



Statistische Berichte

# Binnenschifffahrt in Bayern im Februar 2016



H II 1 m 2/2016  
Hrsg. im Mai 2016  
Bestellnr. H2100C 201602

## Zeichenerklärung

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- / keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- X Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- ( ) Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtigtes Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

## Auf- und Abrunden

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

## Publikationsservice

Das Bayerische Landesamt für Statistik veröffentlicht jährlich über 400 Publikationen. Das aktuelle Veröffentlichungsverzeichnis ist im Internet als Datei verfügbar, kann aber auch als Druckversion kostenlos zugesandt werden.

### Kostenlos

ist der Download der meisten Veröffentlichungen, z.B. von Statistischen Berichten (PDF- oder Excel-Format).

### Kostenpflichtig

sind alle Printversionen (auch von Statistischen Berichten), Datenträger und ausgewählte Dateien (z.B. von Verzeichnissen, von Beiträgen, vom Jahrbuch).

### Newsletter Veröffentlichungen

Die Themenbereiche können individuell ausgewählt werden. Über Neuerscheinungen wird aktuell informiert.

### Webshop

Alle Veröffentlichungen sind im Internet verfügbar unter [www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen](http://www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen)

## Impressum

### Statistische Berichte

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

### Herausgeber, Druck und Vertrieb

Bayerisches Landesamt für Statistik  
St.-Martin-Str. 47  
81541 München

### Papier

Gedruckt auf umweltfreundlichem Papier, chlorfrei gebleicht.

### Vertrieb

E-Mail [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)  
Telefon 089 2119-3205  
Telefax 089 2119-3457

### Auskunftsdienst

E-Mail [info@statistik.bayern.de](mailto:info@statistik.bayern.de)  
Telefon 089 2119-3218  
Telefax 089 2119-13580

© Bayerisches Landesamt für Statistik, München 2016  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

**Hinweis:** Diese Druckschrift wird im Rahmen der Öffentlichkeitsarbeit der Bayerischen Staatsregierung herausgegeben. Sie darf weder von Parteien noch von Wahlwerbern oder Wahlhelfern im Zeitraum von fünf Monaten vor einer Wahl zum Zwecke der Wahlwerbung verwendet werden. Dies gilt für Landtags-, Bundestags-, Kommunal- und Europawahlen. Missbräuchlich ist während dieser Zeit insbesondere die Verteilung auf Wahlveranstaltungen, an Informationsständen der Parteien sowie das Einlegen, Aufdrucken und Aufkleben parteipolitischer Informationen oder Werbemittel. Untersagt ist gleichfalls die Weitergabe an Dritte zum Zwecke der Wahlwerbung. Auch ohne zeitlichen Bezug zu einer bevorstehenden Wahl darf die Druckschrift nicht in einer Weise verwendet werden, die als Parteinahme der Staatsregierung zugunsten einzelner politischer Gruppen verstanden werden könnte. Den Parteien ist es gestattet, die Druckschrift zur Unterrichtung ihrer eigenen Mitglieder zu verwenden.

# Inhaltsverzeichnis

<b>Vorbemerkungen .....</b>	<b>4</b>
 <b>Abbildungen und Tabellen</b>	
Abb. 1 Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern seit 2014 nach Monaten .....	5
Abb. 2 Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern im Februar 2016 nach Güterabteilungen .....	5
1. Die Entwicklung des Güterumschlags nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern seit 2006 .....	6
2. Güterumschlag nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern im Februar 2016 .....	7
3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern im Februar 2016 .....	8
4. Schiffsverkehr, Güterempfang und Güterversand nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern im Februar 2016 .....	10
5. Güterempfang und Güterversand nach Verkehrsgebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern im Februar 2016 .....	11

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Die monatliche Erhebung wird durchgeführt aufgrund Abschnitt 2, § 3 des Gesetzes über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 129 der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S. 1474) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 13 des Gesetzes vom 25. Juli 2013 (BGBl. I S. 2749).

### Erhebungsmerkmale

Die Statistik erfasst in den Häfen und an sonstigen Lösch- und Ladeplätzen die Ankunft und den Abgang von Schiffen einschließlich Schiffsmerkmale (Flagge, Tragfähigkeit, Schiffsgattung) sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter und Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ladungsart).

### Anschreibepflicht

Angeschrieben werden alle Schiffe, die dem Güterverkehr dienen.

Ausgenommen sind/ist:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- Ankunft bzw. Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden;
- Leichterungen im Sinne von Güterausladungen aus einem Schiff oder Güterumladungen von einem Schiff auf ein anderes auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes;
- Schiffe zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten (Fahrten von Bagger Schiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);
- Fahrgastschiffe mit und ohne Güterladung;
- der Fährverkehr;
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen derselben politischen Gemeinde).

### Güterumschlag und Gütersystematik

Der Güterumschlag ergibt sich aus den Meldungen der Schiffs- sowie der Frachtführer oder Verfrachter über die Aus- und Einladungen der in den bayerischen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe. Die Art der beförderten Güter wurde bis zum Jahr 2010 nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik" (NST/R), Ausgabe 1969 dargestellt.

Ab dem Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik NST-2007 eingeführt, die sich an der Güterklassifikation der Wirtschaftszweige orientiert und Vergleiche mit den Produktionsstatistiken ermöglicht. Die in diesem Bericht ausgewiesene NST-2007 enthält insgesamt 20 Güterabteilungen und basiert auf der CPA (Classification of products by activity).

Zur europäischen Vereinheitlichung werden die Eigengewichte der leeren Container der NST 2007-Gruppe 161 zugeordnet und das Eigengewicht der beladenen Container der Gütergruppe des überwiegenden Containerinhalts.

### Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegen das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen", Ausgabe 1995 sowie das "Verzeichnis deutscher und ausländischer Häfen", gültig für Berichtsperioden ab Januar 1995, zugrunde.

### Methodischer Hinweis

Gelegentlich auftretende Differenzen in den Summen sind auf das Runden der Containergewichte zurückzuführen. Abweichungen zwischen den Ergebnissen einzelner Häfen sind, bedingt durch unterschiedliche Berechnungen der Containergewichte, möglich.

### Abkürzungen

E = Empfang V = Versand t = Tonnen MD = Monatsdurchschnitt

Abb. 1  
**Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern seit 2014 nach Monaten**  
 in Tausend Tonnen

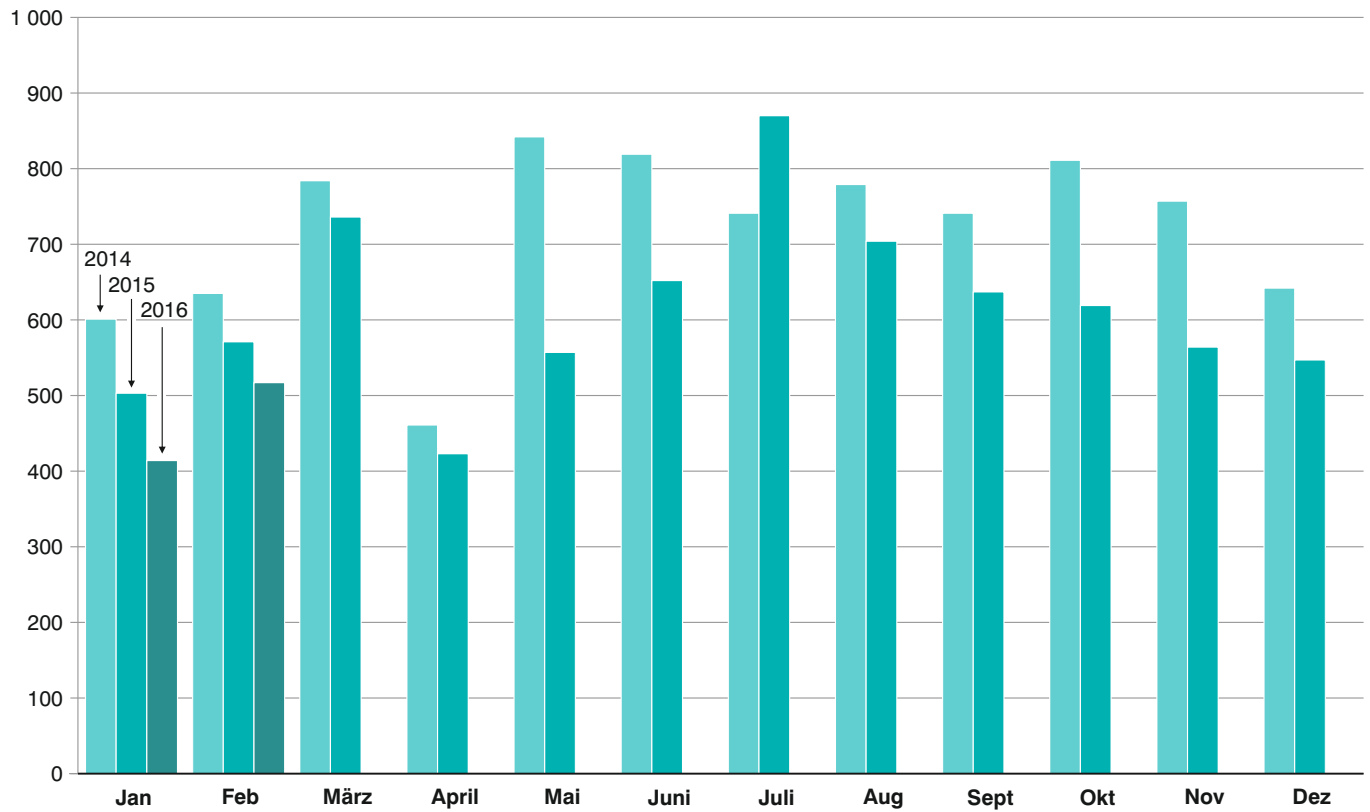
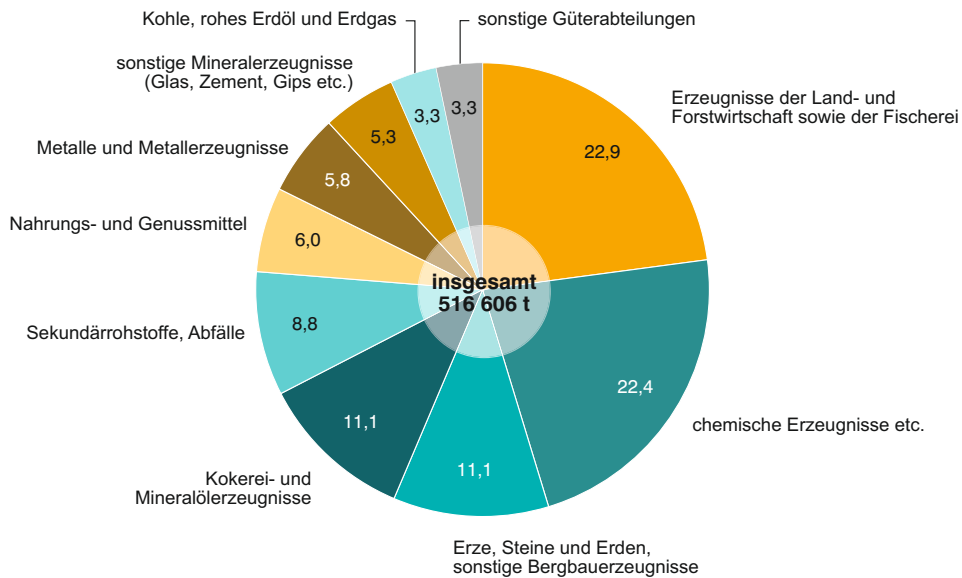


Abb. 2  
**Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern im Februar 2016 nach Güterabteilungen**  
 in Prozent



### 1. Die Entwicklung des Güterumschlags nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern seit 2006

Jahr — Monat	Nürnberg	Bamberg	Schweinfurt	Würzburg	Karlstadt	Lengfurt	Aschaffenburg	Kelheim	Regensburg	Straubing-Sand	Deggendorf	Passau <sup>1)</sup>	Maingebiet	Donau- gebiet	Bayern ins- gesamt
	1 000 Tonnen														
2006 .....	527	358	402	407	584	635	949	683	2 403	277	417	380	5 924	4 420	<b>10 344</b>
MD .....	44	30	34	34	49	53	79	57	200	23	35	32	494	368	<b>862</b>
2007 .....	454	362	320	349	579	677	809	657	2 278	282	474	312	5 709	4 194	<b>9 903</b>
MD .....	38	30	27	29	48	56	67	55	190	23	39	26	476	350	<b>825</b>
2008 .....	517	338	343	384	449	558	911	619	2 505	428	430	346	5 498	4 438	<b>9 936</b>
MD .....	43	28	29	32	37	46	76	52	209	36	36	29	458	370	<b>828</b>
2009 .....	441	385	357	343	218	434	815	446	1 873	493	299	396	4 843	3 626	<b>8 468</b>
MD .....	37	32	30	29	18	36	68	37	156	41	25	33	404	302	<b>706</b>
2010 .....	481	400	387	429	356	405	860	519	1 642	611	404	323	5 327	3 651	<b>8 979</b>
MD .....	40	33	32	36	30	34	72	43	137	51	34	27	444	304	<b>748</b>
2011 .....	448	296	331	293	399	502	872	451	1 495	637	376	346	5 276	3 380	<b>8 656</b>
MD .....	37	25	28	24	33	42	73	38	125	53	31	29	440	282	<b>721</b>
2012 .....	464	306	358	311	372	547	889	459	1 563	472	298	390	5 182	3 326	<b>8 508</b>
MD .....	39	25	30	26	31	46	74	38	130	39	25	33	432	277	<b>709</b>
2013 .....	529	309	358	251	362	500	788	402	1 645	486	259	281	4 555	3 188	<b>7 743</b>
MD .....	44	26	30	21	30	42	66	33	137	41	22	23	380	266	<b>645</b>
2014 .....	379	342	350	277	341	578	781	457	2 198	655	240	360	4 583	4 031	<b>8 614</b>
MD .....	32	28	29	23	28	48	65	38	183	55	20	30	382	336	<b>718</b>
2015 .....	302	308	231	210	325	483	801	407	1 579	539	258	365	4 127	3 257	<b>7 383</b>
MD .....	25	26	19	18	27	40	67	34	132	45	21	30	344	271	<b>615</b>
<b>2015</b>															
Januar ...	26	31	20	22	30	23	60	29	116	63	18	4	266	237	<b>503</b>
Februar ..	37	33	22	16	31	22	73	46	119	59	25	16	298	273	<b>571</b>
März .....	37	31	25	24	38	45	92	55	146	67	22	14	417	318	<b>736</b>
April .....	15	11	17	14	27	31	84	15	57	26	27	7	286	138	<b>423</b>
Mai .....	28	34	24	14	34	47	63	35	83	40	21	21	343	214	<b>557</b>
Juni .....	32	24	16	21	28	45	61	43	117	59	27	24	364	288	<b>652</b>
Juli .....	29	30	30	23	27	56	66	39	256	36	24	86	414	456	<b>870</b>
August ...	24	25	19	17	17	49	57	31	182	34	26	55	370	334	<b>704</b>
Sept. ....	11	24	10	12	19	34	70	29	140	44	21	48	349	289	<b>637</b>
Oktober .	21	22	19	12	24	48	53	24	130	37	14	43	367	252	<b>619</b>
Nov. ....	16	18	11	24	22	51	56	24	100	26	15	32	361	203	<b>564</b>
Dez. ....	27	26	19	12	29	32	66	38	132	47	17	15	292	255	<b>547</b>
<b>2016</b>															
Januar ...	32	31	20	20	9	17	73	23	86	27	17	8	243	171	<b>414</b>
Februar ..	31	35	29	15	20	23	75	44	94	48	21	16	281	236	<b>517</b>
März .....															
April .....															
Mai .....															
Juni .....															
Juli .....															
August ...															
Sept. ....															
Oktober .															
Nov. ....															
Dez. ....															

<sup>1)</sup> Ab Juli 2008 Hafengebiet Passau einschl. Passau-Schalding und Ansiedler / Umschlagstellen.

## 2. Güterumschlag nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern im Februar 2016

Verkehrs- gebiet — Hafen	Februar 2015	Januar 2016	Februar 2016	Januar - Februar 2015	Januar - Februar 2016	Veränderung		
						Februar 2016 gegenüber		Januar - Februar 2016 gegenüber Januar - Februar 2015
						Febr.2015	Jan.2016	
Tonnen								
<b>Maingebiet</b>								
Nürnberg.....	36 531	32 290	31 351	62 676	63 641	-14,2	-2,9	1,5
Bamberg.....	33 095	30 850	34 803	64 137	65 653	5,2	12,8	2,4
Schweinfurt.....	21 735	19 533	29 254	41 750	48 787	34,6	49,8	16,9
Würzburg.....	15 528	19 927	14 577	37 758	34 504	-6,1	-26,8	-8,6
Karlstadt.....	30 535	9 250	20 454	60 447	29 704	-33,0	121,1	-50,9
Lengfurt.....	21 770	16 564	22 505	44 804	39 069	3,4	35,9	-12,8
Aschaffenburg.....	72 974	72 545	74 914	133 252	147 459	2,7	3,3	10,7
übr. Häfen.....	65 491	42 161	53 078	118 475	95 239	-19,0	25,9	-19,6
<b>zusammen</b>	<b>297 659</b>	<b>243 120</b>	<b>280 936</b>	<b>563 299</b>	<b>524 056</b>	<b>-5,6</b>	<b>15,6</b>	<b>-7,0</b>
<b>Donaugebiet</b>								
Kelheim.....	46 455	22 882	43 642	75 151	66 524	-6,1	90,7	-11,5
Regensburg.....	119 080	85 628	93 728	234 839	179 356	-21,3	9,5	-23,6
Straubing-Sand.....	58 913	27 456	48 405	121 792	75 861	-17,8	76,3	-37,7
Deggendorf.....	25 418	17 022	20 887	43 329	37 909	-17,8	22,7	-12,5
Passau.....	15 640	8 015	16 134	19 256	24 149	3,2	101,3	25,4
übr. Häfen.....	7 349	9 832	12 874	15 494	22 706	75,2	30,9	46,5
<b>zusammen</b>	<b>272 855</b>	<b>170 835</b>	<b>235 670</b>	<b>509 861</b>	<b>406 505</b>	<b>-13,6</b>	<b>38,0</b>	<b>-20,3</b>
<b>Bayern</b>								
<b>insgesamt.....</b>	<b>570 514</b>	<b>413 955</b>	<b>516 606</b>	<b>1 073 160</b>	<b>930 561</b>	<b>-9,4</b>	<b>24,8</b>	<b>-13,3</b>
davon:								
Empfang.....	349 464	259 808	373 705	663 212	633 513	6,9	43,8	-4,5
Versand.....	221 050	154 146	142 901	409 949	297 047	-35,4	-7,3	-27,5
nachrichtlich:								
Main-Donau-Kanal....	95 433	84 298	90 460	178 836	174 758	-5,2	7,3	-2,3

### 3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern im Februar 2016

Güterabteilung Bezeichnung	Februar 2015	Januar 2016	Februar 2016	Januar - Februar 2015	Januar - Februar 2016	Veränderung		
						Februar 2016 gegenüber		Januar - Februar 2016 gegenüber Januar - Februar 2015
						Febr.2015	Jan.2016	
Tonnen						%		
01 Landwirtsch. u. verwandte Erzeugnisse .....	149 723	112 516	118 256	295 411	230 772	-21,0	5,1	-21,9
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas .....	22 832	19 423	17 034	30 259	36 457	-25,4	-12,3	20,5
03 Erze, Steine und Erden, sonst. Bergbauernz. ....	67 181	51 355	57 278	131 424	108 633	-14,7	11,5	-17,3
04 Nahrungs- und Genussmittel .....	45 348	22 381	31 246	80 023	53 627	-31,1	39,6	-33,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder u. Lederwaren .....	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse .....	6 417	6 199	6 346	12 513	12 545	-1,1	2,4	0,3
07 Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse .....	69 821	46 269	57 086	133 482	103 355	-18,2	23,4	-22,6
08 Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern etc. ....	89 962	80 537	115 741	159 169	196 278	28,7	43,7	23,3
09 Sonstige Mineralerzeugn., Glas, Zement, Gips etc. ...	44 867	17 401	27 172	85 256	44 573	-39,4	56,2	-47,7
10 Metalle und Metallerzeug- nisse .....	34 441	21 636	30 111	66 852	51 747	-12,6	39,2	-22,6



**Noch: 3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern  
im Februar 2016**

Güterabteilung Bezeichnung	Februar 2015	Januar 2016	Februar 2016	Januar - Februar 2015	Januar - Februar 2016	Veränderung		
						Februar 2016 gegenüber		Januar - Februar 2016 gegenüber Januar - Februar 2015
						Febr.2015	Jan.2016	
Tonnen						%		
11 Maschinen und Ausrüst., Haushaltsgeräte etc. ....	1 887	804	1 365	3 497	2 169	-27,7	69,8	-38,0
12 Fahrzeuge .....	1 272	1 052	1 891	2 738	2 943	48,7	79,8	7,5
13 Möbel, Schmuck, Musik- instrumente, Sportger. ....	11 148	5 300	6 020	16 598	11 320	-46,0	13,6	- 31,8
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle .....	24 457	28 456	45 676	53 877	74 132	86,8	60,5	37,6
15 Post, Pakete .....	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte und Material für die Güterbeförderung .....	459	219	1 012	786	1 231	120,6	363,2	56,5
17 Umzugsgut u. sonst. nichtmarktbest. Güter .....	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut .....	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter .....	699	407	372	1 275	779	-46,8	-8,6	-38,9
20 Sonstige Güter a.n.g. ....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>570 514</b>	<b>413 955</b>	<b>516 606</b>	<b>1 073 160</b>	<b>930 561</b>	<b>-9,4</b>	<b>24,8</b>	<b>-13,3</b>

#### 4. Schiffsverkehr, Güterempfang und Güterversand nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern im Februar 2016

Verkehrs- gebiet Hafen	an bzw. ab	Güterschiffe insgesamt					darunter Güterschiffe mit eigener Triebkraft				
		beladen		unbeladen <sup>1)</sup>		Empfang bzw. Versand in Tonnen	beladen		unbeladen <sup>1)</sup>		Empfang bzw. Versand in Tonnen
		An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen	An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen		An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen	An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen	
<b>Maingebiet</b>											
Nürnberg .....	an	22	39 595	7	11 865	19 554	21	37 657	7	11 865	19 153
	ab	13	23 018	11	16 594	11 797	13	23 018	11	16 594	11 797
Bamberg .....	an	20	42 455	12	18 834	20 391	18	39 124	12	18 834	18 742
	ab	16	25 496	8	18 624	14 412	16	25 496	7	17 105	14 412
Schweinfurt .....	an	15	32 771	7	15 036	18 894	15	32 771	5	11 873	18 894
	ab	9	17 748	13	30 738	10 360	7	14 585	13	30 738	7 989
Würzburg .....	an	11	13 297	6	10 860	7 458	11	13 297	6	10 860	7 458
	ab	7	12 265	10	11 892	7 119	7	12 265	10	11 892	7 119
Karlstadt .....	an	5	13 200	4	11 330	9 384	4	11 106	4	11 330	7 847
	ab	5	13 787	4	10 743	11 070	5	13 787	3	8 649	11 070
Lengfurt .....	an	6	15 700	5	9 878	10 614	6	15 700	5	9 878	10 614
	ab	6	12 898	5	12 680	11 891	6	12 898	5	12 680	11 891
Aschaffenburg .....	an	44	97 807	9	20 756	60 694	42	92 839	9	20 756	56 628
	ab	14	30 486	39	88 077	14 220	14	30 486	37	83 109	14 220
übrige Häfen .....	an	38	69 244	17	28 548	32 487	37	67 403	17	28 548	31 482
	ab	23	31 968	25	54 712	20 591	23	31 968	24	52 871	20 591
<b>zusammen .....</b>	<b>an</b>	<b>161</b>	<b>324 069</b>	<b>67</b>	<b>127 107</b>	<b>179 476</b>	<b>154</b>	<b>309 897</b>	<b>65</b>	<b>123 944</b>	<b>170 818</b>
	<b>ab</b>	<b>93</b>	<b>167 666</b>	<b>115</b>	<b>244 060</b>	<b>101 460</b>	<b>91</b>	<b>164 503</b>	<b>110</b>	<b>233 638</b>	<b>99 089</b>
	<b>zus.</b>	<b>254</b>	<b>491 735</b>	<b>182</b>	<b>371 167</b>	<b>280 936</b>	<b>245</b>	<b>474 400</b>	<b>175</b>	<b>357 582</b>	<b>269 907</b>
<b>Donaugebiet</b>											
Kelheim .....	an	48	82 077	2	2 844	41 258	39	67 831	2	2 844	33 979
	ab	5	4 512	45	80 409	2 384	5	4 512	36	66 163	2 384
Regensburg .....	an	73	129 795	10	13 629	74 073	59	105 223	10	13 629	61 721
	ab	22	36 797	47	79 543	19 655	20	33 575	40	67 731	17 722
Straubing-Sand ...	an	42	61 430	10	15 376	36 805	35	49 439	9	14 145	31 676
	ab	12	17 615	40	59 191	11 600	11	16 384	33	47 200	11 535
Deggendorf .....	an	26	44 996	3	5 011	20 427	21	35 796	3	5 011	15 268
	ab	5	7 918	13	21 737	460	5	7 918	11	17 463	460
Passau .....	an	16	27 173	1	1 530	15 456	11	18 852	1	1 530	10 992
	ab	1	1 530	14	24 361	678	1	1 530	10	17 755	678
übrige Häfen .....	an	8	17 226	7	10 411	6 210	7	14 434	6	8 890	5 355
	ab	7	10 411	8	17 226	6 664	6	8 890	7	14 434	6 164
<b>zusammen .....</b>	<b>an</b>	<b>213</b>	<b>362 697</b>	<b>33</b>	<b>48 801</b>	<b>194 229</b>	<b>172</b>	<b>291 575</b>	<b>31</b>	<b>46 049</b>	<b>158 991</b>
	<b>ab</b>	<b>52</b>	<b>78 783</b>	<b>167</b>	<b>282 467</b>	<b>41 441</b>	<b>48</b>	<b>72 809</b>	<b>137</b>	<b>230 746</b>	<b>38 943</b>
	<b>zus.</b>	<b>265</b>	<b>441 480</b>	<b>200</b>	<b>331 268</b>	<b>235 670</b>	<b>220</b>	<b>364 384</b>	<b>168</b>	<b>276 795</b>	<b>197 934</b>
<b>Bayern</b>											
<b>insgesamt .....</b>	<b>an</b>	<b>374</b>	<b>686 766</b>	<b>100</b>	<b>175 908</b>	<b>373 705</b>	<b>326</b>	<b>601 472</b>	<b>96</b>	<b>169 993</b>	<b>329 809</b>
	<b>ab</b>	<b>145</b>	<b>246 449</b>	<b>282</b>	<b>526 527</b>	<b>142 901</b>	<b>139</b>	<b>237 312</b>	<b>247</b>	<b>464 384</b>	<b>138 032</b>
	<b>zus.</b>	<b>519</b>	<b>933 215</b>	<b>382</b>	<b>702 435</b>	<b>516 606</b>	<b>465</b>	<b>838 784</b>	<b>343</b>	<b>634 377</b>	<b>467 841</b>
nachrichtlich: Main-Donau-Kanal	an	57	118 630	30	48 379	52 622	53	110 569	29	46 858	49 717
	ab	40	66 194	34	71 798	37 838	39	64 673	32	67 487	37 338
	zus.	97	184 824	64	120 177	90 460	92	175 242	61	114 345	87 055

<sup>1)</sup> Zwischen dem Meldehafen und dem letzten bzw. nächsten Hafen wurde keine Ladung transportiert.

**5. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten,  
ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern  
im Februar 2016 (in Tonnen)**

Verkehrsgebiet — Hafen	E bzw. V	01 - 20 ins- gesamt	davon					
			01 Landwirt- schaftliche u. verwandte Erzeugnisse	02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	03 Erze, Steine und Erden	04 Nahrungs- und Genuss- mittel	05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	06 Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeug.
<b>Maingebiet</b>								
Nürnberg .....	E	19 554	-	-	-	1 251	-	-
	V	11 797	7 939	-	-	-	-	-
Bamberg .....	E	20 391	1 387	-	4 096	6 759	-	-
	V	14 412	12 283	-	-	-	-	-
Schweinfurt .....	E	18 894	3 326	-	-	-	-	-
	V	10 360	10 360	-	-	-	-	-
Würzburg .....	E	7 458	819	-	-	-	-	-
	V	7 119	7 119	-	-	-	-	-
Karlstadt .....	E	9 384	-	-	-	-	-	-
	V	11 070	-	-	-	-	-	-
Lengfurt .....	E	10 614	-	-	1 658	-	-	-
	V	11 891	-	-	-	-	-	-
Aschaffenburg .....	E	60 694	-	9 678	19 860	-	-	5 339
	V	14 220	-	-	-	-	-	-
übrige Häfen .....	E	32 487	-	4 091	3 460	-	-	-
	V	20 591	15 066	-	5 459	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>179 476</b>	<b>5 532</b>	<b>13 769</b>	<b>29 074</b>	<b>8 010</b>	-	<b>5 339</b>
	<b>V</b>	<b>101 460</b>	<b>52 767</b>	-	<b>5 459</b>	-	-	-
	<b>zus.</b>	<b>280 936</b>	<b>58 299</b>	<b>13 769</b>	<b>34 533</b>	<b>8 010</b>	-	<b>5 339</b>
<b>Donaugebiet</b>								
Kelheim .....	E	41 258	4 496	-	8 042	844	-	-
	V	2 384	2 323	-	-	-	-	-
Regensburg .....	E	74 073	11 070	-	9 074	14 668	-	-
	V	19 655	8 835	-	2 881	-	-	-
Straubing-Sand .....	E	36 805	17 673	-	2 748	-	-	-
	V	11 600	7 992	-	-	3 543	-	-
Deggendorf .....	E	20 427	1 419	-	-	-	-	-
	V	460	-	-	-	-	-	-
Passau .....	E	15 456	793	3 265	-	1 692	-	-
	V	678	-	-	-	-	-	-
übrige Häfen .....	E	6 210	-	-	-	1 181	-	1 007
	V	6 664	5 356	-	-	1 308	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>194 229</b>	<b>35 451</b>	<b>3 265</b>	<b>19 864</b>	<b>18 385</b>	-	<b>1 007</b>
	<b>V</b>	<b>41 441</b>	<b>24 506</b>	-	<b>2 881</b>	<b>4 851</b>	-	-
	<b>zus.</b>	<b>235 670</b>	<b>59 957</b>	<b>3 265</b>	<b>22 745</b>	<b>23 236</b>	-	<b>1 007</b>
<b>Bayern</b>								
<b>insgesamt .....</b>	<b>E</b>	<b>373 705</b>	<b>40 983</b>	<b>17 034</b>	<b>48 938</b>	<b>26 395</b>	-	<b>6 346</b>
	<b>V</b>	<b>142 901</b>	<b>77 273</b>	-	<b>8 340</b>	<b>4 851</b>	-	-
	<b>zus.</b>	<b>516 606</b>	<b>118 256</b>	<b>17 034</b>	<b>57 278</b>	<b>31 246</b>	-	<b>6 346</b>
nachrichtlich:								
Main-Donau-Kanal	E	52 622	1 387	4 091	4 096	9 191	-	1 007
	V	37 838	29 870	-	673	1 308	-	-
	zus.	90 460	31 257	4 091	4 769	10 499	-	1 007

**Noch: 5. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten,  
ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern  
im Februar 2016 (in Tonnen)**

Verkehrsgebiet — Hafen	E bzw. V	davon						
		07 Kokerei u. Mineralöl- erzeugnisse	08 Chemische Erzeugnisse	09 Sonstige Mineralerzeug- nisse (Glas, Zement etc.)	10 Metalle u. Metallerzeug- nisse	11 Maschinen und Ausrüst., Haushalts- geräte	12 Fahrzeuge	13 Möbel, Schmuck, Musikinstr., Sportgeräte
<b>Maingebiet</b>								
Nürnberg .....	E	-	17 652	651	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	438	-	-
Bamberg .....	E	-	8 149	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Schweinfurt .....	E	10 415	5 153	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Würzburg .....	E	-	3 024	-	1 486	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Karlstadt .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	11 070	-	-	-	-
Lengfurt .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	11 891	-	-	-	-
Aschaffenburg .....	E	25 325	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	6 020
übrige Häfen .....	E	3 406	20 540	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	66	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>39 146</b>	<b>54 518</b>	<b>651</b>	<b>1 486</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>22 961</b>	<b>66</b>	<b>438</b>	<b>-</b>	<b>6 020</b>
	<b>zus.</b>	<b>39 146</b>	<b>54 518</b>	<b>23 612</b>	<b>1 552</b>	<b>438</b>	<b>-</b>	<b>6 020</b>
<b>Donaugebiet</b>								
Kelheim .....	E	5 693	17 891	-	2 738	-	1 554	-
	V	-	-	-	-	-	61	-
Regensburg .....	E	4 240	9 651	-	14 382	-	-	-
	V	-	2 690	-	4 877	-	-	-
Straubing-Sand .....	E	-	16 384	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	65	-	-
Deggendorf .....	E	8 007	4 439	-	6 562	-	-	-
	V	-	-	-	-	460	-	-
Passau .....	E	-	6 146	3 560	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	402	276	-
übrige Häfen .....	E	-	4 022	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>17 940</b>	<b>58 533</b>	<b>3 560</b>	<b>23 682</b>	<b>-</b>	<b>1 554</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>-</b>	<b>2 690</b>	<b>-</b>	<b>4 877</b>	<b>927</b>	<b>337</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>17 940</b>	<b>61 223</b>	<b>3 560</b>	<b>28 559</b>	<b>927</b>	<b>1 891</b>	<b>-</b>
<b>Bayern</b>								
<b>insgesamt .....</b>	<b>E</b>	<b>57 086</b>	<b>113 051</b>	<b>4 211</b>	<b>25 168</b>	<b>-</b>	<b>1 554</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>-</b>	<b>2 690</b>	<b>22 961</b>	<b>4 943</b>	<b>1 365</b>	<b>337</b>	<b>6 020</b>
	<b>zus.</b>	<b>57 086</b>	<b>115 741</b>	<b>27 172</b>	<b>30 111</b>	<b>1 365</b>	<b>1 891</b>	<b>6 020</b>
nachrichtlich: Main-Donau-Kanal	E	-	32 199	651	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	438	-	-
	zus.	-	32 199	651	-	438	-	-

Noch: **5. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten,  
ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern  
im Februar 2016 (in Tonnen)**

Verkehrsgebiet — Hafen	E bzw. V	davon						
		14 Sekundär- rohstoffe, Abfälle	15 Post, Pakete	16 Geräte und Material für die Güterbef.	17 Umzugsgut u. sonst. nichtmarkt- b. Güter	18 Sammelgut	19 Nicht identif. Güter; unbekannt	20 Sonstige Güter a.n.g.
<b>Maingebiet</b>								
Nürnberg .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	3 420	-	-	-	-	-	-
Bamberg .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	2 129	-	-	-	-	-	-
Schweinfurt .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Würzburg .....	E	2 129	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Karlstadt .....	E	9 384	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Lengfurt .....	E	8 956	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Aschaffenburg .....	E	-	-	492	-	-	-	-
	V	7 902	-	298	-	-	-	-
übrige Häfen .....	E	990	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>21 459</b>	<b>-</b>	<b>492</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>13 451</b>	<b>-</b>	<b>298</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>34 910</b>	<b>-</b>	<b>790</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Donaugebiet</b>								
Kelheim .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg .....	E	10 766	-	222	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	372	-
Straubing-Sand .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Passau .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
übrige Häfen .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>10 766</b>	<b>-</b>	<b>222</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>372</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>10 766</b>	<b>-</b>	<b>222</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>372</b>	<b>-</b>
<b>Bayern</b>								
<b>insgesamt .....</b>	<b>E</b>	<b>32 225</b>	<b>-</b>	<b>714</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>13 451</b>	<b>-</b>	<b>298</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>372</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>45 676</b>	<b>-</b>	<b>1 012</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>372</b>	<b>-</b>
nachrichtlich: Main-Donau-Kanal	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	5 549	-	-	-	-	-	-
	zus.	5 549	-	-	-	-	-	-

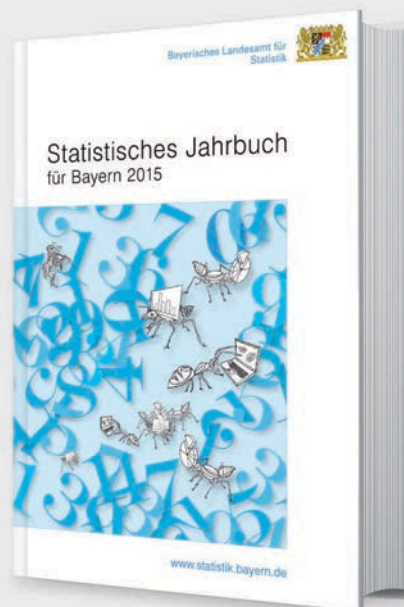
Aktuelle  
Veröffentlichungen  
unter  
[q.bayern.de/webshop](http://q.bayern.de/webshop)



## Statistisches Jahrbuch für Bayern 2015

Das Statistische Jahrbuch für Bayern ist das Standardwerk der amtlichen Statistik in Bayern seit 1894. Umfassend und informativ bietet es jährlich die aktuellsten Statistikdaten über Land, Leben, Leute, Politik, Wissenschaft und Wirtschaft in Bayern an.

Auf über 600 Seiten enthält es die wichtigsten Ergebnisse aller amtlichen Statistiken – in Form von Tabellen, Graphiken oder Karten – zum Teil mit langjährigen Vergleichsdaten und Zeitreihen. Ebenso werden ausgewählte wichtige Strukturdaten für Regierungsbezirke, kreisfreie Städte und Landkreise sowie Regionen Bayerns, aber auch für alle Bundesländer und die EU-Mitgliedstaaten dargestellt. Daten aus Statistiken anderer Dienststellen und Organisationen vervollständigen das Angebot.



### Preise

Buch 39,00 € | DVD (PDF) 12,00 € | Buch+DVD 46,00 € | Datei (PDF) 12,00 €



## Bayern Daten 2015

Die Bayern Daten sind ein kleiner Auszug aus dem Statistischen Jahrbuch. Auf ca. 30 Seiten sind die wichtigsten bayerischen Strukturdaten aus Wirtschaft, Gesellschaft und Politik in Tabellen und Grafiken dargestellt.

### Preise

Heft 0,55 € | Datei kostenlos

**Bayerisches Landesamt für Statistik – Vertrieb**, St.-Martin-Straße 47, 81541 München  
Telefon 089 2119-3205 | Telefax 089 2119-3457 | [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)