



Statistische Berichte

# Binnenschifffahrt in Bayern im August 2022



H II 1 m 8/2022  
Hrsg. im November 2022  
Bestellnr. H2100C 202208

## Zeichenerklärung

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- / keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- X Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- ( ) Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtiges Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

## Auf- und Abrunden

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

## Publikationsservice

Das Bayerische Landesamt für Statistik veröffentlicht jährlich über 400 Publikationen. Das aktuelle Veröffentlichungsverzeichnis ist im Internet als Datei verfügbar, kann aber auch als Druckversion kostenlos zugesandt werden.

### Kostenlos

ist der Download der meisten Veröffentlichungen, z. B. von Statistischen Berichten (PDF- oder Excel-Format).

### Kostenpflichtig

sind alle Printversionen (auch von Statistischen Berichten), Datenträger und ausgewählte Dateien (z. B. von Verzeichnissen, von Beiträgen, vom Jahrbuch).

### Publikationsservice

 Alle Veröffentlichungen sind im Internet verfügbar unter [www.statistik.bayern.de/produkte](http://www.statistik.bayern.de/produkte)

## Impressum

### Statistische Berichte

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

### Herausgeber, Druck und Vertrieb

Bayerisches Landesamt für Statistik  
Nürnberger Straße 95  
90762 Fürth

### Papier

Gedruckt auf umweltfreundlichem Papier, chlorfrei gebleicht.

### Vertrieb

E-Mail [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)  
Telefon 0911 98208-6311  
Telefax 0911 98208-6638

### Auskunftsdienst

E-Mail [info@statistik.bayern.de](mailto:info@statistik.bayern.de)  
Telefon 0911 98208-6563  
Telefax 0911 98208-6573

© Bayerisches Landesamt für Statistik, Fürth 2022  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

# Inhaltsverzeichnis

<b>Vorbemerkungen .....</b>	<b>4</b>
 <b>Abbildungen und Tabellen</b>	
Abb. 1 Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern seit 2020 nach Monaten .....	5
Abb. 2 Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern im August 2022 nach Güterabteilungen .....	5
1. Die Entwicklung des Güterumschlags nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen in Bayern seit 2012 .....	6
2. Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Wasserstraßen und ausgewählten Häfen in Bayern im August 2022 .....	7
3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern im August 2022 .....	8
4. Schiffsverkehr, Güterempfang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten, Wasserstraßen und ausgewählten Häfen in Bayern im August 2022 .....	10
5. Güterempfang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten, Wasserstraßen, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern im August 2022 .....	11

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Die monatliche Erhebung wird durchgeführt aufgrund Abschnitt 2, § 3 des Gesetzes über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 8 des Gesetzes vom 24. Mai 2016 (BGBl. I S. 1217) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung.

### Erhebungsmerkmale

Die Statistik erfasst in den Häfen und an sonstigen Lösch- und Ladeplätzen die Ankunft und den Abgang von Schiffen einschließlich Schiffsmerkmale (Flagge, Tragfähigkeit, Schiffsgattung) sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter und Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ladungsart).

### Anschreibepflicht

Angeschrieben werden alle Schiffe, die dem Güterverkehr dienen.

Ausgenommen sind/ist:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- Ankunft bzw. Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden;
- Leichterungen im Sinne von Güterausladungen aus einem Schiff oder Güterumladungen von einem Schiff auf ein anderes auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes;
- Schiffe zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten (Baggerschiffe mit gewerblicher Nutzung werden jedoch erfasst);
- Fahrgastschiffe mit und ohne Güterladung;
- der Fährverkehr;
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen derselben politischen Gemeinde).

### Güterumschlag und Gütersystematik

Der Güterumschlag ergibt sich aus den Meldungen der Schiffs- sowie der Frachtführer oder Verfrachter über die Aus- und Einladungen der in den bayerischen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe. Die Art der beförderten Güter wurde bis zum Jahr 2010 nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik" (NST/R), Ausgabe 1969 dargestellt.

Ab dem Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik NST-2007 eingeführt, die sich an der Güterklassifikation der Wirtschaftszweige orientiert und Vergleiche mit den Produktionsstatistiken ermöglicht. Die in diesem Bericht ausgewiesene NST-2007 enthält insgesamt 20 Güterabteilungen und basiert auf der CPA (Classification of products by activity).

Zur europäischen Vereinheitlichung werden die Eigengewichte der leeren Container der NST 2007-Gruppe 161 zugeordnet und das Eigengewicht der beladenen Container der Gütergruppe des überwiegenden Containerinhalts.

### Häfen, Umschlagsstellen

Die allgemeine Regionalleitdatei aller Schifffahrtstatistiken (ARAS) beinhaltet eine Liste der gültigen Häfen.

### Wasserstraßen

Deutschland wird geographisch in neun 'Wasserstraßengebiete' unterteilt. Der Name des Wasserstraßengebietes lässt nicht unbedingt auf die Zusammensetzung der 'Wasserstraßengebietsabschnitte' und 'Wasserstraßen' schließen. So gehören zum 'Rheingebiet' neben dem Rhein u.a. auch der Main.

### Methodischer Hinweis

Ab dem Berichtsmonat Januar 2019 ist in allen Veröffentlichungstabellen keine Gliederung nach Verkehrsgebieten mehr enthalten. Es erfolgt die Zuordnung der regionalen Gebietseinheiten nach Wasserstraßengebieten.

Gelegentlich auftretende Differenzen in den Summen sind auf das Runden der Containergewichte zurückzuführen. Abweichungen zwischen den Ergebnissen einzelner Häfen sind, bedingt durch unterschiedliche Berechnungen der Containergewichte, möglich.

### Abkürzungen

E = Empfang   V = Versand   t = Tonnen   MD = Monatsdurchschnitt

Abb. 1  
**Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern seit 2020 nach Monaten**  
 in Tausend Tonnen

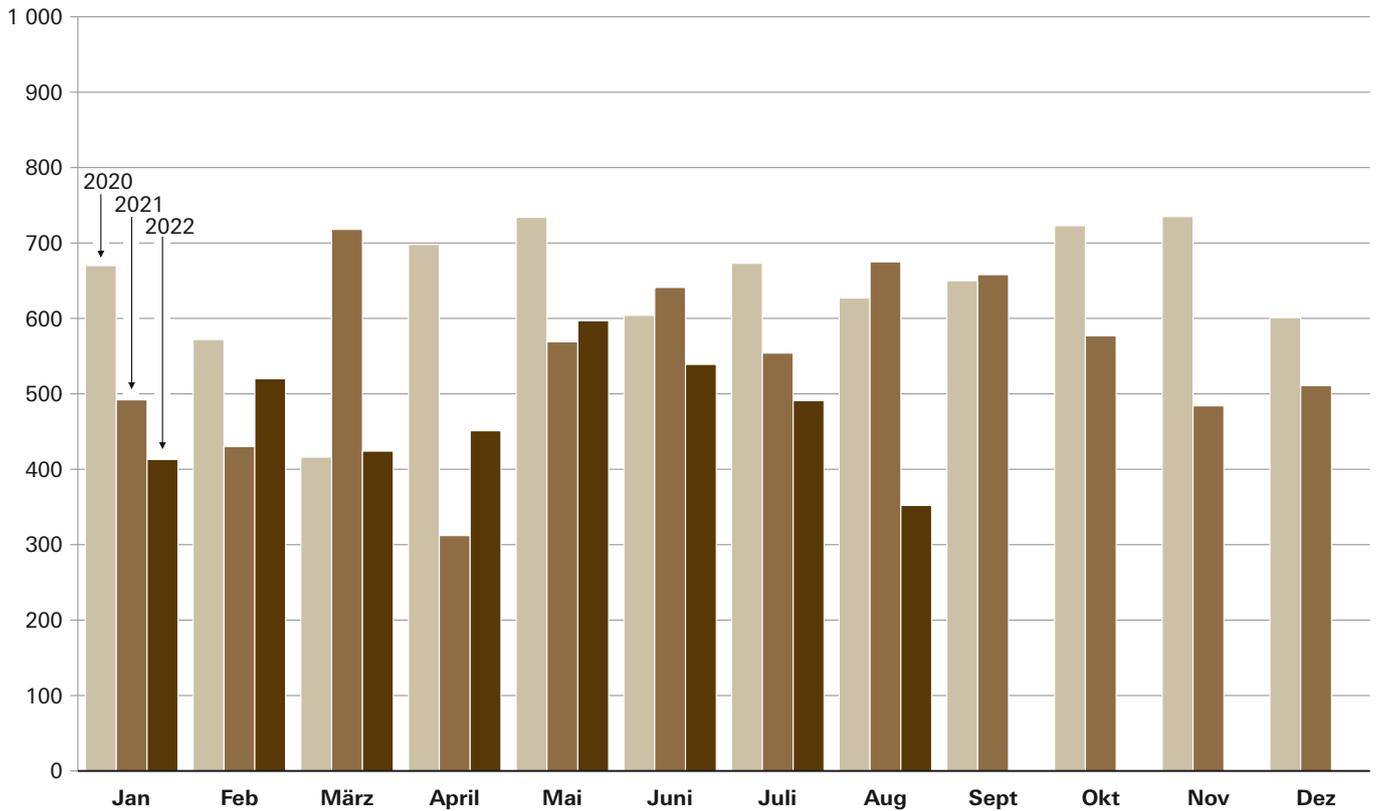
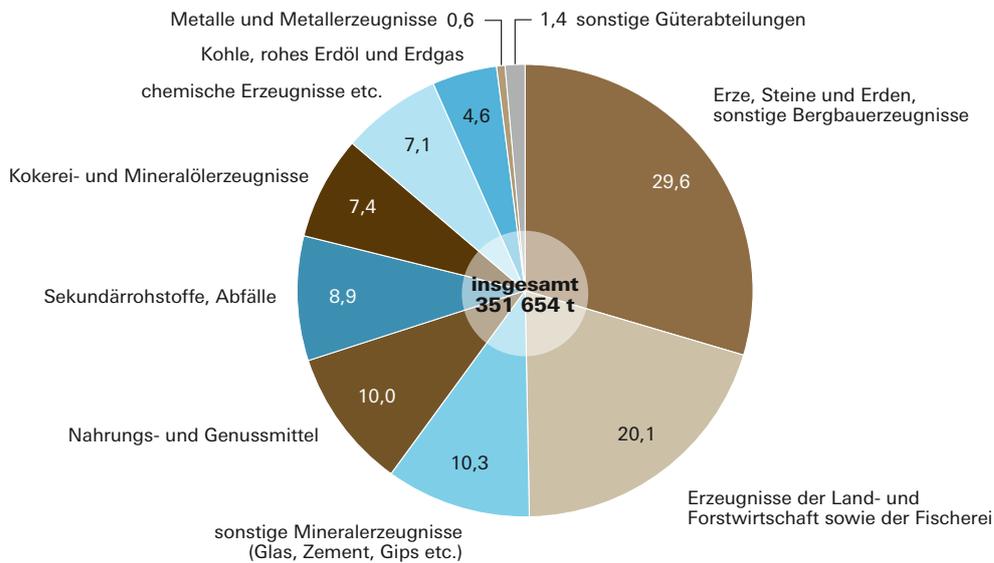


Abb. 2  
**Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern im August 2022 nach Güterabteilungen**  
 in Prozent



# 1. Die Entwicklung des Güterumschlags nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen in Bayern seit 2012

Jahr — Monat	Nürnberg	Bam- berg	Schwein- furt	Kitzin- gen	Würz- burg	Karl- stadt	Leng- furt	Aschaf- fen- burg	Kel- heim <sup>1)</sup>	Re- gens- burg	Strau- bing- Sand	Deg- gen- dorf	Pas- sau <sup>2)</sup>	Rhein- gebiet, Main	Donau- gebiet	Bayern ins- gesamt
	1 000 Tonnen															
2012 .....	464	306	358	155	311	372	547	889	459	1 563	472	298	390	4 230	4 277	<b>8 508</b>
MD .....	39	25	30	13	26	31	46	74	38	130	39	25	33	353	356	<b>709</b>
2013 .....	529	309	358	136	251	362	500	788	402	1 645	486	259	281	3 515	4 228	<b>7 743</b>
MD .....	44	26	30	11	21	30	42	66	33	137	41	22	23	293	352	<b>645</b>
2014 .....	379	342	350	119	277	341	578	781	457	2 198	655	240	360	3 643	4 971	<b>8 614</b>
MD .....	32	28	29	10	23	28	48	65	38	183	55	20	30	304	414	<b>718</b>
2015 .....	302	308	231	103	210	325	483	801	407	1 579	539	258	365	3 377	4 006	<b>7 383</b>
MD .....	25	26	19	9	18	27	40	67	34	132	45	21	30	281	334	<b>615</b>
2016 .....	274	322	289	108	276	313	496	789	352	1 349	621	218	292	3 509	3 666	<b>7 174</b>
MD .....	23	27	24	9	23	26	41	66	29	112	52	18	24	292	306	<b>598</b>
2017 .....	255	270	291	134	260	294	632	801	348	1 502	795	236	328	3 884	4 020	<b>7 904</b>
MD .....	21	23	24	11	22	25	53	67	29	125	66	20	27	324	335	<b>659</b>
2018 .....	192	216	235	112	183	269	672	578	258	1 169	430	169	369	3 541	2 992	<b>6 534</b>
MD .....	16	18	20	9	15	22	56	48	22	97	36	14	31	295	249	<b>544</b>
2019 .....	213	240	231	142	266	281	700	734	369	1 387	660	216	359	4 478	3 727	<b>8 206</b>
MD .....	18	20	19	12	22	23	58	61	31	116	55	18	30	373	311	<b>684</b>
2020 .....	176	237	191	179	272	241	643	689	361	1 553	667	144	473	3 780	3 925	<b>7 704</b>
MD .....	15	20	16	15	23	20	54	57	30	129	56	12	39	315	327	<b>642</b>
2021 .....	207	289	196	165	279	230	517	667	423	1 303	663	132	251	3 127	3 495	<b>6 622</b>
MD .....	17	24	16	14	23	19	43	56	35	109	55	11	21	261	291	<b>552</b>
<b>2021</b>																
Januar ...	6	17	16	0	23	23	44	47	31	159	53	10	16	189	303	<b>492</b>
Februar ..	8	23	6	3	38	17	28	47	40	90	53	12	16	177	253	<b>430</b>
März .....	31	34	9	20	40	26	63	66	61	134	61	7	22	334	385	<b>718</b>
April .....	8	13	2	6	10	15	21	56	14	47	56	7	22	143	169	<b>312</b>
Mai .....	19	22	13	18	12	27	58	50	56	91	71	15	19	258	311	<b>569</b>
Juni .....	29	25	19	16	14	29	61	62	52	111	56	13	18	313	329	<b>641</b>
Juli .....	11	16	22	23	18	21	49	51	28	100	63	16	16	272	281	<b>554</b>
August ...	20	49	37	21	36	14	52	48	21	107	68	13	21	346	329	<b>675</b>
Sept. ....	20	34	27	16	19	19	45	54	46	138	51	19	36	291	367	<b>658</b>
Oktober .	22	23	18	17	20	17	38	58	25	138	47	10	35	260	317	<b>577</b>
Nov. ....	20	18	12	12	19	11	50	48	18	108	41	5	18	243	241	<b>484</b>
Dez. ....	13	15	16	13	30	11	8	79	30	79	43	5	12	300	211	<b>511</b>
<b>2022</b>																
Januar ...	24	17	21	5	16	13	43	45	30	68	55	8	14	184	229	<b>413</b>
Februar ..	37	23	13	3	14	15	55	75	45	86	66	6	16	224	296	<b>520</b>
März .....	13	11	14	2	16	16	28	52	28	83	50	9	10	209	215	<b>424</b>
April .....	13	12	6	4	14	15	47	60	22	79	61	9	19	223	228	<b>451</b>
Mai .....	26	21	14	9	19	16	44	80	35	119	65	15	28	269	328	<b>597</b>
Juni .....	20	20	12	11	16	25	36	55	39	125	38	12	39	228	311	<b>539</b>
Juli .....	13	21	15	14	12	13	45	42	22	121	26	8	39	222	269	<b>491</b>
August ...	6	13	9	17	19	6	32	52	5	69	25	0	13	217	135	<b>352</b>
Sept. ....																
Oktober .																
Nov. ....																
Dez. ....																

<sup>1)</sup> Ab 2021 Hafengebiet Kelheim einschließlich Lände Riedenburg. - <sup>2)</sup> Einschl. Passau-Schalding und Ansiedler / Umschlagstellen.

## 2. Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Wasserstraßen und ausgewählten Häfen in Bayern im August 2022

Wasserstraßengebiet — Wasserstraße — Hafen	August 2021	Juli 2022	August 2022	Januar - August 2021	Januar - August 2022	Veränderung		
						August 2022 gegenüber		Januar - August 2022 gegenüber Januar - August 2021
						Aug. 2021	Juli 2022	
Tonnen						%		
<b>Rheingebiet, Main</b>								
Schweinfurt.....	36 541	15 062	9 051	123 731	102 945	-75,2	-39,9	-16,8
Kitzingen.....	21 094	13 915	17 370	107 076	65 551	-17,7	24,8	-38,8
Würzburg.....	36 380	12 256	18 874	191 871	127 306	-48,1	54,0	-33,7
Karlstadt.....	13 560	13 386	6 301	173 076	119 396	-53,5	-52,9	-31,0
Lengfurt.....	51 518	45 104	31 912	375 776	330 457	-38,1	-29,2	-12,1
Aschaffenburg.....	48 011	42 486	52 306	427 946	462 196	8,9	23,1	8,0
übr. Häfen.....	138 736	80 195	80 880	632 554	568 327	-41,7	0,9	-10,2
<b>zusammen</b>	<b>345 840</b>	<b>222 404</b>	<b>216 694</b>	<b>2 032 030</b>	<b>1 776 178</b>	<b>-37,3</b>	<b>-2,6</b>	<b>-12,6</b>
<b>Donaugebiet</b>								
Bamberg.....	48 801	20 577	12 894	199 464	138 221	-73,6	-37,3	-30,7
Nürnberg.....	19 921	12 580	5 670	132 533	151 765	-71,5	-54,9	14,5
Kelheim.....	21 431	21 586	5 009	302 880	225 460	-76,6	-76,8	-25,6
Regensburg.....	107 374	120 940	69 310	839 353	749 371	-35,4	-42,7	-10,7
Straubing-Sand.....	67 989	25 621	24 997	481 604	385 460	-63,2	-2,4	-20,0
Deggendorf.....	12 841	8 101	449	92 403	66 682	-96,5	-94,5	-27,8
Passau.....	21 034	39 373	12 850	150 346	177 663	-38,9	-67,4	18,2
übr. Häfen.....	29 320	20 214	3 781	160 822	117 537	-87,1	-81,3	-26,9
<b>zusammen</b>	<b>328 711</b>	<b>268 992</b>	<b>134 960</b>	<b>2 359 404</b>	<b>2 012 159</b>	<b>-58,9</b>	<b>-49,8</b>	<b>-14,7</b>
<b>Bayern</b>								
<b>insgesamt.....</b>	<b>674 551</b>	<b>491 396</b>	<b>351 654</b>	<b>4 391 434</b>	<b>3 788 337</b>	<b>-47,9</b>	<b>-28,4</b>	<b>-13,7</b>
davon:								
Empfang.....	333 857	269 999	177 676	2 272 178	2 119 561	-46,8	-34,2	-6,7
Versand.....	340 694	221 397	173 978	2 119 257	1 668 776	-48,9	-21,4	-21,3
nachrichtlich:								
Main-Donau-Kanal....	103 773	53 785	22 345	540 192	433 405	-78,5	-58,5	-19,8

### 3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern im August 2022

Güterabteilung Bezeichnung	August 2021	Juli 2022	August 2022	Januar - August 2021	Januar - August 2022	Veränderung		
						August 2022 gegenüber		Januar - August 2022 gegenüber Januar - August 2021
						Aug. 2021	Juli 2022	
Tonnen						%		
01 Landwirtsch. u. verwandte Erzeugnisse .....	230 923	129 879	70 804	1 252 237	835 162	-69,3	-45,5	-33,3
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas .....	5 230	12 647	16 116	115 681	195 152	208,1	27,4	68,7
03 Erze, Steine und Erden, sonst. Bergbauernz. ....	154 365	108 378	104 124	919 808	853 645	-32,5	-3,9	-7,2
04 Nahrungs- und Genussmittel .....	50 614	60 672	35 255	385 377	409 076	-30,3	-41,9	6,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder u. Lederwaren .....	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse .....	-	2 225	986	5 769	6 719	X	-55,7	16,5
07 Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse .....	31 453	26 168	25 901	198 145	202 721	-17,7	-1,0	2,3
08 Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern etc. ....	33 310	37 947	25 032	332 017	291 579	-24,9	-34,0	-12,2
09 Sonstige Mineralerzeugn., Glas, Zement, Gips etc. ...	81 630	53 718	36 150	498 359	415 258	-55,7	-32,7	-16,7
10 Metalle und Metallerzeug- nisse .....	20 698	17 922	2 167	203 941	215 562	-89,5	-87,9	5,7

Noch: **3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern**  
im August 2022

Güterabteilung Bezeichnung	August 2021	Juli 2022	August 2022	Januar - August 2021	Januar - August 2022	Veränderung		
						August 2022 gegenüber		Januar - August 2022 gegenüber Januar - August 2021
						Aug. 2021	Juli 2022	
Tonnen						%		
11 Maschinen und Ausrüst., Haushaltsgeräte etc. ....	1 951	1 110	1 163	12 072	7 967	-40,4	4,8	-34,0
12 Fahrzeuge .....	960	1 230	1 072	12 797	12 161	11,7	-12,8	-5,0
13 Möbel, Schmuck, Musik- instrumente, Sportger. ....	-	-	-	779	-	-	-	X
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle .....	62 923	38 573	31 283	449 579	332 267	-50,3	-18,9	-26,1
15 Post, Pakete .....	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte und Material für die Güterbeförderung .....	229	-	-	447	222	X	-	-50,4
17 Umzugsgut u. sonst. nichtmarktbest. Güter .....	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut .....	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter .....	265	927	1 601	4 427	10 846	504,2	72,7	145,0
20 Sonstige Güter a.n.g. ....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>674 551</b>	<b>491 396</b>	<b>351 654</b>	<b>4 391 434</b>	<b>3 788 337</b>	<b>-47,9</b>	<b>-28,4</b>	<b>-13,7</b>

**4. Schiffsverkehr, Gütereingang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten,  
Wasserstraßen und ausgewählten Häfen  
in Bayern im August 2022**

Wasserstraßen- gebiet —— Wasserstraße —— Hafen	an  bzw.  ab	Güterschiffe insgesamt					darunter Güterschiffe mit eigener Triebkraft				
		beladen		unbeladen <sup>1)</sup>		Empfang bzw. Versand in Tonnen	beladen		unbeladen <sup>1)</sup>		Empfang bzw. Versand in Tonnen
		An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen	An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen		An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen	An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen	
<b>Rheingebiet, Main</b>											
Schweinfurt .....	an	4	9 272	8	19 165	2 542	4	9 272	6	14 832	2 542
	ab	8	19 165	4	9 272	6 509	6	14 832	4	9 272	4 639
Kitzingen .....	an	35	16 246	4	7 600	15 080	8	4 096	4	7 600	3 590
	ab	4	7 600	35	16 246	2 290	4	7 600	8	4 096	2 290
Würzburg .....	an	10	16 436	9	20 850	9 197	10	16 436	8	19 250	9 197
	ab	13	30 286	7	8 149	9 677	12	28 686	7	8 149	9 077
Karlstadt .....	an	1	1 085	8	13 446	625	1	1 085	8	13 446	625
	ab	8	13 446	1	1 085	5 676	8	13 446	1	1 085	5 676
Lengfurt .....	an	16	34 590	18	42 462	9 704	16	34 590	18	42 462	9 704
	ab	19	44 789	15	32 263	22 208	19	44 789	15	32 263	22 208
Aschaffenburg .....	an	44	108 208	9	19 060	36 694	43	105 901	7	14 335	36 088
	ab	18	42 545	33	79 977	15 612	15	35 513	33	79 977	13 236
übrige Häfen .....	an	56	42 470	105	82 337	28 015	5	13 492	30	43 243	3 619
	ab	105	82 337	55	39 333	52 865	30	43 243	4	10 355	16 979
<b>zusammen .....</b>	<b>an</b>	<b>166</b>	<b>228 307</b>	<b>161</b>	<b>204 920</b>	<b>101 857</b>	<b>87</b>	<b>184 872</b>	<b>81</b>	<b>155 168</b>	<b>65 365</b>
	<b>ab</b>	<b>175</b>	<b>240 168</b>	<b>150</b>	<b>186 325</b>	<b>114 837</b>	<b>94</b>	<b>188 109</b>	<b>72</b>	<b>145 197</b>	<b>74 105</b>
	<b>zus.</b>	<b>341</b>	<b>468 475</b>	<b>311</b>	<b>391 245</b>	<b>216 694</b>	<b>181</b>	<b>372 981</b>	<b>153</b>	<b>300 365</b>	<b>139 470</b>
<b>Donaugebiet</b>											
Bamberg .....	an	4	6 546	11	20 964	2 709	4	6 546	11	20 964	2 709
	ab	13	24 327	2	3 183	10 185	13	24 327	2	3 183	10 185
Nürnberg .....	an	7	14 572	2	3 593	4 635	6	12 107	2	3 593	4 063
	ab	4	6 344	6	13 614	1 035	4	6 344	5	11 149	1 035
Kelheim .....	an	9	14 179	1	2 148	3 900	8	11 387	1	2 148	3 320
	ab	4	7 717	4	5 548	1 109	4	7 717	4	5 548	1 109
Regensburg .....	an	75	135 162	12	19 764	44 221	71	126 532	10	16 003	41 445
	ab	41	74 208	41	72 963	25 089	38	69 040	39	68 180	23 267
Straubing-Sand ...	an	22	30 510	23	31 831	11 615	21	27 718	23	31 831	11 265
	ab	27	39 125	17	21 911	13 382	26	36 333	17	21 911	12 486
Deggendorf .....	an	2	3 842	-	-	271	2	3 842	-	-	271
	ab	2	3 273	1	1 784	178	2	3 273	1	1 784	178
Passau .....	an	15	20 990	9	11 759	7 590	11	14 339	9	11 759	4 351
	ab	12	15 283	7	11 623	5 260	12	15 283	3	4 972	5 260
übrige Häfen .....	an	2	3 017	4	8 288	878	2	3 017	4	8 288	878
	ab	4	8 288	2	3 017	2 903	4	8 288	2	3 017	2 903
<b>zusammen .....</b>	<b>an</b>	<b>136</b>	<b>228 818</b>	<b>62</b>	<b>98 347</b>	<b>75 819</b>	<b>125</b>	<b>205 488</b>	<b>60</b>	<b>94 586</b>	<b>68 302</b>
	<b>ab</b>	<b>107</b>	<b>178 565</b>	<b>80</b>	<b>133 643</b>	<b>59 141</b>	<b>103</b>	<b>170 605</b>	<b>73</b>	<b>119 744</b>	<b>56 423</b>
	<b>zus.</b>	<b>243</b>	<b>407 383</b>	<b>142</b>	<b>231 990</b>	<b>134 960</b>	<b>228</b>	<b>376 093</b>	<b>133</b>	<b>214 330</b>	<b>124 725</b>
<b>Bayern</b>											
<b>insgesamt .....</b>	<b>an</b>	<b>302</b>	<b>457 125</b>	<b>223</b>	<b>303 267</b>	<b>177 676</b>	<b>212</b>	<b>390 360</b>	<b>141</b>	<b>249 754</b>	<b>133 667</b>
	<b>ab</b>	<b>282</b>	<b>418 733</b>	<b>230</b>	<b>319 968</b>	<b>173 978</b>	<b>197</b>	<b>358 714</b>	<b>145</b>	<b>264 941</b>	<b>130 528</b>
	<b>zus.</b>	<b>584</b>	<b>875 858</b>	<b>453</b>	<b>623 235</b>	<b>351 654</b>	<b>409</b>	<b>749 074</b>	<b>286</b>	<b>514 695</b>	<b>264 195</b>
nachrichtlich: Main-Donau-Kanal	an	13	24 135	17	32 845	8 222	12	21 670	17	32 845	7 650
	ab	21	38 959	10	19 814	14 123	21	38 959	9	17 349	14 123
	zus.	34	63 094	27	52 659	22 345	33	60 629	26	50 194	21 773

<sup>1)</sup> Zwischen dem Meldehafen und dem letzten bzw. nächsten Hafen wurde keine Ladung transportiert.

**5. Gütereingang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten, Wasserstraßen,  
ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern  
im August 2022 (in Tonnen)**

Wasserstraßen- gebiet — Wasserstraße — Hafen	E  bzw.  V	01 - 20  ins- gesamt	davon					
			01  Landwirt- schaftliche u. verwandte Erzeugnisse	02  Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	03  Erze, Steine und Erden	04  Nahrungs- und Genuss- mittel	05  Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	06  Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeug.
<b>Rheingebiet, Main</b>								
Schweinfurt .....	E	2 542	-	-	-	-	-	-
	V	6 509	6 509	-	-	-	-	-
Kitzingen .....	E	15 080	-	-	15 080	-	-	-
	V	2 290	-	-	-	2 290	-	-
Würzburg .....	E	9 197	-	2 479	-	-	-	-
	V	9 677	9 677	-	-	-	-	-
Karlstadt .....	E	625	-	-	625	-	-	-
	V	5 676	-	-	-	-	-	-
Lengfurt .....	E	9 704	-	-	2 598	-	-	-
	V	22 208	-	-	-	-	-	-
Aschaffenburg .....	E	36 694	910	13 077	2 765	-	-	-
	V	15 612	-	-	10 840	-	-	-
übrige Häfen .....	E	28 015	-	-	23 395	-	-	-
	V	52 865	10 963	-	38 475	2 347	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>101 857</b>	<b>910</b>	<b>15 556</b>	<b>44 463</b>	-	-	-
	<b>V</b>	<b>114 837</b>	<b>27 149</b>	-	<b>49 315</b>	<b>4 637</b>	-	-
	<b>zus.</b>	<b>216 694</b>	<b>28 059</b>	<b>15 556</b>	<b>93 778</b>	<b>4 637</b>	-	-
<b>Donaugebiet</b>								
Bamberg .....	E	2 709	-	-	-	2 118	-	-
	V	10 185	6 923	-	-	-	-	-
Nürnberg .....	E	4 635	851	-	2 448	-	-	-
	V	1 035	-	-	-	-	-	-
Kelheim .....	E	3 900	866	-	-	2 498	-	-
	V	1 109	949	-	-	-	-	-
Regensburg .....	E	44 221	2 976	-	3 992	10 270	-	-
	V	25 089	10 488	-	3 805	2 315	-	646
Straubing-Sand .....	E	11 615	9 230	-	-	350	-	-
	V	13 382	2 123	-	-	11 259	-	-
Deggendorf .....	E	271	-	-	101	-	-	170
	V	178	-	-	-	-	-	170
Passau .....	E	7 590	2 564	560	-	192	-	-
	V	5 260	2 872	-	-	1 616	-	-
übrige Häfen .....	E	878	-	-	-	-	-	-
	V	2 903	2 903	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>75 819</b>	<b>16 487</b>	<b>560</b>	<b>6 541</b>	<b>15 428</b>	-	<b>170</b>
	<b>V</b>	<b>59 141</b>	<b>26 258</b>	-	<b>3 805</b>	<b>15 190</b>	-	<b>816</b>
	<b>zus.</b>	<b>134 960</b>	<b>42 745</b>	<b>560</b>	<b>10 346</b>	<b>30 618</b>	-	<b>986</b>
<b>Bayern</b>								
<b>insgesamt .....</b>	<b>E</b>	<b>177 676</b>	<b>17 397</b>	<b>16 116</b>	<b>51 004</b>	<b>15 428</b>	-	<b>170</b>
	<b>V</b>	<b>173 978</b>	<b>53 407</b>	-	<b>53 120</b>	<b>19 827</b>	-	<b>816</b>
	<b>zus.</b>	<b>351 654</b>	<b>70 804</b>	<b>16 116</b>	<b>104 124</b>	<b>35 255</b>	-	<b>986</b>
nachrichtlich: Main-Donau-Kanal	E	8 222	851	-	2 448	2 118	-	-
	V	14 123	9 826	-	-	-	-	-
	zus.	22 345	10 677	-	2 448	2 118	-	-

Noch: **5. Gütereingang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten, Wasserstraßen, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern im August 2022 (in Tonnen)**

Wasserstraßen- gebiet — Wasserstraße — Hafen	E bzw. V	davon						
		07 Kokerei u. Mineralöl- erzeugnisse	08 Chemische Erzeugnisse	09 Sonstige Mineralerzeug- nisse (Glas, Zement etc.)	10 Metalle u. Metallerzeug- nisse	11 Maschinen und Ausrüst., Haushalts- geräte	12 Fahrzeuge	13 Möbel, Schmuck, Musikinstr., Sportgeräte
<b>Rheingebiet, Main</b>								
Schweinfurt .....	E	2 042	500	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Kitzingen .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Würzburg .....	E	-	950	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Karlstadt .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	5 676	-	-	-	-
Lengfurt .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	22 208	-	-	-	-
Aschaffenburg .....	E	19 511	-	-	285	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
übrige Häfen .....	E	778	2 841	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	79	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>22 331</b>	<b>4 291</b>	<b>-</b>	<b>285</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>27 884</b>	<b>79</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>22 331</b>	<b>4 291</b>	<b>27 884</b>	<b>364</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Donaugebiet</b>								
Bamberg .....	E	-	591	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberg .....	E	-	1 336	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	1 035	-	-
Kelheim .....	E	-	-	-	-	-	536	-
	V	-	-	-	-	120	40	-
Regensburg .....	E	1 785	13 719	3 597	496	-	-	-
	V	1 785	2 108	945	1 307	-	-	-
Straubing-Sand .....	E	-	2 035	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	8	-	-
Passau .....	E	-	290	3 724	-	-	260	-
	V	-	290	-	-	-	236	-
übrige Häfen .....	E	-	372	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>1 785</b>	<b>18 343</b>	<b>7 321</b>	<b>496</b>	<b>-</b>	<b>796</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>1 785</b>	<b>2 398</b>	<b>945</b>	<b>1 307</b>	<b>1 163</b>	<b>276</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>3 570</b>	<b>20 741</b>	<b>8 266</b>	<b>1 803</b>	<b>1 163</b>	<b>1 072</b>	<b>-</b>
<b>Bayern</b>								
<b>insgesamt .....</b>	<b>E</b>	<b>24 116</b>	<b>22 634</b>	<b>7 321</b>	<b>781</b>	<b>-</b>	<b>796</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>1 785</b>	<b>2 398</b>	<b>28 829</b>	<b>1 386</b>	<b>1 163</b>	<b>276</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>25 901</b>	<b>25 032</b>	<b>36 150</b>	<b>2 167</b>	<b>1 163</b>	<b>1 072</b>	<b>-</b>
nachrichtlich: Main-Donau-Kanal	E	-	2 299	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	1 035	-	-
	zus.	-	2 299	-	-	1 035	-	-

Noch: **5. Gütereingang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten, Wasserstraßen, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern im August 2022 (in Tonnen)**

Wasserstraßen- gebiet — Wasserstraße — Hafen	E bzw. V	davon						
		14 Sekundär- rohstoffe, Abfälle	15 Post, Pakete	16 Geräte und Material für die Güterbef.	17 Umzugsgut u. sonst. nichtmarkt- b. Güter	18 Sammelgut	19 Nicht identif.- Güter; unbekannt	20 Sonstige Güter a.n.g.
<b>Rheingebiet, Main</b>								
Schweinfurt .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Kitzingen .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Würzburg .....	E	5 768	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Karlstadt .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Lengfurt .....	E	7 106	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Aschaffenburg .....	E	-	-	-	-	-	146	-
	V	4 772	-	-	-	-	-	-
übrige Häfen .....	E	1 001	-	-	-	-	-	-
	V	1 001	-	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>13 875</b>	-	-	-	-	<b>146</b>	-
	<b>V</b>	<b>5 773</b>	-	-	-	-	-	-
	<b>zus.</b>	<b>19 648</b>	-	-	-	-	<b>146</b>	-
<b>Donaugebiet</b>								
Bamberg .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	3 262	-	-	-	-	-	-
Nürnberg .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Kelheim .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg .....	E	6 214	-	-	-	-	1 172	-
	V	1 653	-	-	-	-	37	-
Straubing-Sand .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Passau .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	246	-
übrige Häfen .....	E	506	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>6 720</b>	-	-	-	-	<b>1 172</b>	-
	<b>V</b>	<b>4 915</b>	-	-	-	-	<b>283</b>	-
	<b>zus.</b>	<b>11 635</b>	-	-	-	-	<b>1 455</b>	-
<b>Bayern</b>								
<b>insgesamt .....</b>	<b>E</b>	<b>20 595</b>	-	-	-	-	<b>1 318</b>	-
	<b>V</b>	<b>10 688</b>	-	-	-	-	<b>283</b>	-
	<b>zus.</b>	<b>31 283</b>	-	-	-	-	<b>1 601</b>	-
nachrichtlich: Main-Donau-Kanal	E	506	-	-	-	-	-	-
	V	3 262	-	-	-	-	-	-
	zus.	3 768	-	-	-	-	-	-

Aktuelle  
Veröffentlichungen  
unter  
[q.bayern.de/produkte](http://q.bayern.de/produkte)



## Statistisches Jahrbuch für Bayern 2021

Das Statistische Jahrbuch für Bayern ist das Standardwerk der amtlichen Statistik in Bayern seit 1894. Umfassend und informativ bietet es jährlich die aktuellsten Statistikdaten über Land, Leben, Leute, Politik, Wissenschaft und Wirtschaft in Bayern an.

Auf über 700 Seiten enthält es die wichtigsten Ergebnisse aller amtlichen Statistiken – in Form von Tabellen, Graphiken oder Karten – zum Teil mit langjährigen Vergleichsdaten und Zeitreihen. Ebenso werden ausgewählte wichtige Strukturdaten für Regierungsbezirke, kreisfreie Städte und Landkreise sowie Regionen Bayerns, aber auch für alle Bundesländer und die EU-Mitgliedstaaten dargestellt. Daten aus Statistiken anderer Dienststellen und Organisationen vervollständigen das Angebot.



### Preise

Buch 39,00 € | DVD (PDF) 12,00 € | Buch+DVD 46,00 € | Datei (PDF) 12,00 €



## Bayern Daten 2021

Die Bayern Daten sind ein kleiner Auszug aus dem Statistischen Jahrbuch. In deutscher und englischer Sprache sind auf jeweils ca. 30 Seiten die wichtigsten bayerischen Strukturdaten aus Wirtschaft, Gesellschaft und Politik in Tabellen und Grafiken dargestellt.

### Preise

Heft und Datei kostenlos

**Bayerisches Landesamt für Statistik – Vertrieb**, Nürnberger Straße 95, 90762 Fürth  
Telefon 0911 98208-6311 | Telefax 0911 98208-6638 | [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)