



Statistische Berichte

# Binnenschifffahrt in Bayern im März 2016



H II 1 m 3/2016  
Hrsg. im Juni 2016  
Bestellnr. H2100C 201603

## Zeichenerklärung

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- / keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- X Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- ( ) Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtiges Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

## Auf- und Abrunden

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

## Publikationsservice

Das Bayerische Landesamt für Statistik veröffentlicht jährlich über 400 Publikationen. Das aktuelle Veröffentlichungsverzeichnis ist im Internet als Datei verfügbar, kann aber auch als Druckversion kostenlos zugesandt werden.

### Kostenlos

ist der Download der meisten Veröffentlichungen, z.B. von Statistischen Berichten (PDF- oder Excel-Format).

### Kostenpflichtig

sind alle Printversionen (auch von Statistischen Berichten), Datenträger und ausgewählte Dateien (z.B. von Verzeichnissen, von Beiträgen, vom Jahrbuch).

### Newsletter Veröffentlichungen

Die Themenbereiche können individuell ausgewählt werden. Über Neuerscheinungen wird aktuell informiert.

### Webshop

Alle Veröffentlichungen sind im Internet verfügbar unter [www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen](http://www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen)

## Impressum

### Statistische Berichte

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

### Herausgeber, Druck und Vertrieb

Bayerisches Landesamt für Statistik  
St.-Martin-Str. 47  
81541 München

### Papier

Gedruckt auf umweltfreundlichem Papier, chlorfrei gebleicht.

### Vertrieb

E-Mail [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)  
Telefon 089 2119-3205  
Telefax 089 2119-3457

### Auskunftsdienst

E-Mail [info@statistik.bayern.de](mailto:info@statistik.bayern.de)  
Telefon 089 2119-3218  
Telefax 089 2119-13580

© Bayerisches Landesamt für Statistik, München 2016  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

**Hinweis:** Diese Druckschrift wird im Rahmen der Öffentlichkeitsarbeit der Bayerischen Staatsregierung herausgegeben. Sie darf weder von Parteien noch von Wahlwerbern oder Wahlhelfern im Zeitraum von fünf Monaten vor einer Wahl zum Zwecke der Wahlwerbung verwendet werden. Dies gilt für Landtags-, Bundestags-, Kommunal- und Europawahlen. Missbräuchlich ist während dieser Zeit insbesondere die Verteilung auf Wahlveranstaltungen, an Informationsständen der Parteien sowie das Einlegen, Aufdrucken und Aufkleben parteipolitischer Informationen oder Werbemittel. Untersagt ist gleichfalls die Weitergabe an Dritte zum Zwecke der Wahlwerbung. Auch ohne zeitlichen Bezug zu einer bevorstehenden Wahl darf die Druckschrift nicht in einer Weise verwendet werden, die als Parteinahme der Staatsregierung zugunsten einzelner politischer Gruppen verstanden werden könnte. Den Parteien ist es gestattet, die Druckschrift zur Unterrichtung ihrer eigenen Mitglieder zu verwenden.

# Inhaltsverzeichnis

<b>Vorbemerkungen .....</b>	<b>4</b>
 <b>Abbildungen und Tabellen</b>	
Abb. 1 Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern seit 2014 nach Monaten .....	5
Abb. 2 Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern im März 2016 nach Güterabteilungen .....	5
1. Die Entwicklung des Güterumschlags nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern seit 2006 .....	6
2. Güterumschlag nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern im März 2016 .....	7
3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern im März 2016 .....	8
4. Schiffsverkehr, Güterempfang und Güterversand nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern im März 2016 .....	10
5. Güterempfang und Güterversand nach Verkehrsgebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern im März 2016 .....	11

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Die monatliche Erhebung wird durchgeführt aufgrund Abschnitt 2, § 3 des Gesetzes über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 129 der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S. 1474) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 13 des Gesetzes vom 25. Juli 2013 (BGBl. I S. 2749).

### Erhebungsmerkmale

Die Statistik erfasst in den Häfen und an sonstigen Lösch- und Ladeplätzen die Ankunft und den Abgang von Schiffen einschließlich Schiffsmerkmale (Flagge, Tragfähigkeit, Schiffsgattung) sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter und Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ladungsart).

### Anschreibepflicht

Angeschrieben werden alle Schiffe, die dem Güterverkehr dienen.

Ausgenommen sind/ist:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- Ankunft bzw. Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden;
- Leichterungen im Sinne von Güterausladungen aus einem Schiff oder Güterumladungen von einem Schiff auf ein anderes auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes;
- Schiffe zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggararbeiten oder Wasserbauten (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);
- Fahrgastschiffe mit und ohne Güterladung;
- der Fährverkehr;
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen derselben politischen Gemeinde).

### Güterumschlag und Gütersystematik

Der Güterumschlag ergibt sich aus den Meldungen der Schiffs- sowie der Frachtführer oder Verfrachter über die Aus- und Einladungen der in den bayerischen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe. Die Art der beförderten Güter wurde bis zum Jahr 2010 nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik" (NST/R), Ausgabe 1969 dargestellt.

Ab dem Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik NST-2007 eingeführt, die sich an der Güterklassifikation der Wirtschaftszweige orientiert und Vergleiche mit den Produktionsstatistiken ermöglicht. Die in diesem Bericht ausgewiesene NST-2007 enthält insgesamt 20 Güterabteilungen und basiert auf der CPA (Classification of products by activity).

Zur europäischen Vereinheitlichung werden die Eigengewichte der leeren Container der NST 2007-Gruppe 161 zugeordnet und das Eigengewicht der beladenen Container der Gütergruppe des überwiegenden Containerinhalts.

### Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegen das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen", Ausgabe 1995 sowie das "Verzeichnis deutscher und ausländischer Häfen", gültig für Berichtsperioden ab Januar 1995, zugrunde.

### Methodischer Hinweis

Gelegentlich auftretende Differenzen in den Summen sind auf das Runden der Containergewichte zurückzuführen. Abweichungen zwischen den Ergebnissen einzelner Häfen sind, bedingt durch unterschiedliche Berechnungen der Containergewichte, möglich.

### Abkürzungen

E = Empfang V = Versand t = Tonnen MD = Monatsdurchschnitt

Abb. 1  
**Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern seit 2014 nach Monaten**  
 in Tausend Tonnen

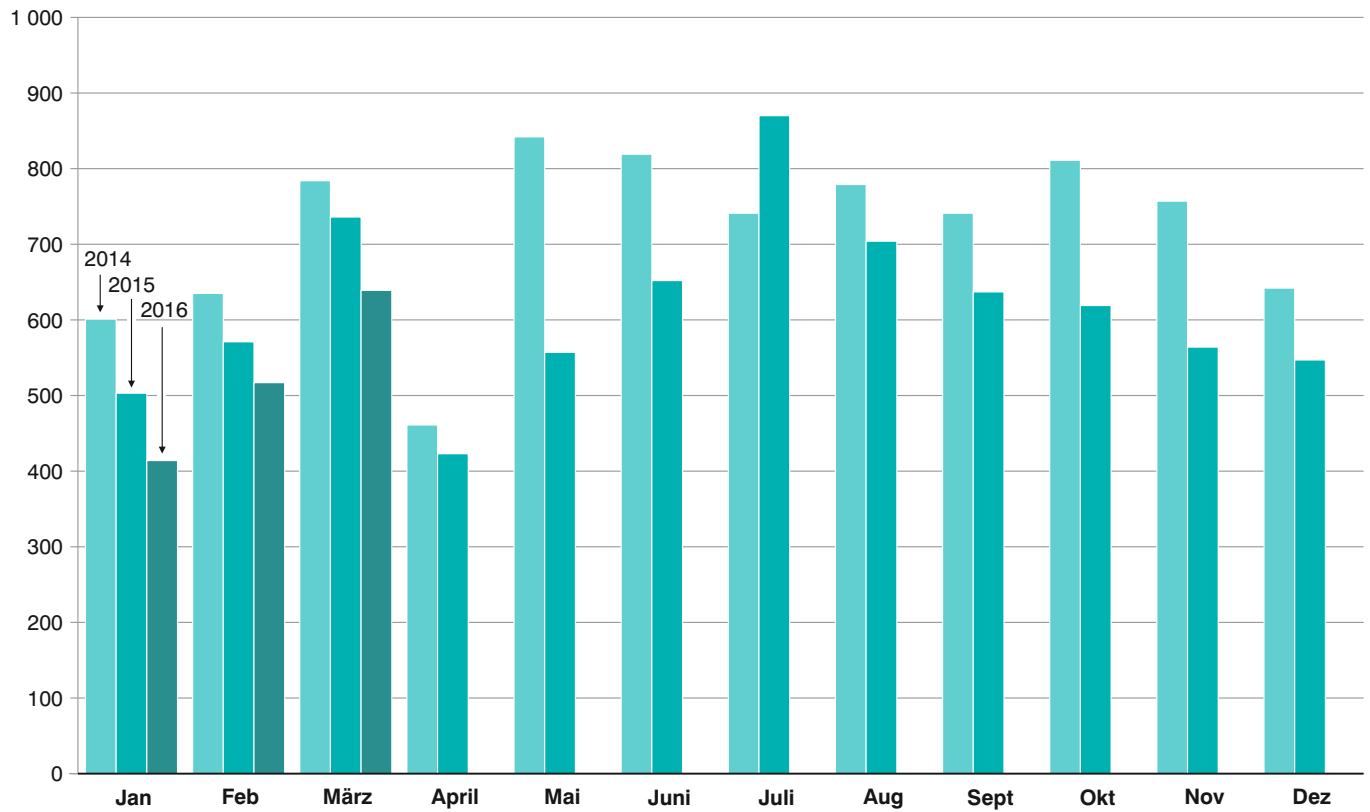
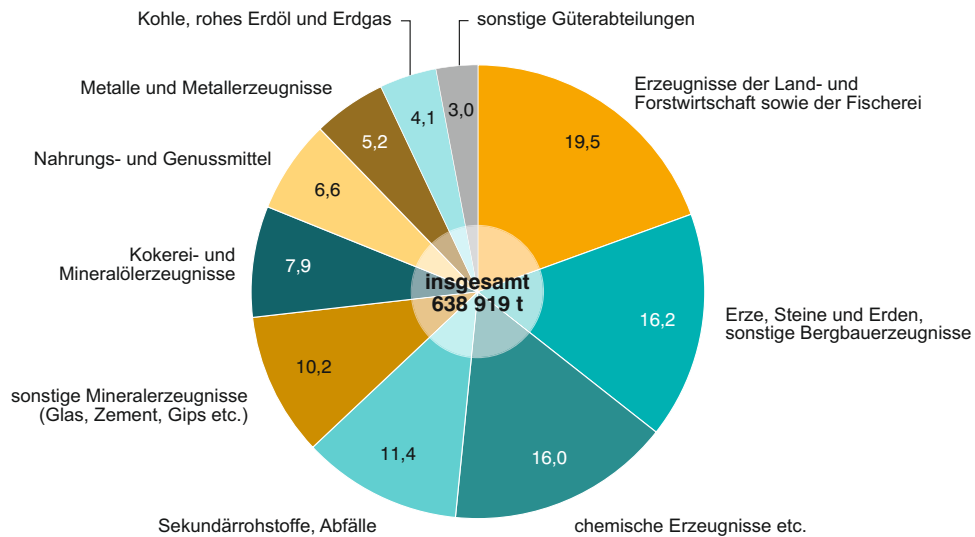


Abb. 2  
**Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern im März 2016 nach Güterabteilungen**  
 in Prozent



### 1. Die Entwicklung des Güterumschlags nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern seit 2006

Jahr — Monat	Nürnberg	Bamberg	Schweinfurt	Würzburg	Karlstadt	Lengfurt	Aschaffenburg	Kelheim	Regensburg	Straubing-Sand	Deggendorf	Passau <sup>1)</sup>	Maingebiet	Donau- gebiet	Bayern ins- gesamt
	1 000 Tonnen														
2006 .....	527	358	402	407	584	635	949	683	2 403	277	417	380	5 924	4 420	<b>10 344</b>
MD .....	44	30	34	34	49	53	79	57	200	23	35	32	494	368	<b>862</b>
2007 .....	454	362	320	349	579	677	809	657	2 278	282	474	312	5 709	4 194	<b>9 903</b>
MD .....	38	30	27	29	48	56	67	55	190	23	39	26	476	350	<b>825</b>
2008 .....	517	338	343	384	449	558	911	619	2 505	428	430	346	5 498	4 438	<b>9 936</b>
MD .....	43	28	29	32	37	46	76	52	209	36	36	29	458	370	<b>828</b>
2009 .....	441	385	357	343	218	434	815	446	1 873	493	299	396	4 843	3 626	<b>8 468</b>
MD .....	37	32	30	29	18	36	68	37	156	41	25	33	404	302	<b>706</b>
2010 .....	481	400	387	429	356	405	860	519	1 642	611	404	323	5 327	3 651	<b>8 979</b>
MD .....	40	33	32	36	30	34	72	43	137	51	34	27	444	304	<b>748</b>
2011 .....	448	296	331	293	399	502	872	451	1 495	637	376	346	5 276	3 380	<b>8 656</b>
MD .....	37	25	28	24	33	42	73	38	125	53	31	29	440	282	<b>721</b>
2012 .....	464	306	358	311	372	547	889	459	1 563	472	298	390	5 182	3 326	<b>8 508</b>
MD .....	39	25	30	26	31	46	74	38	130	39	25	33	432	277	<b>709</b>
2013 .....	529	309	358	251	362	500	788	402	1 645	486	259	281	4 555	3 188	<b>7 743</b>
MD .....	44	26	30	21	30	42	66	33	137	41	22	23	380	266	<b>645</b>
2014 .....	379	342	350	277	341	578	781	457	2 198	655	240	360	4 583	4 031	<b>8 614</b>
MD .....	32	28	29	23	28	48	65	38	183	55	20	30	382	336	<b>718</b>
2015 .....	302	308	231	210	325	483	801	407	1 579	539	258	365	4 127	3 257	<b>7 383</b>
MD .....	25	26	19	18	27	40	67	34	132	45	21	30	344	271	<b>615</b>
<b>2015</b>															
Januar ...	26	31	20	22	30	23	60	29	116	63	18	4	266	237	<b>503</b>
Februar ..	37	33	22	16	31	22	73	46	119	59	25	16	298	273	<b>571</b>
März .....	37	31	25	24	38	45	92	55	146	67	22	14	417	318	<b>736</b>
April .....	15	11	17	14	27	31	84	15	57	26	27	7	286	138	<b>423</b>
Mai .....	28	34	24	14	34	47	63	35	83	40	21	21	343	214	<b>557</b>
Juni .....	32	24	16	21	28	45	61	43	117	59	27	24	364	288	<b>652</b>
Juli .....	29	30	30	23	27	56	66	39	256	36	24	86	414	456	<b>870</b>
August ...	24	25	19	17	17	49	57	31	182	34	26	55	370	334	<b>704</b>
Sept. ....	11	24	10	12	19	34	70	29	140	44	21	48	349	289	<b>637</b>
Oktober .	21	22	19	12	24	48	53	24	130	37	14	43	367	252	<b>619</b>
Nov. ....	16	18	11	24	22	51	56	24	100	26	15	32	361	203	<b>564</b>
Dez. ....	27	26	19	12	29	32	66	38	132	47	17	15	292	255	<b>547</b>
<b>2016</b>															
Januar ...	32	31	20	20	9	17	73	23	86	27	17	8	243	171	<b>414</b>
Februar ..	31	35	29	15	20	23	75	44	94	48	21	16	281	236	<b>517</b>
März .....	34	33	28	32	31	58	73	45	106	49	19	13	394	245	<b>639</b>
April .....															
Mai .....															
Juni .....															
Juli .....															
August ...															
Sept. ....															
Oktober .															
Nov. ....															
Dez. ....															

<sup>1)</sup> Ab Juli 2008 Hafengebiet Passau einschl. Passau-Schalding und Ansiedler / Umschlagstellen.

## 2. Güterumschlag nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern im März 2016

Verkehrs- gebiet — Hafen	März 2015	Februar 2016	März 2016	Januar - März 2015	Januar - März 2016	Veränderung		
						März 2016 gegenüber		Januar - März 2016 gegenüber Januar - März 2015
						März 2015	Febr.2016	
Tonnen						%		
<b>Maingebiet</b>								
Nürnberg.....	37 272	31 351	34 110	99 948	97 751	-8,5	8,8	-2,2
Bamberg.....	30 673	34 803	33 439	94 810	99 092	9,0	-3,9	4,5
Schweinfurt.....	25 168	29 254	27 542	66 918	76 329	9,4	-5,9	14,1
Würzburg.....	23 804	14 577	31 866	61 562	66 370	33,9	118,6	7,8
Karlstadt.....	38 479	20 454	31 356	98 926	61 060	-18,5	53,3	-38,3
Lengfurt.....	44 682	22 505	57 535	89 486	96 604	28,8	155,7	8,0
Aschaffenburg.....	91 833	74 914	73 471	225 085	220 929	-20,0	-1,9	-1,8
übr. Häfen.....	125 541	53 078	104 369	244 016	199 608	-16,9	96,6	-18,2
<b>zusammen</b>	<b>417 452</b>	<b>280 936</b>	<b>393 688</b>	<b>980 751</b>	<b>917 743</b>	<b>-5,7</b>	<b>40,1</b>	<b>-6,4</b>
<b>Donaugebiet</b>								
Kelheim.....	54 657	43 642	45 107	129 808	111 631	-17,5	3,4	-14,0
Regensburg.....	146 318	93 728	106 404	381 157	285 760	-27,3	13,5	-25,0
Straubing-Sand.....	67 396	48 405	49 025	189 188	124 886	-27,3	1,3	-34,0
Deggendorf.....	22 349	20 887	19 232	65 678	57 141	-13,9	-7,9	-13,0
Passau.....	13 978	16 134	13 137	33 234	37 286	-6,0	-18,6	12,2
übr. Häfen.....	13 416	12 874	12 326	28 910	35 032	-8,1	-4,3	21,2
<b>zusammen</b>	<b>318 114</b>	<b>235 670</b>	<b>245 231</b>	<b>827 975</b>	<b>651 736</b>	<b>-22,9</b>	<b>4,1</b>	<b>-21,3</b>
<b>Bayern</b>								
<b>insgesamt.....</b>	<b>735 566</b>	<b>516 606</b>	<b>638 919</b>	<b>1 808 726</b>	<b>1 569 479</b>	<b>-13,1</b>	<b>23,7</b>	<b>-13,2</b>
davon:								
Empfang.....	448 848	373 705	406 313	1 112 060	1 039 826	-9,5	8,7	-6,5
Versand.....	286 717	142 901	232 605	696 666	529 653	-18,9	62,8	-24,0
nachrichtlich:								
Main-Donau-Kanal....	99 608	90 460	97 551	278 444	272 309	-2,1	7,8	-2,2

### 3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern im März 2016

Güterabteilung Bezeichnung	März 2015	Februar 2016	März 2016	Januar - März 2015	Januar - März 2016	Veränderung		
						März 2016 gegenüber		Januar - März 2016 gegenüber Januar - März 2015
						März 2015	Febr.2016	
Tonnen						%		
01 Landwirtsch. u. verwandte Erzeugnisse .....	170 941	118 256	124 287	466 352	355 059	-27,3	5,1	-23,9
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas .....	35 379	17 034	25 980	65 638	62 437	-26,6	52,5	-4,9
03 Erze, Steine und Erden, sonst. Bergbauernz. ....	132 513	57 278	103 269	263 937	211 902	-22,1	80,3	-19,7
04 Nahrungs- und Genussmittel .....	37 607	31 246	42 414	117 630	96 041	12,8	35,7	-18,4
05 Textilien, Bekleidung, Leder u. Lederwaren .....	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse .....	9 035	6 346	5 396	21 548	17 941	-40,3	-15,0	-16,7
07 Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse .....	71 201	57 086	50 580	204 683	153 935	-29,0	-11,4	-24,8
08 Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern etc. ....	105 074	115 741	102 020	264 243	298 298	-2,9	-11,9	12,9
09 Sonstige Mineralerzeugn., Glas, Zement, Gips etc. ...	70 773	27 172	65 251	156 029	109 824	-7,8	140,1	-29,6
10 Metalle und Metallerzeug- nisse .....	59 356	30 111	33 338	126 208	85 085	-43,8	10,7	-32,6



**Noch: 3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern  
im März 2016**

Güterabteilung Bezeichnung	März 2015	Februar 2016	März 2016	Januar - März 2015	Januar - März 2016	Veränderung		
						März 2016 gegenüber		Januar - März 2016 gegenüber Januar - März 2015
						März 2015	Febr.2016	
Tonnen						%		
11 Maschinen und Ausrüst., Haushaltsgeräte etc. ....	2 979	1 365	2 156	6 476	4 325	-27,6	57,9	-33,2
12 Fahrzeuge .....	2 264	1 891	1 911	5 002	4 854	-15,6	1,1	-3,0
13 Möbel, Schmuck, Musik- instrumente, Sportger. ....	6 978	6 020	6 840	23 576	18 160	-2,0	13,6	-23,0
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle .....	29 982	45 676	72 821	83 859	146 953	142,9	59,4	75,2
15 Post, Pakete .....	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte und Material für die Güterbeförderung .....	107	1 012	799	894	2 030	644,9	-21,0	127,2
17 Umzugsgut u. sonst. nichtmarktbest. Güter .....	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut .....	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter .....	1 376	372	1 856	2 651	2 635	34,9	398,9	-0,6
20 Sonstige Güter a.n.g. ....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>735 566</b>	<b>516 606</b>	<b>638 919</b>	<b>1 808 726</b>	<b>1 569 479</b>	<b>-13,1</b>	<b>23,7</b>	<b>-13,2</b>

#### 4. Schiffsverkehr, Güterempfang und Güterversand nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern im März 2016

Verkehrs- gebiet ----- Hafen	an bzw. ab	Güterschiffe insgesamt					darunter Güterschiffe mit eigener Triebkraft				
		beladen		unbeladen <sup>1)</sup>		Empfang bzw. Versand in Tonnen	beladen		unbeladen <sup>1)</sup>		Empfang bzw. Versand in Tonnen
		An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen	An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen		An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen	An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen	
<b>Maingebiet</b>											
Nürnberg .....	an	28	54 281	8	17 028	24 252	25	49 308	7	14 133	21 475
	ab	12	23 267	15	27 395	9 858	10	18 525	13	24 269	7 835
Bamberg .....	an	26	50 336	6	4 294	24 212	24	47 351	5	2 775	22 546
	ab	12	14 358	17	30 419	9 227	11	12 839	16	29 041	8 077
Schweinfurt .....	an	13	25 703	8	16 357	17 331	13	25 703	6	13 337	17 331
	ab	8	16 357	12	24 383	10 211	6	13 337	12	24 383	8 057
Würzburg .....	an	19	31 524	11	20 527	18 752	18	30 116	10	18 589	17 464
	ab	12	23 101	18	28 950	13 114	11	21 163	17	27 542	12 628
Karlstadt .....	an	7	11 491	11	23 633	9 657	7	11 491	11	23 633	9 657
	ab	13	26 021	5	9 103	21 699	13	26 021	5	9 103	21 699
Lengfurt .....	an	9	26 518	18	36 144	18 777	9	26 518	18	36 144	18 777
	ab	20	41 049	7	21 613	38 758	20	41 049	7	21 613	38 758
Aschaffenburg .....	an	44	104 043	7	14 217	59 988	42	99 075	7	14 217	56 138
	ab	14	27 839	37	89 904	13 482	14	27 839	35	84 936	13 482
übrige Häfen .....	an	72	80 476	65	92 776	51 561	38	57 872	31	67 570	32 012
	ab	78	106 661	55	64 943	52 808	42	80 547	23	43 247	33 043
<b>zusammen .....</b>	<b>an</b>	<b>218</b>	<b>384 372</b>	<b>134</b>	<b>224 976</b>	<b>224 530</b>	<b>176</b>	<b>347 434</b>	<b>95</b>	<b>190 398</b>	<b>195 400</b>
	<b>ab</b>	<b>169</b>	<b>278 653</b>	<b>166</b>	<b>296 710</b>	<b>169 157</b>	<b>127</b>	<b>241 320</b>	<b>128</b>	<b>264 134</b>	<b>143 579</b>
	<b>zus.</b>	<b>387</b>	<b>663 025</b>	<b>300</b>	<b>521 686</b>	<b>393 688</b>	<b>303</b>	<b>588 754</b>	<b>223</b>	<b>454 532</b>	<b>338 980</b>
<b>Donaugebiet</b>											
Kelheim .....	an	49	73 636	6	7 538	39 578	31	48 085	6	7 538	24 085
	ab	7	8 118	47	71 044	5 529	7	8 118	29	45 493	5 529
Regensburg .....	an	88	150 302	18	27 190	78 452	74	127 635	17	25 761	64 670
	ab	34	56 630	52	80 993	27 952	31	50 911	43	67 915	25 104
Straubing-Sand ...	an	34	51 102	16	26 842	29 124	31	46 250	16	26 842	27 012
	ab	21	36 621	29	43 212	19 901	21	36 621	26	38 360	19 901
Deggendorf .....	an	23	38 203	5	8 714	18 149	17	28 039	4	6 414	12 342
	ab	11	17 359	16	28 177	1 083	8	12 174	12	20 898	683
Passau .....	an	14	27 892	3	4 430	11 280	11	22 913	3	4 430	8 736
	ab	4	5 920	9	18 264	1 857	4	5 920	7	15 044	1 857
übrige Häfen .....	an	9	14 577	6	10 587	5 200	8	12 769	6	10 587	4 700
	ab	6	10 587	7	11 715	7 126	6	10 587	6	9 907	7 126
<b>zusammen .....</b>	<b>an</b>	<b>217</b>	<b>355 712</b>	<b>54</b>	<b>85 301</b>	<b>181 783</b>	<b>172</b>	<b>285 691</b>	<b>52</b>	<b>81 572</b>	<b>141 545</b>
	<b>ab</b>	<b>83</b>	<b>135 235</b>	<b>160</b>	<b>253 405</b>	<b>63 448</b>	<b>77</b>	<b>124 331</b>	<b>123</b>	<b>197 617</b>	<b>60 200</b>
	<b>zus.</b>	<b>300</b>	<b>490 947</b>	<b>214</b>	<b>338 706</b>	<b>245 231</b>	<b>249</b>	<b>410 022</b>	<b>175</b>	<b>279 189</b>	<b>201 745</b>
<b>Bayern</b>											
<b>insgesamt .....</b>	<b>an</b>	<b>435</b>	<b>740 084</b>	<b>188</b>	<b>310 277</b>	<b>406 313</b>	<b>348</b>	<b>633 125</b>	<b>147</b>	<b>271 970</b>	<b>336 945</b>
	<b>ab</b>	<b>252</b>	<b>413 888</b>	<b>326</b>	<b>550 115</b>	<b>232 605</b>	<b>204</b>	<b>365 651</b>	<b>251</b>	<b>461 751</b>	<b>203 779</b>
	<b>zus.</b>	<b>687</b>	<b>1 153 972</b>	<b>514</b>	<b>860 392</b>	<b>638 919</b>	<b>552</b>	<b>998 776</b>	<b>398</b>	<b>733 721</b>	<b>540 725</b>
nachrichtlich: Main-Donau-Kanal	an	73	137 693	34	64 343	62 520	67	127 927	30	56 419	57 577
	ab	45	81 608	48	87 066	35 031	40	71 837	44	80 754	31 642
	zus.	118	219 301	82	151 409	97 551	107	199 764	74	137 173	89 219

<sup>1)</sup> Zwischen dem Meldehafen und dem letzten bzw. nächsten Hafen wurde keine Ladung transportiert.

**5. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten,  
ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern  
im März 2016 (in Tonnen)**

Verkehrsgebiet — Hafen	E bzw. V	01 - 20 ins- gesamt	davon					
			01 Landwirt- schaftliche u. verwandte Erzeugnisse	02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	03 Erze, Steine und Erden	04 Nahrungs- und Genuss- mittel	05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	06 Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeug.
<b>Maingebiet</b>								
Nürnberg .....	E	24 252	-	-	-	1 000	-	-
	V	9 858	3 334	-	2 541	-	-	-
Bamberg .....	E	24 212	1 100	-	4 264	6 550	-	-
	V	9 227	6 034	-	-	-	-	-
Schweinfurt .....	E	17 331	2 771	-	-	-	-	-
	V	10 211	10 211	-	-	-	-	-
Würzburg .....	E	18 752	227	12 493	-	-	-	-
	V	13 114	13 114	-	-	-	-	-
Karlstadt .....	E	9 657	-	-	1 028	-	-	-
	V	21 699	-	-	-	-	-	-
Lengfurt .....	E	18 777	-	-	1 610	-	-	-
	V	38 758	-	-	-	-	-	-
Aschaffenburg .....	E	59 988	-	8 038	18 851	-	-	5 396
	V	13 482	-	-	-	-	-	-
übrige Häfen .....	E	51 561	-	-	23 036	-	-	-
	V	52 808	19 472	-	27 826	1 053	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>224 530</b>	<b>4 098</b>	<b>20 531</b>	<b>48 789</b>	<b>7 550</b>	-	<b>5 396</b>
	<b>V</b>	<b>169 157</b>	<b>52 165</b>	-	<b>30 367</b>	<b>1 053</b>	-	-
	<b>zus.</b>	<b>393 688</b>	<b>56 263</b>	<b>20 531</b>	<b>79 156</b>	<b>8 603</b>	-	<b>5 396</b>
<b>Donaugebiet</b>								
Kelheim .....	E	39 578	-	-	17 992	958	-	-
	V	5 529	4 312	-	-	1 200	-	-
Regensburg .....	E	78 452	12 979	927	2 766	16 952	-	-
	V	27 952	11 981	927	947	-	-	-
Straubing-Sand .....	E	29 124	19 522	-	985	1 197	-	-
	V	19 901	9 438	-	1 423	7 993	-	-
Deggendorf .....	E	18 149	-	-	-	-	-	-
	V	1 083	-	-	-	-	-	-
Passau .....	E	11 280	1 896	3 595	-	3 176	-	-
	V	1 857	770	-	-	-	-	-
übrige Häfen .....	E	5 200	-	-	-	2 335	-	-
	V	7 126	7 126	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>181 783</b>	<b>34 397</b>	<b>4 522</b>	<b>21 743</b>	<b>24 618</b>	-	-
	<b>V</b>	<b>63 448</b>	<b>33 627</b>	<b>927</b>	<b>2 370</b>	<b>9 193</b>	-	-
	<b>zus.</b>	<b>245 231</b>	<b>68 024</b>	<b>5 449</b>	<b>24 113</b>	<b>33 811</b>	-	-
<b>Bayern</b>								
<b>insgesamt .....</b>	<b>E</b>	<b>406 313</b>	<b>38 495</b>	<b>25 053</b>	<b>70 532</b>	<b>32 168</b>	-	<b>5 396</b>
	<b>V</b>	<b>232 605</b>	<b>85 792</b>	<b>927</b>	<b>32 737</b>	<b>10 246</b>	-	-
	<b>zus.</b>	<b>638 919</b>	<b>124 287</b>	<b>25 980</b>	<b>103 269</b>	<b>42 414</b>	-	<b>5 396</b>
nachrichtlich:								
Main-Donau-Kanal	E	62 520	1 100	-	5 115	9 885	-	-
	V	35 031	18 602	-	6 066	-	-	-
	zus.	97 551	19 702	-	11 181	9 885	-	-

**Noch: 5. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten,  
ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern  
im März 2016 (in Tonnen)**

Verkehrsgebiet — Hafen	E bzw. V	davon						
		07 Kokerei u. Mineralöl- erzeugnisse	08 Chemische Erzeugnisse	09 Sonstige Mineralerzeug- nisse (Glas, Zement etc.)	10 Metalle u. Metallerzeug- nisse	11 Maschinen und Ausrüst., Haushalts- geräte	12 Fahrzeuge	13 Möbel, Schmuck, Musikinstr., Sportgeräte
<b>Maingebiet</b>								
Nürnberg .....	E	1 000	20 166	-	2 086	-	-	-
	V	-	-	-	-	795	-	-
Bamberg .....	E	-	12 298	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Schweinfurt .....	E	12 761	1 799	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Würzburg .....	E	-	2 354	-	1 020	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Karlstadt .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	21 699	-	-	-	-
Lengfurt .....	E	-	2 122	-	-	-	-	-
	V	-	-	38 758	-	-	-	-
Aschaffenburg .....	E	23 812	-	-	1 979	-	-	1 390
	V	-	-	-	-	-	-	5 450
übrige Häfen .....	E	7 467	14 478	-	1 261	-	-	-
	V	-	-	-	299	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>45 040</b>	<b>53 217</b>	<b>-</b>	<b>6 346</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1 390</b>
	<b>V</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>60 457</b>	<b>299</b>	<b>795</b>	<b>-</b>	<b>5 450</b>
	<b>zus.</b>	<b>45 040</b>	<b>53 217</b>	<b>60 457</b>	<b>6 645</b>	<b>795</b>	<b>-</b>	<b>6 840</b>
<b>Donaugebiet</b>								
Kelheim .....	E	-	14 919	-	4 572	115	1 022	-
	V	-	-	-	-	-	17	-
Regensburg .....	E	1 298	16 812	4 794	7 434	6	-	-
	V	-	937	-	3 078	-	-	-
Straubing-Sand .....	E	-	7 420	-	-	-	-	-
	V	-	939	-	-	108	-	-
Deggendorf .....	E	4 242	2 298	-	11 609	-	-	-
	V	-	-	-	-	1 083	-	-
Passau .....	E	-	2 613	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	49	872	-
übrige Häfen .....	E	-	2 865	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>5 540</b>	<b>46 927</b>	<b>4 794</b>	<b>23 615</b>	<b>121</b>	<b>1 022</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>-</b>	<b>1 876</b>	<b>-</b>	<b>3 078</b>	<b>1 240</b>	<b>889</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>5 540</b>	<b>48 803</b>	<b>4 794</b>	<b>26 693</b>	<b>1 361</b>	<b>1 911</b>	<b>-</b>
<b>Bayern</b>								
<b>insgesamt .....</b>	<b>E</b>	<b>50 580</b>	<b>100 144</b>	<b>4 794</b>	<b>29 961</b>	<b>121</b>	<b>1 022</b>	<b>1 390</b>
	<b>V</b>	<b>-</b>	<b>1 876</b>	<b>60 457</b>	<b>3 377</b>	<b>2 035</b>	<b>889</b>	<b>5 450</b>
	<b>zus.</b>	<b>50 580</b>	<b>102 020</b>	<b>65 251</b>	<b>33 338</b>	<b>2 156</b>	<b>1 911</b>	<b>6 840</b>
nachrichtlich:								
Main-Donau-Kanal	E	1 000	36 754	-	3 347	-	-	-
	V	-	-	-	-	795	-	-
	zus.	1 000	36 754	-	3 347	795	-	-

Noch: **5. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten,  
ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern  
im März 2016 (in Tonnen)**

Verkehrsgebiet — Hafen	E bzw. V	davon						
		14 Sekundär- rohstoffe, Abfälle	15 Post, Pakete	16 Geräte und Material für die Güterbef.	17 Umzugsgut u. sonst. nichtmarkt- b. Güter	18 Sammelgut	19 Nicht identif.- Güter; unbekannt	20 Sonstige Güter a.n.g.
<b>Maingebiet</b>								
Nürnberg .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	3 066	-	-	-	-	122	-
Bamberg .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	3 193	-	-	-	-	-	-
Schweinfurt .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Würzburg .....	E	2 658	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Karlstadt .....	E	8 629	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Lengfurt .....	E	15 045	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Aschaffenburg .....	E	-	-	522	-	-	-	-
	V	7 755	-	278	-	-	-	-
übrige Häfen .....	E	5 319	-	-	-	-	-	-
	V	2 788	-	-	-	-	1 370	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>31 651</b>	-	<b>522</b>	-	-	-	-
	<b>V</b>	<b>16 802</b>	-	<b>278</b>	-	-	<b>1 492</b>	-
	<b>zus.</b>	<b>48 453</b>	-	<b>799</b>	-	-	<b>1 492</b>	-
<b>Donaugebiet</b>								
Kelheim .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg .....	E	14 484	-	-	-	-	-	-
	V	9 884	-	-	-	-	198	-
Straubing-Sand .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Passau .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	166	-
übrige Häfen .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>14 484</b>	-	-	-	-	-	-
	<b>V</b>	<b>9 884</b>	-	-	-	-	<b>364</b>	-
	<b>zus.</b>	<b>24 368</b>	-	-	-	-	<b>364</b>	-
<b>Bayern</b>								
<b>insgesamt .....</b>	<b>E</b>	<b>46 135</b>	-	<b>522</b>	-	-	-	-
	<b>V</b>	<b>26 686</b>	-	<b>278</b>	-	-	<b>1 856</b>	-
	<b>zus.</b>	<b>72 821</b>	-	<b>799</b>	-	-	<b>1 856</b>	-
nachrichtlich: Main-Donau-Kanal	E	5 319	-	-	-	-	-	-
	V	8 076	-	-	-	-	1 492	-
	zus.	13 395	-	-	-	-	1 492	-

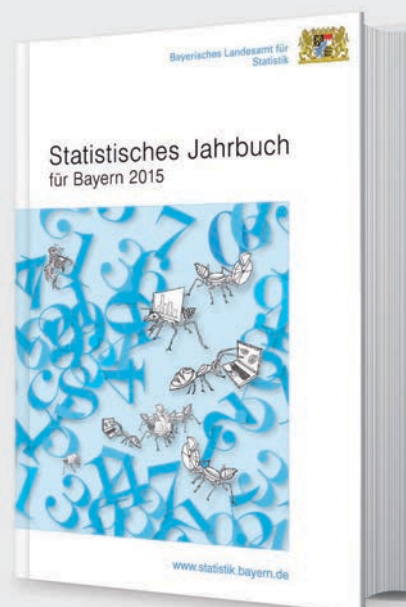
Aktuelle  
Veröffentlichungen  
unter  
[q.bayern.de/webshop](http://q.bayern.de/webshop)



## Statistisches Jahrbuch für Bayern 2015

Das Statistische Jahrbuch für Bayern ist das Standardwerk der amtlichen Statistik in Bayern seit 1894. Umfassend und informativ bietet es jährlich die aktuellsten Statistikdaten über Land, Leben, Leute, Politik, Wissenschaft und Wirtschaft in Bayern an.

Auf über 600 Seiten enthält es die wichtigsten Ergebnisse aller amtlichen Statistiken – in Form von Tabellen, Graphiken oder Karten – zum Teil mit langjährigen Vergleichsdaten und Zeitreihen. Ebenso werden ausgewählte wichtige Strukturdaten für Regierungsbezirke, kreisfreie Städte und Landkreise sowie Regionen Bayerns, aber auch für alle Bundesländer und die EU-Mitgliedstaaten dargestellt. Daten aus Statistiken anderer Dienststellen und Organisationen vervollständigen das Angebot.



### Preise

Buch 39,00 € | DVD (PDF) 12,00 € | Buch+DVD 46,00 € | Datei (PDF) 12,00 €



## Bayern Daten 2015

Die Bayern Daten sind ein kleiner Auszug aus dem Statistischen Jahrbuch. Auf ca. 30 Seiten sind die wichtigsten bayerischen Strukturdaten aus Wirtschaft, Gesellschaft und Politik in Tabellen und Grafiken dargestellt.

### Preise

Heft 0,55 € | Datei kostenlos

**Bayerisches Landesamt für Statistik – Vertrieb**, St.-Martin-Straße 47, 81541 München  
Telefon 089 2119-3205 | Telefax 089 2119-3457 | [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)