
auf Autobahnen .....	5	3	2	6	-	2	4
Würzburg .....	19	10	9	14	-	1	13
innerorts .....	4	2	2	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn .....	11	6	5	9	-	-	9
auf Autobahnen .....	4	2	2	2	-	-	2
<b>Reg.-Bez. Unterfranken .....</b>	<b>256</b>	<b>176</b>	<b>80</b>	<b>231</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	<b>188</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>129</b>	<b>93</b>	<b>36</b>	<b>107</b>	<b>-</b>	<b>20</b>	<b>87</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>95</b>	<b>72</b>	<b>23</b>	<b>107</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>86</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>32</b>	<b>11</b>	<b>21</b>	<b>17</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>15</b>
Augsburg, Stadt .....	64	57	7	70	-	7	63
innerorts .....	64	57	7	70	-	7	63
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Kaufbeuren, Stadt .....	16	12	4	17	-	1	16
innerorts .....	10	8	2	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn .....	6	4	2	7	-	-	7
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Februar 2022 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>				
Kempten (Allgäu), Stadt .....	21	16	5	27	-	2	25
innerorts .....	17	13	4	20	-	2	18
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	3	2	1	6	-	-	6
Memmingen, Stadt .....	13	11	2	15	1	2	12
innerorts .....	10	9	1	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn .....	1	-	1	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	2	2	-	6	1	-	5
Aichach-Friedberg .....	19	15	4	18	-	1	17
innerorts .....	10	9	1	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	5	-	1	4
auf Autobahnen .....	6	4	2	4	-	-	4
Augsburg .....	59	48	11	67	1	7	59
innerorts .....	28	22	6	25	-	3	22
außerorts ohne Autobahn .....	28	26	2	42	1	4	37
auf Autobahnen .....	3	-	3	-	-	-	-
Dillingen a.d.Donau .....	22	20	2	28	-	8	20
innerorts .....	12	11	1	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn .....	10	9	1	16	-	5	11
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Günzburg .....	25	20	5	25	1	8	16
innerorts .....	16	16	-	18	-	3	15
außerorts ohne Autobahn .....	5	3	2	6	1	5	-
auf Autobahnen .....	4	1	3	1	-	-	1
Neu-Ulm .....	45	39	6	48	-	5	43
innerorts .....	28	25	3	27	-	3	24
außerorts ohne Autobahn .....	8	8	-	15	-	2	13
auf Autobahnen .....	9	6	3	6	-	-	6
Lindau (Bodensee) .....	17	14	3	15	-	1	14
innerorts .....	10	8	2	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn .....	5	5	-	5	-	-	5
auf Autobahnen .....	2	1	1	1	-	-	1
Ostallgäu .....	28	15	13	23	-	5	18
innerorts .....	10	4	6	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn .....	17	10	7	15	-	3	12
auf Autobahnen .....	1	1	-	4	-	-	4
Unterallgäu .....	29	19	10	30	2	6	22
innerorts .....	15	8	7	12	1	1	10
außerorts ohne Autobahn .....	11	8	3	14	-	5	9
auf Autobahnen .....	3	3	-	4	1	-	3
Donau-Ries .....	22	18	4	25	1	4	20
innerorts .....	11	9	2	10	-	-	10
außerorts ohne Autobahn .....	11	9	2	15	1	4	10
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Oberallgäu .....	37	20	17	26	-	3	23
innerorts .....	8	4	4	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn .....	26	15	11	21	-	1	20
auf Autobahnen .....	3	1	2	1	-	-	1
<b>Reg.-Bez. Schwaben .....</b>	<b>417</b>	<b>324</b>	<b>93</b>	<b>434</b>	<b>6</b>	<b>60</b>	<b>368</b>
innerorts .....	<b>249</b>	<b>203</b>	<b>46</b>	<b>239</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>208</b>
außerorts ohne Autobahn .....	<b>132</b>	<b>100</b>	<b>32</b>	<b>162</b>	<b>3</b>	<b>30</b>	<b>129</b>
auf Autobahnen .....	<b>36</b>	<b>21</b>	<b>15</b>	<b>33</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>31</b>
<b>Bayern .....</b>	<b>2 828</b>	<b>2 163</b>	<b>665</b>	<b>2 874</b>	<b>28</b>	<b>364</b>	<b>2 482</b>
innerorts .....	<b>1 656</b>	<b>1 332</b>	<b>324</b>	<b>1 589</b>	<b>6</b>	<b>177</b>	<b>1 406</b>
außerorts ohne Autobahn .....	<b>881</b>	<b>662</b>	<b>219</b>	<b>1 017</b>	<b>14</b>	<b>154</b>	<b>849</b>
auf Autobahnen .....	<b>291</b>	<b>169</b>	<b>122</b>	<b>268</b>	<b>8</b>	<b>33</b>	<b>227</b>
<b>Kreisfreie Städte .....</b>	<b>903</b>	<b>744</b>	<b>159</b>	<b>903</b>	<b>2</b>	<b>83</b>	<b>818</b>
<b>Landkreise .....</b>	<b>1 925</b>	<b>1 419</b>	<b>506</b>	<b>1 971</b>	<b>26</b>	<b>281</b>	<b>1 664</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

#### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	2022				2021				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
	Anzahl								%			

#### Februar

Autobahnen .....	169	8	33	227	153	2	31	176	10,5	X	6,5	29,0
Bundesstraßen .....	338	4	61	430	350	1	75	412	-3,4	X	-18,7	4,4
innerorts .....	151	-	21	176	147	1	18	165	2,7	X	16,7	6,7
außerorts .....	187	4	40	254	203	-	57	247	-7,9	X	-29,8	2,8
Landesstraßen .....	467	7	82	588	480	5	108	546	-2,7	X	-24,1	7,7
innerorts .....	200	1	23	231	190	2	29	200	5,3	X	-20,7	15,5
außerorts .....	267	6	59	357	290	3	79	346	-7,9	X	-25,3	3,2
Kreisstraßen .....	229	1	45	260	295	5	81	291	-22,4	X	-44,4	-10,7
innerorts .....	89	1	10	92	107	1	24	102	-16,8	-	-58,3	-9,8
außerorts .....	140	-	35	168	188	4	57	189	-25,5	X	-38,6	-11,1
Andere Straßen .....	960	8	143	977	966	5	191	916	-0,6	X	-25,1	6,7
innerorts .....	892	4	123	907	873	3	161	827	2,2	X	-23,6	9,7
außerorts .....	68	4	20	70	93	2	30	89	-26,9	X	-33,3	-21,3
<b>Insgesamt .....</b>	<b>2 163</b>	<b>28</b>	<b>364</b>	<b>2 482</b>	<b>2 244</b>	<b>18</b>	<b>486</b>	<b>2 341</b>	<b>-3,6</b>	<b>55,6</b>	<b>-25,1</b>	<b>6,0</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>1 332</b>	<b>6</b>	<b>177</b>	<b>1 406</b>	<b>1 317</b>	<b>7</b>	<b>232</b>	<b>1 294</b>	<b>1,1</b>	<b>X</b>	<b>-23,7</b>	<b>8,7</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>831</b>	<b>22</b>	<b>187</b>	<b>1 076</b>	<b>927</b>	<b>11</b>	<b>254</b>	<b>1 047</b>	<b>-10,4</b>	<b>X</b>	<b>-26,4</b>	<b>2,8</b>

#### Januar - Februar

Autobahnen .....	376	11	77	523	351	10	82	419	7,1	10,0	-6,1	24,8
Bundesstraßen .....	775	10	163	953	684	6	137	815	13,3	X	19,0	16,9
innerorts .....	327	-	58	361	272	1	34	303	20,2	X	70,6	19,1
außerorts .....	448	10	105	592	412	5	103	512	8,7	X	1,9	15,6
Landesstraßen .....	962	11	198	1 168	889	8	197	1 022	8,2	X	0,5	14,3
innerorts .....	390	2	57	445	354	2	54	385	10,2	-	5,6	15,6
außerorts .....	572	9	141	723	535	6	143	637	6,9	X	-1,4	13,5
Kreisstraßen .....	521	4	107	568	572	7	124	601	-8,9	X	-13,7	-5,5
innerorts .....	197	1	31	196	188	1	32	198	4,8	-	-3,1	-1,0
außerorts .....	324	3	76	372	384	6	92	403	-15,6	X	-17,4	-7,7
Andere Straßen .....	1 905	12	271	1 945	1 715	5	295	1 674	11,1	X	-8,1	16,2
innerorts .....	1 769	8	240	1 801	1 543	3	248	1 501	14,6	X	-3,2	20,0
außerorts .....	136	4	31	144	172	2	47	173	-20,9	X	-34,0	-16,8
<b>Insgesamt .....</b>	<b>4 539</b>	<b>48</b>	<b>816</b>	<b>5 157</b>	<b>4 211</b>	<b>36</b>	<b>835</b>	<b>4 531</b>	<b>7,8</b>	<b>33,3</b>	<b>-2,3</b>	<b>13,8</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>2 683</b>	<b>11</b>	<b>386</b>	<b>2 803</b>	<b>2 357</b>	<b>7</b>	<b>368</b>	<b>2 387</b>	<b>13,8</b>	<b>X</b>	<b>4,9</b>	<b>17,4</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>1 856</b>	<b>37</b>	<b>430</b>	<b>2 354</b>	<b>1 854</b>	<b>29</b>	<b>467</b>	<b>2 144</b>	<b>0,1</b>	<b>27,6</b>	<b>-7,9</b>	<b>9,8</b>

5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
<b>Krafträdern mit Versicherungs-</b>												
<b>kennzeichen</b> .....	-	1	X	-	1	X	7	9	X	11	17	-35,3
<b>innerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	6	6	-	9	11	X
<b>außerorts</b> .....	-	1	X	-	1	X	1	3	X	2	6	X
davon												
Mofas, Kleinkrafträdern .....	-	1	X	-	1	X	5	9	X	9	17	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	4	6	X	7	11	X
außerorts .....	-	1	X	-	1	X	1	3	X	2	6	X
S-Pedelecs .....	-	-	-	-	-	-	2	-	X	2	-	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	2	-	X	2	-	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten												
vierrädigen Kfz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Elektrokleinstfahrzeugen</b> .....	-	-	-	-	-	-	2	1	X	6	1	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	2	1	X	6	1	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Krafträdern mit amtlichem</b>												
<b>Kennzeichen</b> .....	3	2	X	3	2	X	20	46	-56,5	33	49	-32,7
innerorts .....	-	1	X	-	1	X	15	22	-31,8	19	24	-20,8
außerorts .....	3	1	X	3	1	X	5	24	X	14	25	-44,0
davon												
zweirädigen Kraft-												
fahrzeugen .....	3	1	X	3	1	X	20	43	-53,5	33	46	-28,3
innerorts .....	-	1	X	-	1	X	15	21	-28,6	19	23	-17,4
außerorts .....	3	-	X	3	-	X	5	22	X	14	23	-39,1
drei- und schweren												
vierrädigen Kfz .....	-	1	X	-	1	X	-	3	X	-	3	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
außerorts .....	-	1	X	-	1	X	-	2	X	-	2	X
<b>Personenkraftwagen</b> .....	18	6	X	33	20	65,0	182	232	-21,6	431	447	-3,6
innerorts .....	3	-	X	6	-	X	33	42	-21,4	84	74	13,5
außerorts .....	15	6	X	27	20	35,0	149	190	-21,6	347	373	-7,0
darunter												
im Alter von 18 bis unter												
25 Jahren .....	-	-	-	1	5	X	35	44	-20,5	80	94	-14,9
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	5	3	X	17	8	X
außerorts .....	-	-	-	1	5	X	30	41	-26,8	63	86	-26,7
<b>Wohnmobilen</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Bussen</b> .....	-	-	-	-	-	-	2	2	-	3	3	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	2	X	1	3	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	2	-	X	2	-	X
<b>Güterkraftfahrzeugen</b> .....	3	2	X	6	4	X	12	17	-29,4	32	28	14,3
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	2	X	2	2	-
außerorts .....	3	2	X	6	4	X	11	15	-26,7	30	26	15,4
dar												
Liefer- und Lastkraftwagen												
mit zul. Gesamtgewicht bis												
einschl. 3 500 kg <sup>1)</sup> .....	1	-	X	4	1	X	6	8	X	20	11	81,8
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	-	X	2	-	X
außerorts .....	1	-	X	4	1	X	5	8	X	18	11	63,6
Liefer- und Lastkraftwagen												
mit zul. Gesamtgewicht												
über 3 500 kg <sup>1)</sup> .....	1	-	X	1	1	-	1	5	X	3	7	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	2	X	-	2	X
außerorts .....	1	-	X	1	1	-	1	3	X	3	5	X
Sattelzugmaschinen .....	1	2	X	1	2	X	4	4	-	8	9	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	1	2	X	1	2	X	4	4	-	8	9	X
<b>Landwirtschaftlichen</b>												
<b>Zugmaschinen</b> .....	1	-	X	1	-	X	2	2	-	4	4	-
innerorts .....	1	-	X	1	-	X	-	1	X	-	2	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	2	1	X	4	2	X
<b>übrigen Kraftfahrzeugen</b> .....	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2	1	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	-	X	2	-	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b> .....	25	11	X	43	27	59,3	228	310	-26,5	522	550	-5,1
innerorts .....	4	1	X	7	1	X	58	76	-23,7	123	117	5,1
außerorts .....	21	10	X	36	26	38,5	170	234	-27,4	399	433	-7,9

<sup>1)</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.



Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
<b>Krafträdern mit Versicherungs-</b>												
32	50	-36,0	67	74	-9,5	39	60	-35,0	78	92	-15,2	..... Kennzeichen
28	34	-17,6	50	50	-	34	40	-15,0	59	61	-3,3	..... innerorts
4	16	X	17	24	-29,2	5	20	X	19	31	-38,7	..... außerorts
davon												
30	47	-36,2	63	68	-7,4	35	57	-38,6	72	86	-16,3	..... Mofas, Kleinkrafträdern
27	32	-15,6	47	48	-2,1	31	38	-18,4	54	59	-8,5	..... innerorts
3	15	X	16	20	-20,0	4	19	X	18	27	-33,3	..... außerorts
1	3	X	1	3	X	3	3	-	3	3	-	..... S-Pedelecs
1	2	X	1	2	X	3	2	X	3	2	X	..... innerorts
-	1	X	-	1	X	-	1	X	-	1	X	..... außerorts
drei- und leichten												
1	-	X	3	3	-	1	-	X	3	3	-	..... vierrädrigen Kfz.
-	-	-	2	-	X	-	-	-	2	-	X	..... innerorts
1	-	X	1	3	X	1	-	X	1	3	X	..... außerorts
30	10	X	49	17	X	32	11	X	55	18	X	..... Elektrokleinstfahrzeugen
30	10	X	49	17	X	32	11	X	55	18	X	..... innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... außerorts
<b>Krafträdern mit amtlichem</b>												
54	79	-31,6	92	99	-7,1	77	127	-39,4	128	150	-14,7	..... Kennzeichen
40	46	-13,0	65	56	16,1	55	69	-20,3	84	81	3,7	..... innerorts
14	33	-57,6	27	43	-37,2	22	58	-62,1	44	69	-36,2	..... außerorts
davon												
zweirädrigen Kraft-												
53	77	-31,2	90	95	-5,3	76	121	-37,2	126	142	-11,3	..... fahrzeugen
40	45	-11,1	64	55	16,4	55	67	-17,9	83	79	5,1	..... innerorts
13	32	-59,4	26	40	-35,0	21	54	-61,1	43	63	-31,7	..... außerorts
drei- und schweren												
1	2	X	2	4	X	1	6	X	2	8	X	..... vierrädrigen Kfz.
-	1	X	1	1	-	-	2	X	1	2	X	..... innerorts
1	1	-	1	3	X	1	4	X	1	6	X	..... außerorts
1 638	1 472	11,3	3 513	3 112	12,9	1 838	1 710	7,5	3 977	3 579	11,1	..... Personenkraftwagen
692	612	13,1	1 436	1 260	14,0	728	654	11,3	1 526	1 334	14,4	..... innerorts
946	860	10,0	2 077	1 852	12,1	1 110	1 056	5,1	2 451	2 245	9,2	..... außerorts
darunter												
im Alter von 18 bis unter												
338	345	-2,0	798	720	10,8	373	389	-4,1	879	819	7,3	..... 25 Jahren
129	122	5,7	274	247	10,9	134	125	7,2	291	255	14,1	..... innerorts
209	223	-6,3	524	473	10,8	239	264	-9,5	588	564	4,3	..... außerorts
-	1	X	3	1	X	-	1	X	3	1	X	..... Wohnmobilen
-	1	X	-	1	X	-	1	X	-	1	X	..... innerorts
-	-	-	3	-	X	-	-	-	3	-	X	..... außerorts
26	24	8,3	58	41	41,5	28	26	7,7	61	44	38,6	..... Bussen
20	22	-9,1	37	37	-	20	24	-16,7	38	40	-5,0	..... innerorts
6	2	X	21	4	X	8	2	X	23	4	X	..... außerorts
74	72	2,8	133	141	-5,7	89	91	-2,2	171	173	-1,2	..... Güterkraftfahrzeugen
12	16	-25,0	22	29	-24,1	13	18	-27,8	24	31	-22,6	..... innerorts
62	56	10,7	111	112	-0,9	76	73	4,1	147	142	3,5	..... außerorts
dar. Liefer- und Lastkraftwagen												
mit zul. Gesamtgewicht. bis												
40	35	14,3	72	68	5,9	47	43	9,3	96	80	20,0	..... einschl. 3 500 kg <sup>1)</sup>
7	8	X	13	20	-35,0	8	8	-	15	20	-25,0	..... innerorts
33	27	22,2	59	48	22,9	39	35	11,4	81	60	35,0	..... außerorts
Liefer- und Lastkraftwagen												
mit zul. Gesamtgewicht. bis												
18	18	-	29	31	-6,5	20	23	-13,0	33	39	-15,4	..... über 3 500 kg <sup>1)</sup>
4	6	X	7	7	-	4	8	X	7	9	X	..... innerorts
14	12	16,7	22	24	-8,3	16	15	6,7	26	30	-13,3	..... außerorts
12	15	-20,0	25	36	-30,6	17	21	-19,0	34	47	-27,7	..... Sattelzugmaschinen
1	1	-	1	1	-	1	1	-	1	1	-	..... innerorts
11	14	-21,4	24	35	-31,4	16	20	-20,0	33	46	-28,3	..... außerorts
<b>Landwirtschaftlichen</b>												
4	3	X	9	8	X	7	5	X	14	12	16,7	..... Zugmaschinen
-	2	X	1	2	X	1	3	X	2	4	X	..... innerorts
4	1	X	8	6	X	6	2	X	12	8	X	..... außerorts
1	2	X	16	10	60,0	2	3	X	18	11	63,6	..... übrigen Kraftfahrzeugen
-	2	X	11	8	X	1	2	X	13	8	X	..... innerorts
1	-	X	5	2	X	1	1	-	5	3	X	..... außerorts
1 859	1 713	8,5	3 940	3 503	12,5	2 112	2 034	3,8	4 505	4 080	10,4	..... Kraftfahrzeugen zusammen
822	745	10,3	1 671	1 460	14,5	884	822	7,5	1 801	1 578	14,1	..... innerorts
1 037	968	7,1	2 269	2 043	11,1	1 228	1 212	1,3	2 704	2 502	8,1	..... außerorts

Noch: 5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
<b>Fahrrädern .....</b>	-	3	X	1	4	X	83	129	-35,7	176	191	-7,9
<b>innerorts .....</b>	-	2	X	1	2	X	71	112	-36,6	152	165	-7,9
<b>außerorts .....</b>	-	1	X	-	2	X	12	17	-29,4	24	26	-7,7
<b>und zwar</b>												
<b>Pedelecs .....</b>	-	1	X	-	2	X	22	28	-21,4	35	38	-7,9
<b>innerorts .....</b>	-	1	X	-	1	X	19	21	-9,5	30	28	7,1
<b>außerorts .....</b>	-	-	-	-	1	X	3	7	X	5	10	X
<b>unter 15 Jahren .....</b>	-	-	-	-	-	-	2	3	X	4	6	X
<b>innerorts .....</b>	-	-	-	-	-	-	2	3	X	4	6	X
<b>außerorts .....</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>anderen Fahrzeugen .....</b>	-	-	-	-	-	-	2	1	X	5	3	X
<b>innerorts .....</b>	-	-	-	-	-	-	1	1	-	3	3	-
<b>außerorts .....</b>	-	-	-	-	-	-	1	-	X	2	-	X
<b>Fußgänger .....</b>	2	4	X	3	5	X	49	45	8,9	111	87	27,6
<b>innerorts .....</b>	1	4	X	2	4	X	46	42	9,5	107	79	35,4
<b>außerorts .....</b>	1	-	X	1	1	-	3	3	-	4	8	X
<b>und zwar</b>												
<b>Fußgänger mit Sport-     oder Spielgeräten .....</b>	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
<b>innerorts .....</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>außerorts .....</b>	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
<b>unter 15 Jahren .....</b>	-	-	-	-	-	-	6	5	X	11	9	X
<b>innerorts .....</b>	-	-	-	-	-	-	6	4	X	11	8	X
<b>außerorts .....</b>	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
<b>65 Jahre und mehr .....</b>	2	2	-	2	2	-	19	19	-	46	34	35,3
<b>innerorts .....</b>	1	2	X	1	2	X	17	18	-5,6	44	32	37,5
<b>außerorts .....</b>	1	-	X	1	-	X	2	1	X	2	2	-
<b>Andere Personen .....</b>	1	-	X	1	-	X	2	1	X	2	4	X
<b>innerorts .....</b>	1	-	X	1	-	X	1	1	-	1	4	X
<b>außerorts .....</b>	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
<b>Insgesamt .....</b>	28	18	55,6	48	36	33,3	364	486	-25,1	816	835	-2,3
<b>innerorts .....</b>	6	7	X	11	7	X	177	232	-23,7	386	368	4,9
<b>außerorts .....</b>	22	11	X	37	29	27,6	187	254	-26,4	430	467	-7,9
<b>darunter:</b>												
<b>unter 15 Jahren .....</b>	-	-	-	1	-	X	13	17	-23,5	27	29	-6,9
<b>innerorts .....</b>	-	-	-	1	-	X	9	8	X	16	16	-
<b>außerorts .....</b>	-	-	-	-	-	-	4	9	X	11	13	-15,4
<b>65 Jahre und mehr .....</b>	10	9	X	17	13	30,8	96	94	2,1	208	163	27,6
<b>innerorts .....</b>	3	4	X	5	4	X	59	72	-18,1	133	110	20,9
<b>außerorts .....</b>	7	5	X	12	9	X	37	22	68,2	75	53	41,5

## Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
<b>449</b>	<b>468</b>	<b>-4,1</b>	<b>835</b>	<b>703</b>	<b>18,8</b>	<b>532</b>	<b>600</b>	<b>-11,3</b>	<b>1 012</b>	<b>898</b>	<b>12,7</b>	<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>
<b>421</b>	<b>402</b>	<b>4,7</b>	<b>772</b>	<b>624</b>	<b>23,7</b>	<b>492</b>	<b>516</b>	<b>-4,7</b>	<b>925</b>	<b>791</b>	<b>16,9</b>	..... Fahrrädern
<b>28</b>	<b>66</b>	<b>-57,6</b>	<b>63</b>	<b>79</b>	<b>-20,3</b>	<b>40</b>	<b>84</b>	<b>-52,4</b>	<b>87</b>	<b>107</b>	<b>-18,7</b>	..... innerorts
												..... außerorts
												und zwar
70	79	-11,4	112	110	1,8	92	108	-14,8	147	150	-2,0	..... Pedelecs
65	58	12,1	102	87	17,2	84	80	5,0	132	116	13,8	..... innerorts
5	21	X	10	23	-56,5	8	28	X	15	34	-55,9	..... außerorts
34	41	-17,1	57	45	26,7	36	44	-18,2	61	51	19,6	..... unter 15 Jahren
30	37	-18,9	53	41	29,3	32	40	-20,0	57	47	21,3	..... innerorts
4	4	-	4	4	-	4	4	-	4	4	-	..... außerorts
6	9	X	13	20	-35,0	8	10	X	18	23	-21,7	..... anderen Fahrzeugen
5	8	X	9	18	X	6	9	X	12	21	-42,9	..... innerorts
1	1	-	4	2	X	2	1	X	6	2	X	..... außerorts
<b>164</b>	<b>150</b>	<b>9,3</b>	<b>357</b>	<b>299</b>	<b>19,4</b>	<b>215</b>	<b>199</b>	<b>8,0</b>	<b>471</b>	<b>391</b>	<b>20,5</b>	..... Fußgänger
<b>154</b>	<b>138</b>	<b>11,6</b>	<b>342</b>	<b>281</b>	<b>21,7</b>	<b>201</b>	<b>184</b>	<b>9,2</b>	<b>451</b>	<b>364</b>	<b>23,9</b>	..... innerorts
<b>10</b>	<b>12</b>	<b>-16,7</b>	<b>15</b>	<b>18</b>	<b>-16,7</b>	<b>14</b>	<b>15</b>	<b>-6,7</b>	<b>20</b>	<b>27</b>	<b>-25,9</b>	..... außerorts
												und zwar
												Fußgänger mit Sport-
4	9	X	7	12	X	4	10	X	7	13	X	..... oder Spielgeräten
3	9	X	6	11	X	3	9	X	6	11	X	..... innerorts
1	-	X	1	1	-	1	1	-	1	2	X	..... außerorts
37	24	54,2	70	37	89,2	43	29	48,3	81	46	76,1	..... unter 15 Jahren
36	22	63,6	67	35	91,4	42	26	61,5	78	43	81,4	..... innerorts
1	2	X	3	2	X	1	3	X	3	3	-	..... außerorts
30	27	11,1	82	58	41,4	51	48	6,3	130	94	38,3	..... 65 Jahre und mehr
26	24	8,3	78	55	41,8	44	44	-	123	89	38,2	..... innerorts
4	3	X	4	3	X	7	4	X	7	5	X	..... außerorts
4	1	X	12	6	X	7	2	X	15	10	50,0	..... Andere Personen
4	1	X	9	4	X	6	2	X	11	8	X	..... innerorts
-	-	-	3	2	X	1	-	X	4	2	X	..... außerorts
<b>2 482</b>	<b>2 341</b>	<b>6,0</b>	<b>5 157</b>	<b>4 531</b>	<b>13,8</b>	<b>2 874</b>	<b>2 845</b>	<b>1,0</b>	<b>6 021</b>	<b>5 402</b>	<b>11,5</b>	..... Insgesamt
<b>1 406</b>	<b>1 294</b>	<b>8,7</b>	<b>2 803</b>	<b>2 387</b>	<b>17,4</b>	<b>1 589</b>	<b>1 533</b>	<b>3,7</b>	<b>3 200</b>	<b>2 762</b>	<b>15,9</b>	..... innerorts
<b>1 076</b>	<b>1 047</b>	<b>2,8</b>	<b>2 354</b>	<b>2 144</b>	<b>9,8</b>	<b>1 285</b>	<b>1 312</b>	<b>-2,1</b>	<b>2 821</b>	<b>2 640</b>	<b>6,9</b>	..... außerorts
												darunter
128	120	6,7	258	184	40,2	141	137	2,9	286	213	34,3	..... unter 15 Jahren
88	85	3,5	163	117	39,3	97	93	4,3	180	133	35,3	..... innerorts
40	35	14,3	95	67	41,8	44	44	-	106	80	32,5	..... außerorts
268	287	-6,6	546	499	9,4	374	390	-4,1	771	675	14,2	..... 65 Jahre und mehr
187	187	-	386	326	18,4	249	263	-5,3	524	440	19,1	..... innerorts
81	100	-19,0	160	173	-7,5	125	127	-1,6	247	235	5,1	..... außerorts

## 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Unfälle mit														
	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schwerw.			
	scha-	Sach-	scha-	Sach-	sonen-	Sach-	scha-	Sach-	scha-	Sach-	sonen-	Sach-			
	den-	schaden <sup>1)</sup>	den-	schaden <sup>1)</sup>	schaden	schaden	den-	schaden <sup>1)</sup>	den-	schaden <sup>1)</sup>	schaden	schaden			
Februar 2022		Februar 2021		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Februar 2022		Januar - Februar 2021		Zu- bzw. Abnahme (-)					
Anzahl				%				Anzahl				%			
<b>Fahrer von</b>															
<b>Kraftfahrzeugen mit Ver-</b>															
<b>sicherungskennzeichen</b> .....	<b>40</b>	<b>1</b>	<b>61</b>	<b>3</b>	<b>-34,4</b>	<b>X</b>	<b>80</b>	<b>8</b>	<b>94</b>	<b>3</b>	<b>-14,9</b>	<b>X</b>			
<b>innerorts</b> .....	<b>35</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	<b>3</b>	<b>-12,5</b>	<b>X</b>	<b>61</b>	<b>7</b>	<b>62</b>	<b>3</b>	<b>-1,6</b>	<b>X</b>			
<b>außerorts</b> .....	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>21</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	<b>-</b>	<b>-40,6</b>	<b>X</b>			
davon															
Mofas, Kleinkraftfahrzeugen .....	36	-	58	2	-37,9	X	73	5	89	2	-18,0	X			
<b>innerorts</b> .....	32	-	38	2	-15,8	X	56	5	60	2	-6,7	X			
<b>außerorts</b> .....	4	-	20	-	X	-	17	-	29	-	-41,4	-			
S-Pedelecs .....	3	-	3	-	-	-	3	-	3	-	-	-			
<b>innerorts</b> .....	3	-	2	-	X	-	3	-	2	-	X	-			
<b>außerorts</b> .....	-	-	1	-	X	-	-	-	1	-	X	-			
drei- und leichten															
vierrädrigen Kfz .....	1	1	-	1	X	-	4	3	2	1	X	X			
<b>innerorts</b> .....	-	1	-	1	-	-	2	2	-	1	X	X			
<b>außerorts</b> .....	1	-	-	-	X	-	2	1	2	-	-	X			
<b>Elektrokleinstfahrzeugen</b> .....	<b>33</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>59</b>	<b>3</b>	<b>19</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>			
<b>innerorts</b> .....	<b>33</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>59</b>	<b>3</b>	<b>18</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>			
<b>außerorts</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>-</b>			
<b>Kraftfahrzeugen mit amtlichem</b>															
<b>Kennzeichen</b> .....	<b>75</b>	<b>-</b>	<b>123</b>	<b>4</b>	<b>-39,0</b>	<b>X</b>	<b>127</b>	<b>1</b>	<b>145</b>	<b>5</b>	<b>-12,4</b>	<b>X</b>			
<b>innerorts</b> .....	<b>52</b>	<b>-</b>	<b>68</b>	<b>1</b>	<b>-23,5</b>	<b>X</b>	<b>82</b>	<b>1</b>	<b>80</b>	<b>2</b>	<b>2,5</b>	<b>X</b>			
<b>außerorts</b> .....	<b>23</b>	<b>-</b>	<b>55</b>	<b>3</b>	<b>-58,2</b>	<b>X</b>	<b>45</b>	<b>-</b>	<b>65</b>	<b>3</b>	<b>-30,8</b>	<b>X</b>			
davon															
zweirädrigen Kraft-															
<b>fahrzeugen</b> .....	<b>74</b>	<b>-</b>	<b>118</b>	<b>4</b>	<b>-37,3</b>	<b>X</b>	<b>125</b>	<b>1</b>	<b>137</b>	<b>4</b>	<b>-8,8</b>	<b>X</b>			
<b>innerorts</b> .....	<b>52</b>	<b>-</b>	<b>66</b>	<b>1</b>	<b>-21,2</b>	<b>X</b>	<b>81</b>	<b>1</b>	<b>77</b>	<b>1</b>	<b>5,2</b>	<b>-</b>			
<b>außerorts</b> .....	<b>22</b>	<b>-</b>	<b>52</b>	<b>3</b>	<b>-57,7</b>	<b>X</b>	<b>44</b>	<b>-</b>	<b>60</b>	<b>3</b>	<b>-26,7</b>	<b>X</b>			
drei- und schweren															
vierrädrigen Kfz .....	1	-	5	-	X	-	2	-	8	1	X	X			
<b>innerorts</b> .....	-	-	2	-	X	-	1	-	3	1	X	X			
<b>außerorts</b> .....	1	-	3	-	X	-	1	-	5	-	X	-			
<b>Personenkraftwagen</b> .....	<b>2 810</b>	<b>839</b>	<b>2 614</b>	<b>902</b>	<b>7,5</b>	<b>-7,0</b>	<b>5 972</b>	<b>2 003</b>	<b>5 185</b>	<b>2 186</b>	<b>15,2</b>	<b>-8,4</b>			
<b>innerorts</b> .....	<b>1 500</b>	<b>434</b>	<b>1 360</b>	<b>408</b>	<b>10,3</b>	<b>6,4</b>	<b>3 097</b>	<b>1 002</b>	<b>2 626</b>	<b>952</b>	<b>17,9</b>	<b>5,3</b>			
<b>außerorts</b> .....	<b>1 310</b>	<b>405</b>	<b>1 254</b>	<b>494</b>	<b>4,5</b>	<b>-18,0</b>	<b>2 875</b>	<b>1 001</b>	<b>2 559</b>	<b>1 234</b>	<b>12,3</b>	<b>-18,9</b>			
darunter															
18 bis u. 25 Jahre .....	470	162	508	189	-7,5	-14,3	1 075	412	1 020	469	5,4	-12,2			
<b>innerorts</b> .....	200	73	214	75	-6,5	-2,7	443	190	418	187	6,0	1,6			
<b>außerorts</b> .....	270	89	294	114	-8,2	-21,9	632	222	602	282	5,0	-21,3			
<b>Wohnmobilen</b> .....	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>X</b>			
<b>innerorts</b> .....	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>			
<b>außerorts</b> .....	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>-</b>			
<b>Bussen</b> .....	<b>34</b>	<b>5</b>	<b>36</b>	<b>-</b>	<b>-5,6</b>	<b>X</b>	<b>68</b>	<b>12</b>	<b>68</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>X</b>			
<b>innerorts</b> .....	<b>25</b>	<b>2</b>	<b>31</b>	<b>-</b>	<b>-19,4</b>	<b>X</b>	<b>50</b>	<b>7</b>	<b>57</b>	<b>4</b>	<b>-12,3</b>	<b>X</b>			
<b>außerorts</b> .....	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>18</b>	<b>5</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>63,6</b>	<b>X</b>			
<b>Güterkraftfahrzeugen</b> .....	<b>222</b>	<b>92</b>	<b>229</b>	<b>89</b>	<b>-3,1</b>	<b>3,4</b>	<b>447</b>	<b>192</b>	<b>472</b>	<b>231</b>	<b>-5,3</b>	<b>-16,9</b>			
<b>innerorts</b> .....	<b>69</b>	<b>17</b>	<b>73</b>	<b>16</b>	<b>-5,5</b>	<b>6,3</b>	<b>142</b>	<b>42</b>	<b>139</b>	<b>44</b>	<b>2,2</b>	<b>-4,5</b>			
<b>außerorts</b> .....	<b>153</b>	<b>75</b>	<b>156</b>	<b>73</b>	<b>-1,9</b>	<b>2,7</b>	<b>305</b>	<b>150</b>	<b>333</b>	<b>187</b>	<b>-8,4</b>	<b>-19,8</b>			
darunter															
Liefer- und Lastkraftwagen															
mit zul. Gesamtgewicht bis															
einschl. 3 500 kg <sup>2)</sup> .....	88	25	76	16	15,8	56,3	153	50	145	47	5,5	6,4			
<b>innerorts</b> .....	34	11	33	4	3,0	X	58	21	65	12	-10,8	75,0			
<b>außerorts</b> .....	54	14	43	12	25,6	16,7	95	29	80	35	18,8	-17,1			
Liefer- und Lastkraftwagen															
mit zul. Gesamtgewicht															
über 3 500 kg <sup>2)</sup> .....	69	34	66	32	4,5	6,3	137	61	142	78	-3,5	-21,8			
<b>innerorts</b> .....	27	4	22	8	22,7	X	56	14	45	18	24,4	-22,2			
<b>außerorts</b> .....	42	30	44	24	-4,5	25,0	81	47	97	60	-16,5	-21,7			
Sattelzugmaschinen .....	59	30	76	37	-22,4	-18,9	146	72	168	99	-13,1	-27,3			
<b>innerorts</b> .....	6	1	13	3	X	X	25	4	22	12	13,6	X			
<b>außerorts</b> .....	53	29	63	34	-15,9	-14,7	121	68	146	87	-17,1	-21,8			
<b>Landwirtschaftlichen</b>															
<b>Zugmaschinen</b> .....	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>-28,6</b>	<b>X</b>	<b>25</b>	<b>8</b>	<b>26</b>	<b>8</b>	<b>-3,8</b>	<b>-</b>			
<b>innerorts</b> .....	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>X</b>	<b>X</b>			
<b>außerorts</b> .....	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>19</b>	<b>3</b>	<b>17</b>	<b>5</b>	<b>11,8</b>	<b>X</b>			
<b>übrigen Kraftfahrzeugen</b> .....	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>11</b>	<b>6</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>29</b>	<b>7</b>	<b>27</b>	<b>13</b>	<b>7,4</b>	<b>X</b>			
<b>innerorts</b> .....	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>19</b>	<b>3</b>	<b>17</b>	<b>7</b>	<b>11,8</b>	<b>X</b>			
<b>außerorts</b> .....	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>X</b>			
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b> .....	<b>3 232</b>	<b>943</b>	<b>3 102</b>	<b>1 006</b>	<b>4,2</b>	<b>-6,3</b>	<b>6 812</b>	<b>2 237</b>	<b>6 040</b>	<b>2 454</b>	<b>12,8</b>	<b>-8,8</b>			
<b>innerorts</b> .....	<b>1 722</b>	<b>458</b>	<b>1 595</b>	<b>432</b>	<b>8,0</b>	<b>6,0</b>	<b>3 517</b>	<b>1 072</b>	<b>3 011</b>	<b>1 015</b>	<b>16,8</b>	<b>5,6</b>			
<b>außerorts</b> .....	<b>1 510</b>	<b>485</b>	<b>1 507</b>	<b>574</b>	<b>0,2</b>	<b>-15,5</b>	<b>3 295</b>	<b>1 165</b>	<b>3 029</b>	<b>1 439</b>	<b>8,8</b>	<b>-19,0</b>			
darunter flüchtig .....	120	58	137	59	-12,4	-1,7	240	140	238	142	0,8	-1,4			
<b>innerorts</b> .....	<b>82</b>	<b>22</b>	<b>84</b>	<b>25</b>	<b>-2,4</b>	<b>-12,0</b>	<b>160</b>	<b>59</b>	<b>142</b>	<b>58</b>	<b>12,7</b>	<b>1,7</b>			
<b>außerorts</b> .....	<b>38</b>	<b>36</b>	<b>53</b>	<b>34</b>	<b>-28,3</b>	<b>5,9</b>	<b>80</b>	<b>81</b>	<b>96</b>	<b>84</b>	<b>-16,7</b>	<b>-3,6</b>			

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). - <sup>2)</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

Noch: 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen-schaden	schwerw. Sach-schaden <sup>1)</sup>	Personen-schaden	schwerw. Sach-schaden <sup>1)</sup>	Per-sonen-schaden	schwerw. Sach-schaden	Personen-schaden	schwerw. Sach-schaden <sup>1)</sup>	Personen-schaden	schwerw. Sach-schaden <sup>1)</sup>	Per-sonen-schaden	schwerw. Sach-schaden
	Februar 2022		Februar 2021		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Februar 2022		Januar - Februar 2021		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
<b>Fahrer von</b>												
<b>Fahrrädern</b> .....	<b>563</b>	-	<b>651</b>	<b>1</b>	<b>-13,5</b>	<b>X</b>	<b>1 076</b>	<b>2</b>	<b>972</b>	<b>1</b>	<b>10,7</b>	<b>X</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>520</b>	-	<b>559</b>	-	<b>-7,0</b>	-	<b>985</b>	<b>2</b>	<b>854</b>	-	<b>15,3</b>	<b>X</b>
<b>außerorts</b> .....	<b>43</b>	-	<b>92</b>	<b>1</b>	<b>-53,3</b>	<b>X</b>	<b>91</b>	-	<b>118</b>	<b>1</b>	<b>-22,9</b>	<b>X</b>
<b>und zwar</b>												
<b>Pedelecs</b> .....	96	-	114	-	-15,8	-	155	-	160	-	-3,1	-
<b>innerorts</b> .....	88	-	85	-	3,5	-	140	-	123	-	13,8	-
<b>außerorts</b> .....	8	-	29	-	X	-	15	-	37	-	-59,5	-
<b>unter 15 Jahren</b> .....	37	-	51	-	-27,5	-	65	-	58	-	12,1	-
<b>innerorts</b> .....	33	-	45	-	-26,7	-	61	-	52	-	17,3	-
<b>außerorts</b> .....	4	-	6	-	X	-	4	-	6	-	X	-
<b>anderen Fahrzeugen</b> .....	29	14	35	9	-17,1	X	52	30	64	23	-18,8	30,4
<b>innerorts</b> .....	20	9	29	4	-31,0	X	29	19	53	13	-45,3	46,2
<b>außerorts</b> .....	9	5	6	5	X	-	23	11	11	10	X	10,0
<b>Fußgänger</b> .....	<b>224</b>	<b>2</b>	<b>213</b>	<b>1</b>	<b>5,2</b>	<b>X</b>	<b>498</b>	<b>3</b>	<b>413</b>	<b>1</b>	<b>20,6</b>	<b>X</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>210</b>	<b>1</b>	<b>196</b>	<b>1</b>	<b>7,1</b>	-	<b>477</b>	<b>2</b>	<b>384</b>	<b>1</b>	<b>24,2</b>	<b>X</b>
<b>außerorts</b> .....	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>-17,6</b>	<b>X</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	-	<b>-27,6</b>	<b>X</b>
<b>und zwar</b>												
<b>Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten</b> .....	4	-	13	-	X	-	7	-	16	-	X	-
<b>innerorts</b> .....	3	-	11	-	X	-	6	-	13	-	X	-
<b>außerorts</b> .....	1	-	2	-	X	-	1	-	3	-	X	-
<b>unter 15 Jahren</b> .....	46	1	33	-	39,4	X	87	1	52	-	67,3	X
<b>innerorts</b> .....	45	-	29	-	55,2	-	84	-	48	-	75,0	-
<b>außerorts</b> .....	1	1	4	-	X	X	3	1	4	-	X	X
<b>65 Jahre und mehr</b> .....	52	-	49	-	6,1	-	134	-	95	-	41,1	-
<b>innerorts</b> .....	45	-	45	-	-	-	126	-	90	-	40,0	-
<b>außerorts</b> .....	7	-	4	-	X	-	8	-	5	-	X	-
<b>Andere Personen</b> .....	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	-	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>31</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>2</b>	<b>93,8</b>	<b>X</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	-	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	-	<b>83,3</b>	<b>X</b>
<b>außerorts</b> .....	<b>5</b>	-	<b>1</b>	-	<b>X</b>	-	<b>9</b>	-	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
<b>Insgesamt</b> .....	<b>4 063</b>	<b>960</b>	<b>4 007</b>	<b>1 017</b>	<b>1,4</b>	<b>-5,6</b>	<b>8 469</b>	<b>2 273</b>	<b>7 505</b>	<b>2 481</b>	<b>12,8</b>	<b>-8,4</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>2 482</b>	<b>469</b>	<b>2 384</b>	<b>437</b>	<b>4,1</b>	<b>7,3</b>	<b>5 030</b>	<b>1 096</b>	<b>4 314</b>	<b>1 029</b>	<b>16,6</b>	<b>6,5</b>
<b>außerorts</b> .....	<b>1 581</b>	<b>491</b>	<b>1 623</b>	<b>580</b>	<b>-2,6</b>	<b>-15,3</b>	<b>3 439</b>	<b>1 177</b>	<b>3 191</b>	<b>1 452</b>	<b>7,8</b>	<b>-18,9</b>
<b>darunter:</b>												
<b>unter 15 Jahren</b> .....	83	1	90	-	-7,8	X	154	1	116	-	32,8	X
<b>innerorts</b> .....	78	-	80	-	-2,5	-	147	-	106	-	38,7	-
<b>außerorts</b> .....	5	1	10	-	X	X	7	1	10	-	X	X
<b>65 Jahre und mehr</b> .....	554	98	545	94	1,7	4,3	1 140	227	956	215	19,2	5,6
<b>innerorts</b> .....	392	64	372	47	5,4	36,2	807	138	653	117	23,6	17,9
<b>außerorts</b> .....	162	34	173	47	-6,4	-27,7	333	89	303	98	9,9	-9,2

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Februar 2022 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
<b>Innerorts</b>									
1. Dienstag .....	46	-	5	41	-	5	45	20	66
2. Mittwoch .....	57	1	7	49	1	7	55	5	62
3. Donnerstag .....	55	-	10	45	-	10	52	7	62
4. Freitag .....	59	-	6	53	-	6	64	8	67
5. Samstag .....	54	1	5	48	1	5	57	4	58
6. Sonntag .....	21	-	3	18	-	4	26	8	29
7. Montag .....	54	-	9	45	-	10	57	6	60
8. Dienstag .....	56	-	3	53	-	3	64	8	64
9. Mittwoch .....	71	-	7	64	-	7	77	14	85
10. Donnerstag .....	42	-	8	34	-	8	41	10	52
11. Freitag .....	51	-	10	41	-	11	47	17	68
12. Samstag .....	58	-	6	52	-	7	71	12	70
13. Sonntag .....	32	-	5	27	-	6	33	4	36
14. Montag .....	51	-	5	46	-	5	54	8	59
15. Dienstag .....	37	-	5	32	-	5	40	8	45
16. Mittwoch .....	51	-	6	45	-	6	55	10	61
17. Donnerstag .....	51	-	6	45	-	6	51	6	57
18. Freitag .....	56	1	5	50	1	7	64	11	67
19. Samstag .....	42	-	6	36	-	6	42	7	49
20. Sonntag .....	26	1	2	23	1	2	31	6	32
21. Montag .....	43	-	5	38	-	5	47	11	54
22. Dienstag .....	53	-	13	40	-	13	53	8	61
23. Mittwoch .....	41	-	9	32	-	9	38	9	50
24. Donnerstag .....	61	-	4	57	-	4	68	5	66
25. Freitag .....	56	2	5	49	2	5	55	5	61
26. Samstag .....	30	-	4	26	-	5	33	9	39
27. Sonntag .....	28	-	2	26	-	2	33	7	35
28. Montag .....	50	-	8	42	-	8	53	7	57
<b>Zusammen .....</b>	<b>1 332</b>	<b>6</b>	<b>169</b>	<b>1 157</b>	<b>6</b>	<b>177</b>	<b>1 406</b>	<b>240</b>	<b>1 572</b>
<b>Außerorts, einschließlich Autobahn</b>									
1. Dienstag .....	40	1	5	34	1	8	47	39	79
2. Mittwoch .....	43	-	6	37	-	6	50	16	59
3. Donnerstag .....	32	-	10	22	-	10	30	7	39
4. Freitag .....	31	-	7	24	-	7	35	12	43
5. Samstag .....	32	1	2	29	1	2	49	6	38
6. Sonntag .....	9	-	2	7	-	2	17	14	23
7. Montag .....	39	-	6	33	-	7	42	27	66
8. Dienstag .....	21	2	5	14	2	5	22	8	29
9. Mittwoch .....	24	1	4	19	1	4	33	11	35
10. Donnerstag .....	42	1	8	33	1	11	52	8	50
11. Freitag .....	26	2	2	22	2	3	35	13	39
12. Samstag .....	32	1	1	30	2	2	57	3	35
13. Sonntag .....	28	1	7	20	1	10	32	7	35
14. Montag .....	17	1	4	12	1	9	23	10	27
15. Dienstag .....	36	2	5	29	2	8	42	6	42
16. Mittwoch .....	29	1	8	20	1	11	36	11	40
17. Donnerstag .....	34	-	7	27	-	9	43	8	42
18. Freitag .....	32	-	3	29	-	5	40	8	40
19. Samstag .....	27	1	4	22	1	5	49	4	31
20. Sonntag .....	14	-	7	7	-	8	20	1	15
21. Montag .....	39	2	7	30	2	7	47	19	58
22. Dienstag .....	35	2	4	29	2	6	48	12	47
23. Mittwoch .....	36	1	6	29	1	7	46	12	48
24. Donnerstag .....	27	-	4	23	-	4	37	3	30
25. Freitag .....	36	-	6	30	-	7	47	19	55
26. Samstag .....	22	-	8	14	-	13	36	4	26
27. Sonntag .....	25	-	7	18	-	7	31	2	27
28. Montag .....	23	1	4	18	1	4	30	5	28
<b>Zusammen .....</b>	<b>831</b>	<b>21</b>	<b>149</b>	<b>661</b>	<b>22</b>	<b>187</b>	<b>1 076</b>	<b>295</b>	<b>1 126</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Februar 2022 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wichtigem Sachschaden <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- und schwer- wichtigem Sachschaden <sup>1)</sup>
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
<b>Innerorts und außerorts zusammen</b>									
1. Dienstag .....	86	1	10	75	1	13	92	59	145
2. Mittwoch .....	100	1	13	86	1	13	105	21	121
3. Donnerstag .....	87	-	20	67	-	20	82	14	101
4. Freitag .....	90	-	13	77	-	13	99	20	110
5. Samstag .....	86	2	7	77	2	7	106	10	96
6. Sonntag .....	30	-	5	25	-	6	43	22	52
7. Montag .....	93	-	15	78	-	17	99	33	126
8. Dienstag .....	77	2	8	67	2	8	86	16	93
9. Mittwoch .....	95	1	11	83	1	11	110	25	120
10. Donnerstag .....	84	1	16	67	1	19	93	18	102
11. Freitag .....	77	2	12	63	2	14	82	30	107
12. Samstag .....	90	1	7	82	2	9	128	15	105
13. Sonntag .....	60	1	12	47	1	16	65	11	71
14. Montag .....	68	1	9	58	1	14	77	18	86
15. Dienstag .....	73	2	10	61	2	13	82	14	87
16. Mittwoch .....	80	1	14	65	1	17	91	21	101
17. Donnerstag .....	85	-	13	72	-	15	94	14	99
18. Freitag .....	88	1	8	79	1	12	104	19	107
19. Samstag .....	69	1	10	58	1	11	91	11	80
20. Sonntag .....	40	1	9	30	1	10	51	7	47
21. Montag .....	82	2	12	68	2	12	94	30	112
22. Dienstag .....	88	2	17	69	2	19	101	20	108
23. Mittwoch .....	77	1	15	61	1	16	84	21	98
24. Donnerstag .....	88	-	8	80	-	8	105	8	96
25. Freitag .....	92	2	11	79	2	12	102	24	116
26. Samstag .....	52	-	12	40	-	18	69	13	65
27. Sonntag .....	53	-	9	44	-	9	64	9	62
28. Montag .....	73	1	12	60	1	12	83	12	85
<b>Insgesamt .....</b>	<b>2 163</b>	<b>27</b>	<b>318</b>	<b>1 818</b>	<b>28</b>	<b>364</b>	<b>2 482</b>	<b>535</b>	<b>2 698</b>
<b>darunter auf Autobahnen</b>									
1. Dienstag .....	6	-	-	6	-	-	8	15	21
2. Mittwoch .....	15	-	2	13	-	2	17	3	18
3. Donnerstag .....	2	-	1	1	-	1	1	3	5
4. Freitag .....	2	-	-	2	-	-	2	5	7
5. Samstag .....	13	-	1	12	-	1	25	2	15
6. Sonntag .....	1	-	-	1	-	-	3	6	7
7. Montag .....	12	-	3	9	-	3	11	14	26
8. Dienstag .....	5	2	-	3	2	-	6	2	7
9. Mittwoch .....	2	-	-	2	-	-	2	3	5
10. Donnerstag .....	6	-	1	5	-	1	7	2	8
11. Freitag .....	5	1	-	4	1	-	9	5	10
12. Samstag .....	11	1	-	10	2	1	19	1	12
13. Sonntag .....	4	1	1	2	1	2	3	1	5
14. Montag .....	1	-	-	1	-	-	2	3	4
15. Dienstag .....	6	-	-	6	-	-	6	2	8
16. Mittwoch .....	4	-	1	3	-	1	5	6	10
17. Donnerstag .....	7	-	3	4	-	5	5	3	10
18. Freitag .....	4	-	-	4	-	-	4	3	7
19. Samstag .....	8	1	-	7	1	-	15	1	9
20. Sonntag .....	4	-	3	1	-	3	9	-	4
21. Montag .....	14	1	-	13	1	-	17	9	23
22. Dienstag .....	6	-	1	5	-	1	7	2	8
23. Mittwoch .....	4	-	2	2	-	2	2	5	9
24. Donnerstag .....	5	-	1	4	-	1	9	1	6
25. Freitag .....	5	-	-	5	-	-	9	6	11
26. Samstag .....	8	-	4	4	-	8	12	-	8
27. Sonntag .....	6	-	1	5	-	1	8	1	7
28. Montag .....	3	-	-	3	-	-	4	1	4
<b>Zusammen .....</b>	<b>169</b>	<b>7</b>	<b>25</b>	<b>137</b>	<b>8</b>	<b>33</b>	<b>227</b>	<b>105</b>	<b>274</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	-	-	-	1	-	X	13	17	-23,5	27	29	-6,9
männlich .....	-	-	-	-	-	-	4	7	X	13	16	-18,8
weiblich .....	-	-	-	1	-	X	9	10	X	14	13	7,7
15 - 18 .....	-	2	X	-	2	X	24	16	50,0	34	20	70,0
männlich .....	-	1	X	-	1	X	14	14	-	21	16	31,3
weiblich .....	-	1	X	-	1	X	10	2	X	13	4	X
18 - 21 .....	1	-	X	1	2	X	22	29	-24,1	47	52	-9,6
männlich .....	1	-	X	1	2	X	11	15	-26,7	29	26	11,5
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	11	14	-21,4	18	26	-30,8
21 - 25 .....	-	-	-	1	3	X	22	35	-37,1	52	65	-20,0
männlich .....	-	-	-	1	2	X	10	16	-37,5	27	25	8,0
weiblich .....	-	-	-	-	1	X	12	19	-36,8	25	40	-37,5
25 - 30 .....	1	2	X	2	4	X	30	29	3,4	69	62	11,3
männlich .....	1	1	-	1	2	X	18	17	5,9	39	39	-
weiblich .....	-	1	X	1	2	X	12	12	-	30	23	30,4
30 - 35 .....	-	-	-	2	-	X	12	28	-57,1	47	54	-13,0
männlich .....	-	-	-	2	-	X	7	21	X	28	38	-26,3
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	5	7	X	19	16	18,8
35 - 40 .....	1	-	X	2	1	X	22	32	-31,3	45	51	-11,8
männlich .....	1	-	X	1	1	-	16	19	-15,8	31	33	-6,1
weiblich .....	-	-	-	1	-	X	6	13	X	14	18	-22,2
40 - 45 .....	2	-	X	3	1	X	15	33	-54,5	38	57	-33,3
männlich .....	1	-	X	2	1	X	11	16	-31,3	23	32	-28,1
weiblich .....	1	-	X	1	-	X	4	17	X	15	25	-40,0
45 - 50 .....	3	1	X	4	1	X	15	32	-53,1	50	56	-10,7
männlich .....	3	1	X	4	1	X	12	20	-40,0	30	35	-14,3
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	3	12	X	20	21	-4,8
50 - 55 .....	3	1	X	4	2	X	26	43	-39,5	66	75	-12,0
männlich .....	3	-	X	4	1	X	11	21	-47,6	27	38	-28,9
weiblich .....	-	1	X	-	1	X	15	22	-31,8	39	37	5,4
55 - 60 .....	5	2	X	7	4	X	38	62	-38,7	72	90	-20,0
männlich .....	5	2	X	5	4	X	21	39	-46,2	43	52	-17,3
weiblich .....	-	-	-	2	-	X	17	23	-26,1	29	38	-23,7
60 - 65 .....	2	1	X	4	3	X	29	36	-19,4	61	61	-
männlich .....	2	-	X	3	1	X	13	19	-31,6	34	36	-5,6
weiblich .....	-	1	X	1	2	X	16	17	-5,9	27	25	8,0
65 - 70 .....	4	1	X	7	1	X	20	18	11,1	47	30	56,7
männlich .....	1	1	-	3	1	X	14	11	27,3	26	17	52,9
weiblich .....	3	-	X	4	-	X	6	7	X	21	13	61,5
70 - 75 .....	3	4	X	4	5	X	23	16	43,8	41	29	41,4
männlich .....	3	4	X	4	5	X	11	8	X	25	13	92,3
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	12	8	X	16	16	-
75 und mehr .....	3	4	X	6	7	X	53	60	-11,7	120	104	15,4
männlich .....	1	3	X	3	6	X	29	34	-14,7	64	60	6,7
weiblich .....	2	1	X	3	1	X	24	26	-7,7	56	44	27,3
<b>Zusammen .....</b>	<b>28</b>	<b>18</b>	<b>55,6</b>	<b>48</b>	<b>36</b>	<b>33,3</b>	<b>364</b>	<b>486</b>	<b>-25,1</b>	<b>816</b>	<b>835</b>	<b>-2,3</b>
<b>männlich .....</b>	<b>22</b>	<b>13</b>	<b>69,2</b>	<b>34</b>	<b>28</b>	<b>21,4</b>	<b>202</b>	<b>277</b>	<b>-27,1</b>	<b>460</b>	<b>476</b>	<b>-3,4</b>
<b>weiblich .....</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>X</b>	<b>14</b>	<b>8</b>	<b>X</b>	<b>162</b>	<b>209</b>	<b>-22,5</b>	<b>356</b>	<b>359</b>	<b>-0,8</b>
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>28</b>	<b>18</b>	<b>55,6</b>	<b>48</b>	<b>36</b>	<b>33,3</b>	<b>364</b>	<b>486</b>	<b>-25,1</b>	<b>816</b>	<b>835</b>	<b>-2,3</b>



## Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht
Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
128	120	6,7	258	184	40,2	141	137	2,9	286	213	34,3	..... unter 15
70	64	9,4	145	98	48,0	74	71	4,2	158	114	38,6	..... männlich
58	56	3,6	113	86	31,4	67	66	1,5	128	99	29,3	..... weiblich
104	88	18,2	202	129	56,6	128	106	20,8	236	151	56,3	..... 15 - 18
61	48	27,1	124	69	79,7	75	63	19,0	145	86	68,6	..... männlich
43	40	7,5	78	60	30,0	53	43	23,3	91	65	40,0	..... weiblich
190	199	-4,5	442	405	9,1	213	228	-6,6	490	459	6,8	..... 18 - 21
102	106	-3,8	231	209	10,5	114	121	-5,8	261	237	10,1	..... männlich
88	93	-5,4	211	196	7,7	99	107	-7,5	229	222	3,2	..... weiblich
237	237	-	522	474	10,1	259	272	-4,8	575	542	6,1	..... 21 - 25
124	136	-8,8	286	257	11,3	134	152	-11,8	314	284	10,6	..... männlich
113	101	11,9	236	217	8,8	125	120	4,2	261	258	1,2	..... weiblich
247	209	18,2	525	459	14,4	278	240	15,8	596	525	13,5	..... 25 - 30
119	109	9,2	259	251	3,2	138	127	8,7	299	292	2,4	..... männlich
128	100	28,0	266	208	27,9	140	113	23,9	297	233	27,5	..... weiblich
236	227	4,0	478	470	1,7	248	255	-2,7	527	524	0,6	..... 30 - 35
144	124	16,1	278	263	5,7	151	145	4,1	308	301	2,3	..... männlich
92	103	-10,7	200	207	-3,4	97	110	-11,8	219	223	-1,8	..... weiblich
180	190	-5,3	374	378	-1,1	203	222	-8,6	421	430	-2,1	..... 35 - 40
94	104	-9,6	200	219	-8,7	111	123	-9,8	232	253	-8,3	..... männlich
86	86	-	174	159	9,4	92	99	-7,1	189	177	6,8	..... weiblich
174	153	13,7	367	323	13,6	191	186	2,7	408	381	7,1	..... 40 - 45
97	91	6,6	198	185	7,0	109	107	1,9	223	218	2,3	..... männlich
77	62	24,2	169	138	22,5	82	79	3,8	185	163	13,5	..... weiblich
184	146	26,0	338	294	15,0	202	179	12,8	392	351	11,7	..... 45 - 50
88	82	7,3	171	166	3,0	103	103	-	205	202	1,5	..... männlich
96	64	50,0	167	128	30,5	99	76	30,3	187	149	25,5	..... weiblich
189	176	7,4	402	346	16,2	218	220	-0,9	472	423	11,6	..... 50 - 55
106	102	3,9	219	179	22,3	120	123	-2,4	250	218	14,7	..... männlich
83	74	12,2	183	167	9,6	98	97	1,0	222	205	8,3	..... weiblich
196	169	16,0	398	329	21,0	239	233	2,6	477	423	12,8	..... 55 - 60
106	88	20,5	198	172	15,1	132	129	2,3	246	228	7,9	..... männlich
90	81	11,1	200	157	27,4	107	104	2,9	231	195	18,5	..... weiblich
146	137	6,6	300	238	26,1	177	174	1,7	365	302	20,9	..... 60 - 65
83	82	1,2	163	140	16,4	98	101	-3,0	200	177	13,0	..... männlich
63	55	14,5	137	98	39,8	79	73	8,2	165	125	32,0	..... weiblich
72	93	-22,6	155	166	-6,6	96	112	-14,3	209	197	6,1	..... 65 - 70
42	48	-12,5	80	80	-	57	60	-5,0	109	98	11,2	..... männlich
30	45	-33,3	75	86	-12,8	39	52	-25,0	100	99	1,0	..... weiblich
59	63	-6,3	135	112	20,5	85	83	2,4	180	146	23,3	..... 70 - 75
32	34	-5,9	79	62	27,4	46	46	-	108	80	35,0	..... männlich
27	29	-6,9	56	50	12,0	39	37	5,4	72	66	9,1	..... weiblich
137	131	4,6	256	221	15,8	193	195	-1,0	382	332	15,1	..... 75 und mehr
80	77	3,9	139	130	6,9	110	114	-3,5	206	196	5,1	..... männlich
57	54	5,6	117	91	28,6	83	81	2,5	176	136	29,4	..... weiblich
<b>2 479</b>	<b>2 338</b>	<b>6,0</b>	<b>5 152</b>	<b>4 528</b>	<b>13,8</b>	<b>2 871</b>	<b>2 842</b>	<b>1,0</b>	<b>6 016</b>	<b>5 399</b>	<b>11,4</b>	..... <b>Zusammen</b>
<b>1 348</b>	<b>1 295</b>	<b>4,1</b>	<b>2 770</b>	<b>2 480</b>	<b>11,7</b>	<b>1 572</b>	<b>1 585</b>	<b>-0,8</b>	<b>3 264</b>	<b>2 984</b>	<b>9,4</b>	..... <b>männlich</b>
<b>1 131</b>	<b>1 043</b>	<b>8,4</b>	<b>2 382</b>	<b>2 048</b>	<b>16,3</b>	<b>1 299</b>	<b>1 257</b>	<b>3,3</b>	<b>2 752</b>	<b>2 415</b>	<b>14,0</b>	..... <b>weiblich</b>
3	3	-	5	3	X	3	3	-	5	3	X	..... Ohne Angabe
<b>2 482</b>	<b>2 341</b>	<b>6,0</b>	<b>5 157</b>	<b>4 531</b>	<b>13,8</b>	<b>2 874</b>	<b>2 845</b>	<b>1,0</b>	<b>6 021</b>	<b>5 402</b>	<b>11,5</b>	<b>Insgesamt</b>

## 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	2022				2021				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
	Anzahl								%			

### Februar

Fahrunfall .....	465	10	109	442	631	4	161	558	-26,3	X	-32,3	-20,8
innerorts .....	218	1	45	183	276	-	72	225	-21,0	X	-37,5	-18,7
außerorts .....	247	9	64	259	355	4	89	333	-30,4	X	-28,1	-22,2
Abbiege-Unfall .....	246	-	40	321	225	-	37	263	9,3	-	8,1	22,1
innerorts .....	176	-	18	201	163	-	26	169	8,0	-	-30,8	18,9
außerorts .....	70	-	22	120	62	-	11	94	12,9	-	X	27,7
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	463	2	53	576	446	4	93	508	3,8	X	-43,0	13,4
innerorts .....	319	2	27	363	311	2	43	342	2,6	-	-37,2	6,1
außerorts .....	144	-	26	213	135	2	50	166	6,7	X	-48,0	28,3
Überschreitenunfall .....	96	1	31	76	76	3	19	59	26,3	X	63,2	28,8
innerorts .....	92	-	28	76	75	3	18	59	22,7	X	55,6	28,8
außerorts .....	4	1	3	-	1	-	1	-	X	X	X	-
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	37	-	6	38	30	-	4	27	23,3	-	X	40,7
innerorts .....	35	-	5	36	26	-	3	24	34,6	-	X	50,0
außerorts .....	2	-	1	2	4	-	1	3	X	-	-	X
Unfall im Längsverkehr .....	562	10	70	766	489	6	102	607	14,9	X	-31,4	26,2
innerorts .....	270	-	18	349	213	1	20	246	26,8	X	-10,0	41,9
außerorts .....	292	10	52	417	276	5	82	361	5,8	X	-36,6	15,5
Sonstiger Unfall .....	294	5	55	263	347	1	70	319	-15,3	X	-21,4	-17,6
innerorts .....	222	3	36	198	253	1	50	229	-12,3	X	-28,0	-13,5
außerorts .....	72	2	19	65	94	-	20	90	-23,4	X	-5,0	-27,8
<b>Insgesamt .....</b>	<b>2 163</b>	<b>28</b>	<b>364</b>	<b>2 482</b>	<b>2 244</b>	<b>18</b>	<b>486</b>	<b>2 341</b>	<b>-3,6</b>	<b>55,6</b>	<b>-25,1</b>	<b>6,0</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>1 332</b>	<b>6</b>	<b>177</b>	<b>1 406</b>	<b>1 317</b>	<b>7</b>	<b>232</b>	<b>1 294</b>	<b>1,1</b>	<b>X</b>	<b>-23,7</b>	<b>8,7</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>831</b>	<b>22</b>	<b>187</b>	<b>1 076</b>	<b>927</b>	<b>11</b>	<b>254</b>	<b>1 047</b>	<b>-10,4</b>	<b>X</b>	<b>-26,4</b>	<b>2,8</b>

### Januar - Februar

Fahrunfall .....	1 057	16	263	987	1 315	12	300	1 250	-19,6	33,3	-12,3	-21,0
innerorts .....	448	1	108	371	487	-	98	437	-8,0	X	10,2	-15,1
außerorts .....	609	15	155	616	828	12	202	813	-26,4	25,0	-23,3	-24,2
Abbiege-Unfall .....	527	-	78	658	418	-	67	503	26,1	-	16,4	30,8
innerorts .....	390	-	44	433	303	-	42	324	28,7	-	4,8	33,6
außerorts .....	137	-	34	225	115	-	25	179	19,1	-	36,0	25,7
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	926	4	109	1 151	785	5	141	913	18,0	X	-22,7	26,1
innerorts .....	623	4	53	713	540	2	75	595	15,4	X	-29,3	19,8
außerorts .....	303	-	56	438	245	3	66	318	23,7	X	-15,2	37,7
Überschreitenunfall .....	196	2	61	152	149	4	37	117	31,5	X	64,9	29,9
innerorts .....	190	1	58	149	146	3	35	116	30,1	X	65,7	28,4
außerorts .....	6	1	3	3	3	1	2	1	X	-	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	71	-	10	69	55	-	6	54	29,1	-	X	27,8
innerorts .....	66	-	9	63	50	-	5	48	32,0	-	X	31,3
außerorts .....	5	-	1	6	5	-	1	6	-	-	-	-
Unfall im Längsverkehr .....	1 166	17	178	1 601	902	12	160	1 157	29,3	41,7	11,3	38,4
innerorts .....	531	2	38	689	410	1	30	488	29,5	X	26,7	41,2
außerorts .....	635	15	140	912	492	11	130	669	29,1	36,4	7,7	36,3
Sonstiger Unfall .....	596	9	117	539	587	3	124	537	1,5	X	-5,6	0,4
innerorts .....	435	3	76	385	421	1	83	379	3,3	X	-8,4	1,6
außerorts .....	161	6	41	154	166	2	41	158	-3,0	X	-	-2,5
<b>Insgesamt .....</b>	<b>4 539</b>	<b>48</b>	<b>816</b>	<b>5 157</b>	<b>4 211</b>	<b>36</b>	<b>835</b>	<b>4 531</b>	<b>7,8</b>	<b>33,3</b>	<b>-2,3</b>	<b>13,8</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>2 683</b>	<b>11</b>	<b>386</b>	<b>2 803</b>	<b>2 357</b>	<b>7</b>	<b>368</b>	<b>2 387</b>	<b>13,8</b>	<b>X</b>	<b>4,9</b>	<b>17,4</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>1 856</b>	<b>37</b>	<b>430</b>	<b>2 354</b>	<b>1 854</b>	<b>29</b>	<b>467</b>	<b>2 144</b>	<b>0,1</b>	<b>27,6</b>	<b>-7,9</b>	<b>9,8</b>

Aktuelle  
Veröffentlichungen  
unter  
[q.bayern.de/produkte](http://q.bayern.de/produkte)



## Statistisches Jahrbuch für Bayern 2021

Das Statistische Jahrbuch für Bayern ist das Standardwerk der amtlichen Statistik in Bayern seit 1894. Umfassend und informativ bietet es jährlich die aktuellsten Statistikdaten über Land, Leben, Leute, Politik, Wissenschaft und Wirtschaft in Bayern an.

Auf über 700 Seiten enthält es die wichtigsten Ergebnisse aller amtlichen Statistiken – in Form von Tabellen, Graphiken oder Karten – zum Teil mit langjährigen Vergleichsdaten und Zeitreihen. Ebenso werden ausgewählte wichtige Strukturdaten für Regierungsbezirke, kreisfreie Städte und Landkreise sowie Regionen Bayerns, aber auch für alle Bundesländer und die EU-Mitgliedstaaten dargestellt. Daten aus Statistiken anderer Dienststellen und Organisationen vervollständigen das Angebot.



### Preise

Buch 39,00 € | DVD (PDF) 12,00 € | Buch+DVD 46,00 € | Datei (PDF) 12,00 €



## Bayern Daten 2021

Die Bayern Daten sind ein kleiner Auszug aus dem Statistischen Jahrbuch. In deutscher und englischer Sprache sind auf jeweils ca. 30 Seiten die wichtigsten bayerischen Strukturdaten aus Wirtschaft, Gesellschaft und Politik in Tabellen und Grafiken dargestellt.

### Preise

Heft und Datei kostenlos

**Bayerisches Landesamt für Statistik – Vertrieb**, Nürnberger Straße 95, 90762 Fürth  
Telefon 0911 98208-6311 | Telefax 0911 98208-6638 | [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)