



Statistische Berichte

# Straßenverkehrsunfälle in Bayern im Februar 2024



H 1 1 m 2/2024  
Hrsg. im April 2024  
Bestellnr. H1101C 202402

## Zeichenerklärung

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- / keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- X Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- ( ) Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtiges Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

## Auf- und Abrunden

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

## Publikationsservice

Das Bayerische Landesamt für Statistik veröffentlicht jährlich über 400 Publikationen. Das aktuelle Veröffentlichungsverzeichnis ist im Internet als Datei verfügbar, kann aber auch als Druckversion kostenlos zugesandt werden.

### Kostenlos

ist der Download der meisten Veröffentlichungen, z. B. von Statistischen Berichten (PDF- oder Excel-Format).

### Kostenpflichtig

sind alle Printversionen (auch von Statistischen Berichten), Datenträger und ausgewählte Dateien (z. B. von Verzeichnissen, von Beiträgen, vom Jahrbuch).

### Publikationsservice

 Alle Veröffentlichungen sind im Internet verfügbar unter [www.statistik.bayern.de/produkte](http://www.statistik.bayern.de/produkte)

## Impressum

### Statistische Berichte

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

### Herausgeber, Druck und Vertrieb

Bayerisches Landesamt für Statistik  
Nürnberger Straße 95  
90762 Fürth

### Papier

Gedruckt auf umweltfreundlichem Papier, chlorfrei gebleicht.

### Vertrieb

E-Mail [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)  
Telefon 0911 98208-6311  
Telefax 0911 98208-96638

### Auskunftsdienst

E-Mail [info@statistik.bayern.de](mailto:info@statistik.bayern.de)  
Telefon 0911 98208-6563  
Telefax 0911 98208-96563

© Bayerisches Landesamt für Statistik, Fürth 2024  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

**Hinweis:** Diese Druckschrift wird im Rahmen der Öffentlichkeitsarbeit der Bayerischen Staatsregierung herausgegeben. Sie darf weder von Parteien noch von Wahlwerbern oder Wahlhelfern im Zeitraum von fünf Monaten vor einer Wahl zum Zwecke der Wahlwerbung verwendet werden. Dies gilt für Landtags-, Bundestags-, Kommunal- und Europawahlen. Missbräuchlich ist während dieser Zeit insbesondere die Verteilung auf Wahlveranstaltungen, an Informationsständen der Parteien sowie das Einlegen, Aufdrucken und Aufkleben parteipolitischer Informationen oder Werbemittel. Untersagt ist gleichfalls die Weitergabe an Dritte zum Zwecke der Wahlwerbung. Auch ohne zeitlichen Bezug zu einer bevorstehenden Wahl darf die Druckschrift nicht in einer Weise verwendet werden, die als Parteinahme der Staatsregierung zugunsten einzelner politischer Gruppen verstanden werden könnte. Den Parteien ist es gestattet, die Druckschrift zur Unterrichtung ihrer eigenen Mitglieder zu verwenden.

# Inhaltsverzeichnis

<b>Vorbemerkungen .....</b>	<b>4</b>
<b>Abbildungen und Tabellen</b>	
Abb. 1 Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2022 .....	6
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern .....	7
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten .....	8
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Februar 2024 nach Kreisen .....	9
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten .....	15
5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage ....	16
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern .....	20
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Februar 2024 nach Tagen .....	22
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht .....	24
9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen .....	26

## Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage der Straßenverkehrsunfallstatistik ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl I S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Artikel 497 der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S. 1474) sowie der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl I S. 3970), geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl I S. 1047). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, laufend eine Bundesstatistik geführt. Sie dient dazu, eine aktuelle umfassende und zuverlässige Datenbasis über Struktur und Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle zu erstellen.

### Auskunftspflicht und Erhebungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Entsprechend erfasst die Statistik nur die Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind insbesondere solche mit schweren Folgen.

### Unfälle und Verunglückte

Nach der Schwere der Unfallfolgen werden Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit nur Sachschaden unterschieden. Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge. Entsprechend können bei einem Unfall mit Schwerverletzten neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden und/oder Sachschaden entstanden sein, es kam jedoch niemand ums Leben.

**Unfälle mit Personenschaden** sind solche, bei denen Menschen getötet oder (schwer/leicht-) verletzt wurden. Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen **schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)**, bei denen als Unfallursache ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorlag und bei denen gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Ebenso zählen hierzu **sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel** (ein Unfallbeteiligter stand unter Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit).

Nur zahlenmäßig erfasst und nach der Ortslage gegliedert (inner-, außerorts, auf Autobahnen) werden alle **übrigen Sachschadensunfälle**.

Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Fahrzeug fahrbereit war oder nicht,
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz fahrbereit, aber ohne Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln.

Diese Unfälle werden analog den früheren Bagatellunfällen behandelt.

Als **Verunglückte** zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden nachgewiesen als

- Getötete:  
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte:  
Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert wurden (Verbleib mindestens 24 Stunden),
- Leichtverletzte:  
Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

## Methodische Hinweise

Die ersten Ergebnisse der Statistik der Straßenverkehrsunfälle stützen sich auf die Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem Landesamt auf Datenträger übermittelt werden.

Üblicherweise können nicht alle Unfallanzeigen von der Polizei oder dem Landesamt termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden.

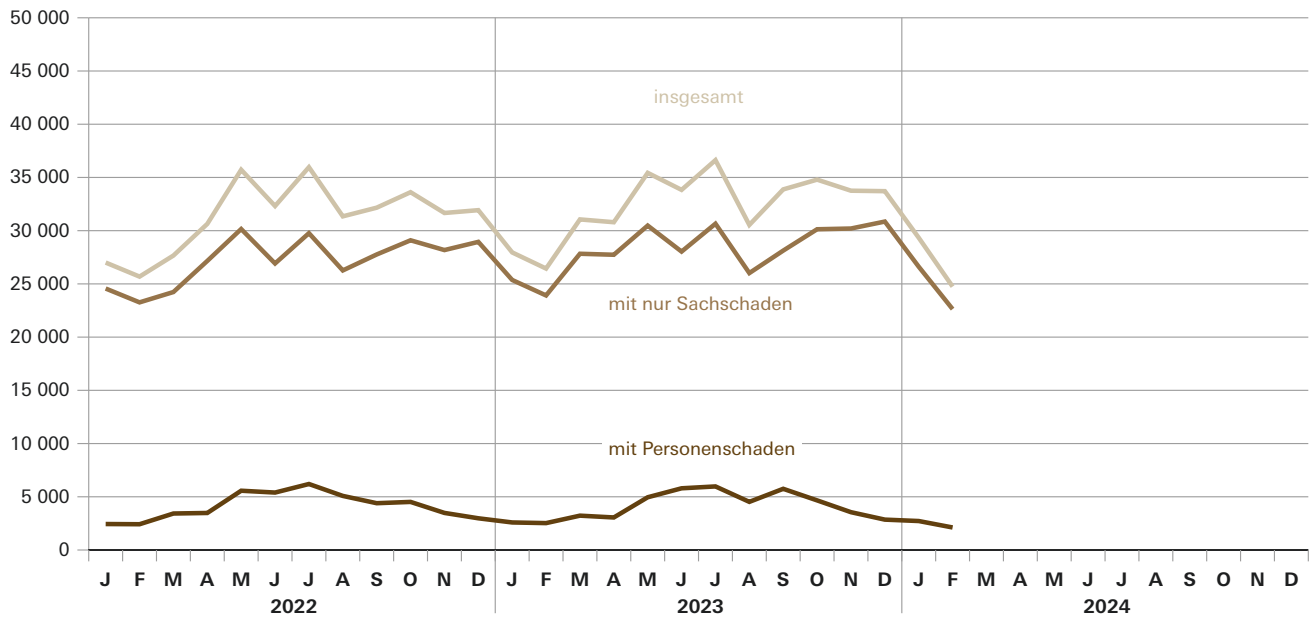
Die zunächst für einen Berichtsmonat übermittelten Daten werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Die Ergebnisse der monatlichen Straßenverkehrsunfallstatistik sind daher als **vorläufig** anzusehen.

So werden die einzelnen Monatsergebnisse des laufenden Jahres 2024 erst mit Abschluss der Jahresaufbereitung etwa im April des Folgejahres 2025 endgültig.

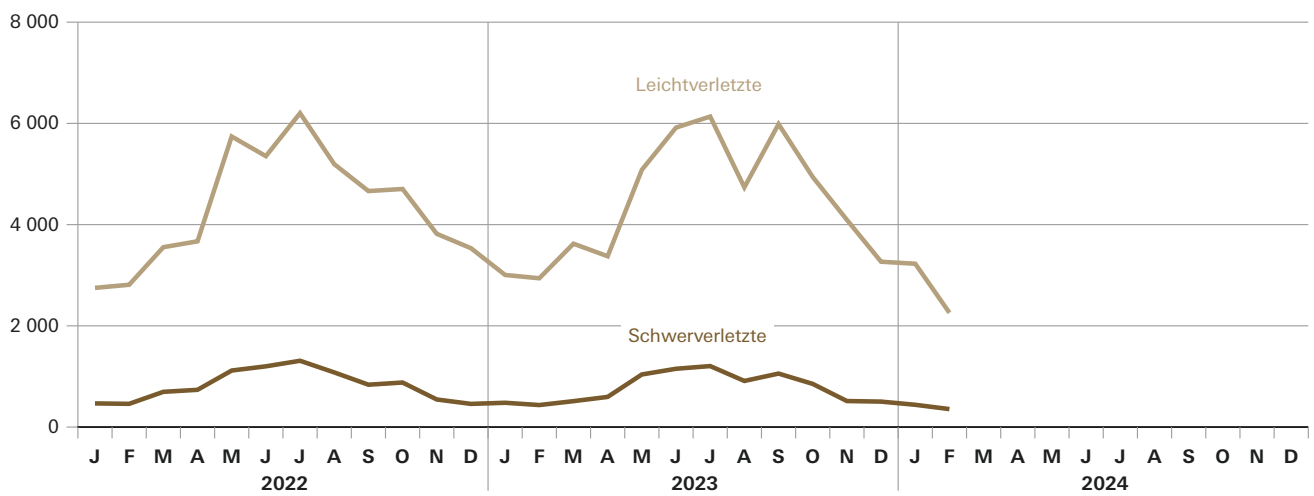
Abb. 1

# Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2022

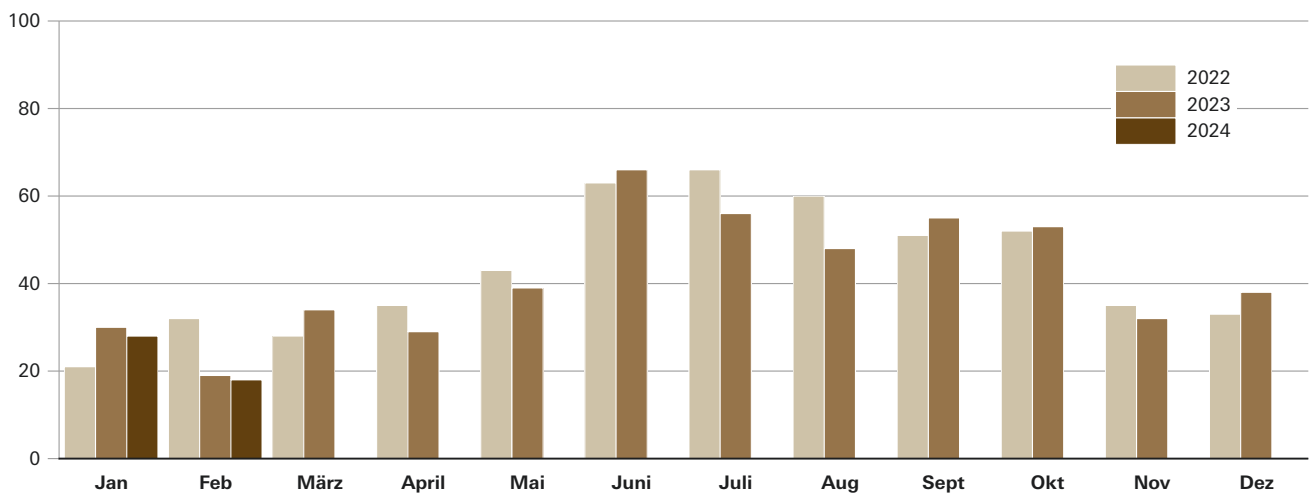
## Straßenverkehrsunfälle



## Verletzte Personen



## Getötete Personen



## 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern

Unfälle Verunglückte	Februar			Januar - Februar		
	2024	2023	Veränderung 2024 gegenüber 2023	2024	2023	Veränderung 2024 gegenüber 2023
	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Unfälle insgesamt .....</b>	<b>24 746</b>	<b>26 441</b>	<b>-6,4</b>	<b>54 082</b>	<b>54 397</b>	<b>-0,6</b>
davon Unfälle mit Personenschaden .....	2 116	2 527	-16,3	4 838	5 115	-5,4
Unfälle mit nur Sachschaden .....	22 630	23 914	-5,4	49 244	49 282	-0,1
davon schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .....	387	623	-37,9	1 181	1 378	-14,3
sonstige Sachschadens- unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel .....	108	173	-37,6	232	344	-32,6
übrige Sachschadens- unfälle .....	22 135	23 118	-4,3	47 831	47 560	0,6
<b>Verunglückte insgesamt .....</b>	<b>2 631</b>	<b>3 394</b>	<b>-22,5</b>	<b>6 326</b>	<b>6 909</b>	<b>-8,4</b>
davon Getötete .....	18	19	-5,3	46	49	-6,1
Schwerverletzte .....	355	435	-18,4	795	915	-13,1
Leichtverletzte .....	2 258	2 940	-23,2	5 485	5 945	-7,7
davon Verunglückte Benutzer von						
Kraftwagen .....	1 567	2 358	-33,5	4 342	4 820	-9,9
Zweirädern .....	834	752	10,9	1 444	1 475	-2,1
davon Krafträdern m. aml. Kennz. ....	124	61	103,3	176	122	44,3
Krafträdern m. Versicherungsk. ...	55	57	-3,5	98	121	-19,0
Fahrrädern .....	593	587	1,0	1 067	1 151	-7,3
Verunglückte Fußgänger .....	221	266	-16,9	511	576	-11,3
Verunglückte andere Verkehrs- teilnehmer .....	9	18	-50,0	29	38	-23,7

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten

Jahr — Monat	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			insgesamt	übrige Sachschadens- unfälle				
<b>2023</b>								
Januar .....	27 956	2 588	25 368	24 442	3 515	30	480	3 005
Februar .....	26 441	2 527	23 914	23 118	3 394	19	435	2 940
März .....	31 058	3 227	27 831	27 103	4 169	34	512	3 623
<b>Januar - März .....</b>	<b>85 455</b>	<b>8 342</b>	<b>77 113</b>	<b>74 663</b>	<b>11 078</b>	<b>83</b>	<b>1 427</b>	<b>9 568</b>
April .....	30 794	3 057	27 737	27 048	4 000	29	596	3 375
Mai .....	35 432	4 954	30 478	29 764	6 160	39	1 039	5 082
Juni .....	33 833	5 797	28 036	27 377	7 135	66	1 152	5 917
<b>Januar - Juni .....</b>	<b>185 514</b>	<b>22 150</b>	<b>163 364</b>	<b>158 852</b>	<b>28 373</b>	<b>217</b>	<b>4 214</b>	<b>23 942</b>
Juli .....	36 626	5 972	30 654	29 864	7 396	56	1 205	6 135
August .....	30 540	4 523	26 017	25 254	5 696	48	911	4 737
September .....	33 877	5 749	28 128	27 390	7 098	55	1 057	5 986
<b>Januar - September .....</b>	<b>286 557</b>	<b>38 394</b>	<b>248 163</b>	<b>241 360</b>	<b>48 563</b>	<b>376</b>	<b>7 387</b>	<b>40 800</b>
Oktober .....	34 795	4 662	30 133	29 309	5 847	53	853	4 941
November .....	33 755	3 553	30 202	29 144	4 640	32	514	4 094
Dezember .....	33 710	2 854	30 856	29 928	3 808	38	503	3 267
<b>Januar - Dezember .....</b>	<b>388 817</b>	<b>49 463</b>	<b>339 354</b>	<b>329 741</b>	<b>62 858</b>	<b>499</b>	<b>9 257</b>	<b>53 102</b>
<b>2024<sup>1)</sup></b>								
Januar .....	29 336	2 722	26 614	25 696	3 695	28	440	3 227
Februar .....	24 746	2 116	22 630	22 135	2 631	18	355	2 258
März .....								
<b>Januar - März .....</b>								
April .....								
Mai .....								
Juni .....								
<b>Januar - Juni .....</b>								
Juli .....								
August .....								
September .....								
<b>Januar - September .....</b>								
Oktober .....								
November .....								
Dezember .....								
<b>Januar - Dezember .....</b>								

<sup>1)</sup> Vorläufige Ergebnisse (einschließlich Nachmeldungen für den jeweiligen Berichtszeitraum).



### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Februar 2024 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>				
Ingolstadt, Stadt .....	50	41	9	50	-	5	45
innerorts .....	49	40	9	48	-	5	43
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	1	1	-	2	-	-	2
München, Landeshauptstadt .....	310	277	33	315	-	18	297
innerorts .....	298	266	32	301	-	18	283
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	11	10	1	13	-	-	13
Rosenheim, Stadt .....	18	17	1	21	-	-	21
innerorts .....	16	15	1	16	-	-	16
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	5	-	-	5
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Altötting .....	24	17	7	20	1	1	18
innerorts .....	13	8	5	9	1	1	7
außerorts ohne Autobahn .....	11	9	2	11	-	-	11
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Berchtesgadener Land .....	25	21	4	28	-	5	23
innerorts .....	12	10	2	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn .....	10	8	2	13	-	4	9
auf Autobahnen .....	3	3	-	4	-	-	4
Bad Tölz-Wolfratshausen .....	33	27	6	33	-	5	28
innerorts .....	16	13	3	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn .....	14	12	2	15	-	3	12
auf Autobahnen .....	3	2	1	4	-	-	4
Dachau .....	31	28	3	36	-	4	32
innerorts .....	24	22	2	27	-	3	24
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	5	-	1	4
auf Autobahnen .....	3	2	1	4	-	-	4
Ebersberg .....	32	25	7	31	-	2	29
innerorts .....	15	12	3	13	-	-	13
außerorts ohne Autobahn .....	9	7	2	10	-	1	9
auf Autobahnen .....	8	6	2	8	-	1	7
Eichstätt .....	36	26	10	33	-	6	27
innerorts .....	12	10	2	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn .....	21	14	7	18	-	4	14
auf Autobahnen .....	3	2	1	4	-	-	4
Erding .....	34	28	6	36	-	6	30
innerorts .....	16	14	2	17	-	4	13
außerorts ohne Autobahn .....	13	11	2	16	-	2	14
auf Autobahnen .....	5	3	2	3	-	-	3
Freising .....	46	39	7	52	2	2	48
innerorts .....	25	21	4	26	-	1	25
außerorts ohne Autobahn .....	11	9	2	14	2	1	11
auf Autobahnen .....	10	9	1	12	-	-	12
Fürstenfeldbruck .....	31	31	-	37	-	6	31
innerorts .....	27	27	-	32	-	4	28
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	2	2	-	2	-	1	1
Garmisch-Partenkirchen .....	11	10	1	10	-	2	8
innerorts .....	6	6	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn .....	5	4	1	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Landsberg am Lech .....	22	17	5	20	-	3	17
innerorts .....	7	5	2	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn .....	10	8	2	8	-	2	6
auf Autobahnen .....	5	4	1	5	-	1	4
Miesbach .....	24	20	4	27	-	5	22
innerorts .....	15	12	3	15	-	5	10
außerorts ohne Autobahn .....	5	4	1	6	-	-	6
auf Autobahnen .....	4	4	-	6	-	-	6
Mühldorf a.Inn .....	27	22	5	27	-	5	22
innerorts .....	12	9	3	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn .....	12	10	2	13	-	5	8
auf Autobahnen .....	3	3	-	5	-	-	5
München .....	66	55	11	75	-	5	70
innerorts .....	36	32	4	39	-	4	35
außerorts ohne Autobahn .....	13	10	3	15	-	-	15
auf Autobahnen .....	17	13	4	21	-	1	20
Neuburg-Schrobenhausen .....	24	17	7	28	1	7	20
innerorts .....	14	11	3	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn .....	10	6	4	15	1	5	9
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Februar 2024 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>				
Pfaffenhofen a.d.Ilm .....	31	24	7	31	-	4	27
innerorts .....	10	8	2	8	-	3	5
außerorts ohne Autobahn .....	15	12	3	18	-	1	17
auf Autobahnen .....	6	4	2	5	-	-	5
Rosenheim .....	62	51	11	69	3	11	55
innerorts .....	33	27	6	29	-	6	23
außerorts ohne Autobahn .....	22	19	3	33	3	5	25
auf Autobahnen .....	7	5	2	7	-	-	7
Starnberg .....	34	25	9	28	-	1	27
innerorts .....	21	16	5	18	-	-	18
außerorts ohne Autobahn .....	9	7	2	8	-	1	7
auf Autobahnen .....	4	2	2	2	-	-	2
Traunstein .....	30	27	3	31	-	8	23
innerorts .....	13	12	1	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn .....	13	12	1	16	-	4	12
auf Autobahnen .....	4	3	1	3	-	1	2
Weilheim-Schongau .....	31	25	6	31	-	4	27
innerorts .....	20	16	4	19	-	2	17
außerorts ohne Autobahn .....	11	9	2	12	-	2	10
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Oberbayern .....</b>	<b>1 032</b>	<b>870</b>	<b>162</b>	<b>1 069</b>	<b>7</b>	<b>115</b>	<b>947</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>710</b>	<b>612</b>	<b>98</b>	<b>700</b>	<b>1</b>	<b>68</b>	<b>631</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>223</b>	<b>180</b>	<b>43</b>	<b>259</b>	<b>6</b>	<b>42</b>	<b>211</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>99</b>	<b>78</b>	<b>21</b>	<b>110</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>105</b>
Landshut, Stadt .....	13	13	-	14	-	2	12
innerorts .....	12	12	-	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Passau, Stadt .....	17	14	3	16	-	2	14
innerorts .....	14	12	2	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Straubing, Stadt .....	15	15	-	17	-	4	13
innerorts .....	13	13	-	13	-	4	9
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	25	20	5	25	-	5	20
innerorts .....	9	7	2	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn .....	12	9	3	10	-	2	8
auf Autobahnen .....	4	4	-	7	-	2	5
Freyung-Grafenau .....	15	14	1	16	-	1	15
innerorts .....	3	3	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn .....	12	11	1	13	-	1	12
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Kelheim .....	16	11	5	16	-	2	14
innerorts .....	7	3	4	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn .....	8	7	1	10	-	2	8
auf Autobahnen .....	1	1	-	2	-	-	2
Landshut .....	30	23	7	31	-	9	22
innerorts .....	16	11	5	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn .....	14	12	2	19	-	8	11
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Passau .....	22	20	2	22	-	5	17
innerorts .....	7	6	1	6	-	4	2
außerorts ohne Autobahn .....	13	12	1	14	-	1	13
auf Autobahnen .....	2	2	-	2	-	-	2
Regen .....	18	14	4	19	1	4	14
innerorts .....	4	3	1	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn .....	14	11	3	15	1	4	10
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Rottal-Inn .....	20	19	1	25	-	4	21
innerorts .....	6	6	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn .....	14	13	1	19	-	2	17
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Straubing-Bogen .....	19	13	6	18	1	-	17
innerorts .....	5	3	2	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn .....	13	9	4	10	1	-	9
auf Autobahnen .....	1	1	-	1	-	-	1
Dingolfing-Landau .....	25	23	2	31	-	5	26
innerorts .....	8	7	1	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn .....	15	15	-	21	-	3	18
auf Autobahnen .....	2	1	1	2	-	-	2

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Februar 2024 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>				
<b>Reg.-Bez. Niederbayern</b> .....	<b>235</b>	<b>199</b>	<b>36</b>	<b>250</b>	<b>2</b>	<b>43</b>	<b>205</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>104</b>	<b>86</b>	<b>18</b>	<b>96</b>	-	<b>17</b>	<b>79</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b> .....	<b>121</b>	<b>104</b>	<b>17</b>	<b>140</b>	<b>2</b>	<b>24</b>	<b>114</b>
<b>auf Autobahnen</b> .....	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	-	<b>2</b>	<b>12</b>
Amberg, Stadt .....	9	8	1	11	-	-	11
innerorts .....	7	7	-	10	-	-	10
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg, Stadt .....	34	30	4	36	-	2	34
innerorts .....	32	28	4	34	-	2	32
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	2	2	-	2	-	-	2
Weiden i.d.Opf., Stadt .....	13	11	2	15	-	-	15
innerorts .....	9	8	1	10	-	-	10
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	1	1	-	3	-	-	3
Amberg-Weizsach .....	18	14	4	17	-	2	15
innerorts .....	6	4	2	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn .....	11	9	2	12	-	1	11
auf Autobahnen .....	1	1	-	1	-	-	1
Cham .....	21	16	5	24	-	3	21
innerorts .....	10	7	3	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn .....	11	9	2	13	-	2	11
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Neumarkt i.d.Opf. ....	26	20	6	35	1	7	27
innerorts .....	12	10	2	16	-	2	14
außerorts ohne Autobahn .....	9	7	2	16	-	5	11
auf Autobahnen .....	5	3	2	3	1	-	2
Neustadt a.d.Waldnaab .....	6	5	1	7	-	-	7
innerorts .....	1	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	1	1	-	2	-	-	2
Regensburg .....	16	8	8	9	-	1	8
innerorts .....	8	3	5	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn .....	4	2	2	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	4	3	1	3	-	-	3
Schwandorf .....	24	14	10	17	-	4	13
innerorts .....	11	8	3	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn .....	9	6	3	9	-	2	7
auf Autobahnen .....	4	-	4	-	-	-	-
Tirschenreuth .....	8	7	1	11	1	4	6
innerorts .....	3	2	1	2	1	1	-
außerorts ohne Autobahn .....	5	5	-	9	-	3	6
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Oberpfalz</b> .....	<b>175</b>	<b>133</b>	<b>42</b>	<b>182</b>	<b>2</b>	<b>23</b>	<b>157</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>99</b>	<b>78</b>	<b>21</b>	<b>100</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>90</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b> .....	<b>58</b>	<b>44</b>	<b>14</b>	<b>68</b>	-	<b>14</b>	<b>54</b>
<b>auf Autobahnen</b> .....	<b>18</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	-	<b>13</b>
Bamberg, Stadt .....	24	22	2	27	-	3	24
innerorts .....	23	21	2	25	-	3	22
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Bayreuth, Stadt .....	11	8	3	10	-	-	10
innerorts .....	10	8	2	10	-	-	10
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-
Coburg, Stadt .....	17	16	1	20	-	2	18
innerorts .....	10	9	1	12	-	-	12
außerorts ohne Autobahn .....	5	5	-	5	-	1	4
auf Autobahnen .....	2	2	-	3	-	1	2
Hof, Stadt .....	11	11	-	12	-	1	11
innerorts .....	9	9	-	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Bamberg .....	29	19	10	19	-	2	17
innerorts .....	12	10	2	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn .....	8	6	2	6	-	-	6
auf Autobahnen .....	9	3	6	3	-	-	3
Bayreuth .....	18	16	2	19	-	4	15
innerorts .....	6	5	1	6	-	3	3
außerorts ohne Autobahn .....	9	8	1	8	-	1	7
auf Autobahnen .....	3	3	-	5	-	-	5

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Februar 2024 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>				
Coburg	19	13	6	18	-	2	16
innerorts	12	9	3	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	3	-	-	3
auf Autobahnen	3	2	1	5	-	1	4
Forchheim	14	14	-	19	-	3	16
innerorts	7	7	-	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	9	-	2	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Hof	23	16	7	17	-	5	12
innerorts	8	5	3	5	-	3	2
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	8	-	-	8
auf Autobahnen	6	3	3	4	-	2	2
Kronach	12	10	2	11	-	2	9
innerorts	9	8	1	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Kulmbach	18	12	6	12	-	2	10
innerorts	10	6	4	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	6	-	-	6
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-
Lichtenfels	12	11	1	12	-	1	11
innerorts	8	8	-	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	3	-	1	2
auf Autobahnen	1	1	-	1	-	-	1
Wunsiedel i.Fichtelgebirge	16	9	7	20	-	7	13
innerorts	7	4	3	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	3	-	2	1
auf Autobahnen	5	3	2	13	-	5	8
<b>Reg.-Bez. Oberfranken</b>	<b>224</b>	<b>177</b>	<b>47</b>	<b>216</b>	<b>-</b>	<b>34</b>	<b>182</b>
<b>innerorts</b>	<b>131</b>	<b>109</b>	<b>22</b>	<b>124</b>	<b>-</b>	<b>18</b>	<b>106</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b>	<b>62</b>	<b>51</b>	<b>11</b>	<b>58</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>51</b>
<b>auf Autobahnen</b>	<b>31</b>	<b>17</b>	<b>14</b>	<b>34</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>25</b>
Ansbach, Stadt	9	7	2	8	-	2	6
innerorts	5	4	1	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Erlangen, Stadt	21	17	4	20	-	3	17
innerorts	14	13	1	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	6	3	3	4	-	1	3
Fürth, Stadt	24	21	3	23	-	6	17
innerorts	22	19	3	21	-	4	17
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberg, Stadt	106	93	13	107	1	11	95
innerorts	100	89	11	100	1	10	89
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	5	3	2	6	-	1	5
Schwabach, Stadt	9	7	2	7	-	1	6
innerorts	6	5	1	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	1	-	1	-	-	1
Ansbach	37	30	7	38	-	9	29
innerorts	19	16	3	17	-	4	13
außerorts ohne Autobahn	13	11	2	15	-	5	10
auf Autobahnen	5	3	2	6	-	-	6
Erlangen-Höchstadt	21	16	5	22	-	4	18
innerorts	7	7	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	9	4	5	5	-	1	4
auf Autobahnen	5	5	-	10	-	2	8
Fürth	14	11	3	11	-	-	11
innerorts	11	8	3	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberger Land	33	26	7	37	1	3	33
innerorts	18	16	2	18	-	1	17
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	14	-	1	13
auf Autobahnen	5	2	3	5	1	1	3
Neustadt a.d.A.-Bad Windsheim	12	8	4	10	-	2	8
innerorts	6	3	3	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	7	-	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Februar 2024 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>				
Roth .....	25	21	4	27	-	4	23
innerorts .....	12	10	2	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn .....	7	6	1	8	-	-	8
auf Autobahnen .....	6	5	1	8	-	1	7
Weißenburg-Gunzenhausen .....	16	12	4	15	-	3	12
innerorts .....	9	8	1	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn .....	7	4	3	5	-	2	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Mittelfranken .....</b>	<b>327</b>	<b>269</b>	<b>58</b>	<b>325</b>	<b>2</b>	<b>48</b>	<b>275</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>229</b>	<b>198</b>	<b>31</b>	<b>218</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	<b>189</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>65</b>	<b>49</b>	<b>16</b>	<b>67</b>	<b>-</b>	<b>14</b>	<b>53</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>33</b>	<b>22</b>	<b>11</b>	<b>40</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>33</b>
Aschaffenburg, Stadt .....	12	10	2	10	-	-	10
innerorts .....	12	10	2	10	-	-	10
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Schweinfurt, Stadt .....	15	10	5	11	-	2	9
innerorts .....	11	8	3	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	4	2	2	3	-	1	2
Würzburg, Stadt .....	30	26	4	26	-	5	21
innerorts .....	22	20	2	20	-	4	16
außerorts ohne Autobahn .....	5	5	-	5	-	1	4
auf Autobahnen .....	3	1	2	1	-	-	1
Aschaffenburg .....	21	13	8	17	-	6	11
innerorts .....	11	8	3	9	-	5	4
außerorts ohne Autobahn .....	4	2	2	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	6	3	3	5	-	-	5
Bad Kissingen .....	26	13	13	15	-	4	11
innerorts .....	10	7	3	8	-	3	5
außerorts ohne Autobahn .....	9	5	4	6	-	1	5
auf Autobahnen .....	7	1	6	1	-	-	1
Rhön-Grabfeld .....	22	19	3	23	-	8	15
innerorts .....	9	7	2	7	-	3	4
außerorts ohne Autobahn .....	11	10	1	14	-	5	9
auf Autobahnen .....	2	2	-	2	-	-	2
Haßberge .....	11	6	5	6	-	1	5
innerorts .....	5	3	2	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	2	-	2	-	-	-	-
Kitzingen .....	22	19	3	21	-	1	20
innerorts .....	13	13	-	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn .....	7	5	2	7	-	-	7
auf Autobahnen .....	2	1	1	1	-	-	1
Miltenberg .....	20	12	8	15	-	1	14
innerorts .....	8	5	3	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn .....	12	7	5	10	-	1	9
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Main-Spessart .....	29	22	7	30	-	6	24
innerorts .....	13	9	4	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn .....	14	11	3	19	-	1	18
auf Autobahnen .....	2	2	-	2	-	2	-
Schweinfurt .....	16	10	6	14	-	4	10
innerorts .....	7	3	4	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn .....	9	7	2	11	-	4	7
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Würzburg .....	20	13	7	17	1	4	12
innerorts .....	7	3	4	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn .....	11	9	2	12	1	4	7
auf Autobahnen .....	2	1	1	2	-	-	2
<b>Reg.-Bez. Unterfranken .....</b>	<b>244</b>	<b>173</b>	<b>71</b>	<b>205</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	<b>162</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>128</b>	<b>96</b>	<b>32</b>	<b>98</b>	<b>-</b>	<b>20</b>	<b>78</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>86</b>	<b>64</b>	<b>22</b>	<b>90</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>70</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>30</b>	<b>13</b>	<b>17</b>	<b>17</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>14</b>
Augsburg, Stadt .....	78	64	14	83	-	4	79
innerorts .....	72	59	13	71	-	2	69
außerorts ohne Autobahn .....	5	4	1	9	-	2	7
auf Autobahnen .....	1	1	-	3	-	-	3
Kaufbeuren, Stadt .....	13	12	1	15	-	1	14
innerorts .....	13	12	1	15	-	1	14
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Februar 2024 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>				
Kempton (Allgäu), Stadt .....	20	16	4	23	-	1	22
innerorts .....	15	12	3	17	-	1	16
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	5	-	-	5
auf Autobahnen .....	1	1	-	1	-	-	1
Memmingen, Stadt .....	7	5	2	7	-	1	6
innerorts .....	7	5	2	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Aichach-Friedberg .....	26	19	7	25	-	3	22
innerorts .....	12	8	4	10	-	3	7
außerorts ohne Autobahn .....	10	7	3	11	-	-	11
auf Autobahnen .....	4	4	-	4	-	-	4
Augsburg .....	44	33	11	45	-	8	37
innerorts .....	26	19	7	23	-	1	22
außerorts ohne Autobahn .....	12	9	3	14	-	7	7
auf Autobahnen .....	6	5	1	8	-	-	8
Dillingen a.d.Donau .....	15	12	3	18	1	6	11
innerorts .....	11	9	2	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	8	1	4	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Günzburg .....	16	11	5	12	-	2	10
innerorts .....	11	8	3	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn .....	5	3	2	3	-	2	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Neu-Ulm .....	42	36	6	49	1	7	41
innerorts .....	24	22	2	26	1	4	21
außerorts ohne Autobahn .....	15	13	2	21	-	3	18
auf Autobahnen .....	3	1	2	2	-	-	2
Lindau (Bodensee) .....	15	14	1	16	-	1	15
innerorts .....	9	9	-	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn .....	5	4	1	6	-	1	5
auf Autobahnen .....	1	1	-	1	-	-	1
Ostallgäu .....	27	20	7	26	1	5	20
innerorts .....	10	8	2	9	-	4	5
außerorts ohne Autobahn .....	15	11	4	15	1	1	13
auf Autobahnen .....	2	1	1	2	-	-	2
Unterallgäu .....	27	20	7	24	1	5	18
innerorts .....	9	6	3	7	-	3	4
außerorts ohne Autobahn .....	14	11	3	13	1	1	11
auf Autobahnen .....	4	3	1	4	-	1	3
Donau-Ries .....	28	19	9	23	-	2	21
innerorts .....	17	13	4	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn .....	11	6	5	8	-	-	8
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
Oberallgäu .....	16	14	2	18	-	4	14
innerorts .....	9	9	-	10	-	3	7
außerorts ohne Autobahn .....	7	5	2	8	-	1	7
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Schwaben .....</b>	<b>374</b>	<b>295</b>	<b>79</b>	<b>384</b>	<b>4</b>	<b>50</b>	<b>330</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>245</b>	<b>199</b>	<b>46</b>	<b>238</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	<b>210</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>107</b>	<b>79</b>	<b>28</b>	<b>121</b>	<b>3</b>	<b>22</b>	<b>96</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>22</b>	<b>17</b>	<b>5</b>	<b>25</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>24</b>
<b>Bayern .....</b>	<b>2 611</b>	<b>2 116</b>	<b>495</b>	<b>2 631</b>	<b>18</b>	<b>355</b>	<b>2 258</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>1 646</b>	<b>1 378</b>	<b>268</b>	<b>1 574</b>	<b>4</b>	<b>187</b>	<b>1 383</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>722</b>	<b>571</b>	<b>151</b>	<b>803</b>	<b>12</b>	<b>142</b>	<b>649</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>243</b>	<b>167</b>	<b>76</b>	<b>254</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	<b>226</b>
<b>Kreisfreie Städte .....</b>	<b>886</b>	<b>771</b>	<b>115</b>	<b>904</b>	<b>1</b>	<b>76</b>	<b>827</b>
<b>Landkreise .....</b>	<b>1 725</b>	<b>1 345</b>	<b>380</b>	<b>1 727</b>	<b>17</b>	<b>279</b>	<b>1 431</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

#### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2024				2023				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl									%			
<b>Februar</b>												
Autobahnen .....	167	2	26	226	210	2	31	280	-20,5	-	-16,1	-19,3
Bundesstraßen .....	342	4	64	416	459	8	89	616	-25,5	X	-28,1	-32,5
innerorts .....	154	-	16	160	203	-	25	271	-24,1	-	-36,0	-41,0
außerorts .....	188	4	48	256	256	8	64	345	-26,6	X	-25,0	-25,8
Landesstraßen .....	404	4	77	433	496	4	99	620	-18,5	-	-22,2	-30,2
innerorts .....	201	1	21	218	227	-	29	265	-11,5	X	-27,6	-17,7
außerorts .....	203	3	56	215	269	4	70	355	-24,5	X	-20,0	-39,4
Kreisstraßen .....	199	4	29	207	260	1	70	286	-23,5	X	-58,6	-27,6
innerorts .....	80	-	14	81	113	-	16	123	-29,2	-	-12,5	-34,1
außerorts .....	119	4	15	126	147	1	54	163	-19,0	X	-72,2	-22,7
Andere Straßen .....	1 004	4	159	976	1 102	4	146	1 138	-8,9	-	8,9	-14,2
innerorts .....	943	3	136	924	1 035	4	126	1 061	-8,9	X	7,9	-12,9
außerorts .....	61	1	23	52	67	-	20	77	-9,0	X	15,0	-32,5
<b>Insgesamt .....</b>	<b>2 116</b>	<b>18</b>	<b>355</b>	<b>2 258</b>	<b>2 527</b>	<b>19</b>	<b>435</b>	<b>2 940</b>	<b>-16,3</b>	<b>-5,3</b>	<b>-18,4</b>	<b>-23,2</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>1 378</b>	<b>4</b>	<b>187</b>	<b>1 383</b>	<b>1 578</b>	<b>4</b>	<b>196</b>	<b>1 720</b>	<b>-12,7</b>	<b>-</b>	<b>-4,6</b>	<b>-19,6</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>738</b>	<b>14</b>	<b>168</b>	<b>875</b>	<b>949</b>	<b>15</b>	<b>239</b>	<b>1 220</b>	<b>-22,2</b>	<b>-6,7</b>	<b>-29,7</b>	<b>-28,3</b>
<b>Januar - Februar</b>												
Autobahnen .....	413	11	62	573	429	4	76	634	-3,7	X	-18,4	-9,6
Bundesstraßen .....	793	10	151	1 025	894	15	197	1 178	-11,3	-33,3	-23,4	-13,0
innerorts .....	327	1	40	358	370	1	44	473	-11,6	-	-9,1	-24,3
außerorts .....	466	9	111	667	524	14	153	705	-11,1	X	-27,5	-5,4
Landesstraßen .....	987	11	185	1 176	991	13	198	1 210	-0,4	-15,4	-6,6	-2,8
innerorts .....	434	3	57	485	454	2	63	516	-4,4	X	-9,5	-6,0
außerorts .....	553	8	128	691	537	11	135	694	3,0	X	-5,2	-0,4
Kreisstraßen .....	561	6	96	627	563	6	135	629	-0,4	-	-28,9	-0,3
innerorts .....	207	1	29	234	224	1	40	237	-7,6	-	-27,5	-1,3
außerorts .....	354	5	67	393	339	5	95	392	4,4	-	-29,5	0,3
Andere Straßen .....	2 084	8	301	2 084	2 238	11	309	2 294	-6,9	X	-2,6	-9,2
innerorts .....	1 921	7	257	1 923	2 086	10	279	2 123	-7,9	X	-7,9	-9,4
außerorts .....	163	1	44	161	152	1	30	171	7,2	-	46,7	-5,8
<b>Insgesamt .....</b>	<b>4 838</b>	<b>46</b>	<b>795</b>	<b>5 485</b>	<b>5 115</b>	<b>49</b>	<b>915</b>	<b>5 945</b>	<b>-5,4</b>	<b>-6,1</b>	<b>-13,1</b>	<b>-7,7</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>2 889</b>	<b>12</b>	<b>383</b>	<b>3 000</b>	<b>3 134</b>	<b>14</b>	<b>426</b>	<b>3 349</b>	<b>-7,8</b>	<b>-14,3</b>	<b>-10,1</b>	<b>-10,4</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>1 949</b>	<b>34</b>	<b>412</b>	<b>2 485</b>	<b>1 981</b>	<b>35</b>	<b>489</b>	<b>2 596</b>	<b>-1,6</b>	<b>-2,9</b>	<b>-15,7</b>	<b>-4,3</b>

5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
<b>Krafträdern mit Versicherungs-</b>												
<b>kennzeichen</b> .....	-	-	-	-	-	-	6	8	X	14	22	-36,4
<b>innerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	5	6	X	9	17	X
<b>außerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	1	2	X	5	5	-
davon												
Mofas, Kleinkrafträdern .....	-	-	-	-	-	-	5	7	X	12	20	-40,0
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	4	5	X	8	15	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	2	X	4	5	X
S-Pedelecs .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten												
vierradrigen Kfz .....	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2	1	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
<b>Elektrokleinstfahrzeugen</b> .....	1	-	X	1	-	X	10	8	X	14	15	-6,7
<b>innerorts</b> .....	1	-	X	1	-	X	9	8	X	13	15	-13,3
<b>außerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
<b>Krafträdern mit amtlichem</b>												
<b>Kennzeichen</b> .....	2	-	X	2	-	X	32	20	60,0	44	38	15,8
<b>innerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	18	8	X	24	19	26,3
<b>außerorts</b> .....	2	-	X	2	-	X	14	12	16,7	20	19	5,3
davon												
zweiradrigen Kraft-												
fahrzeugen .....	2	-	X	2	-	X	32	19	68,4	44	36	22,2
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	18	7	X	24	18	33,3
außerorts .....	2	-	X	2	-	X	14	12	16,7	20	18	11,1
drei- und schweren												
vierradrigen Kfz .....	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	2	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X
<b>Personenkraftwagen</b> .....	9	13	X	24	31	-22,6	149	242	-38,4	413	515	-19,8
<b>innerorts</b> .....	-	1	X	2	3	X	23	48	-52,1	81	102	-20,6
<b>außerorts</b> .....	9	12	X	22	28	-21,4	126	194	-35,1	332	413	-19,6
darunter												
im Alter von 18 bis unter												
25 Jahren .....	2	-	X	6	2	X	28	39	-28,2	76	85	-10,6
innerorts .....	-	-	-	1	-	X	3	3	-	12	9	X
außerorts .....	2	-	X	5	2	X	25	36	-30,6	64	76	-15,8
<b>Wohnmobilen</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
<b>innerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>außerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
<b>Bussen</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	1	X	2	3	X
<b>innerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	1	X	2	3	X
<b>außerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Güterkraftfahrzeugen</b> .....	-	-	-	3	2	X	8	9	X	17	21	-19,0
<b>innerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	1	X	1	4	X
<b>außerorts</b> .....	-	-	-	3	2	X	8	8	-	16	17	-5,9
dar												
Liefer- und Lastkraftwagen												
mit zul. Gesamtgewicht bis												
einschl. 3 500 kg <sup>1)</sup> .....	-	-	-	1	2	X	6	2	X	9	9	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
außerorts .....	-	-	-	1	2	X	6	2	X	8	9	X
Liefer- und Lastkraftwagen												
mit zul. Gesamtgewicht												
über 3 500 kg <sup>1)</sup> .....	-	-	-	2	-	X	2	5	X	3	8	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	3	X
außerorts .....	-	-	-	2	-	X	2	4	X	3	5	X
Sattelzugmaschinen .....	-	-	-	-	-	-	-	1	X	4	3	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	1	X	4	2	X
<b>Landwirtschaftlichen</b>												
<b>Zugmaschinen</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>innerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>außerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>übrigen Kraftfahrzeugen</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	4	X	-	5	X
<b>innerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	3	X	-	3	X
<b>außerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	2	X
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b> .....	12	13	-7,7	30	33	-9,1	205	293	-30,0	504	620	-18,7
<b>innerorts</b> .....	1	1	-	3	3	-	55	75	-26,7	130	163	-20,2
<b>außerorts</b> .....	11	12	-8,3	27	30	-10,0	150	218	-31,2	374	457	-18,2

<sup>1)</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.



Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
<b>Krafträdern mit Versicherungs-</b>												
49	49	-	84	99	-15,2	55	57	-3,5	98	121	-19,0	..... Kennzeichen
41	40	2,5	70	81	-13,6	46	46	-	79	98	-19,4	..... innerorts
8	9	X	14	18	-22,2	9	11	X	19	23	-17,4	..... außerorts
davon												
44	44	-	76	86	-11,6	49	51	-3,9	88	106	-17,0	..... Mofas, Kleinkrafträdern
39	37	5,4	65	73	-11,0	43	42	2,4	73	88	-17,0	..... innerorts
5	7	X	11	13	-15,4	6	9	X	15	18	-16,7	..... außerorts
-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	2	X	..... S-Pedelecs
-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	2	X	..... innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... außerorts
drei- und leichten												
5	5	-	7	12	X	6	6	-	9	13	X	..... vierrädrigen Kfz.
2	3	X	4	7	X	3	4	X	5	8	X	..... innerorts
3	2	X	3	5	X	3	2	X	4	5	X	..... außerorts
51	39	30,8	88	66	33,3	62	47	31,9	103	81	27,2	..... Elektrokleinstfahrzeugen
49	38	28,9	86	65	32,3	59	46	28,3	100	80	25,0	..... innerorts
2	1	X	2	1	X	3	1	X	3	1	X	..... außerorts
<b>Krafträdern mit amtlichem</b>												
90	41	X	130	84	54,8	124	61	X	176	122	44,3	..... Kennzeichen
50	31	61,3	73	60	21,7	68	39	74,4	97	79	22,8	..... innerorts
40	10	X	57	24	X	56	22	X	79	43	83,7	..... außerorts
davon												
zweirädrigen Kraft-												
88	40	X	126	81	55,6	122	59	X	172	117	47,0	..... fahrzeugen
49	31	58,1	71	59	20,3	67	38	76,3	95	77	23,4	..... innerorts
39	9	X	55	22	X	55	21	X	77	40	92,5	..... außerorts
drei- und schweren												
2	1	X	4	3	X	2	2	-	4	5	X	..... vierrädrigen Kfz.
1	-	X	2	1	X	1	1	-	2	2	-	..... innerorts
1	1	-	2	2	-	1	1	-	2	3	X	..... außerorts
1 328	1 967	-32,5	3 680	3 999	-8,0	1 486	2 222	-33,1	4 117	4 545	-9,4	..... Personenkraftwagen
584	893	-34,6	1 471	1 676	-12,2	607	942	-35,6	1 554	1 781	-12,7	..... innerorts
744	1 074	-30,7	2 209	2 323	-4,9	879	1 280	-31,3	2 563	2 764	-7,3	..... außerorts
darunter												
im Alter von 18 bis unter												
200	377	-46,9	678	782	-13,3	230	416	-44,7	760	869	-12,5	..... 25 Jahren
77	144	-46,5	249	286	-12,9	80	147	-45,6	262	295	-11,2	..... innerorts
123	233	-47,2	429	496	-13,5	150	269	-44,2	498	574	-13,2	..... außerorts
-	6	X	5	7	X	-	7	X	5	8	X	..... Wohnmobilen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... innerorts
-	6	X	5	7	X	-	7	X	5	8	X	..... außerorts
26	45	-42,2	80	97	-17,5	26	46	-43,5	82	100	-18,0	..... Bussen
22	24	-8,3	46	66	-30,3	22	25	-12,0	48	69	-30,4	..... innerorts
4	21	X	34	31	9,7	4	21	X	34	31	9,7	..... außerorts
37	52	-28,8	93	110	-15,5	45	61	-26,2	113	133	-15,0	..... Güterkraftfahrzeugen
10	12	-16,7	26	29	-10,3	10	13	-23,1	27	33	-18,2	..... innerorts
27	40	-32,5	67	81	-17,3	35	48	-27,1	86	100	-14,0	..... außerorts
dar. Liefer- und Lastkraftwagen												
mit zul. Gesamtgewicht. bis												
24	29	-17,2	52	55	-5,5	30	31	-3,2	62	66	-6,1	..... einschl. 3 500 kg <sup>1)</sup>
8	6	X	14	12	16,7	8	6	X	15	12	25,0	..... innerorts
16	23	-30,4	38	43	-11,6	22	25	-12,0	47	54	-13,0	..... außerorts
Liefer- und Lastkraftwagen												
mit zul. Gesamtgewicht. bis												
8	10	X	19	26	-26,9	10	15	-33,3	24	34	-29,4	..... über 3 500 kg <sup>1)</sup>
1	4	X	6	14	X	1	5	X	6	17	X	..... innerorts
7	6	X	13	12	8,3	9	10	X	18	17	5,9	..... außerorts
4	10	X	19	26	-26,9	4	11	X	23	29	-20,7	..... Sattelzugmaschinen
1	-	X	6	1	X	1	-	X	6	2	X	..... innerorts
3	10	X	13	25	-48,0	3	11	X	17	27	-37,0	..... außerorts
<b>Landwirtschaftlichen</b>												
8	4	X	16	7	X	8	4	X	16	7	X	..... Zugmaschinen
3	-	X	5	2	X	3	-	X	5	2	X	..... innerorts
5	4	X	11	5	X	5	4	X	11	5	X	..... außerorts
2	14	X	9	22	X	2	18	X	9	27	X	..... übrigen Kraftfahrzeugen
2	3	X	7	5	X	2	6	X	7	8	X	..... innerorts
-	11	X	2	17	X	-	12	X	2	19	X	..... außerorts
1 591	2 217	-28,2	4 185	4 491	-6,8	1 808	2 523	-28,3	4 719	5 144	-8,3	..... Kraftfahrzeugen zusammen
761	1 041	-26,9	1 784	1 984	-10,1	817	1 117	-26,9	1 917	2 150	-10,8	..... innerorts
830	1 176	-29,4	2 401	2 507	-4,2	991	1 406	-29,5	2 802	2 994	-6,4	..... außerorts

Noch: 5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
<b>Fahrrädern</b> .....	4	3	X	5	6	X	85	83	2,4	169	175	-3,4
<b>innerorts</b> .....	2	2	-	3	5	X	74	65	13,8	143	150	-4,7
<b>außerorts</b> .....	2	1	X	2	1	X	11	18	-38,9	26	25	4,0
und zwar												
<b>Pedelecs</b> .....	2	1	X	2	2	-	23	19	21,1	46	41	12,2
<b>innerorts</b> .....	1	1	-	1	2	X	18	12	50,0	37	29	27,6
<b>außerorts</b> .....	1	-	X	1	-	X	5	7	X	9	12	X
unter 15 Jahren .....	-	-	-	-	-	-	7	7	-	7	10	X
<b>innerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	7	7	-	7	10	X
<b>außerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>anderen Fahrzeugen</b> .....	1	-	X	2	-	X	2	-	X	3	-	X
<b>innerorts</b> .....	1	-	X	2	-	X	2	-	X	3	-	X
<b>außerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Fußgänger</b> .....	1	3	X	9	10	X	61	58	5,2	117	118	-0,8
<b>innerorts</b> .....	-	1	X	4	6	X	54	55	-1,8	105	112	-6,3
<b>außerorts</b> .....	1	2	X	5	4	X	7	3	X	12	6	X
und zwar												
<b>Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	1	X	1	1	-
<b>innerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
<b>außerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
unter 15 Jahren .....	-	-	-	-	-	-	9	8	X	17	15	13,3
<b>innerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	9	8	X	16	15	6,7
<b>außerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
65 Jahre und mehr .....	1	1	-	4	6	X	21	24	-12,5	46	49	-6,1
<b>innerorts</b> .....	-	1	X	3	4	X	21	23	-8,7	45	47	-4,3
<b>außerorts</b> .....	1	-	X	1	2	X	-	1	X	1	2	X
<b>Andere Personen</b> .....	-	-	-	-	-	-	2	1	X	2	2	-
<b>innerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	2	1	X	2	1	X
<b>außerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X
<b>Insgesamt</b> .....	18	19	-5,3	46	49	-6,1	355	435	-18,4	795	915	-13,1
<b>innerorts</b> .....	4	4	-	12	14	-14,3	187	196	-4,6	383	426	-10,1
<b>außerorts</b> .....	14	15	-6,7	34	35	-2,9	168	239	-29,7	412	489	-15,7
darunter:												
unter 15 Jahren .....	1	-	X	1	1	-	22	20	10,0	38	45	-15,6
<b>innerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	17	16	6,3	26	29	-10,3
<b>außerorts</b> .....	1	-	X	1	1	-	5	4	X	12	16	-25,0
65 Jahre und mehr .....	6	11	X	13	24	-45,8	83	109	-23,9	192	220	-12,7
<b>innerorts</b> .....	3	3	-	8	10	X	56	64	-12,5	123	144	-14,6
<b>außerorts</b> .....	3	8	X	5	14	X	27	45	-40,0	69	76	-9,2

Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
<b>504</b>	<b>501</b>	<b>0,6</b>	<b>893</b>	<b>970</b>	<b>-7,9</b>	<b>593</b>	<b>587</b>	<b>1,0</b>	<b>1 067</b>	<b>1 151</b>	<b>-7,3</b>	<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>
<b>463</b>	<b>466</b>	<b>-0,6</b>	<b>826</b>	<b>902</b>	<b>-8,4</b>	<b>539</b>	<b>533</b>	<b>1,1</b>	<b>972</b>	<b>1 057</b>	<b>-8,0</b>	..... Fahrrädern
<b>41</b>	<b>35</b>	<b>17,1</b>	<b>67</b>	<b>68</b>	<b>-1,5</b>	<b>54</b>	<b>54</b>	<b>-</b>	<b>95</b>	<b>94</b>	<b>1,1</b>	..... innerorts
												..... außerorts
												und zwar
93	81	14,8	171	155	10,3	118	101	16,8	219	198	10,6	..... Pedelecs
80	74	8,1	151	142	6,3	99	87	13,8	189	173	9,2	..... innerorts
13	7	X	20	13	53,8	19	14	35,7	30	25	20,0	..... außerorts
45	44	2,3	59	76	-22,4	52	51	2,0	66	86	-23,3	..... unter 15 Jahren
41	44	-6,8	55	75	-26,7	48	51	-5,9	62	85	-27,1	..... innerorts
4	-	X	4	1	X	4	-	X	4	1	X	..... außerorts
3	11	X	17	23	-26,1	6	11	X	22	23	-4,3	..... anderen Fahrzeugen
3	10	X	17	21	-19,0	6	10	X	22	21	4,8	..... innerorts
-	1	X	-	2	X	-	1	X	-	2	X	..... außerorts
<b>159</b>	<b>205</b>	<b>-22,4</b>	<b>385</b>	<b>448</b>	<b>-14,1</b>	<b>221</b>	<b>266</b>	<b>-16,9</b>	<b>511</b>	<b>576</b>	<b>-11,3</b>	..... Fußgänger
<b>155</b>	<b>200</b>	<b>-22,5</b>	<b>370</b>	<b>432</b>	<b>-14,4</b>	<b>209</b>	<b>256</b>	<b>-18,4</b>	<b>479</b>	<b>550</b>	<b>-12,9</b>	..... innerorts
<b>4</b>	<b>5</b>	<b>X</b>	<b>15</b>	<b>16</b>	<b>-6,3</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>20,0</b>	<b>32</b>	<b>26</b>	<b>23,1</b>	..... außerorts
												und zwar
												Fußgänger mit Sport-
4	8	X	8	11	X	4	9	X	9	12	X	..... oder Spielgeräten
4	8	X	8	11	X	4	9	X	8	12	X	..... innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X	..... außerorts
22	31	-29,0	60	71	-15,5	31	39	-20,5	77	86	-10,5	..... unter 15 Jahren
22	31	-29,0	59	71	-16,9	31	39	-20,5	75	86	-12,8	..... innerorts
-	-	-	1	-	X	-	-	-	2	-	X	..... außerorts
40	40	-	77	80	-3,8	62	65	-4,6	127	135	-5,9	..... 65 Jahre und mehr
40	40	-	74	77	-3,9	61	64	-4,7	122	128	-4,7	..... innerorts
-	-	-	3	3	-	1	1	-	5	7	X	..... außerorts
1	6	X	5	13	X	3	7	X	7	15	X	..... Andere Personen
1	3	X	3	10	X	3	4	X	5	11	X	..... innerorts
-	3	X	2	3	X	-	3	X	2	4	X	..... außerorts
<b>2 258</b>	<b>2 940</b>	<b>-23,2</b>	<b>5 485</b>	<b>5 945</b>	<b>-7,7</b>	<b>2 631</b>	<b>3 394</b>	<b>-22,5</b>	<b>6 326</b>	<b>6 909</b>	<b>-8,4</b>	..... Insgesamt
<b>1 383</b>	<b>1 720</b>	<b>-19,6</b>	<b>3 000</b>	<b>3 349</b>	<b>-10,4</b>	<b>1 574</b>	<b>1 920</b>	<b>-18,0</b>	<b>3 395</b>	<b>3 789</b>	<b>-10,4</b>	..... innerorts
<b>875</b>	<b>1 220</b>	<b>-28,3</b>	<b>2 485</b>	<b>2 596</b>	<b>-4,3</b>	<b>1 057</b>	<b>1 474</b>	<b>-28,3</b>	<b>2 931</b>	<b>3 120</b>	<b>-6,1</b>	..... außerorts
												darunter
117	190	-38,4	290	362	-19,9	140	210	-33,3	329	408	-19,4	..... unter 15 Jahren
88	117	-24,8	188	229	-17,9	105	133	-21,1	214	258	-17,1	..... innerorts
29	73	-60,3	102	133	-23,3	35	77	-54,5	115	150	-23,3	..... außerorts
321	318	0,9	673	651	3,4	410	438	-6,4	878	895	-1,9	..... 65 Jahre und mehr
215	228	-5,7	428	432	-0,9	274	295	-7,1	559	586	-4,6	..... innerorts
106	90	17,8	245	219	11,9	136	143	-4,9	319	309	3,2	..... außerorts

## 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Unfälle mit											
	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schwerw.
	scha-	Sach-	scha-	Sach-	sonen-	Sach-	scha-	Sach-	scha-	Sach-	sonen-	Sach-
	den-	schaden <sup>1)</sup>	den-	Schaden <sup>1)</sup>	schaden	Schaden	den-	Schaden <sup>1)</sup>	den-	Schaden <sup>1)</sup>	den-	Schaden
Februar 2024		Februar 2023		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Februar 2024		Januar - Februar 2023		Zu- bzw. Abnahme (-)		
Anzahl		Anzahl		%		Anzahl		Anzahl		%		
<b>Fahrer von</b>												
<b>Krafträdern mit Versicherungskennzeichen</b> .....	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	<b>3</b>	<b>1,8</b>	<b>X</b>	<b>97</b>	<b>2</b>	<b>117</b>	<b>4</b>	<b>-17,1</b>	<b>X</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>47</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	<b>3</b>	<b>4,4</b>	<b>X</b>	<b>79</b>	<b>2</b>	<b>95</b>	<b>4</b>	<b>-16,8</b>	<b>X</b>
<b>außerorts</b> .....	<b>9</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>18</b>	<b>-</b>	<b>22</b>	<b>-</b>	<b>-18,2</b>	<b>-</b>
davon												
Mofas, Kleinkrafträdern .....	49	-	50	1	-2,0	X	86	-	104	2	-17,3	X
<b>innerorts</b> .....	43	-	41	1	4,9	X	72	-	86	2	-16,3	X
<b>außerorts</b> .....	6	-	9	-	X	-	14	-	18	-	-22,2	-
S-Pedelecs .....	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	X	-
<b>innerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	X	-
<b>außerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten vierrädigen Kfz .....	7	1	5	2	X	X	10	2	11	2	-9,1	-
<b>innerorts</b> .....	4	1	4	2	-	X	6	2	7	2	X	-
<b>außerorts</b> .....	3	-	1	-	X	-	4	-	4	-	-	-
<b>Elektrokleinstfahrzeugen</b> .....	<b>67</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	<b>-</b>	<b>26,4</b>	<b>X</b>	<b>107</b>	<b>1</b>	<b>96</b>	<b>-</b>	<b>11,5</b>	<b>X</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>64</b>	<b>1</b>	<b>52</b>	<b>-</b>	<b>23,1</b>	<b>X</b>	<b>104</b>	<b>1</b>	<b>95</b>	<b>-</b>	<b>9,5</b>	<b>X</b>
<b>außerorts</b> .....	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>-</b>
<b>Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen</b> .....	<b>120</b>	<b>2</b>	<b>60</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>175</b>	<b>4</b>	<b>118</b>	<b>5</b>	<b>48,3</b>	<b>X</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>66</b>	<b>2</b>	<b>38</b>	<b>-</b>	<b>73,7</b>	<b>X</b>	<b>97</b>	<b>4</b>	<b>77</b>	<b>3</b>	<b>26,0</b>	<b>X</b>
<b>außerorts</b> .....	<b>54</b>	<b>-</b>	<b>22</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>78</b>	<b>-</b>	<b>41</b>	<b>2</b>	<b>90,2</b>	<b>X</b>
davon												
zwei- und drei- und schweren vierrädigen Kraftfahrzeugen .....	117	2	58	1	X	X	169	3	113	4	49,6	X
<b>innerorts</b> .....	64	2	37	-	73,0	X	94	3	75	3	25,3	-
<b>außerorts</b> .....	53	-	21	1	X	X	75	-	38	1	97,4	X
drei- und schweren vierrädigen Kfz .....	3	-	2	1	X	X	6	1	5	1	X	-
<b>innerorts</b> .....	2	-	1	-	X	-	3	1	2	-	X	X
<b>außerorts</b> .....	1	-	1	1	-	X	3	-	3	1	-	X
<b>Personenkraftwagen</b> .....	<b>2 562</b>	<b>614</b>	<b>3 388</b>	<b>919</b>	<b>-24,4</b>	<b>-33,2</b>	<b>6 235</b>	<b>1 750</b>	<b>6 819</b>	<b>2 067</b>	<b>-8,6</b>	<b>-15,3</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>1 452</b>	<b>329</b>	<b>1 881</b>	<b>415</b>	<b>-22,8</b>	<b>-20,7</b>	<b>3 263</b>	<b>857</b>	<b>3 636</b>	<b>1 010</b>	<b>-10,3</b>	<b>-15,1</b>
<b>außerorts</b> .....	<b>1 110</b>	<b>285</b>	<b>1 507</b>	<b>504</b>	<b>-26,3</b>	<b>-43,5</b>	<b>2 972</b>	<b>893</b>	<b>3 183</b>	<b>1 057</b>	<b>-6,6</b>	<b>-15,5</b>
darunter												
18 bis u. 25 Jahre .....	363	109	578	169	-37,2	-35,5	995	331	1 172	408	-15,1	-18,9
<b>innerorts</b> .....	176	54	268	69	-34,3	-21,7	455	137	534	187	-14,8	-26,7
<b>außerorts</b> .....	187	55	310	100	-39,7	-45,0	540	194	638	221	-15,4	-12,2
<b>Wohnmobilen</b> .....	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
<b>außerorts</b> .....	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>-</b>
<b>Bussen</b> .....	<b>43</b>	<b>3</b>	<b>40</b>	<b>3</b>	<b>7,5</b>	<b>-</b>	<b>97</b>	<b>11</b>	<b>87</b>	<b>7</b>	<b>11,5</b>	<b>X</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	<b>-</b>	<b>2,8</b>	<b>X</b>	<b>75</b>	<b>6</b>	<b>74</b>	<b>3</b>	<b>1,4</b>	<b>X</b>
<b>außerorts</b> .....	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>22</b>	<b>5</b>	<b>13</b>	<b>4</b>	<b>69,2</b>	<b>X</b>
<b>Güterkraftfahrzeugen</b> .....	<b>167</b>	<b>45</b>	<b>244</b>	<b>87</b>	<b>-31,6</b>	<b>-48,3</b>	<b>393</b>	<b>151</b>	<b>468</b>	<b>182</b>	<b>-16,0</b>	<b>-17,0</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>59</b>	<b>5</b>	<b>78</b>	<b>13</b>	<b>-24,4</b>	<b>X</b>	<b>132</b>	<b>22</b>	<b>159</b>	<b>40</b>	<b>-17,0</b>	<b>-45,0</b>
<b>außerorts</b> .....	<b>108</b>	<b>40</b>	<b>166</b>	<b>74</b>	<b>-34,9</b>	<b>-45,9</b>	<b>261</b>	<b>129</b>	<b>309</b>	<b>142</b>	<b>-15,5</b>	<b>-9,2</b>
darunter												
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg <sup>2)</sup> .....	62	7	76	24	-18,4	X	140	30	150	58	-6,7	-48,3
<b>innerorts</b> .....	31	-	32	5	-3,1	X	65	3	67	19	-3,0	X
<b>außerorts</b> .....	31	7	44	19	-29,5	X	75	27	83	39	-9,6	-30,8
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg <sup>2)</sup> .....	54	17	67	31	-19,4	-45,2	120	45	135	55	-11,1	-18,2
<b>innerorts</b> .....	15	5	25	8	-40,0	X	41	10	55	18	-25,5	-44,4
<b>außerorts</b> .....	39	12	42	23	-7,1	-47,8	79	35	80	37	-1,3	-5,4
Sattelzugmaschinen .....	49	21	88	31	-44,3	-32,3	126	68	168	67	-25,0	1,5
<b>innerorts</b> .....	13	-	14	-	-7,1	-	25	6	30	2	-16,7	X
<b>außerorts</b> .....	36	21	74	31	-51,4	-32,3	101	62	138	65	-26,8	-4,6
<b>Landwirtschaftlichen Zugmaschinen</b> .....	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>16</b>	<b>3</b>	<b>-31,3</b>	<b>-</b>	<b>27</b>	<b>9</b>	<b>31</b>	<b>13</b>	<b>-12,9</b>	<b>X</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>18</b>	<b>6</b>	<b>X</b>	<b>-</b>
<b>außerorts</b> .....	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>20</b>	<b>3</b>	<b>13</b>	<b>7</b>	<b>53,8</b>	<b>X</b>
<b>übrigen Kraftfahrzeugen</b> .....	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>22</b>	<b>3</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>20</b>	<b>8</b>	<b>33</b>	<b>6</b>	<b>-39,4</b>	<b>X</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>15</b>	<b>6</b>	<b>15</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>X</b>
<b>außerorts</b> .....	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>18</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>-</b>
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b> .....	<b>3 036</b>	<b>675</b>	<b>3 883</b>	<b>1 022</b>	<b>-21,8</b>	<b>-34,0</b>	<b>7 159</b>	<b>1 938</b>	<b>7 781</b>	<b>2 287</b>	<b>-8,0</b>	<b>-15,3</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>1 737</b>	<b>345</b>	<b>2 146</b>	<b>436</b>	<b>-19,1</b>	<b>-20,9</b>	<b>3 776</b>	<b>904</b>	<b>4 172</b>	<b>1 071</b>	<b>-9,5</b>	<b>-15,6</b>
<b>außerorts</b> .....	<b>1 299</b>	<b>330</b>	<b>1 737</b>	<b>586</b>	<b>-25,2</b>	<b>-43,7</b>	<b>3 383</b>	<b>1 034</b>	<b>3 609</b>	<b>1 216</b>	<b>-6,3</b>	<b>-15,0</b>
darunter flüchtig .....	139	51	145	71	-4,1	-28,2	273	112	314	151	-13,1	-25,8
<b>innerorts</b> .....	99	31	105	32	-5,7	-3,1	188	59	228	78	-17,5	-24,4
<b>außerorts</b> .....	40	20	40	39	-	-48,7	85	53	86	73	-1,2	-27,4

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). - <sup>2)</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

Noch: 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit																						
	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Per-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-											
	schaden	schaden <sup>1)</sup>	schaden	schaden <sup>1)</sup>	sonen-	schaden	schaden	schaden <sup>1)</sup>	schaden	schaden <sup>1)</sup>	schaden	schaden											
	Februar 2024		Februar 2023		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Februar 2024		Januar - Februar 2023		Zu- bzw. Abnahme (-)												
Anzahl				%				Anzahl				%											
<b>Fahrer von</b>																							
<b>Fahrrädern</b> .....	<b>649</b>	-	<b>608</b>	-	<b>6,7</b>	-	<b>1 145</b>	-	<b>1 204</b>	<b>1</b>	<b>-4,9</b>	<b>X</b>											
<b>innerorts</b> .....	<b>591</b>	-	<b>552</b>	-	<b>7,1</b>	-	<b>1 045</b>	-	<b>1 105</b>	<b>1</b>	<b>-5,4</b>	<b>X</b>											
<b>außerorts</b> .....	<b>58</b>	-	<b>56</b>	-	<b>3,6</b>	-	<b>100</b>	-	<b>99</b>	-	<b>1,0</b>	-											
und zwar																							
<b>Pedelecs</b> .....	126	-	103	-	22,3	-	231	-	200	-	15,5	-											
<b>innerorts</b> .....	105	-	89	-	18,0	-	199	-	175	-	13,7	-											
<b>außerorts</b> .....	21	-	14	-	50,0	-	32	-	25	-	28,0	-											
<b>unter 15 Jahren</b> .....	55	-	47	-	17,0	-	69	-	83	-	-16,9	-											
<b>innerorts</b> .....	51	-	47	-	8,5	-	65	-	81	-	-19,8	-											
<b>außerorts</b> .....	4	-	-	-	X	-	4	-	2	-	X	-											
<b>anderen Fahrzeugen</b> .....	22	11	27	11	-18,5	-	50	30	63	25	-20,6	20,0											
<b>innerorts</b> .....	19	7	19	7	-	-	43	18	46	13	-6,5	38,5											
<b>außerorts</b> .....	3	4	8	4	X	-	7	12	17	12	X	-											
<b>Fußgänger</b> .....	<b>237</b>	<b>3</b>	<b>291</b>	<b>1</b>	<b>-18,6</b>	<b>X</b>	<b>538</b>	<b>8</b>	<b>620</b>	<b>1</b>	<b>-13,2</b>	<b>X</b>											
<b>innerorts</b> .....	<b>222</b>	<b>3</b>	<b>278</b>	-	<b>-20,1</b>	<b>X</b>	<b>502</b>	<b>6</b>	<b>588</b>	-	<b>-14,6</b>	<b>X</b>											
<b>außerorts</b> .....	<b>15</b>	-	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>15,4</b>	<b>X</b>	<b>36</b>	<b>2</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>12,5</b>	<b>X</b>											
und zwar																							
<b>Fußgänger mit Sport-</b> <b>oder Spielgeräten</b> .....	5	-	9	-	X	-	10	-	14	-	-28,6	-											
<b>innerorts</b> .....	5	-	9	-	X	-	9	-	14	-	X	-											
<b>außerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	X	-											
<b>unter 15 Jahren</b> .....	35	-	42	-	-16,7	-	82	-	93	-	-11,8	-											
<b>innerorts</b> .....	35	-	42	-	-16,7	-	80	-	93	-	-14,0	-											
<b>außerorts</b> .....	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	X	-											
<b>65 Jahre und mehr</b> .....	62	-	67	-	-7,5	-	128	-	139	-	-7,9	-											
<b>innerorts</b> .....	61	-	66	-	-7,6	-	123	-	132	-	-6,8	-											
<b>außerorts</b> .....	1	-	1	-	-	-	5	-	7	-	X	-											
<b>Andere Personen</b> .....	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	-	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>15</b>	<b>2</b>	<b>28</b>	-	<b>-46,4</b>	<b>X</b>											
<b>innerorts</b> .....	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	-	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>18</b>	-	<b>-33,3</b>	<b>X</b>											
<b>außerorts</b> .....	-	-	<b>8</b>	-	<b>X</b>	-	<b>3</b>	-	<b>10</b>	-	<b>X</b>	-											
<b>Insgesamt</b> .....	<b>3 948</b>	<b>690</b>	<b>4 826</b>	<b>1 034</b>	<b>-18,2</b>	<b>-33,3</b>	<b>8 907</b>	<b>1 978</b>	<b>9 696</b>	<b>2 314</b>	<b>-8,1</b>	<b>-14,5</b>											
<b>innerorts</b> .....	<b>2 573</b>	<b>356</b>	<b>3 004</b>	<b>443</b>	<b>-14,3</b>	<b>-19,6</b>	<b>5 378</b>	<b>930</b>	<b>5 929</b>	<b>1 085</b>	<b>-9,3</b>	<b>-14,3</b>											
<b>außerorts</b> .....	<b>1 375</b>	<b>334</b>	<b>1 822</b>	<b>591</b>	<b>-24,5</b>	<b>-43,5</b>	<b>3 529</b>	<b>1 048</b>	<b>3 767</b>	<b>1 229</b>	<b>-6,3</b>	<b>-14,7</b>											
darunter:																							
<b>unter 15 Jahren</b> .....	95	-	93	-	2,2	-	158	-	182	1	-13,2	X											
<b>innerorts</b> .....	91	-	93	-	-2,2	-	152	-	179	1	-15,1	X											
<b>außerorts</b> .....	4	-	-	-	X	-	6	-	3	-	X	-											
<b>65 Jahre und mehr</b> .....	614	104	653	111	-6,0	-6,3	1 260	237	1 307	230	-3,6	3,0											
<b>innerorts</b> .....	428	53	478	65	-10,5	-18,5	877	128	940	138	-6,7	-7,2											
<b>außerorts</b> .....	186	51	175	46	6,3	10,9	383	109	367	92	4,4	18,5											

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Februar 2024 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
<b>Innerorts</b>									
1. Donnerstag .....	59	-	9	50	-	9	60	6	65
2. Freitag .....	56	-	6	50	-	6	60	6	62
3. Samstag .....	55	-	8	47	-	8	57	6	61
4. Sonntag .....	25	-	2	23	-	2	28	7	32
5. Montag .....	63	-	9	54	-	9	57	6	69
6. Dienstag .....	55	-	8	47	-	10	55	8	63
7. Mittwoch .....	62	-	7	55	-	7	60	3	65
8. Donnerstag .....	54	1	7	46	1	8	55	8	62
9. Freitag .....	62	-	12	50	-	12	63	10	72
10. Samstag .....	43	1	5	37	1	5	45	6	49
11. Sonntag .....	15	-	3	12	-	3	13	8	23
12. Montag .....	35	-	4	31	-	4	37	6	41
13. Dienstag .....	50	-	10	40	-	11	46	5	55
14. Mittwoch .....	47	-	9	38	-	9	43	4	51
15. Donnerstag .....	37	-	3	34	-	3	38	4	41
16. Freitag .....	62	-	5	57	-	5	65	6	68
17. Samstag .....	38	-	4	34	-	4	38	5	43
18. Sonntag .....	36	1	8	27	1	8	32	5	41
19. Montag .....	60	-	8	52	-	8	61	6	66
20. Dienstag .....	55	-	7	48	-	7	52	7	62
21. Mittwoch .....	51	-	4	47	-	4	58	3	54
22. Donnerstag .....	72	-	12	60	-	12	70	15	87
23. Freitag .....	45	1	6	38	1	7	39	6	51
24. Samstag .....	36	-	4	32	-	4	36	5	41
25. Sonntag .....	37	-	8	29	-	8	33	12	49
26. Montag .....	46	-	3	43	-	3	58	6	52
27. Dienstag .....	38	-	2	36	-	2	42	4	42
28. Mittwoch .....	44	-	7	37	-	7	41	9	53
29. Donnerstag .....	40	-	2	38	-	2	41	5	45
<b>Zusammen .....</b>	<b>1 378</b>	<b>4</b>	<b>182</b>	<b>1 192</b>	<b>4</b>	<b>187</b>	<b>1 383</b>	<b>187</b>	<b>1 565</b>
<b>Außerorts, einschließlich Autobahn</b>									
1. Donnerstag .....	28	-	7	21	-	7	34	6	34
2. Freitag .....	26	3	4	19	3	10	25	11	37
3. Samstag .....	25	1	5	19	1	5	28	4	29
4. Sonntag .....	22	1	3	18	1	3	27	8	30
5. Montag .....	27	-	8	19	-	11	33	7	34
6. Dienstag .....	25	-	5	20	-	7	34	2	27
7. Mittwoch .....	28	-	7	21	-	10	29	13	41
8. Donnerstag .....	31	-	5	26	-	5	34	10	41
9. Freitag .....	30	1	5	24	2	12	34	12	42
10. Samstag .....	20	-	3	17	-	4	23	8	28
11. Sonntag .....	17	-	4	13	-	4	22	7	24
12. Montag .....	32	-	5	27	-	6	38	4	36
13. Dienstag .....	16	-	-	16	-	-	25	10	26
14. Mittwoch .....	31	-	5	26	-	7	41	10	41
15. Donnerstag .....	30	1	6	23	1	6	32	5	35
16. Freitag .....	36	-	5	31	-	6	42	5	41
17. Samstag .....	18	-	3	15	-	7	30	7	25
18. Sonntag .....	23	1	6	16	1	7	22	5	28
19. Montag .....	29	1	2	26	1	4	36	6	35
20. Dienstag .....	17	1	6	10	1	6	20	2	19
21. Mittwoch .....	29	1	2	26	1	2	37	5	34
22. Donnerstag .....	24	-	3	21	-	3	24	16	40
23. Freitag .....	27	-	2	25	-	2	39	7	34
24. Samstag .....	25	1	4	20	1	4	31	8	33
25. Sonntag .....	21	-	7	14	-	7	22	3	24
26. Montag .....	32	-	6	26	-	9	34	8	40
27. Dienstag .....	17	-	5	12	-	6	15	3	20
28. Mittwoch .....	20	-	1	19	-	1	22	4	24
29. Donnerstag .....	32	1	6	25	1	7	42	4	36
<b>Zusammen .....</b>	<b>738</b>	<b>13</b>	<b>130</b>	<b>595</b>	<b>14</b>	<b>168</b>	<b>875</b>	<b>200</b>	<b>938</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Februar 2024 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
<b>Innerorts und außerorts zusammen</b>									
1. Donnerstag .....	87	-	16	71	-	16	94	12	99
2. Freitag .....	82	3	10	69	3	16	85	17	99
3. Samstag .....	80	1	13	66	1	13	85	10	90
4. Sonntag .....	47	1	5	41	1	5	55	15	62
5. Montag .....	90	-	17	73	-	20	90	13	103
6. Dienstag .....	80	-	13	67	-	17	89	10	90
7. Mittwoch .....	90	-	14	76	-	17	89	16	106
8. Donnerstag .....	85	1	12	72	1	13	89	18	103
9. Freitag .....	92	1	17	74	2	24	97	22	114
10. Samstag .....	63	1	8	54	1	9	68	14	77
11. Sonntag .....	32	-	7	25	-	7	35	15	47
12. Montag .....	67	-	9	58	-	10	75	10	77
13. Dienstag .....	66	-	10	56	-	11	71	15	81
14. Mittwoch .....	78	-	14	64	-	16	84	14	92
15. Donnerstag .....	67	1	9	57	1	9	70	9	76
16. Freitag .....	98	-	10	88	-	11	107	11	109
17. Samstag .....	56	-	7	49	-	11	68	12	68
18. Sonntag .....	59	2	14	43	2	15	54	10	69
19. Montag .....	89	1	10	78	1	12	97	12	101
20. Dienstag .....	72	1	13	58	1	13	72	9	81
21. Mittwoch .....	80	1	6	73	1	6	95	8	88
22. Donnerstag .....	96	-	15	81	-	15	94	31	127
23. Freitag .....	72	1	8	63	1	9	78	13	85
24. Samstag .....	61	1	8	52	1	8	67	13	74
25. Sonntag .....	58	-	15	43	-	15	55	15	73
26. Montag .....	78	-	9	69	-	12	92	14	92
27. Dienstag .....	55	-	7	48	-	8	57	7	62
28. Mittwoch .....	64	-	8	56	-	8	63	13	77
29. Donnerstag .....	72	1	8	63	1	9	83	9	81
<b>Insgesamt .....</b>	<b>2 116</b>	<b>17</b>	<b>312</b>	<b>1 787</b>	<b>18</b>	<b>355</b>	<b>2 258</b>	<b>387</b>	<b>2 503</b>
<b>darunter auf Autobahnen</b>									
1. Donnerstag .....	5	-	-	5	-	-	8	1	6
2. Freitag .....	5	-	1	4	-	1	5	5	10
3. Samstag .....	6	1	-	5	1	-	11	2	8
4. Sonntag .....	8	-	1	7	-	1	12	1	9
5. Montag .....	7	-	2	5	-	2	6	2	9
6. Dienstag .....	4	-	-	4	-	-	6	-	4
7. Mittwoch .....	9	-	1	8	-	1	9	7	16
8. Donnerstag .....	10	-	3	7	-	3	7	5	15
9. Freitag .....	8	-	-	8	-	-	12	6	14
10. Samstag .....	2	-	-	2	-	-	5	3	5
11. Sonntag .....	6	-	1	5	-	1	7	3	9
12. Montag .....	3	-	-	3	-	-	5	3	6
13. Dienstag .....	3	-	-	3	-	-	6	2	5
14. Mittwoch .....	8	-	-	8	-	-	12	3	11
15. Donnerstag .....	4	-	1	3	-	1	4	2	6
16. Freitag .....	10	-	1	9	-	2	16	1	11
17. Samstag .....	8	-	1	7	-	5	17	2	10
18. Sonntag .....	4	1	1	2	1	2	5	2	6
19. Montag .....	7	-	-	7	-	-	10	3	10
20. Dienstag .....	1	-	-	1	-	-	1	-	1
21. Mittwoch .....	7	-	-	7	-	-	9	1	8
22. Donnerstag .....	6	-	1	5	-	1	5	6	12
23. Freitag .....	6	-	-	6	-	-	9	2	8
24. Samstag .....	7	-	1	6	-	1	10	1	8
25. Sonntag .....	1	-	-	1	-	-	1	1	2
26. Montag .....	7	-	-	7	-	-	9	2	9
27. Dienstag .....	3	-	2	1	-	2	1	-	3
28. Mittwoch .....	5	-	1	4	-	1	6	1	6
29. Donnerstag .....	7	-	2	5	-	2	12	2	9
<b>Zusammen .....</b>	<b>167</b>	<b>2</b>	<b>20</b>	<b>145</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	<b>226</b>	<b>69</b>	<b>236</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	1	-	X	1	1	-	22	20	10,0	38	45	-15,6
männlich .....	1	-	X	1	1	-	14	15	-6,7	23	29	-20,7
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	8	5	X	15	16	-6,3
15 - 18 .....	-	-	-	-	-	-	18	12	50,0	27	28	-3,6
männlich .....	-	-	-	-	-	-	9	8	X	13	17	-23,5
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	9	4	X	14	11	27,3
18 - 21 .....	2	-	X	4	2	X	28	31	-9,7	63	67	-6,0
männlich .....	2	-	X	4	2	X	20	13	53,8	43	35	22,9
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	8	18	X	20	32	-37,5
21 - 25 .....	-	-	-	5	1	X	23	20	15,0	47	55	-14,5
männlich .....	-	-	-	4	1	X	9	12	X	22	32	-31,3
weiblich .....	-	-	-	1	-	X	14	8	X	25	23	8,7
25 - 30 .....	-	1	X	1	1	-	26	29	-10,3	51	56	-8,9
männlich .....	-	-	X	1	-	X	17	20	-15,0	31	41	-24,4
weiblich .....	-	1	X	-	1	X	9	9	-	20	15	33,3
30 - 35 .....	-	3	X	1	4	X	14	24	-41,7	39	49	-20,4
männlich .....	-	2	X	1	3	X	6	13	X	21	26	-19,2
weiblich .....	-	1	X	-	1	X	8	11	X	18	23	-21,7
35 - 40 .....	-	-	-	1	4	X	25	23	8,7	45	50	-10,0
männlich .....	-	-	-	1	3	X	20	14	42,9	33	27	22,2
weiblich .....	-	-	-	-	1	X	5	9	X	12	23	-47,8
40 - 45 .....	-	1	X	4	2	X	19	18	5,6	40	47	-14,9
männlich .....	-	1	X	2	2	-	10	9	X	23	29	-20,7
weiblich .....	-	-	-	2	-	X	9	9	-	17	18	-5,6
45 - 50 .....	1	-	X	3	1	X	17	29	-41,4	45	59	-23,7
männlich .....	1	-	X	3	-	X	10	15	-33,3	29	33	-12,1
weiblich .....	-	-	-	-	1	X	7	14	X	16	26	-38,5
50 - 55 .....	1	-	X	3	1	X	31	30	3,3	63	65	-3,1
männlich .....	1	-	X	3	1	X	21	15	40,0	43	32	34,4
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	10	15	-33,3	20	33	-39,4
55 - 60 .....	4	2	X	5	5	-	18	52	-65,4	72	99	-27,3
männlich .....	2	1	X	3	3	-	8	28	X	40	61	-34,4
weiblich .....	2	1	X	2	2	-	10	24	-58,3	32	38	-15,8
60 - 65 .....	3	1	X	5	3	X	31	38	-18,4	73	75	-2,7
männlich .....	3	-	X	5	2	X	19	28	-32,1	48	49	-2,0
weiblich .....	-	1	X	-	1	X	12	10	20,0	25	26	-3,8
65 - 70 .....	-	2	X	-	2	X	18	30	-40,0	45	50	-10,0
männlich .....	-	1	X	-	1	X	9	18	X	20	30	-33,3
weiblich .....	-	1	X	-	1	X	9	12	X	25	20	25,0
70 - 75 .....	1	1	-	3	3	-	19	22	-13,6	46	51	-9,8
männlich .....	1	1	-	3	2	X	12	9	X	25	24	4,2
weiblich .....	-	-	-	-	1	X	7	13	X	21	27	-22,2
75 und mehr .....	5	8	X	10	19	-47,4	46	57	-19,3	101	119	-15,1
männlich .....	3	4	X	4	8	X	19	30	-36,7	40	63	-36,5
weiblich .....	2	4	X	6	11	X	27	27	-	61	56	8,9
<b>Zusammen</b> .....	<b>18</b>	<b>19</b>	<b>-5,3</b>	<b>46</b>	<b>49</b>	<b>-6,1</b>	<b>355</b>	<b>435</b>	<b>-18,4</b>	<b>795</b>	<b>915</b>	<b>-13,1</b>
<b>männlich</b> .....	<b>14</b>	<b>10</b>	<b>40,0</b>	<b>35</b>	<b>29</b>	<b>20,7</b>	<b>203</b>	<b>247</b>	<b>-17,8</b>	<b>454</b>	<b>528</b>	<b>-14,0</b>
<b>weiblich</b> .....	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>X</b>	<b>11</b>	<b>20</b>	<b>-45,0</b>	<b>152</b>	<b>188</b>	<b>-19,1</b>	<b>341</b>	<b>387</b>	<b>-11,9</b>
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>18</b>	<b>19</b>	<b>-5,3</b>	<b>46</b>	<b>49</b>	<b>-6,1</b>	<b>355</b>	<b>435</b>	<b>-18,4</b>	<b>795</b>	<b>915</b>	<b>-13,1</b>

<sup>1)</sup> Summenzeilen einschl. Geschlecht 'divers'.



## Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht<sup>1)</sup>

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht
Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
117	190	-38,4	290	362	-19,9	140	210	-33,3	329	408	-19,4	..... unter 15
68	107	-36,4	152	199	-23,6	83	122	-32,0	176	229	-23,1	..... männlich
49	83	-41,0	138	163	-15,3	57	88	-35,2	153	179	-14,5	..... weiblich
95	114	-16,7	207	234	-11,5	113	126	-10,3	234	262	-10,7	..... 15 - 18
62	66	-6,1	128	143	-10,5	71	74	-4,1	141	160	-11,9	..... männlich
33	48	-31,3	79	91	-13,2	42	52	-19,2	93	102	-8,8	..... weiblich
128	223	-42,6	412	471	-12,5	158	254	-37,8	479	540	-11,3	..... 18 - 21
61	124	-50,8	222	250	-11,2	83	137	-39,4	269	287	-6,3	..... männlich
67	99	-32,3	190	221	-14,0	75	117	-35,9	210	253	-17,0	..... weiblich
177	262	-32,4	480	513	-6,4	200	282	-29,1	532	569	-6,5	..... 21 - 25
86	136	-36,8	249	267	-6,7	95	148	-35,8	275	300	-8,3	..... männlich
91	126	-27,8	231	246	-6,1	105	134	-21,6	257	269	-4,5	..... weiblich
226	280	-19,3	519	591	-12,2	252	310	-18,7	571	648	-11,9	..... 25 - 30
114	152	-25,0	270	307	-12,1	131	172	-23,8	302	348	-13,2	..... männlich
112	128	-12,5	249	284	-12,3	121	138	-12,3	269	300	-10,3	..... weiblich
191	281	-32,0	496	565	-12,2	205	308	-33,4	536	618	-13,3	..... 30 - 35
106	147	-27,9	286	307	-6,8	112	162	-30,9	308	336	-8,3	..... männlich
85	134	-36,6	209	258	-19,0	93	146	-36,3	227	282	-19,5	..... weiblich
161	271	-40,6	432	518	-16,6	186	294	-36,7	478	572	-16,4	..... 35 - 40
85	135	-37,0	247	259	-4,6	105	149	-29,5	281	289	-2,8	..... männlich
76	136	-44,1	185	259	-28,6	81	145	-44,1	197	283	-30,4	..... weiblich
171	242	-29,3	403	482	-16,4	190	261	-27,2	447	531	-15,8	..... 40 - 45
89	129	-31,0	208	250	-16,8	99	139	-28,8	233	281	-17,1	..... männlich
82	113	-27,4	195	232	-15,9	91	122	-25,4	214	250	-14,4	..... weiblich
173	161	7,5	374	358	4,5	191	190	0,5	422	418	1,0	..... 45 - 50
92	83	10,8	204	190	7,4	103	98	5,1	236	223	5,8	..... männlich
81	78	3,8	170	168	1,2	88	92	-4,3	186	195	-4,6	..... weiblich
176	204	-13,7	414	396	4,5	208	234	-11,1	480	462	3,9	..... 50 - 55
102	103	-1,0	225	208	8,2	124	118	5,1	271	241	12,4	..... männlich
74	101	-26,7	189	188	0,5	84	116	-27,6	209	221	-5,4	..... weiblich
182	223	-18,4	448	459	-2,4	204	277	-26,4	525	563	-6,7	..... 55 - 60
85	113	-24,8	216	235	-8,1	95	142	-33,1	259	299	-13,4	..... männlich
97	110	-11,8	232	224	3,6	109	135	-19,3	266	264	0,8	..... weiblich
139	171	-18,7	334	344	-2,9	173	210	-17,6	412	422	-2,4	..... 60 - 65
73	93	-21,5	175	170	2,9	95	121	-21,5	228	221	3,2	..... männlich
66	78	-15,4	159	174	-8,6	78	89	-12,4	184	201	-8,5	..... weiblich
104	95	9,5	208	208	-	122	127	-3,9	253	260	-2,7	..... 65 - 70
58	50	16,0	118	117	0,9	67	69	-2,9	138	148	-6,8	..... männlich
46	45	2,2	90	91	-1,1	55	58	-5,2	115	112	2,7	..... weiblich
60	70	-14,3	154	146	5,5	80	93	-14,0	203	200	1,5	..... 70 - 75
31	40	-22,5	74	79	-6,3	44	50	-12,0	102	105	-2,9	..... männlich
29	30	-3,3	80	67	19,4	36	43	-16,3	101	95	6,3	..... weiblich
157	153	2,6	311	297	4,7	208	218	-4,6	422	435	-3,0	..... 75 und mehr
93	74	25,7	176	164	7,3	115	108	6,5	220	235	-6,4	..... männlich
64	79	-19,0	135	133	1,5	93	110	-15,5	202	200	1,0	..... weiblich
<b>2 257</b>	<b>2 940</b>	<b>-23,2</b>	<b>5 482</b>	<b>5 944</b>	<b>-7,8</b>	<b>2 630</b>	<b>3 394</b>	<b>-22,5</b>	<b>6 323</b>	<b>6 908</b>	<b>-8,5</b>	..... <b>Zusammen</b>
<b>1 205</b>	<b>1 552</b>	<b>-22,4</b>	<b>2 950</b>	<b>3 145</b>	<b>-6,2</b>	<b>1 422</b>	<b>1 809</b>	<b>-21,4</b>	<b>3 439</b>	<b>3 702</b>	<b>-7,1</b>	..... <b>männlich</b>
<b>1 052</b>	<b>1 388</b>	<b>-24,2</b>	<b>2 531</b>	<b>2 799</b>	<b>-9,6</b>	<b>1 208</b>	<b>1 585</b>	<b>-23,8</b>	<b>2 883</b>	<b>3 206</b>	<b>-10,1</b>	..... <b>weiblich</b>
1	-	X	3	1	X	1	-	X	3	1	X	..... Ohne Angabe
<b>2 258</b>	<b>2 940</b>	<b>-23,2</b>	<b>5 485</b>	<b>5 945</b>	<b>-7,7</b>	<b>2 631</b>	<b>3 394</b>	<b>-22,5</b>	<b>6 326</b>	<b>6 909</b>	<b>-8,4</b>	<b>Insgesamt</b>

## 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	2024			2023			Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl								%				

### Februar

Fahrunfall .....	429	5	97	380	502	3	115	491	-14,5	X	-15,7	-22,6
innerorts .....	250	1	43	224	229	1	39	213	9,2	-	10,3	5,2
außerorts .....	179	4	54	156	273	2	76	278	-34,4	X	-28,9	-43,9
Abbiege-Unfall .....	250	-	26	283	306	2	44	369	-18,3	X	-40,9	-23,3
innerorts .....	193	-	20	201	217	1	27	228	-11,1	X	-25,9	-11,8
außerorts .....	57	-	6	82	89	1	17	141	-36,0	X	X	-41,8
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	418	2	52	494	542	4	93	667	-22,9	X	-44,1	-25,9
innerorts .....	299	1	25	334	390	1	42	452	-23,3	-	-40,5	-26,1
außerorts .....	119	1	27	160	152	3	51	215	-21,7	X	-47,1	-25,6
Überschreitenunfall .....	102	1	31	77	110	2	24	89	-7,3	X	29,2	-13,5
innerorts .....	96	-	29	73	107	-	24	88	-10,3	-	20,8	-17,0
außerorts .....	6	1	2	4	3	2	-	1	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden												
Verkehr .....	51	-	6	47	50	-	9	50	2,0	-	X	-6,0
innerorts .....	45	-	6	39	44	-	4	45	2,3	-	X	-13,3
außerorts .....	6	-	-	8	6	-	5	5	-	-	X	X
Unfall im Längsverkehr .....	548	8	72	689	667	6	89	928	-17,8	X	-19,1	-25,8
innerorts .....	261	-	20	305	319	-	16	430	-18,2	-	25,0	-29,1
außerorts .....	287	8	52	384	348	6	73	498	-17,5	X	-28,8	-22,9
Sonstiger Unfall .....	318	2	71	288	350	2	61	346	-9,1	-	16,4	-16,8
innerorts .....	234	2	44	207	272	1	44	264	-14,0	X	-	-21,6
außerorts .....	84	-	27	81	78	1	17	82	7,7	X	58,8	-1,2
<b>Insgesamt .....</b>	<b>2 116</b>	<b>18</b>	<b>355</b>	<b>2 258</b>	<b>2 527</b>	<b>19</b>	<b>435</b>	<b>2 940</b>	<b>-16,3</b>	<b>-5,3</b>	<b>-18,4</b>	<b>-23,2</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>1 378</b>	<b>4</b>	<b>187</b>	<b>1 383</b>	<b>1 578</b>	<b>4</b>	<b>196</b>	<b>1 720</b>	<b>-12,7</b>	<b>-</b>	<b>-4,6</b>	<b>-19,6</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>738</b>	<b>14</b>	<b>168</b>	<b>875</b>	<b>949</b>	<b>15</b>	<b>239</b>	<b>1 220</b>	<b>-22,2</b>	<b>-6,7</b>	<b>-29,7</b>	<b>-28,3</b>

### Januar - Februar

Fahrunfall .....	1 184	12	254	1 195	1 143	11	263	1 151	3,6	9,1	-3,4	3,8
innerorts .....	532	2	98	494	511	1	102	476	4,1	X	-3,9	3,8
außerorts .....	652	10	156	701	632	10	161	675	3,2	-	-3,1	3,9
Abbiege-Unfall .....	538	1	50	657	582	2	81	722	-7,6	X	-38,3	-9,0
innerorts .....	389	1	32	428	421	1	44	463	-7,6	-	-27,3	-7,6
außerorts .....	149	-	18	229	161	1	37	259	-7,5	X	-51,4	-11,6
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	890	2	122	1 057	1 055	6	176	1 282	-15,6	X	-30,7	-17,6
innerorts .....	631	1	56	707	737	2	83	842	-14,4	X	-32,5	-16,0
außerorts .....	259	1	66	350	318	4	93	440	-18,6	X	-29,0	-20,5
Überschreitenunfall .....	239	7	60	193	246	5	62	194	-2,8	X	-3,2	-0,5
innerorts .....	224	3	57	180	238	2	59	190	-5,9	X	-3,4	-5,3
außerorts .....	15	4	3	13	8	3	3	4	X	X	-	X
Unfall durch ruhenden												
Verkehr .....	95	1	13	88	94	-	13	93	1,1	X	-	-5,4
innerorts .....	82	-	11	72	85	-	6	87	-3,5	-	X	-17,2
außerorts .....	13	1	2	16	9	-	7	6	X	X	X	X
Unfall im Längsverkehr .....	1 224	15	151	1 670	1 307	17	192	1 832	-6,4	-11,8	-21,4	-8,8
innerorts .....	559	-	36	695	614	3	39	793	-9,0	X	-7,7	-12,4
außerorts .....	665	15	115	975	693	14	153	1 039	-4,0	7,1	-24,8	-6,2
Sonstiger Unfall .....	668	8	145	625	688	8	128	671	-2,9	-	13,3	-6,9
innerorts .....	472	5	93	424	528	5	93	498	-10,6	-	-	-14,9
außerorts .....	196	3	52	201	160	3	35	173	22,5	-	48,6	16,2
<b>Insgesamt .....</b>	<b>4 838</b>	<b>46</b>	<b>795</b>	<b>5 485</b>	<b>5 115</b>	<b>49</b>	<b>915</b>	<b>5 945</b>	<b>-5,4</b>	<b>-6,1</b>	<b>-13,1</b>	<b>-7,7</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>2 889</b>	<b>12</b>	<b>383</b>	<b>3 000</b>	<b>3 134</b>	<b>14</b>	<b>426</b>	<b>3 349</b>	<b>-7,8</b>	<b>-14,3</b>	<b>-10,1</b>	<b>-10,4</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>1 949</b>	<b>34</b>	<b>412</b>	<b>2 485</b>	<b>1 981</b>	<b>35</b>	<b>489</b>	<b>2 596</b>	<b>-1,6</b>	<b>-2,9</b>	<b>-15,7</b>	<b>-4,3</b>

Aktuelle  
Veröffentlichungen  
unter  
[q.bayern.de/produkte](http://q.bayern.de/produkte)



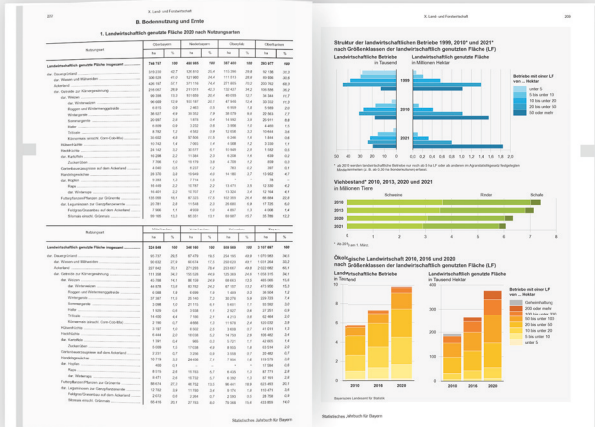
# Statistisches Jahrbuch für Bayern

Das **Statistische Jahrbuch** für Bayern ist das Standardwerk der amtlichen Statistik in Bayern seit 1894. Darin zusammengestellt sind jährlich aktuelle Statistikdaten über Land, Leben, Leute, Politik, Wissenschaft und Wirtschaft in Bayern.

Auf über 700 Seiten enthält es die wichtigsten Ergebnisse aller amtlichen

Statistiken – in Form von Tabellen, Graphiken oder Karten – zum Teil mit langjährigen Vergleichsdaten und Zeitreihen.

Ebenso enthalten sind ausgewählte Strukturdaten für Regierungsbezirke, kreisfreie Städte und Landkreise sowie Regionen Bayerns, für Bund und Länder sowie die EU-Mitgliedstaaten.



Die bisherigen Auswirkungen der Corona-Pandemie sind in ausgewählten Sonderstatistiken dargestellt.

**Preise**  
 Buch 39,00 €  
 Buch + DVD 46,00 €  
 PDF (DVD oder Datei) 12,00 €

## Bayern kompakt

Das Kompendium **Bayern kompakt** bietet auf knapp 50 Seiten die wichtigsten bayerischen Strukturdaten aus Wirtschaft, Gesellschaft und Politik in Texten, Tabellen und Graphiken.

Es verweist zudem auf weiterführende Informationsmedien des Bayerischen Landesamts für Statistik.

**Heft und Datei kostenlos**

**Bayerisches Landesamt für Statistik – Vertrieb**, Nürnberger Straße 95, 90762 Fürth  
 Telefon 0911 98208-6311 | Telefax 0911 98208-96638 | [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)