



## Statistische Berichte

Kennziffer  
H 1 1 m  
7/2010

# Straßenverkehrsunfälle in Bayern im Juli 2010



# Bestellen im Internet

## [www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen](http://www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen)

### **Kostenlos** (Informationelle Grundversorgung)

Alle Statistischen Berichte und die Querschnittsveröffentlichung „Bayern Daten“ können im Internetangebot des Landesamts unter „Veröffentlichungen“ kostenlos als Datei (PDF und teilweise EXCEL) heruntergeladen werden.

### **Kostenpflichtig**

Alle anderen Veröffentlichungen sind im Internetangebot kostenpflichtig. Sie können dort als Datei (auch auf Datenträger) und auch als Druckausgabe bestellt werden. In diesen Fällen ist lediglich eine einmalige Anmeldung erforderlich.

### **Lieferung**

- per Download (bei kostenlosen Dateien)
- per E-Mail (als PDF-Datei oder -falls verfügbar- als XLS-Datei)
- per Post (als Druck-Ausgabe oder als CD-ROM bzw. DVD)

### **Newsletter-Service**

Per E-Mail benachrichtigen wir Sie aktuell über unsere Neuerscheinungen. Dabei können Sie individuell auswählen, welche Themen Sie beobachten möchten.

### Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit	( )	Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung	p	vorläufiges Ergebnis
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug	r	berichtigtes Ergebnis
·	Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar	s	geschätztes Ergebnis
...	Angabe fällt später an	D	Durchschnitt
x	Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll	≙	entspricht

### **Auf- und Abrundungen**

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

### Impressum

Verleger, Herausgeber und Druck Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung  
Neuhauser Straße 8, 80331 München  
Briefanschrift: 80288 München

Bestellungen Telefon 089 2119-205  
Telefax 089 2119-457  
E-Mail [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)  
Internet [www.statistik.bayern.de](http://www.statistik.bayern.de)

© Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung, München 2010  
Alle Veröffentlichungen oder Daten sind Werke im Sinne § 2 Urheberrechtsgesetz. Die Verwendung, Vervielfältigung und/oder Verbreitung von Veröffentlichungen oder Daten gleich welchen Mediums (Print, Datenträger, Datei etc.) – auch auszugsweise – ist nur mit Quellenangabe gestattet.  
Sie bedarf der vorherigen Genehmigung bei Nutzung für gewerbliche Zwecke, bei entgeltlicher Verbreitung oder bei Weitergabe an Dritte sowie bei Weiterverbreitung über elektronische Systeme und/oder Datenträger. Sofern in den Produkten auf das Vorhandensein von Copyrightrechten Dritter hingewiesen wird, sind die in deren Produkten ausgewiesenen Copyrightbestimmungen zu wahren. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

## Inhaltsübersicht

	Seite
Erläuterungen .....	2
 <b>Tabellen</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern .....	3
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten .....	4
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Juli 2010 nach Kreisen .....	5
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten .....	11
5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	12
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern .....	14
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Juli 2010 nach Tagen .....	15
8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen .....	17
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht .....	18
 <b>Grafiken</b>	
Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2008 .....	20

## Vorbemerkungen

**Rechtsgrundlage** der Straßenverkehrsunfallstatistik ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl I S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S. 2407) sowie der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl I S. 3970), geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl I S. 1047). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, laufend eine Bundesstatistik geführt. Sie dient dazu, eine aktuelle umfassende und zuverlässige Datenbasis über Struktur und Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle zu erstellen.

### Auskunftspflicht und Erhebungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Entsprechend erfasst die Statistik nur die Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind insbesondere solche mit schweren Folgen.

### Unfälle und Verunglückte

Nach der Schwere der Unfallfolgen werden Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit nur Sachschaden unterschieden. Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge. Entsprechend können bei einem Unfall mit Schwerverletzten neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden und/oder Sachschaden entstanden sein, es kam jedoch niemand ums Leben.

**Unfälle mit Personenschaden** sind solche, bei denen Menschen getötet oder (schwer/leicht-) verletzt wurden. Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen **schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)**, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Ebenso zählen hierzu **sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel** (ein Unfallbeteiligter stand unter Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit).

Nur zahlenmäßig erfasst und nach der Ortslage gegliedert (inner-, außerorts, auf Autobahnen) werden alle **übrigen Sachschadensunfälle**.

Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Fahrzeug fahrbereit war oder nicht,
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz fahrbereit, aber ohne Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln.

Diese Unfälle werden analog den früheren Bagatellunfällen behandelt.

Als **Verunglückte** zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden nachgewiesen als

- **Getötete:**  
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte:**  
Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert wurden (Verbleib mindestens 24 Stunden),
- **Leichtverletzte:**  
Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Wichtiger Hinweis

Die ersten Ergebnisse der Statistik der Straßenverkehrsunfälle stützen sich auf die Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem Landesamt auf Datenträger übermittelt werden.

Üblicherweise können nicht alle Unfallanzeigen von der Polizei oder dem Landesamt termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden.

Die zunächst für einen Berichtsmonat übermittelten Daten werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Die Ergebnisse der monatlichen Straßenverkehrsunfallstatistik sind daher als **vorläufig** anzusehen.

So werden die einzelnen Monatsergebnisse des laufenden Jahres 2010 erst mit Abschluss der Jahresaufbereitung etwa im April des Folgejahres 2011 endgültig.

### 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern

Unfälle Verunglückte	Juli			Januar - Juli		
	2010	2009	Veränderung 2010 gegenüber 2009	2010	2009	Veränderung 2010 gegenüber 2009
	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Unfälle insgesamt .....</b>	<b>31 543</b>	<b>32 589</b>	<b>-3,2</b>	<b>198 662</b>	<b>195 836</b>	<b>1,4</b>
davon Unfälle mit Personenschaden .....	6 003	6 189	-3,0	29 012	30 293	-4,2
Unfälle mit nur Sachschaden .....	25 540	26 400	-3,3	169 650	165 543	2,5
davon schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .....	931	992	-6,1	6 929	6 958	-0,4
sonstige Sachschadens- unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel .....	167	191	-12,6	1 055	1 175	-10,2
übrige Sachschadens- unfälle .....	24 442	25 217	-3,1	161 666	157 410	2,7
<b>Verunglückte insgesamt .....</b>	<b>7 712</b>	<b>8 102</b>	<b>-4,8</b>	<b>38 611</b>	<b>40 481</b>	<b>-4,6</b>
davon Getötete .....	79	68	16,2	395	411	-3,9
Schwerverletzte .....	1 327	1 429	-7,1	6 561	6 844	-4,1
Leichtverletzte .....	6 306	6 605	-4,5	31 655	33 226	-4,7
davon Verunglückte Benutzer von						
Kraftwagen .....	3 943	4 216	-6,5	24 643	25 444	-3,1
Zweiräder .....	3 420	3 396	0,7	11 537	12 345	-6,5
davon auf Krafträdern .....	870	879	-1,0	3 000	3 268	-8,2
Mopeds .....	450	463	-2,8	1 623	1 709	-5,0
Fahrrädern .....	2 100	2 054	2,2	6 914	7 368	-6,2
Verunglückte Fußgänger .....	320	436	-26,6	2 223	2 472	-10,1
Verunglückte andere Verkehrs- teilnehmer .....	29	54	-46,3	208	220	-5,5

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten

Jahr — Monat	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	Personen- schaden	davon mit		insgesamt	davon		
			nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			insgesamt	übrige Sachschadens- unfälle				
<b>2009</b>								
Januar .....	26 933	3 384	23 549	22 103	4 679	56	744	3 879
Februar .....	25 763	2 959	22 804	21 351	4 142	40	575	3 527
März .....	25 372	3 070	22 302	21 249	4 183	55	598	3 530
<b>Januar - März .....</b>	<b>78 068</b>	<b>9 413</b>	<b>68 655</b>	<b>64 703</b>	<b>13 004</b>	<b>151</b>	<b>1 917</b>	<b>10 936</b>
April .....	27 983	4 680	23 303	22 400	6 198	66	1 120	5 012
Mai .....	29 985	5 150	24 835	23 762	6 728	65	1 216	5 447
Juni .....	27 211	4 861	22 350	21 328	6 449	61	1 162	5 226
<b>Januar - Juni .....</b>	<b>163 247</b>	<b>24 104</b>	<b>139 143</b>	<b>132 193</b>	<b>32 379</b>	<b>343</b>	<b>5 415</b>	<b>26 621</b>
Juli .....	32 589	6 189	26 400	25 217	8 102	68	1 429	6 605
August .....	27 491	5 343	22 148	21 221	7 096	78	1 419	5 599
September .....	28 035	4 979	23 056	22 092	6 546	87	1 219	5 240
<b>Januar - September .....</b>	<b>251 362</b>	<b>40 615</b>	<b>210 747</b>	<b>200 723</b>	<b>54 123</b>	<b>576</b>	<b>9 482</b>	<b>44 065</b>
Oktober .....	31 611	4 559	27 052	25 734	6 163	72	1 010	5 081
November .....	28 951	3 931	25 020	23 784	5 312	75	808	4 429
Dezember .....	30 027	3 807	26 220	24 707	5 213	61	757	4 395
<b>Januar - Dezember .....</b>	<b>341 951</b>	<b>52 912</b>	<b>289 039</b>	<b>274 948</b>	<b>70 811</b>	<b>784</b>	<b>12 057</b>	<b>57 970</b>
<b>2010<sup>1)</sup></b>								
Januar .....	26 859	2 848	24 011	22 455	3 993	31	624	3 338
Februar .....	25 899	2 651	23 248	22 033	3 636	32	499	3 105
März .....	29 663	3 871	25 792	24 520	5 397	61	832	4 504
<b>Januar - März .....</b>	<b>82 421</b>	<b>9 370</b>	<b>73 051</b>	<b>69 008</b>	<b>13 026</b>	<b>124</b>	<b>1 955</b>	<b>10 947</b>
April .....	27 137	4 173	22 964	22 131	5 512	68	1 017	4 427
Mai .....	28 822	4 249	24 573	23 500	5 642	58	986	4 598
Juni .....	28 739	5 217	23 522	22 585	6 719	66	1 276	5 377
<b>Januar - Juni .....</b>	<b>167 119</b>	<b>23 009</b>	<b>144 110</b>	<b>137 224</b>	<b>30 899</b>	<b>316</b>	<b>5 234</b>	<b>25 349</b>
Juli .....	31 543	6 003	25 540	24 442	7 712	79	1 327	6 306
August .....								
September .....								
<b>Januar - September .....</b>								
Oktober .....								
November .....								
Dezember .....								
<b>Januar - Dezember .....</b>								

<sup>1)</sup> Vorläufige Ergebnisse (einschließlich Nachmeldungen für den jeweiligen Berichtszeitraum).

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Juli 2010 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Ingolstadt, Stadt .....	84	72	10	2	93	1	10	82
innerorts .....	77	67	8	2	86	1	9	76
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen .....	3	1	2	-	3	-	-	3
München, Landeshauptstadt .....	806	714	75	17	843	3	85	755
innerorts .....	775	694	64	17	811	2	83	726
außerorts ohne Autobahn .....	6	5	1	-	7	-	2	5
auf Autobahnen .....	25	15	10	-	25	1	-	24
Rosenheim, Stadt .....	67	60	5	2	68	-	6	62
innerorts .....	65	58	5	2	64	-	6	58
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Altötting .....	68	60	7	1	83	1	19	63
innerorts .....	39	35	3	1	43	-	7	36
außerorts ohne Autobahn .....	28	25	3	-	40	1	12	27
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Berchtesgadener Land .....	79	72	5	2	94	2	33	59
innerorts .....	31	28	1	2	31	-	12	19
außerorts ohne Autobahn .....	45	42	3	-	61	2	21	38
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	2	-	-	2
Bad Tölz-Wolfratshausen .....	102	91	11	-	108	2	33	73
innerorts .....	57	53	4	-	62	1	18	43
außerorts ohne Autobahn .....	39	35	4	-	39	1	12	26
auf Autobahnen .....	6	3	3	-	7	-	3	4
Dachau .....	90	80	9	1	97	-	17	80
innerorts .....	60	53	7	-	59	-	6	53
außerorts ohne Autobahn .....	17	16	-	1	20	-	9	11
auf Autobahnen .....	13	11	2	-	18	-	2	16
Ebersberg .....	55	47	6	2	61	-	13	48
innerorts .....	35	29	5	1	32	-	5	27
außerorts ohne Autobahn .....	16	15	1	-	26	-	8	18
auf Autobahnen .....	4	3	-	1	3	-	-	3
Eichstätt .....	62	50	12	-	76	2	16	58
innerorts .....	28	21	7	-	25	-	8	17
außerorts ohne Autobahn .....	28	26	2	-	47	2	7	38
auf Autobahnen .....	6	3	3	-	4	-	1	3
Erding .....	58	49	8	1	66	2	9	55
innerorts .....	22	19	2	1	21	-	3	18
außerorts ohne Autobahn .....	30	28	2	-	43	2	6	35
auf Autobahnen .....	6	2	4	-	2	-	-	2
Freising .....	110	92	12	6	118	1	22	95
innerorts .....	62	54	3	5	64	1	10	53
außerorts ohne Autobahn .....	31	26	5	-	36	-	7	29
auf Autobahnen .....	17	12	4	1	18	-	5	13
Fürstenfeldbruck .....	108	95	7	6	117	-	13	104
innerorts .....	87	76	6	5	91	-	8	83
außerorts ohne Autobahn .....	17	16	-	1	20	-	5	15
auf Autobahnen .....	4	3	1	-	6	-	-	6
Garmisch-Partenkirchen .....	62	54	6	2	59	-	25	34
innerorts .....	41	38	2	1	39	-	19	20
außerorts ohne Autobahn .....	19	16	2	1	20	-	6	14
auf Autobahnen .....	2	-	2	-	-	-	-	-
Landsberg am Lech .....	82	74	6	2	96	3	15	78
innerorts .....	43	38	5	-	51	2	7	42
außerorts ohne Autobahn .....	31	28	1	2	37	1	8	28
auf Autobahnen .....	8	8	-	-	8	-	-	8
Miesbach .....	62	54	5	3	78	2	18	58
innerorts .....	31	24	4	3	30	-	6	24
außerorts ohne Autobahn .....	23	22	1	-	32	1	9	22
auf Autobahnen .....	8	8	-	-	16	1	3	12
Mühldorf a.Inn .....	55	51	4	-	66	1	8	57
innerorts .....	30	29	1	-	41	-	8	33
außerorts ohne Autobahn .....	25	22	3	-	25	1	-	24
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
München .....	163	139	21	3	183	-	26	157
innerorts .....	111	96	12	3	125	-	15	110
außerorts ohne Autobahn .....	34	30	4	-	34	-	8	26
auf Autobahnen .....	18	13	5	-	24	-	3	21
Neuburg-Schrobenhausen .....	46	38	6	2	47	1	9	37
innerorts .....	33	29	3	1	36	-	8	28
außerorts ohne Autobahn .....	13	9	3	1	11	1	1	9
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Juli 2010 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Pfaffenhofen a.d.Ilm .....	72	53	17	2	68	1	10	57
innerorts .....	36	28	7	1	36	-	4	32
außerorts ohne Autobahn .....	22	19	2	1	20	1	5	14
auf Autobahnen .....	14	6	8	-	12	-	1	11
Rosenheim .....	173	155	13	5	200	3	31	166
innerorts .....	91	85	5	1	103	1	12	90
außerorts ohne Autobahn .....	64	57	5	2	72	2	17	53
auf Autobahnen .....	18	13	3	2	25	-	2	23
Starnberg .....	93	73	13	7	89	1	17	71
innerorts .....	57	44	7	6	49	1	5	43
außerorts ohne Autobahn .....	27	25	1	1	36	-	9	27
auf Autobahnen .....	9	4	5	-	4	-	3	1
Traunstein .....	109	91	12	6	121	2	16	103
innerorts .....	58	47	6	5	66	1	6	59
außerorts ohne Autobahn .....	48	43	5	-	53	1	10	42
auf Autobahnen .....	3	1	1	1	2	-	-	2
Weilheim-Schongau .....	82	74	8	-	90	1	25	64
innerorts .....	53	47	6	-	54	-	13	41
außerorts ohne Autobahn .....	26	26	-	-	35	1	12	22
auf Autobahnen .....	3	1	2	-	1	-	-	1
<b>Reg.-Bez. Oberbayern .....</b>	<b>2 688</b>	<b>2 338</b>	<b>278</b>	<b>72</b>	<b>2 921</b>	<b>29</b>	<b>476</b>	<b>2 416</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>1 922</b>	<b>1 692</b>	<b>173</b>	<b>57</b>	<b>2 019</b>	<b>10</b>	<b>278</b>	<b>1 731</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>595</b>	<b>537</b>	<b>48</b>	<b>10</b>	<b>722</b>	<b>17</b>	<b>175</b>	<b>530</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>171</b>	<b>109</b>	<b>57</b>	<b>5</b>	<b>180</b>	<b>2</b>	<b>23</b>	<b>155</b>
Landshut, Stadt .....	50	43	4	3	53	-	11	42
innerorts .....	46	41	2	3	51	-	10	41
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Passau, Stadt .....	28	25	3	-	35	1	6	28
innerorts .....	18	16	2	-	20	-	4	16
außerorts ohne Autobahn .....	9	8	1	-	13	-	1	12
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	2	1	1	-
Straubing, Stadt .....	29	27	-	2	30	-	4	26
innerorts .....	26	24	-	2	27	-	4	23
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	84	77	7	-	97	1	11	85
innerorts .....	44	40	4	-	44	-	6	38
außerorts ohne Autobahn .....	32	30	2	-	40	1	4	35
auf Autobahnen .....	8	7	1	-	13	-	1	12
Freyung-Grafenau .....	34	29	5	-	38	-	8	30
innerorts .....	13	12	1	-	15	-	4	11
außerorts ohne Autobahn .....	21	17	4	-	23	-	4	19
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Kelheim .....	71	61	7	3	91	3	16	72
innerorts .....	43	38	4	1	48	-	9	39
außerorts ohne Autobahn .....	21	19	1	1	32	1	7	24
auf Autobahnen .....	7	4	2	1	11	2	-	9
Landshut .....	80	68	12	-	92	1	15	76
innerorts .....	35	30	5	-	36	-	6	30
außerorts ohne Autobahn .....	38	34	4	-	52	1	8	43
auf Autobahnen .....	7	4	3	-	4	-	1	3
Passau .....	98	81	16	1	108	2	19	87
innerorts .....	36	28	8	-	31	1	6	24
außerorts ohne Autobahn .....	56	47	8	1	68	1	13	54
auf Autobahnen .....	6	6	-	-	9	-	-	9
Regen .....	39	33	6	-	49	-	17	32
innerorts .....	16	14	2	-	19	-	4	15
außerorts ohne Autobahn .....	23	19	4	-	30	-	13	17
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Rottal-Inn .....	76	66	9	1	82	1	13	68
innerorts .....	38	35	2	1	41	-	5	36
außerorts ohne Autobahn .....	38	31	7	-	41	1	8	32
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Straubing-Bogen .....	40	38	2	-	47	1	10	36
innerorts .....	10	10	-	-	13	-	3	10
außerorts ohne Autobahn .....	25	24	1	-	28	1	5	22
auf Autobahnen .....	5	4	1	-	6	-	2	4
Dingolfing-Landau .....	43	39	4	-	47	-	3	44
innerorts .....	14	13	1	-	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn .....	24	23	1	-	28	-	1	27
auf Autobahnen .....	5	3	2	-	5	-	-	5

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Juli 2010 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
<b>Reg.-Bez. Niederbayern</b> .....	<b>672</b>	<b>587</b>	<b>75</b>	<b>10</b>	<b>769</b>	<b>10</b>	<b>133</b>	<b>626</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>339</b>	<b>301</b>	<b>31</b>	<b>7</b>	<b>359</b>	<b>1</b>	<b>63</b>	<b>295</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b> .....	<b>293</b>	<b>257</b>	<b>34</b>	<b>2</b>	<b>360</b>	<b>6</b>	<b>65</b>	<b>289</b>
<b>auf Autobahnen</b> .....	<b>40</b>	<b>29</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>42</b>
Amberg, Stadt .....	31	23	4	4	30	-	3	27
innerorts .....	29	21	4	4	27	-	3	24
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg, Stadt .....	80	65	12	3	75	-	8	67
innerorts .....	69	56	10	3	63	-	6	57
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	10	8	2	-	10	-	2	8
Weiden i.d.Opf., Stadt .....	34	29	4	1	36	1	9	26
innerorts .....	28	24	3	1	30	1	7	22
außerorts ohne Autobahn .....	5	4	1	-	5	-	2	3
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Amberg-Weizsach .....	46	34	10	2	47	1	13	33
innerorts .....	21	14	6	1	17	-	4	13
außerorts ohne Autobahn .....	20	18	1	1	25	-	8	17
auf Autobahnen .....	5	2	3	-	5	1	1	3
Cham .....	57	48	8	1	62	-	7	55
innerorts .....	27	22	5	-	26	-	1	25
außerorts ohne Autobahn .....	30	26	3	1	36	-	6	30
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Neumarkt i.d.Opf. ....	57	50	6	1	63	-	9	54
innerorts .....	26	22	3	1	26	-	4	22
außerorts ohne Autobahn .....	23	21	2	-	29	-	4	25
auf Autobahnen .....	8	7	1	-	8	-	1	7
Neustadt a.d.Waldnaab .....	52	46	6	-	65	2	12	51
innerorts .....	19	15	4	-	21	-	1	20
außerorts ohne Autobahn .....	27	25	2	-	36	1	11	24
auf Autobahnen .....	6	6	-	-	8	1	-	7
Regensburg .....	79	66	13	-	88	2	17	69
innerorts .....	30	27	3	-	29	-	7	22
außerorts ohne Autobahn .....	34	30	4	-	38	1	7	30
auf Autobahnen .....	15	9	6	-	21	1	3	17
Schwandorf .....	74	60	13	1	77	-	13	64
innerorts .....	47	40	6	1	48	-	11	37
außerorts ohne Autobahn .....	18	14	4	-	18	-	2	16
auf Autobahnen .....	9	6	3	-	11	-	-	11
Tirschenreuth .....	27	25	2	-	31	-	3	28
innerorts .....	16	15	1	-	17	-	3	14
außerorts ohne Autobahn .....	8	7	1	-	7	-	-	7
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	7	-	-	7
<b>Reg.-Bez. Oberpfalz</b> .....	<b>537</b>	<b>446</b>	<b>78</b>	<b>13</b>	<b>574</b>	<b>6</b>	<b>94</b>	<b>474</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>312</b>	<b>256</b>	<b>45</b>	<b>11</b>	<b>304</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	<b>256</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b> .....	<b>168</b>	<b>148</b>	<b>18</b>	<b>2</b>	<b>199</b>	<b>2</b>	<b>40</b>	<b>157</b>
<b>auf Autobahnen</b> .....	<b>57</b>	<b>42</b>	<b>15</b>	<b>-</b>	<b>71</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>61</b>
Bamberg, Stadt .....	62	54	7	1	68	2	11	55
innerorts .....	56	49	6	1	61	2	8	51
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	5	4	1	-	6	-	2	4
Bayreuth, Stadt .....	46	39	6	1	55	-	11	44
innerorts .....	41	35	5	1	50	-	8	42
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	3	-	2	1
Coburg, Stadt .....	34	27	3	4	34	1	1	32
innerorts .....	30	23	3	4	30	-	-	30
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	4	1	1	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Hof, Stadt .....	35	25	9	1	33	-	5	28
innerorts .....	34	25	8	1	33	-	5	28
außerorts ohne Autobahn .....	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamberg .....	94	75	17	2	97	-	21	76
innerorts .....	34	29	4	1	36	-	5	31
außerorts ohne Autobahn .....	34	30	3	1	41	-	12	29
auf Autobahnen .....	26	16	10	-	20	-	4	16
Bayreuth .....	87	65	21	1	87	1	22	64
innerorts .....	13	11	1	1	14	-	5	9
außerorts ohne Autobahn .....	42	37	5	-	51	1	15	35
auf Autobahnen .....	32	17	15	-	22	-	2	20

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Juli 2010 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Coburg .....	41	27	11	3	31	-	6	25
innerorts .....	16	11	3	2	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn .....	15	12	2	1	15	-	2	13
auf Autobahnen .....	10	4	6	-	4	-	1	3
Forchheim .....	65	55	9	1	66	1	12	53
innerorts .....	35	30	4	1	36	-	5	31
außerorts ohne Autobahn .....	26	21	5	-	25	1	7	17
auf Autobahnen .....	4	4	-	-	5	-	-	5
Hof .....	66	43	21	2	63	-	12	51
innerorts .....	25	19	6	-	30	-	5	25
außerorts ohne Autobahn .....	19	15	4	-	21	-	5	16
auf Autobahnen .....	22	9	11	2	12	-	2	10
Kronach .....	34	26	8	-	32	1	9	22
innerorts .....	13	10	3	-	10	1	2	7
außerorts ohne Autobahn .....	21	16	5	-	22	-	7	15
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Kulmbach .....	38	29	6	3	41	-	13	28
innerorts .....	15	11	1	3	17	-	2	15
außerorts ohne Autobahn .....	17	16	1	-	19	-	6	13
auf Autobahnen .....	6	2	4	-	5	-	5	-
Lichtenfels .....	44	36	6	2	49	1	9	39
innerorts .....	22	20	1	1	23	-	5	18
außerorts ohne Autobahn .....	17	13	3	1	18	1	2	15
auf Autobahnen .....	5	3	2	-	8	-	2	6
Wunsiedel i.Fichtelgebirge .....	33	26	6	1	34	1	8	25
innerorts .....	19	15	3	1	20	-	3	17
außerorts ohne Autobahn .....	12	9	3	-	11	1	5	5
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	3	-	-	3
<b>Reg.-Bez. Oberfranken .....</b>	<b>679</b>	<b>527</b>	<b>130</b>	<b>22</b>	<b>690</b>	<b>8</b>	<b>140</b>	<b>542</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>353</b>	<b>288</b>	<b>48</b>	<b>17</b>	<b>372</b>	<b>3</b>	<b>56</b>	<b>313</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>211</b>	<b>176</b>	<b>32</b>	<b>3</b>	<b>230</b>	<b>5</b>	<b>64</b>	<b>161</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>115</b>	<b>63</b>	<b>50</b>	<b>2</b>	<b>88</b>	<b>-</b>	<b>20</b>	<b>68</b>
Ansbach, Stadt .....	23	20	3	-	24	-	5	19
innerorts .....	16	13	3	-	15	-	4	11
außerorts ohne Autobahn .....	5	5	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	4	-	-	4
Erlangen, Stadt .....	81	70	11	-	85	1	9	75
innerorts .....	69	61	8	-	74	1	8	65
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	10	7	3	-	9	-	1	8
Fürth, Stadt .....	43	38	4	1	46	1	5	40
innerorts .....	42	37	4	1	43	1	5	37
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberg, Stadt .....	283	251	26	6	305	1	23	281
innerorts .....	271	243	22	6	293	1	20	272
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	12	8	4	-	12	-	3	9
Schwabach, Stadt .....	19	17	2	-	18	-	2	16
innerorts .....	14	13	1	-	14	-	1	13
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	2	-	1	1
Ansbach .....	114	91	20	3	133	3	19	111
innerorts .....	46	38	6	2	43	-	7	36
außerorts ohne Autobahn .....	54	43	10	1	57	2	8	47
auf Autobahnen .....	14	10	4	-	33	1	4	28
Erlangen-Höchstadt .....	65	61	3	1	100	1	24	75
innerorts .....	28	26	2	-	35	-	5	30
außerorts ohne Autobahn .....	23	22	1	-	33	-	11	22
auf Autobahnen .....	14	13	-	1	32	1	8	23
Fürth .....	40	36	4	-	46	-	4	42
innerorts .....	25	22	3	-	27	-	2	25
außerorts ohne Autobahn .....	15	14	1	-	19	-	2	17
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberger Land .....	93	75	17	1	104	1	11	92
innerorts .....	38	34	4	-	43	-	6	37
außerorts ohne Autobahn .....	31	28	2	1	43	-	4	39
auf Autobahnen .....	24	13	11	-	18	1	1	16
Neustadt a.d.A.-Bad Windsheim .....	49	37	11	1	53	1	13	39
innerorts .....	24	15	8	1	17	-	6	11
außerorts ohne Autobahn .....	24	22	2	-	36	1	7	28
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Juli 2010 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Roth .....	88	68	16	4	97	3	19	75
innerorts .....	34	29	3	2	39	-	6	33
außerorts ohne Autobahn .....	22	19	3	-	23	2	9	12
auf Autobahnen .....	32	20	10	2	35	1	4	30
Weißenburg-Gunzenhausen .....	38	32	4	2	35	-	6	29
innerorts .....	19	15	3	1	16	-	3	13
außerorts ohne Autobahn .....	19	17	1	1	19	-	3	16
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Mittelfranken .....</b>	<b>936</b>	<b>796</b>	<b>121</b>	<b>19</b>	<b>1 046</b>	<b>12</b>	<b>140</b>	<b>894</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>626</b>	<b>546</b>	<b>67</b>	<b>13</b>	<b>659</b>	<b>3</b>	<b>73</b>	<b>583</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>199</b>	<b>175</b>	<b>21</b>	<b>3</b>	<b>242</b>	<b>5</b>	<b>45</b>	<b>192</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>111</b>	<b>75</b>	<b>33</b>	<b>3</b>	<b>145</b>	<b>4</b>	<b>22</b>	<b>119</b>
Aschaffenburg, Stadt .....	34	26	6	2	32	1	4	27
innerorts .....	30	24	4	2	30	1	4	25
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	-	1
Schweinfurt, Stadt .....	48	44	4	-	51	-	17	34
innerorts .....	47	43	4	-	50	-	17	33
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Würzburg, Stadt .....	89	72	16	1	90	-	10	80
innerorts .....	81	65	15	1	77	-	10	67
außerorts ohne Autobahn .....	5	4	1	-	9	-	-	9
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	4	-	-	4
Aschaffenburg .....	92	66	24	2	84	1	19	64
innerorts .....	49	38	11	-	45	1	10	34
außerorts ohne Autobahn .....	32	21	9	2	28	-	9	19
auf Autobahnen .....	11	7	4	-	11	-	-	11
Bad Kissingen .....	52	41	11	-	61	-	15	46
innerorts .....	19	16	3	-	19	-	5	14
außerorts ohne Autobahn .....	26	21	5	-	34	-	10	24
auf Autobahnen .....	7	4	3	-	8	-	-	8
Rhön-Grabfeld .....	45	31	13	1	42	-	12	30
innerorts .....	18	14	4	-	18	-	6	12
außerorts ohne Autobahn .....	20	14	5	1	20	-	5	15
auf Autobahnen .....	7	3	4	-	4	-	1	3
Haßberge .....	24	20	3	1	24	-	8	16
innerorts .....	13	10	2	1	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn .....	10	9	1	-	11	-	4	7
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	2	-	1	1
Kitzingen .....	54	42	12	-	57	1	17	39
innerorts .....	22	18	4	-	24	-	8	16
außerorts ohne Autobahn .....	21	16	5	-	21	-	4	17
auf Autobahnen .....	11	8	3	-	12	1	5	6
Miltenberg .....	46	37	8	1	43	1	9	33
innerorts .....	19	15	3	1	17	1	-	16
außerorts ohne Autobahn .....	27	22	5	-	26	-	9	17
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Main-Spessart .....	63	49	14	-	66	1	15	50
innerorts .....	26	22	4	-	26	-	6	20
außerorts ohne Autobahn .....	34	24	10	-	33	1	9	23
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	7	-	-	7
Schweinfurt .....	54	46	8	-	62	1	11	50
innerorts .....	22	19	3	-	23	-	5	18
außerorts ohne Autobahn .....	19	19	-	-	27	1	4	22
auf Autobahnen .....	13	8	5	-	12	-	2	10
Würzburg .....	55	45	9	1	69	-	13	56
innerorts .....	24	20	3	1	26	-	3	23
außerorts ohne Autobahn .....	23	19	4	-	29	-	8	21
auf Autobahnen .....	8	6	2	-	14	-	2	12
<b>Reg.-Bez. Unterfranken .....</b>	<b>656</b>	<b>519</b>	<b>128</b>	<b>9</b>	<b>681</b>	<b>6</b>	<b>150</b>	<b>525</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>370</b>	<b>304</b>	<b>60</b>	<b>6</b>	<b>366</b>	<b>3</b>	<b>77</b>	<b>286</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>220</b>	<b>171</b>	<b>46</b>	<b>3</b>	<b>240</b>	<b>2</b>	<b>62</b>	<b>176</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>66</b>	<b>44</b>	<b>22</b>	<b>-</b>	<b>75</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>63</b>
Augsburg, Stadt .....	152	126	20	6	152	-	15	137
innerorts .....	144	120	18	6	140	-	10	130
außerorts ohne Autobahn .....	6	5	1	-	7	-	4	3
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	5	-	1	4
Kaufbeuren, Stadt .....	21	19	1	1	21	-	1	20
innerorts .....	20	18	1	1	20	-	1	19
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Juli 2010 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Kempten (Allgäu), Stadt .....	44	35	9	-	44	-	3	41
innerorts .....	40	35	5	-	44	-	3	41
außerorts ohne Autobahn .....	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	3	-	3	-	-	-	-	-
Memmingen, Stadt .....	36	32	3	1	45	-	4	41
innerorts .....	34	30	3	1	42	-	4	38
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	2	-	-	2
Aichach-Friedberg .....	49	44	3	2	61	-	8	53
innerorts .....	21	19	1	1	20	-	3	17
außerorts ohne Autobahn .....	22	21	1	-	36	-	5	31
auf Autobahnen .....	6	4	1	1	5	-	-	5
Augsburg .....	114	96	15	3	119	-	20	99
innerorts .....	72	60	11	1	71	-	10	61
außerorts ohne Autobahn .....	28	25	2	1	32	-	8	24
auf Autobahnen .....	14	11	2	1	16	-	2	14
Dillingen a.d.Donau .....	49	41	8	-	54	2	8	44
innerorts .....	27	22	5	-	24	-	3	21
außerorts ohne Autobahn .....	22	19	3	-	30	2	5	23
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Günzburg .....	75	69	3	3	89	1	19	69
innerorts .....	50	45	2	3	59	1	6	52
außerorts ohne Autobahn .....	24	23	1	-	29	-	13	16
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Neu-Ulm .....	86	65	18	3	81	1	13	67
innerorts .....	57	48	6	3	60	-	13	47
außerorts ohne Autobahn .....	15	12	3	-	14	1	-	13
auf Autobahnen .....	14	5	9	-	7	-	-	7
Lindau (Bodensee) .....	47	45	2	-	59	-	20	39
innerorts .....	28	26	2	-	29	-	7	22
außerorts ohne Autobahn .....	15	15	-	-	25	-	12	13
auf Autobahnen .....	4	4	-	-	5	-	1	4
Ostallgäu .....	73	62	10	1	71	1	25	45
innerorts .....	45	37	7	1	42	1	13	28
außerorts ohne Autobahn .....	27	24	3	-	28	-	12	16
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Unterallgäu .....	59	49	10	-	86	1	19	66
innerorts .....	29	24	5	-	26	-	5	21
außerorts ohne Autobahn .....	22	19	3	-	34	-	8	26
auf Autobahnen .....	8	6	2	-	26	1	6	19
Donau-Ries .....	56	51	4	1	66	1	14	51
innerorts .....	28	26	1	1	29	-	7	22
außerorts ohne Autobahn .....	28	25	3	-	37	1	7	29
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberallgäu .....	72	56	15	1	83	1	25	57
innerorts .....	27	22	4	1	29	-	8	21
außerorts ohne Autobahn .....	37	33	4	-	53	1	16	36
auf Autobahnen .....	8	1	7	-	1	-	1	-
Reg.-Bez. Schwaben .....	933	790	121	22	1 031	8	194	829
innerorts .....	622	532	71	19	635	2	93	540
außerorts ohne Autobahn .....	249	223	25	1	327	5	90	232
auf Autobahnen .....	62	35	25	2	69	1	11	57
Bayern .....	7 101	6 003	931	167	7 712	79	1 327	6 306
innerorts .....	4 544	3 919	495	130	4 714	23	687	4 004
außerorts ohne Autobahn .....	1 935	1 687	224	24	2 320	42	541	1 737
auf Autobahnen .....	622	397	212	13	678	14	99	565
Kreisfreie Städte .....	2 259	1 953	247	59	2 366	13	268	2 085
Landkreise .....	4 842	4 050	684	108	5 346	66	1 059	4 221

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

#### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	2010				2009				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht-
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-				
Anzahl								%				

#### Juli

Autobahnen .....	397	14	99	565	406	8	97	542	-2,2	X	2,1	4,2
Bundesstraßen .....	965	20	207	1 101	1 027	13	277	1 207	-6,0	53,8	-25,3	-8,8
innerorts .....	510	5	69	580	500	5	91	564	2,0	-	-24,2	2,8
außerorts .....	455	15	138	521	527	8	186	643	-13,7	X	-25,8	-19,0
Landesstraßen .....	1 113	17	257	1 198	1 110	10	302	1 202	0,3	70,0	-14,9	-0,3
innerorts .....	562	4	94	627	528	2	103	573	6,4	X	-8,7	9,4
außerorts .....	551	13	163	571	582	8	199	629	-5,3	X	-18,1	-9,2
Kreisstraßen .....	620	13	162	670	603	17	171	615	2,8	-23,5	-5,3	8,9
innerorts .....	256	3	55	274	235	2	49	241	8,9	X	12,2	13,7
außerorts .....	364	10	107	396	368	15	122	374	-1,1	-33,3	-12,3	5,9
Andere Straßen .....	2 908	15	602	2 772	3 043	20	582	3 039	-4,4	-25,0	3,4	-8,8
innerorts .....	2 591	11	469	2 523	2 709	14	464	2 749	-4,4	-21,4	1,1	-8,2
außerorts .....	317	4	133	249	334	6	118	290	-5,1	X	12,7	-14,1
<b>Insgesamt .....</b>	<b>6 003</b>	<b>79</b>	<b>1 327</b>	<b>6 306</b>	<b>6 189</b>	<b>68</b>	<b>1 429</b>	<b>6 605</b>	<b>-3,0</b>	<b>16,2</b>	<b>-7,1</b>	<b>-4,5</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>3 919</b>	<b>23</b>	<b>687</b>	<b>4 004</b>	<b>3 972</b>	<b>23</b>	<b>707</b>	<b>4 127</b>	<b>-1,3</b>	<b>-</b>	<b>-2,8</b>	<b>-3,0</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>2 084</b>	<b>56</b>	<b>640</b>	<b>2 302</b>	<b>2 217</b>	<b>45</b>	<b>722</b>	<b>2 478</b>	<b>-6,0</b>	<b>24,4</b>	<b>-11,4</b>	<b>-7,1</b>

#### Januar - Juli

Autobahnen .....	2 139	67	516	2 928	2 053	51	463	2 777	4,2	31,4	11,4	5,4
Bundesstraßen .....	5 125	100	1 298	6 043	5 444	91	1 316	6 610	-5,9	9,9	-1,4	-8,6
innerorts .....	2 454	17	415	2 838	2 607	13	379	3 098	-5,9	30,8	9,5	-8,4
außerorts .....	2 671	83	883	3 205	2 837	78	937	3 512	-5,9	6,4	-5,8	-8,7
Landesstraßen .....	5 866	100	1 497	6 637	6 085	98	1 555	6 881	-3,6	2,0	-3,7	-3,5
innerorts .....	2 640	17	468	2 990	2 736	12	476	3 038	-3,5	41,7	-1,7	-1,6
außerorts .....	3 226	83	1 029	3 647	3 349	86	1 079	3 843	-3,7	-3,5	-4,6	-5,1
Kreisstraßen .....	3 314	58	907	3 534	3 351	81	1 013	3 457	-1,1	-28,4	-10,5	2,2
innerorts .....	1 294	10	282	1 391	1 307	11	286	1 348	-1,0	-9,1	-1,4	3,2
außerorts .....	2 020	48	625	2 143	2 044	70	727	2 109	-1,2	-31,4	-14,0	1,6
Andere Straßen .....	12 568	70	2 343	12 513	13 360	90	2 497	13 501	-5,9	-22,2	-6,2	-7,3
innerorts .....	11 275	52	1 880	11 330	11 978	60	1 998	12 213	-5,9	-13,3	-5,9	-7,2
außerorts .....	1 293	18	463	1 183	1 382	30	499	1 288	-6,4	-40,0	-7,2	-8,2
<b>Insgesamt .....</b>	<b>29 012</b>	<b>395</b>	<b>6 561</b>	<b>31 655</b>	<b>30 293</b>	<b>411</b>	<b>6 844</b>	<b>33 226</b>	<b>-4,2</b>	<b>-3,9</b>	<b>-4,1</b>	<b>-4,7</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>17 663</b>	<b>96</b>	<b>3 045</b>	<b>18 549</b>	<b>18 628</b>	<b>96</b>	<b>3 139</b>	<b>19 697</b>	<b>-5,2</b>	<b>-</b>	<b>-3,0</b>	<b>-5,8</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>11 349</b>	<b>299</b>	<b>3 516</b>	<b>13 106</b>	<b>11 665</b>	<b>315</b>	<b>3 705</b>	<b>13 529</b>	<b>-2,7</b>	<b>-5,1</b>	<b>-5,1</b>	<b>-3,1</b>

5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
Mofas, Mopeds .....	1	2	X	10	7	X	67	80	-16,3	282	316	-10,8
innerorts .....	1	1	-	4	2	X	45	50	-10,0	206	222	-7,2
außerorts .....	-	1	X	6	5	X	22	30	-26,7	76	94	-19,1
Motorzweirädern mit												
amtl. Kennzeichen .....	22	16	37,5	66	64	3,1	256	275	-6,9	991	1 097	-9,7
innerorts .....	4	2	X	14	11	27,3	111	97	14,4	411	402	2,2
außerorts .....	18	14	28,6	52	53	-1,9	145	178	-18,5	580	695	-16,5
Personenkraftwagen .....	33	21	57,1	206	210	-1,9	390	507	-23,1	2 833	2 923	-3,1
innerorts .....	6	2	X	23	16	43,8	87	115	-24,3	605	587	3,1
außerorts .....	27	19	42,1	183	194	-5,7	303	392	-22,7	2 228	2 336	-4,6
Bussen .....	-	1	X	2	2	-	6	7	X	49	31	58,1
innerorts .....	-	1	X	-	1	X	4	7	X	21	26	-19,2
außerorts .....	-	-	-	2	1	X	2	-	X	28	5	X
Güterkraftfahrzeugen .....	3	2	X	21	15	40,0	41	19	X	192	147	30,6
innerorts .....	-	-	-	1	1	-	11	1	X	28	18	55,6
außerorts .....	3	2	X	20	14	42,9	30	18	66,7	164	129	27,1
Landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen .....	-	1	X	4	3	X	-	3	X	18	24	-25,0
innerorts .....	-	1	X	-	1	X	-	1	X	5	7	X
außerorts .....	-	-	-	4	2	X	-	2	X	13	17	-23,5
übrigen Kraftfahrzeugen .....	1	-	X	4	2	X	7	7	-	35	38	-7,9
innerorts .....	-	-	-	1	-	X	2	2	-	9	14	X
außerorts .....	1	-	X	3	2	X	5	5	-	26	24	8,3
<b>Kraftfahrzeugen zus. ....</b>	<b>60</b>	<b>43</b>	<b>39,5</b>	<b>313</b>	<b>303</b>	<b>3,3</b>	<b>767</b>	<b>898</b>	<b>-14,6</b>	<b>4 400</b>	<b>4 576</b>	<b>-3,8</b>
innerorts .....	11	7	X	43	32	34,4	260	273	-4,8	1 285	1 276	0,7
außerorts .....	49	36	36,1	270	271	-0,4	507	625	-18,9	3 115	3 300	-5,6
<b>Fahrrädern .....</b>	<b>15</b>	<b>16</b>	<b>-6,3</b>	<b>42</b>	<b>52</b>	<b>-19,2</b>	<b>476</b>	<b>425</b>	<b>12,0</b>	<b>1 545</b>	<b>1 627</b>	<b>-5,0</b>
innerorts .....	9	9	-	26	30	-13,3	349	340	2,6	1 203	1 285	-6,4
außerorts .....	6	7	X	16	22	-27,3	127	85	49,4	342	342	-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	1	-	X	3	3	-	50	57	-12,3	152	178	-14,6
innerorts .....	1	-	X	2	2	-	40	50	-20,0	130	152	-14,5
außerorts .....	-	-	-	1	1	-	10	7	X	22	26	-15,4
anderen Fahrzeugen .....	-	1	X	-	2	X	2	5	X	37	23	60,9
innerorts .....	-	-	-	-	1	X	1	3	X	32	15	X
außerorts .....	-	1	X	-	1	X	1	2	X	5	8	X
<b>Fußgänger .....</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>X</b>	<b>39</b>	<b>54</b>	<b>-27,8</b>	<b>79</b>	<b>96</b>	<b>-17,7</b>	<b>568</b>	<b>599</b>	<b>-5,2</b>
innerorts .....	3	7	X	26	33	-21,2	74	87	-14,9	514	548	-6,2
außerorts .....	1	1	-	13	21	-38,1	5	9	X	54	51	5,9
darunter:												
unter 15 Jahren .....	-	1	X	-	1	X	16	26	-38,5	133	143	-7,0
innerorts .....	-	1	X	-	1	X	16	25	-36,0	127	138	-8,0
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	1	X	6	5	X
65 Jahre und mehr .....	1	5	X	21	33	-36,4	26	30	-13,3	179	211	-15,2
innerorts .....	1	5	X	19	25	-24,0	24	28	-14,3	167	197	-15,2
außerorts .....	-	-	-	2	8	X	2	2	-	12	14	-14,3
<b>Andere Personen .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>X</b>	<b>11</b>	<b>19</b>	<b>-42,1</b>
innerorts .....	-	-	-	1	-	X	3	4	X	11	15	-26,7
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	4	X
<b>Insgesamt .....</b>	<b>79</b>	<b>68</b>	<b>16,2</b>	<b>395</b>	<b>411</b>	<b>-3,9</b>	<b>1 327</b>	<b>1 429</b>	<b>-7,1</b>	<b>6 561</b>	<b>6 844</b>	<b>-4,1</b>
innerorts .....	23	23	-	96	96	-	687	707	-2,8	3 045	3 139	-3,0
außerorts .....	56	45	24,4	299	315	-5,1	640	722	-11,4	3 516	3 705	-5,1
darunter:												
unter 15 Jahren .....	2	1	X	6	8	X	79	107	-26,2	391	426	-8,2
innerorts .....	1	1	-	2	3	X	58	85	-31,8	289	325	-11,1
außerorts .....	1	-	X	4	5	X	21	22	-4,5	102	101	1,0
65 Jahre und mehr .....	22	22	-	108	110	-1,8	204	243	-16,0	1 096	1 155	-5,1
innerorts .....	8	10	X	46	49	-6,1	136	150	-9,3	689	724	-4,8
außerorts .....	14	12	16,7	62	61	1,6	68	93	-26,9	407	431	-5,6

Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		Anzahl		%		
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
382	381	0,3	1 331	1 386	-4,0	450	463	-2,8	1 623	1 709	-5,0	..... Mofas, Mopeds
330	313	5,4	1 122	1 184	-5,2	376	364	3,3	1 332	1 408	-5,4	..... innerorts
52	68	-23,5	209	202	3,5	74	99	-25,3	291	301	-3,3	..... außerorts
<b>Motorzweirädern mit</b>												
592	588	0,7	1 943	2 107	-7,8	870	879	-1,0	3 000	3 268	-8,2	..... amtl. Kennzeichen
369	348	6,0	1 223	1 282	-4,6	484	447	8,3	1 648	1 695	-2,8	..... innerorts
223	240	-7,1	720	825	-12,7	386	432	-10,6	1 352	1 573	-14,0	..... außerorts
<b>Personenkraftwagen</b>												
3 194	3 384	-5,6	19 760	20 572	-3,9	3 617	3 912	-7,5	22 799	23 705	-3,8	..... innerorts
1 506	1 547	-2,7	9 044	9 571	-5,5	1 599	1 664	-3,9	9 672	10 174	-4,9	..... innerorts
1 688	1 837	-8,1	10 716	11 001	-2,6	2 018	2 248	-10,2	13 127	13 531	-3,0	..... außerorts
<b>Bussen</b>												
60	95	-36,8	417	402	3,7	66	103	-35,9	468	435	7,6	..... innerorts
43	80	-46,3	306	328	-6,7	47	88	-46,6	327	355	-7,9	..... innerorts
17	15	13,3	111	74	50,0	19	15	26,7	141	80	76,3	..... außerorts
<b>Güterkraftfahrzeugen</b>												
160	123	30,1	937	850	10,2	204	144	41,7	1 150	1 012	13,6	..... innerorts
53	39	35,9	292	244	19,7	64	40	60,0	321	263	22,1	..... innerorts
107	84	27,4	645	606	6,4	140	104	34,6	829	749	10,7	..... außerorts
<b>Landwirtschaftlichen</b>												
15	12	25,0	45	75	-40,0	15	16	-6,3	67	102	-34,3	..... Zugmaschinen
2	2	-	12	23	-47,8	2	4	X	17	31	-45,2	..... innerorts
13	10	30,0	33	52	-36,5	13	12	8,3	50	71	-29,6	..... außerorts
<b>übrigen Kraftfahrzeugen</b>												
33	34	-2,9	120	150	-20,0	41	41	-	159	190	-16,3	..... innerorts
16	9	X	53	65	-18,5	18	11	63,6	63	79	-20,3	..... innerorts
17	25	-32,0	67	85	-21,2	23	30	-23,3	96	111	-13,5	..... außerorts
<b>Kraftfahrzeugen zus.</b>												
4 436	4 617	-3,9	24 553	25 542	-3,9	5 263	5 558	-5,3	29 266	30 421	-3,8	..... innerorts
2 319	2 338	-0,8	12 052	12 697	-5,1	2 590	2 618	-1,1	13 380	14 005	-4,5	..... innerorts
2 117	2 279	-7,1	12 501	12 845	-2,7	2 673	2 940	-9,1	15 886	16 416	-3,2	..... außerorts
<b>Fahrrädern</b>												
1 609	1 613	-0,2	5 327	5 689	-6,4	2 100	2 054	2,2	6 914	7 368	-6,2	..... innerorts
1 445	1 437	0,6	4 829	5 139	-6,0	1 803	1 786	1,0	6 058	6 454	-6,1	..... innerorts
164	176	-6,8	498	550	-9,5	297	268	10,8	856	914	-6,3	..... außerorts
<b>darunter:</b>												
267	291	-8,2	791	891	-11,2	318	348	-8,6	946	1 072	-11,8	..... unter 15 Jahren
243	270	-10,0	735	838	-12,3	284	320	-11,3	867	992	-12,6	..... innerorts
24	21	14,3	56	53	5,7	34	28	21,4	79	80	-1,3	..... außerorts
<b>anderen Fahrzeugen</b>												
14	19	-26,3	98	92	6,5	16	25	-36,0	135	117	15,4	..... innerorts
11	17	-35,3	86	76	13,2	12	20	-40,0	118	92	28,3	..... innerorts
3	2	X	12	16	-25,0	4	5	X	17	25	-32,0	..... außerorts
<b>Fußgänger</b>												
237	332	-28,6	1 616	1 819	-11,2	320	436	-26,6	2 223	2 472	-10,1	..... innerorts
222	319	-30,4	1 532	1 720	-10,9	299	413	-27,6	2 072	2 301	-10,0	..... innerorts
15	13	15,4	84	99	-15,2	21	23	-8,7	151	171	-11,7	..... außerorts
<b>darunter:</b>												
81	84	-3,6	449	469	-4,3	97	111	-12,6	582	613	-5,1	..... unter 15 Jahren
79	80	-1,3	444	451	-1,6	95	106	-10,4	571	590	-3,2	..... innerorts
2	4	X	5	18	X	2	5	X	11	23	-52,2	..... außerorts
<b>65 Jahre und mehr</b>												
37	61	-39,3	289	327	-11,6	64	96	-33,3	489	571	-14,4	..... innerorts
34	61	-44,3	275	309	-11,0	59	94	-37,2	461	531	-13,2	..... innerorts
3	-	X	14	18	-22,2	5	2	X	28	40	-30,0	..... außerorts
<b>Andere Personen</b>												
10	24	-58,3	61	84	-27,4	13	29	-55,2	73	103	-29,1	..... innerorts
7	16	X	50	65	-23,1	10	20	-50,0	62	80	-22,5	..... innerorts
3	8	X	11	19	-42,1	3	9	X	11	23	-52,2	..... außerorts
<b>Insgesamt</b>												
6 306	6 605	-4,5	31 655	33 226	-4,7	7 712	8 102	-4,8	38 611	40 481	-4,6	..... innerorts
4 004	4 127	-3,0	18 549	19 697	-5,8	4 714	4 857	-2,9	21 690	22 932	-5,4	..... innerorts
2 302	2 478	-7,1	13 106	13 529	-3,1	2 998	3 245	-7,6	16 921	17 549	-3,6	..... außerorts
<b>darunter:</b>												
552	608	-9,2	2 249	2 528	-11,0	633	716	-11,6	2 646	2 962	-10,7	..... unter 15 Jahren
418	482	-13,3	1 684	1 851	-9,0	477	568	-16,0	1 975	2 179	-9,4	..... innerorts
134	126	6,3	565	677	-16,5	156	148	5,4	671	783	-14,3	..... außerorts
<b>65 Jahre und mehr</b>												
638	692	-7,8	2 974	3 141	-5,3	864	957	-9,7	4 178	4 406	-5,2	..... innerorts
429	493	-13,0	1 982	2 148	-7,7	573	653	-12,3	2 717	2 921	-7,0	..... innerorts
209	199	5,0	992	993	-0,1	291	304	-4,3	1 461	1 485	-1,6	..... außerorts

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit														
	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Per-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Per-	schwerw. Sach-			
	schaden	schaden <sup>1)</sup>	schaden	schaden <sup>1)</sup>	sonen-	Sach-	schaden	Sach-	schaden	Sach-	sonen-	Sach-			
	Juli 2010		Juli 2009		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Juli 2010		Januar - Juli 2009		Zu- bzw. Abnahme (-)				
Anzahl				%				Anzahl				%			
<b>Fahrer von</b>															
Mofas, Mopeds .....	453	8	444	7	2,0	X	1 622	29	1 687	33	-3,9	-12,1			
innerorts .....	379	7	350	6	8,3	X	1 335	23	1 396	26	-4,4	-11,5			
außerorts .....	74	1	94	1	-21,3	-	287	6	291	7	-1,4	X			
Motorzweirädern mit															
amtl. Kennzeichen .....	860	24	864	18	-0,5	33,3	2 971	90	3 181	87	-6,6	3,4			
innerorts .....	476	15	446	9	6,7	X	1 627	46	1 681	48	-3,2	-4,2			
außerorts .....	384	9	418	9	-8,1	-	1 344	44	1 500	39	-10,4	12,8			
Personenkraftwagen .....	6 309	1 475	6 568	1 538	-3,9	-4,1	35 225	10 607	36 479	10 784	-3,4	-1,6			
innerorts .....	3 849	890	3 903	850	-1,4	4,7	20 035	5 905	21 183	5 892	-5,4	0,2			
außerorts .....	2 460	585	2 665	688	-7,7	-15,0	15 190	4 702	15 296	4 892	-0,7	-3,9			
darunter:															
18 bis 24 Jahre .....	1 337	347	1 454	374	-8,0	-7,2	8 169	2 566	8 543	2 594	-4,4	-1,1			
innerorts .....	719	201	743	201	-3,2	-	4 095	1 362	4 269	1 372	-4,1	-0,7			
außerorts .....	618	146	711	173	-13,1	-15,6	4 074	1 204	4 274	1 222	-4,7	-1,5			
Bussen .....	70	13	93	11	-24,7	18,2	462	66	485	80	-4,7	-17,5			
innerorts .....	60	9	70	3	-14,3	X	377	47	389	48	-3,1	-2,1			
außerorts .....	10	4	23	8	-56,5	X	85	19	96	32	-11,5	-40,6			
Güterkraftfahrzeuge .....	645	150	596	182	8,2	-17,6	3 534	1 267	3 298	1 129	7,2	12,2			
innerorts .....	290	61	298	71	-2,7	-14,1	1 506	462	1 508	414	-0,1	11,6			
außerorts .....	355	89	298	111	19,1	-19,8	2 028	805	1 790	715	13,3	12,6			
Landwirtschaftlichen															
Zugmaschinen .....	53	8	57	12	-7,0	X	230	39	250	51	-8,0	-23,5			
innerorts .....	17	2	15	3	13,3	X	80	13	76	16	5,3	-18,8			
außerorts .....	36	6	42	9	-14,3	X	150	26	174	35	-13,8	-25,7			
übrigen Kraftfahrzeugen .....	50	5	62	11	-19,4	X	242	57	283	58	-14,5	-1,7			
innerorts .....	30	4	30	7	-	X	126	30	153	27	-17,6	11,1			
außerorts .....	20	1	32	4	-37,5	X	116	27	130	31	-10,8	-12,9			
<b>Kraftfahrzeugen zus. ....</b>	<b>8 440</b>	<b>1 683</b>	<b>8 684</b>	<b>1 779</b>	<b>-2,8</b>	<b>-5,4</b>	<b>44 286</b>	<b>12 155</b>	<b>45 663</b>	<b>12 222</b>	<b>-3,0</b>	<b>-0,5</b>			
innerorts .....	5 101	988	5 112	949	-0,2	4,1	25 086	6 526	26 386	6 471	-4,9	0,8			
außerorts .....	3 339	695	3 572	830	-6,5	-16,3	19 200	5 629	19 277	5 751	-0,4	-2,1			
darunter flüchtig .....	281	107	366	118	-23,2	-9,3	1 579	753	1 770	805	-10,8	-6,5			
innerorts .....	193	38	242	49	-20,2	-22,4	1 039	326	1 175	358	-11,6	-8,9			
außerorts .....	88	69	124	69	-29,0	-	540	427	595	447	-9,2	-4,5			
<b>Fahrrädern .....</b>	<b>2 279</b>	<b>8</b>	<b>2 239</b>	<b>-</b>	<b>1,8</b>	<b>X</b>	<b>7 473</b>	<b>16</b>	<b>7 980</b>	<b>9</b>	<b>-6,4</b>	<b>X</b>			
innerorts .....	1 958	8	1 947	-	0,6	X	6 549	14	6 978	9	-6,1	X			
außerorts .....	321	-	292	-	9,9	-	924	2	1 002	-	-7,8	X			
darunter:															
unter 15 Jahren .....	342	-	379	-	-9,8	-	1 011	1	1 165	-	-13,2	X			
innerorts .....	306	-	345	-	-11,3	-	925	1	1 069	-	-13,5	X			
außerorts .....	36	-	34	-	5,9	-	86	-	96	-	-10,4	-			
anderen Fahrzeugen .....	40	18	61	14	-34,4	28,6	280	108	255	96	9,8	12,5			
innerorts .....	28	10	47	10	-40,4	-	220	67	194	64	13,4	4,7			
außerorts .....	12	8	14	4	-14,3	X	60	41	61	32	-1,6	28,1			
<b>Fußgänger .....</b>	<b>364</b>	<b>2</b>	<b>501</b>	<b>1</b>	<b>-27,3</b>	<b>X</b>	<b>2 417</b>	<b>8</b>	<b>2 719</b>	<b>9</b>	<b>-11,1</b>	<b>X</b>			
innerorts .....	341	2	468	1	-27,1	X	2 246	6	2 520	6	-10,9	-			
außerorts .....	23	-	33	-	-30,3	-	171	2	199	3	-14,1	X			
darunter:															
unter 15 Jahren .....	107	-	126	-	-15,1	-	625	-	667	1	-6,3	X			
innerorts .....	105	-	120	-	-12,5	-	610	-	639	-	-4,5	-			
außerorts .....	2	-	6	-	X	-	15	-	28	1	-46,4	X			
65 Jahre und mehr .....	69	-	97	-	-28,9	-	504	-	585	-	-13,8	-			
innerorts .....	64	-	95	-	-32,6	-	476	-	543	-	-12,3	-			
außerorts .....	5	-	2	-	X	-	28	-	42	-	-33,3	-			
<b>Andere Personen .....</b>	<b>51</b>	<b>1</b>	<b>79</b>	<b>1</b>	<b>-35,4</b>	<b>-</b>	<b>241</b>	<b>9</b>	<b>287</b>	<b>9</b>	<b>-16,0</b>	<b>-</b>			
innerorts .....	37	-	61	1	-39,3	X	188	7	227	6	-17,2	X			
außerorts .....	14	1	18	-	-22,2	X	53	2	60	3	-11,7	X			
<b>Insgesamt .....</b>	<b>11 174</b>	<b>1 712</b>	<b>11 564</b>	<b>1 795</b>	<b>-3,4</b>	<b>-4,6</b>	<b>54 697</b>	<b>12 296</b>	<b>56 904</b>	<b>12 345</b>	<b>-3,9</b>	<b>-0,4</b>			
innerorts .....	7 465	1 008	7 635	961	-2,2	4,9	34 289	6 620	36 305	6 556	-5,6	1,0			
außerorts .....	3 709	704	3 929	834	-5,6	-15,6	20 408	5 676	20 599	5 789	-0,9	-2,0			
darunter:															
unter 15 Jahren .....	452	-	520	1	-13,1	X	1 670	3	1 883	5	-11,3	X			
innerorts .....	414	-	475	-	-12,8	-	1 565	3	1 749	3	-10,5	-			
außerorts .....	38	-	45	1	-15,6	X	105	-	134	2	-21,6	X			
65 Jahre und mehr .....	1 222	174	1 385	178	-11,8	-2,2	5 887	1 108	6 311	1 167	-6,7	-5,1			
innerorts .....	860	113	994	116	-13,5	-2,6	4 095	703	4 442	687	-7,8	2,3			
außerorts .....	362	61	391	62	-7,4	-1,6	1 792	405	1 869	480	-4,1	-15,6			

<sup>1)</sup> Schwere Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Juli 2010 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
<b>Innerorts</b>									
1. Donnerstag .....	138	1	26	111	1	26	135	18	156
2. Freitag .....	161	-	24	137	-	26	164	18	179
3. Samstag .....	141	1	34	106	1	36	131	13	154
4. Sonntag .....	76	-	13	63	-	14	80	8	84
5. Montag .....	165	-	27	138	-	28	171	17	182
6. Dienstag .....	158	1	37	120	1	37	149	12	170
7. Mittwoch .....	182	1	22	159	1	22	199	15	197
8. Donnerstag .....	137	1	27	109	1	27	143	16	153
9. Freitag .....	202	3	23	176	4	25	203	23	225
10. Samstag .....	127	-	29	98	-	30	124	14	141
11. Sonntag .....	99	-	25	74	-	29	101	9	108
12. Montag .....	164	1	26	137	1	27	160	20	184
13. Dienstag .....	136	2	25	109	2	27	132	15	151
14. Mittwoch .....	142	2	20	120	2	20	143	13	155
15. Donnerstag .....	130	-	17	113	-	17	149	14	144
16. Freitag .....	158	1	28	129	1	28	157	12	170
17. Samstag .....	97	1	18	78	1	19	102	17	114
18. Sonntag .....	71	-	18	53	-	21	72	20	91
19. Montag .....	159	2	26	131	2	27	163	17	176
20. Dienstag .....	142	-	22	120	-	22	147	16	158
21. Mittwoch .....	144	1	19	124	1	19	138	16	160
22. Donnerstag .....	139	1	15	123	1	16	138	16	155
23. Freitag .....	128	-	17	111	-	20	159	27	155
24. Samstag .....	65	1	13	51	1	13	72	22	87
25. Sonntag .....	63	1	20	42	1	21	59	9	72
26. Montag .....	95	1	13	81	1	13	96	12	107
27. Dienstag .....	91	-	12	79	-	12	96	16	107
28. Mittwoch .....	92	-	6	86	-	6	102	10	102
29. Donnerstag .....	101	-	18	83	-	18	103	22	123
30. Freitag .....	113	-	18	95	-	18	113	27	140
31. Samstag .....	103	-	20	83	-	23	103	11	114
<b>Zusammen .....</b>	<b>3 919</b>	<b>22</b>	<b>658</b>	<b>3 239</b>	<b>23</b>	<b>687</b>	<b>4 004</b>	<b>495</b>	<b>4 414</b>
<b>Außerorts, einschließlich Autobahn</b>									
1. Donnerstag .....	80	2	23	55	2	27	94	11	91
2. Freitag .....	83	2	26	55	2	35	89	9	92
3. Samstag .....	75	1	29	45	1	33	77	10	85
4. Sonntag .....	63	1	19	43	1	20	80	10	73
5. Montag .....	69	2	15	52	2	17	71	8	77
6. Dienstag .....	55	-	17	38	-	24	52	9	64
7. Mittwoch .....	56	2	15	39	2	18	60	9	65
8. Donnerstag .....	69	2	23	44	2	27	67	4	73
9. Freitag .....	76	1	19	56	1	25	83	17	93
10. Samstag .....	67	2	19	46	2	21	64	7	74
11. Sonntag .....	70	3	24	43	3	30	85	9	79
12. Montag .....	74	2	15	57	2	21	83	23	97
13. Dienstag .....	60	3	16	41	3	17	54	10	70
14. Mittwoch .....	75	3	18	54	3	20	69	17	92
15. Donnerstag .....	67	1	18	48	1	21	69	9	76
16. Freitag .....	77	3	15	59	3	19	95	14	91
17. Samstag .....	63	2	14	47	2	17	79	25	88
18. Sonntag .....	62	-	15	47	-	17	74	15	77
19. Montag .....	76	2	18	56	2	20	79	12	88
20. Dienstag .....	72	2	17	53	2	18	73	7	79
21. Mittwoch .....	66	2	18	46	3	18	68	10	76
22. Donnerstag .....	80	-	24	56	-	28	74	25	105
23. Freitag .....	72	-	11	61	-	12	99	33	105
24. Samstag .....	72	2	20	50	3	25	89	24	96
25. Sonntag .....	72	2	23	47	2	24	80	9	81
26. Montag .....	52	1	11	40	2	13	61	19	71
27. Dienstag .....	59	2	19	38	2	22	57	23	82
28. Mittwoch .....	46	2	7	37	2	8	51	18	64
29. Donnerstag .....	41	1	7	33	1	8	50	18	59
30. Freitag .....	61	1	9	51	1	10	89	10	71
31. Samstag .....	74	4	19	51	4	25	87	12	86
<b>Zusammen .....</b>	<b>2 084</b>	<b>53</b>	<b>543</b>	<b>1 488</b>	<b>56</b>	<b>640</b>	<b>2 302</b>	<b>436</b>	<b>2 520</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Juli 2010 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
<b>Innerorts und außerorts zusammen</b>									
1. Donnerstag .....	218	3	49	166	3	53	229	29	247
2. Freitag .....	244	2	50	192	2	61	253	27	271
3. Samstag .....	216	2	63	151	2	69	208	23	239
4. Sonntag .....	139	1	32	106	1	34	160	18	157
5. Montag .....	234	2	42	190	2	45	242	25	259
6. Dienstag .....	213	1	54	158	1	61	201	21	234
7. Mittwoch .....	238	3	37	198	3	40	259	24	262
8. Donnerstag .....	206	3	50	153	3	54	210	20	226
9. Freitag .....	278	4	42	232	5	50	286	40	318
10. Samstag .....	194	2	48	144	2	51	188	21	215
11. Sonntag .....	169	3	49	117	3	59	186	18	187
12. Montag .....	238	3	41	194	3	48	243	43	281
13. Dienstag .....	196	5	41	150	5	44	186	25	221
14. Mittwoch .....	217	5	38	174	5	40	212	30	247
15. Donnerstag .....	197	1	35	161	1	38	218	23	220
16. Freitag .....	235	4	43	188	4	47	252	26	261
17. Samstag .....	160	3	32	125	3	36	181	42	202
18. Sonntag .....	133	-	33	100	-	38	146	35	168
19. Montag .....	235	4	44	187	4	47	242	29	264
20. Dienstag .....	214	2	39	173	2	40	220	23	237
21. Mittwoch .....	210	3	37	170	4	37	206	26	236
22. Donnerstag .....	219	1	39	179	1	44	212	41	260
23. Freitag .....	200	-	28	172	-	32	258	60	260
24. Samstag .....	137	3	33	101	4	38	161	46	183
25. Sonntag .....	135	3	43	89	3	45	139	18	153
26. Montag .....	147	2	24	121	3	26	157	31	178
27. Dienstag .....	150	2	31	117	2	34	153	39	189
28. Mittwoch .....	138	2	13	123	2	14	153	28	166
29. Donnerstag .....	142	1	25	116	1	26	153	40	182
30. Freitag .....	174	1	27	146	1	28	202	37	211
31. Samstag .....	177	4	39	134	4	48	190	23	200
<b>Insgesamt .....</b>	<b>6 003</b>	<b>75</b>	<b>1 201</b>	<b>4 727</b>	<b>79</b>	<b>1 327</b>	<b>6 306</b>	<b>931</b>	<b>6 934</b>
<b>darunter auf Autobahnen</b>									
1. Donnerstag .....	12	-	2	10	-	3	28	6	18
2. Freitag .....	22	2	2	18	2	7	35	1	23
3. Samstag .....	14	-	3	11	-	5	25	3	17
4. Sonntag .....	14	-	2	12	-	2	29	6	20
5. Montag .....	9	1	3	5	1	5	12	3	12
6. Dienstag .....	9	-	3	6	-	8	9	3	12
7. Mittwoch .....	10	-	1	9	-	1	14	4	14
8. Donnerstag .....	8	-	4	4	-	4	12	-	8
9. Freitag .....	13	1	2	10	1	2	17	4	17
10. Samstag .....	7	-	-	7	-	-	11	2	9
11. Sonntag .....	13	1	5	7	1	9	18	6	19
12. Montag .....	19	1	2	16	1	2	17	11	30
13. Dienstag .....	9	2	1	6	2	2	9	4	13
14. Mittwoch .....	13	-	2	11	-	3	12	9	22
15. Donnerstag .....	12	-	1	11	-	2	15	2	14
16. Freitag .....	16	-	3	13	-	4	22	4	20
17. Samstag .....	18	1	1	16	1	2	28	14	32
18. Sonntag .....	12	-	2	10	-	2	14	4	16
19. Montag .....	7	-	1	6	-	1	11	4	11
20. Dienstag .....	8	1	-	7	1	-	12	2	10
21. Mittwoch .....	10	-	3	7	-	3	10	1	11
22. Donnerstag .....	11	-	1	10	-	1	13	8	19
23. Freitag .....	26	-	4	22	-	4	39	26	52
24. Samstag .....	23	-	6	17	-	10	34	20	43
25. Sonntag .....	8	-	1	7	-	1	15	5	13
26. Montag .....	15	1	1	13	2	1	23	15	30
27. Dienstag .....	11	-	3	8	-	4	12	17	28
28. Mittwoch .....	6	-	1	5	-	1	7	9	15
29. Donnerstag .....	11	1	2	8	1	3	10	12	23
30. Freitag .....	14	-	1	13	-	1	25	3	17
31. Samstag .....	17	1	2	14	1	6	27	4	21
<b>Zusammen .....</b>	<b>397</b>	<b>13</b>	<b>65</b>	<b>319</b>	<b>14</b>	<b>99</b>	<b>565</b>	<b>212</b>	<b>609</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

### 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	2010				2009				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-				
Anzahl								%				

Juli

Fahrunfall .....	1 215	23	391	1 034	1 262	28	406	1 110	-3,7	-17,9	-3,7	-6,8
innerorts .....	500	8	149	393	485	6	127	414	3,1	X	17,3	-5,1
außerorts .....	715	15	242	641	777	22	279	696	-8,0	-31,8	-13,3	-7,9
Abbiege-Unfall .....	750	9	141	856	755	6	150	871	-0,7	X	-6,0	-1,7
innerorts .....	575	4	89	636	577	2	84	645	-0,3	X	6,0	-1,4
außerorts .....	175	5	52	220	178	4	66	226	-1,7	X	-21,2	-2,7
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	1 351	12	247	1 514	1 403	7	275	1 547	-3,7	X	-10,2	-2,1
innerorts .....	1 063	4	154	1 147	1 055	1	168	1 130	0,8	X	-8,3	1,5
außerorts .....	288	8	93	367	348	6	107	417	-17,2	X	-13,1	-12,0
Überschreitenunfall .....	165	2	49	134	208	2	62	172	-20,7	-	-21,0	-22,1
innerorts .....	159	2	47	128	199	1	56	170	-20,1	X	-16,1	-24,7
außerorts .....	6	-	2	6	9	1	6	2	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	110	1	15	113	110	-	12	110	-	X	25,0	2,7
innerorts .....	104	1	14	107	106	-	10	107	-1,9	X	40,0	-
außerorts .....	6	-	1	6	4	-	2	3	X	-	X	X
Unfall im Längsverkehr .....	1 417	26	249	1 796	1 427	9	268	1 862	-0,7	X	-7,1	-3,5
innerorts .....	817	2	82	989	801	3	99	991	2,0	X	-17,2	-0,2
außerorts .....	600	24	167	807	626	6	169	871	-4,2	X	-1,2	-7,3
Sonstiger Unfall .....	995	6	235	859	1 024	16	256	933	-2,8	X	-8,2	-7,9
innerorts .....	701	2	152	604	749	10	163	670	-6,4	X	-6,7	-9,9
außerorts .....	294	4	83	255	275	6	93	263	6,9	X	-10,8	-3,0
<b>Insgesamt .....</b>	<b>6 003</b>	<b>79</b>	<b>1 327</b>	<b>6 306</b>	<b>6 189</b>	<b>68</b>	<b>1 429</b>	<b>6 605</b>	<b>-3,0</b>	<b>16,2</b>	<b>-7,1</b>	<b>-4,5</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>3 919</b>	<b>23</b>	<b>687</b>	<b>4 004</b>	<b>3 972</b>	<b>23</b>	<b>707</b>	<b>4 127</b>	<b>-1,3</b>	<b>-</b>	<b>-2,8</b>	<b>-3,0</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>2 084</b>	<b>56</b>	<b>640</b>	<b>2 302</b>	<b>2 217</b>	<b>45</b>	<b>722</b>	<b>2 478</b>	<b>-6,0</b>	<b>24,4</b>	<b>-11,4</b>	<b>-7,1</b>

Januar - Juli

Fahrunfall .....	6 425	140	2 028	5 930	6 660	161	2 184	6 143	-3,5	-13,0	-7,1	-3,5
innerorts .....	2 208	24	590	1 945	2 274	24	605	2 050	-2,9	-	-2,5	-5,1
außerorts .....	4 217	116	1 438	3 985	4 386	137	1 579	4 093	-3,9	-15,3	-8,9	-2,6
Abbiege-Unfall .....	3 417	21	623	4 042	3 657	21	695	4 343	-6,6	-	-10,4	-6,9
innerorts .....	2 531	13	376	2 788	2 719	5	379	3 043	-6,9	X	-0,8	-8,4
außerorts .....	886	8	247	1 254	938	16	316	1 300	-5,5	X	-21,8	-3,5
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	6 410	51	1 238	7 395	6 610	52	1 263	7 647	-3,0	-1,9	-2,0	-3,3
innerorts .....	4 751	15	692	5 257	4 917	14	718	5 409	-3,4	7,1	-3,6	-2,8
außerorts .....	1 659	36	546	2 138	1 693	38	545	2 238	-2,0	-5,3	0,2	-4,5
Überschreitenunfall .....	1 142	21	348	904	1 276	33	393	1 006	-10,5	-36,4	-11,5	-10,1
innerorts .....	1 088	15	322	863	1 213	19	366	972	-10,3	-21,1	-12,0	-11,2
außerorts .....	54	6	26	41	63	14	27	34	-14,3	X	-3,7	20,6
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	454	5	64	444	484	2	75	491	-6,2	X	-14,7	-9,6
innerorts .....	425	3	56	410	463	-	69	459	-8,2	X	-18,8	-10,7
außerorts .....	29	2	8	34	21	2	6	32	38,1	-	X	6,3
Unfall im Längsverkehr .....	6 869	114	1 214	9 112	7 147	91	1 152	9 536	-3,9	25,3	5,4	-4,4
innerorts .....	3 641	3	356	4 604	3 906	10	344	4 972	-6,8	X	3,5	-7,4
außerorts .....	3 228	111	858	4 508	3 241	81	808	4 564	-0,4	37,0	6,2	-1,2
Sonstiger Unfall .....	4 295	43	1 046	3 828	4 459	51	1 082	4 060	-3,7	-15,7	-3,3	-5,7
innerorts .....	3 019	23	653	2 682	3 136	24	658	2 792	-3,7	-4,2	-0,8	-3,9
außerorts .....	1 276	20	393	1 146	1 323	27	424	1 268	-3,6	-25,9	-7,3	-9,6
<b>Insgesamt .....</b>	<b>29 012</b>	<b>395</b>	<b>6 561</b>	<b>31 655</b>	<b>30 293</b>	<b>411</b>	<b>6 844</b>	<b>33 226</b>	<b>-4,2</b>	<b>-3,9</b>	<b>-4,1</b>	<b>-4,7</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>17 663</b>	<b>96</b>	<b>3 045</b>	<b>18 549</b>	<b>18 628</b>	<b>96</b>	<b>3 139</b>	<b>19 697</b>	<b>-5,2</b>	<b>-</b>	<b>-3,0</b>	<b>-5,8</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>11 349</b>	<b>299</b>	<b>3 516</b>	<b>13 106</b>	<b>11 665</b>	<b>315</b>	<b>3 705</b>	<b>13 529</b>	<b>-2,7</b>	<b>-5,1</b>	<b>-5,1</b>	<b>-3,1</b>

9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	2	1	X	6	8	X	79	107	-26,2	391	426	-8,2
männlich .....	1	1	-	5	7	X	47	71	-33,8	237	269	-11,9
weiblich .....	1	-	X	1	1	-	32	36	-11,1	154	157	-1,9
15 - 18 .....	3	3	-	10	20	-50,0	94	91	3,3	373	403	-7,4
männlich .....	2	3	X	7	14	X	65	63	3,2	255	266	-4,1
weiblich .....	1	-	X	3	6	X	29	28	3,6	118	137	-13,9
18 - 21 .....	4	6	X	36	40	-10,0	101	133	-24,1	654	722	-9,4
männlich .....	3	4	X	27	31	-12,9	60	82	-26,8	395	449	-12,0
weiblich .....	1	2	X	9	9	-	41	51	-19,6	259	273	-5,1
21 - 25 .....	6	8	X	36	39	-7,7	96	103	-6,8	513	587	-12,6
männlich .....	5	6	X	30	32	-6,3	61	63	-3,2	319	377	-15,4
weiblich .....	1	2	X	6	7	X	35	40	-12,5	194	210	-7,6
25 - 30 .....	7	5	X	32	37	-13,5	70	84	-16,7	433	494	-12,3
männlich .....	7	5	X	28	33	-15,2	45	56	-19,6	268	326	-17,8
weiblich .....	-	-	-	4	4	-	25	28	-10,7	165	168	-1,8
30 - 35 .....	1	1	-	21	20	5,0	72	82	-12,2	362	372	-2,7
männlich .....	1	1	-	17	15	13,3	46	53	-13,2	237	238	-0,4
weiblich .....	-	-	-	4	5	X	26	29	-10,3	125	134	-6,7
35 - 40 .....	4	6	X	16	32	-50,0	90	72	25,0	386	403	-4,2
männlich .....	4	5	X	13	22	-40,9	64	48	33,3	251	268	-6,3
weiblich .....	-	1	X	3	10	X	26	24	8,3	135	135	-
40 - 45 .....	10	4	X	32	27	18,5	117	114	2,6	552	557	-0,9
männlich .....	9	4	X	26	23	13,0	75	82	-8,5	358	378	-5,3
weiblich .....	1	-	X	6	4	X	42	32	31,3	194	179	8,4
45 - 50 .....	6	6	-	39	23	69,6	117	121	-3,3	568	540	5,2
männlich .....	6	5	X	31	18	72,2	80	82	-2,4	387	360	7,5
weiblich .....	-	1	X	8	5	X	37	39	-5,1	181	180	0,6
50 - 55 .....	5	2	X	21	21	-	116	109	6,4	518	527	-1,7
männlich .....	4	2	X	16	18	-11,1	75	76	-1,3	331	327	1,2
weiblich .....	1	-	X	5	3	X	41	33	24,2	187	200	-6,5
55 - 60 .....	7	3	X	17	25	-32,0	85	97	-12,4	378	380	-0,5
männlich .....	3	3	-	12	19	-36,8	54	60	-10,0	224	235	-4,7
weiblich .....	4	-	X	5	6	X	31	37	-16,2	154	145	6,2
60 - 65 .....	2	1	X	21	9	X	86	73	17,8	337	278	21,2
männlich .....	1	1	-	17	6	X	52	52	-	213	152	40,1
weiblich .....	1	-	X	4	3	X	34	21	61,9	124	126	-1,6
65 - 70 .....	5	5	-	18	19	-5,3	52	68	-23,5	288	336	-14,3
männlich .....	3	2	X	14	10	40,0	25	41	-39,0	156	181	-13,8
weiblich .....	2	3	X	4	9	X	27	27	-	132	155	-14,8
70 - 75 .....	8	4	X	32	27	18,5	57	76	-25,0	320	313	2,2
männlich .....	6	3	X	21	19	10,5	28	41	-31,7	170	173	-1,7
weiblich .....	2	1	X	11	8	X	29	35	-17,1	150	140	7,1
75 und mehr .....	9	13	X	58	64	-9,4	95	99	-4,0	488	506	-3,6
männlich .....	5	7	X	31	38	-18,4	45	51	-11,8	218	233	-6,4
weiblich .....	4	6	X	27	26	3,8	50	48	4,2	270	273	-1,1
<b>Zusammen .....</b>	<b>79</b>	<b>68</b>	<b>16,2</b>	<b>395</b>	<b>411</b>	<b>-3,9</b>	<b>1 327</b>	<b>1 429</b>	<b>-7,1</b>	<b>6 561</b>	<b>6 844</b>	<b>-4,1</b>
<b>männlich .....</b>	<b>60</b>	<b>52</b>	<b>15,4</b>	<b>295</b>	<b>305</b>	<b>-3,3</b>	<b>822</b>	<b>921</b>	<b>-10,7</b>	<b>4 019</b>	<b>4 232</b>	<b>-5,0</b>
<b>weiblich .....</b>	<b>19</b>	<b>16</b>	<b>18,8</b>	<b>100</b>	<b>106</b>	<b>-5,7</b>	<b>505</b>	<b>508</b>	<b>-0,6</b>	<b>2 542</b>	<b>2 612</b>	<b>-2,7</b>
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>79</b>	<b>68</b>	<b>16,2</b>	<b>395</b>	<b>411</b>	<b>-3,9</b>	<b>1 327</b>	<b>1 429</b>	<b>-7,1</b>	<b>6 561</b>	<b>6 844</b>	<b>-4,1</b>

### Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2010	2009		2010	2009		2010	2009		2010	2009		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
552	608	-9,2	2 249	2 528	-11,0	633	716	-11,6	2 646	2 962	-10,7	..... unter 15
333	333	-	1 297	1 388	-6,6	381	405	-5,9	1 539	1 664	-7,5	..... männlich
219	275	-20,4	952	1 140	-16,5	252	311	-19,0	1 107	1 298	-14,7	..... weiblich
448	462	-3,0	1 828	1 931	-5,3	545	556	-2,0	2 211	2 354	-6,1	..... 15 - 18
281	267	5,2	1 064	1 110	-4,1	348	333	4,5	1 326	1 390	-4,6	..... männlich
167	195	-14,4	764	821	-6,9	197	223	-11,7	885	964	-8,2	..... weiblich
639	660	-3,2	3 584	3 795	-5,6	744	799	-6,9	4 274	4 557	-6,2	..... 18 - 21
343	353	-2,8	1 820	1 952	-6,8	406	439	-7,5	2 242	2 432	-7,8	..... männlich
296	307	-3,6	1 764	1 843	-4,3	338	360	-6,1	2 032	2 125	-4,4	..... weiblich
532	602	-11,6	3 161	3 300	-4,2	634	713	-11,1	3 710	3 926	-5,5	..... 21 - 25
265	322	-17,7	1 605	1 700	-5,6	331	391	-15,3	1 954	2 109	-7,3	..... männlich
267	280	-4,6	1 556	1 600	-2,8	303	322	-5,9	1 756	1 817	-3,4	..... weiblich
567	563	0,7	2 972	3 125	-4,9	644	652	-1,2	3 437	3 656	-6,0	..... 25 - 30
300	312	-3,8	1 520	1 643	-7,5	352	373	-5,6	1 816	2 002	-9,3	..... männlich
267	251	6,4	1 452	1 482	-2,0	292	279	4,7	1 621	1 654	-2,0	..... weiblich
437	447	-2,2	2 391	2 387	0,2	510	530	-3,8	2 774	2 779	-0,2	..... 30 - 35
250	230	8,7	1 342	1 273	5,4	297	284	4,6	1 596	1 526	4,6	..... männlich
187	217	-13,8	1 049	1 114	-5,8	213	246	-13,4	1 178	1 253	-6,0	..... weiblich
416	462	-10,0	2 203	2 463	-10,6	510	540	-5,6	2 605	2 898	-10,1	..... 35 - 40
229	240	-4,6	1 228	1 321	-7,0	297	293	1,4	1 492	1 611	-7,4	..... männlich
187	222	-15,8	975	1 142	-14,6	213	247	-13,8	1 113	1 287	-13,5	..... weiblich
542	599	-9,5	2 696	3 010	-10,4	669	717	-6,7	3 280	3 594	-8,7	..... 40 - 45
323	330	-2,1	1 520	1 681	-9,6	407	416	-2,2	1 904	2 082	-8,5	..... männlich
219	269	-18,6	1 176	1 329	-11,5	262	301	-13,0	1 376	1 512	-9,0	..... weiblich
574	524	9,5	2 834	2 681	5,7	697	651	7,1	3 441	3 244	6,1	..... 45 - 50
349	301	15,9	1 599	1 460	9,5	435	388	12,1	2 017	1 838	9,7	..... männlich
225	223	0,9	1 235	1 221	1,1	262	263	-0,4	1 424	1 406	1,3	..... weiblich
403	402	0,2	2 001	2 082	-3,9	524	513	2,1	2 540	2 630	-3,4	..... 50 - 55
218	239	-8,8	1 048	1 168	-10,3	297	317	-6,3	1 395	1 513	-7,8	..... männlich
185	163	13,5	953	914	4,3	227	196	15,8	1 145	1 117	2,5	..... weiblich
305	341	-10,6	1 553	1 608	-3,4	397	441	-10,0	1 948	2 013	-3,2	..... 55 - 60
165	187	-11,8	842	879	-4,2	222	250	-11,2	1 078	1 133	-4,9	..... männlich
140	154	-9,1	711	729	-2,5	175	191	-8,4	870	880	-1,1	..... weiblich
249	235	6,0	1 187	1 156	2,7	337	309	9,1	1 545	1 443	7,1	..... 60 - 65
139	139	-	654	651	0,5	192	192	-	884	809	9,3	..... männlich
110	96	14,6	533	505	5,5	145	117	23,9	661	634	4,3	..... weiblich
217	257	-15,6	957	1 147	-16,6	274	330	-17,0	1 263	1 502	-15,9	..... 65 - 70
117	138	-15,2	519	622	-16,6	145	181	-19,9	689	813	-15,3	..... männlich
100	119	-16,0	438	525	-16,6	129	149	-13,4	574	689	-16,7	..... weiblich
201	208	-3,4	924	891	3,7	266	288	-7,6	1 276	1 231	3,7	..... 70 - 75
123	111	10,8	507	472	7,4	157	155	1,3	698	664	5,1	..... männlich
78	97	-19,6	417	419	-0,5	109	133	-18,0	578	567	1,9	..... weiblich
220	227	-3,1	1 093	1 103	-0,9	324	339	-4,4	1 639	1 673	-2,0	..... 75 und mehr
114	117	-2,6	543	571	-4,9	164	175	-6,3	792	842	-5,9	..... männlich
106	110	-3,6	550	532	3,4	160	164	-2,4	847	831	1,9	..... weiblich
<b>6 302</b>	<b>6 597</b>	<b>-4,5</b>	<b>31 633</b>	<b>33 207</b>	<b>-4,7</b>	<b>7 708</b>	<b>8 094</b>	<b>-4,8</b>	<b>38 589</b>	<b>40 462</b>	<b>-4,6</b>	..... <b>Zusammen</b>
<b>3 549</b>	<b>3 619</b>	<b>-1,9</b>	<b>17 108</b>	<b>17 891</b>	<b>-4,4</b>	<b>4 431</b>	<b>4 592</b>	<b>-3,5</b>	<b>21 422</b>	<b>22 428</b>	<b>-4,5</b>	..... <b>männlich</b>
<b>2 753</b>	<b>2 978</b>	<b>-7,6</b>	<b>14 525</b>	<b>15 316</b>	<b>-5,2</b>	<b>3 277</b>	<b>3 502</b>	<b>-6,4</b>	<b>17 167</b>	<b>18 034</b>	<b>-4,8</b>	..... <b>weiblich</b>
4	8	X	22	19	15,8	4	8	X	22	19	15,8	..... Ohne Angabe
<b>6 306</b>	<b>6 605</b>	<b>-4,5</b>	<b>31 655</b>	<b>33 226</b>	<b>-4,7</b>	<b>7 712</b>	<b>8 102</b>	<b>-4,8</b>	<b>38 611</b>	<b>40 481</b>	<b>-4,6</b>	<b>Insgesamt</b>

## Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2008

