



## Statistische Berichte

Kennziffer  
H 1 1 m  
11/2012

# Straßenverkehrsunfälle in Bayern im November 2012





Alle Veröffentlichungen im Internet unter  
**[www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen](http://www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen)**

Diesen Code einfach mit der entsprechenden App scannen, um zum angegebenen Link zu gelangen.

#### **Kostenlos**

ist der Download von allen Statistischen Berichten (meist PDF- und Excel-Format) sowie von „Bayern Daten“ und „Statistik kommunal“ (Informationelle Grundversorgung).

#### **Newsletter-Service**

Für Themenbereich/e anmelden. Information über Neuerscheinung/en wird per E-Mail aktuell übermittelt.

#### **Kostenpflichtig**

sind die links genannten Veröffentlichungen in gedruckter Form sowie die Druck- und Dateiausgaben (auch auf Datenträger) aller anderen Veröffentlichungen. Bestellung direkt im Internet oder beim Vertrieb, per E-Mail oder Fax.

## **Impressum**

#### **Statistische Berichte**

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

#### **Herausgeber, Druck und Vertrieb**

Bayerisches Landesamt für  
Statistik und Datenverarbeitung  
St.-Martin-Str. 47  
81541 München

#### **Vertrieb**

E-Mail [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)  
Telefon 089 2119-3205  
Telefax 089 2119-3457  
Internet [www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen](http://www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen)

#### **Auskunftsdienst**

E-Mail [info@statistik.bayern.de](mailto:info@statistik.bayern.de)  
Telefon 089 2119-3218  
Telefax 089 2119-13580

#### **© Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung, München 2013**

Alle Veröffentlichungen oder Daten sind Werke im Sinne von § 2 Urheberrechtsgesetz. Die Verwendung, Vervielfältigung und/oder Verbreitung von Veröffentlichungen oder Daten gleich welchen Mediums (Print, Datenträger, Datei etc.) – auch auszugsweise – ist nur mit Quellenangabe gestattet. Sie bedarf der vorherigen Genehmigung bei Nutzung für gewerbliche Zwecke, bei entgeltlicher Verbreitung oder bei Weitergabe an Dritte sowie bei Weiterverbreitung über elektronische Systeme und/oder Datenträger. Sofern in den Produkten auf das Vorhandensein von Copyrightrechten Dritter hingewiesen wird, sind die in deren Produkten ausgewiesenen Copyrightbestimmungen zu wahren. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

## **Zeichenerklärung**

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- / keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- x Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- ( ) Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtigtes Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

## **Auf- und Abrundungen**

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

## Inhaltsübersicht

	Seite
Erläuterungen .....	2
<b>Tabellen</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern .....	3
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten .....	4
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im November 2012 nach Kreisen .....	5
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten .....	11
5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	12
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern .....	14
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im November 2012 nach Tagen .....	15
8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen .....	17
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht .....	18
<b>Grafiken</b>	
Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2010 .....	20

## Vorbemerkungen

**Rechtsgrundlage** der Straßenverkehrsunfallstatistik ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl I S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S. 2407) sowie der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl I S. 3970), geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl I S. 1047). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, laufend eine Bundesstatistik geführt. Sie dient dazu, eine aktuelle umfassende und zuverlässige Datenbasis über Struktur und Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle zu erstellen.

### Auskunftspflicht und Erhebungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Entsprechend erfasst die Statistik nur die Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind insbesondere solche mit schweren Folgen.

### Unfälle und Verunglückte

Nach der Schwere der Unfallfolgen werden Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit nur Sachschaden unterschieden. Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge. Entsprechend können bei einem Unfall mit Schwerverletzten neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden und/oder Sachschaden entstanden sein, es kam jedoch niemand ums Leben.

**Unfälle mit Personenschaden** sind solche, bei denen Menschen getötet oder (schwer/leicht-) verletzt wurden. Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen **schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)**, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Ebenso zählen hierzu **sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel** (ein Unfallbeteiligter stand unter Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit).

Nur zahlenmäßig erfasst und nach der Ortslage gegliedert (inner-, außerorts, auf Autobahnen) werden alle **übrigen Sachschadensunfälle**.

Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Fahrzeug fahrbereit war oder nicht,
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz fahrbereit, aber ohne Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln.

Diese Unfälle werden analog den früheren Bagatellunfällen behandelt.

Als **Verunglückte** zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden nachgewiesen als

- **Getötete:**  
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte:**  
Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert wurden (Verbleib mindestens 24 Stunden),
- **Leichtverletzte:**  
Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Wichtiger Hinweis

Die ersten Ergebnisse der Statistik der Straßenverkehrsunfälle stützen sich auf die Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem Landesamt auf Datenträger übermittelt werden.

Üblicherweise können nicht alle Unfallanzeigen von der Polizei oder dem Landesamt termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden.

Die zunächst für einen Berichtsmonat übermittelten Daten werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Die Ergebnisse der monatlichen Straßenverkehrsunfallstatistik sind daher als **vorläufig** anzusehen.

So werden die einzelnen Monatsergebnisse des laufenden Jahres 2012 erst mit Abschluss der Jahresaufbereitung etwa im April des Folgejahres 2013 endgültig.

### 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern

Unfälle Verunglückte	November			Januar - November		
	2012	2011	Veränderung 2012 gegenüber 2011	2012	2011	Veränderung 2012 gegenüber 2011
	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Unfälle insgesamt .....</b>	<b>28 781</b>	<b>28 621</b>	<b>0,6</b>	<b>329 914</b>	<b>319 250</b>	<b>3,3</b>
davon Unfälle mit Personenschaden .....	3 473	3 706	-6,3	48 403	49 177	-1,6
Unfälle mit nur Sachschaden .....	25 308	24 915	1,6	281 511	270 073	4,2
davon schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .....	910	871	4,5	10 081	9 609	4,9
sonstige Sachschadens- unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel .....	136	193	-29,5	1 759	1 932	-9,0
übrige Sachschadens- unfälle .....	24 262	23 851	1,7	269 671	258 532	4,3
<b>Verunglückte insgesamt .....</b>	<b>4 646</b>	<b>5 028</b>	<b>-7,6</b>	<b>64 748</b>	<b>65 642</b>	<b>-1,4</b>
davon Getötete .....	35	69	-49,3	600	698	-14,0
Schwerverletzte .....	692	791	-12,5	11 025	11 306	-2,5
Leichtverletzte .....	3 919	4 168	-6,0	53 123	53 638	-1,0
davon Verunglückte Benutzer von						
Kraftwagen .....	3 225	3 621	-10,9	39 981	40 265	-0,7
Zweiräder .....	969	1 018	-4,8	20 477	21 197	-3,4
davon auf Krafträdern .....	122	155	-21,3	5 346	5 757	-7,1
Mopeds .....	183	154	18,8	2 810	2 881	-2,5
Fahrrädern .....	664	709	-6,3	12 321	12 559	-1,9
Verunglückte Fußgänger .....	401	357	12,3	3 906	3 792	3,0
Verunglückte andere Verkehrs- teilnehmer .....	51	32	59,4	384	388	-1,0

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten

Jahr — Monat	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	Personen- schaden	davon mit		insgesamt	davon		
			insgesamt	übrige Sachschadens- unfälle		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>2011</b>								
Januar .....	26 929	2 877	24 052	22 688	4 082	38	621	3 423
Februar .....	23 576	2 836	20 740	19 748	3 926	32	647	3 247
März .....	26 062	3 450	22 612	21 741	4 602	51	755	3 796
<b>Januar - März .....</b>	<b>76 567</b>	<b>9 163</b>	<b>67 404</b>	<b>64 177</b>	<b>12 610</b>	<b>121</b>	<b>2 023</b>	<b>10 466</b>
April .....	28 892	4 832	24 060	23 164	6 452	59	1 178	5 215
Mai .....	32 423	5 805	26 618	25 670	7 505	72	1 337	6 096
Juni .....	27 988	4 787	23 201	22 182	6 297	68	1 119	5 110
<b>Januar - Juni .....</b>	<b>165 870</b>	<b>24 587</b>	<b>141 283</b>	<b>135 193</b>	<b>32 864</b>	<b>320</b>	<b>5 657</b>	<b>26 887</b>
Juli .....	32 751	5 597	27 154	26 008	7 419	73	1 239	6 107
August .....	28 865	5 099	23 766	22 808	6 713	81	1 294	5 338
September .....	30 503	5 342	25 161	24 134	7 011	81	1 216	5 714
<b>Januar - September .....</b>	<b>257 989</b>	<b>40 625</b>	<b>217 364</b>	<b>208 143</b>	<b>54 007</b>	<b>555</b>	<b>9 406</b>	<b>44 046</b>
Oktober .....	32 640	4 846	27 794	26 538	6 607	74	1 109	5 424
November .....	28 621	3 706	24 915	23 851	5 028	69	791	4 168
Dezember .....	31 468	3 942	27 526	25 966	5 417	82	821	4 514
<b>Januar - Dezember .....</b>	<b>350 718</b>	<b>53 119</b>	<b>297 599</b>	<b>284 498</b>	<b>71 059</b>	<b>780</b>	<b>12 127</b>	<b>58 152</b>
<b>2012<sup>1)</sup></b>								
Januar .....	28 498	3 309	25 189	23 763	4 598	45	719	3 834
Februar .....	27 789	3 115	24 674	23 232	4 427	33	620	3 774
März .....	28 200	3 859	24 341	23 488	5 235	42	858	4 335
<b>Januar - März .....</b>	<b>84 487</b>	<b>10 283</b>	<b>74 204</b>	<b>70 483</b>	<b>14 260</b>	<b>120</b>	<b>2 197</b>	<b>11 943</b>
April .....	28 090	3 896	24 194	23 287	5 301	42	933	4 326
Mai .....	32 894	5 385	27 509	26 555	7 011	59	1 243	5 709
Juni .....	30 563	5 255	25 308	24 356	6 880	86	1 267	5 527
<b>Januar - Juni .....</b>	<b>176 034</b>	<b>24 819</b>	<b>151 215</b>	<b>144 681</b>	<b>33 452</b>	<b>307</b>	<b>5 640</b>	<b>27 505</b>
Juli .....	33 616	5 801	27 815	26 740	7 586	79	1 367	6 140
August .....	29 418	5 233	24 185	23 254	6 928	65	1 341	5 522
September .....	29 606	4 643	24 963	23 967	6 197	55	1 038	5 104
<b>Januar - September .....</b>	<b>268 674</b>	<b>40 496</b>	<b>228 178</b>	<b>218 642</b>	<b>54 163</b>	<b>506</b>	<b>9 386</b>	<b>44 271</b>
Oktober .....	32 459	4 434	28 025	26 767	5 939	59	947	4 933
November .....	28 781	3 473	25 308	24 262	4 646	35	692	3 919
Dezember .....								
<b>Januar - Dezember .....</b>								

<sup>1)</sup> Vorläufige Ergebnisse (einschließlich Nachmeldungen für den jeweiligen Berichtszeitraum).

### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im November 2012 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Ingolstadt, Stadt .....	62	49	10	3	56	1	8	47
innerorts .....	59	47	9	3	54	1	8	45
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
München, Landeshauptstadt .....	504	408	78	18	501	-	48	453
innerorts .....	476	388	70	18	466	-	41	425
außerorts ohne Autobahn .....	3	-	3	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	25	20	5	-	35	-	7	28
Rosenheim, Stadt .....	37	34	2	1	47	-	4	43
innerorts .....	34	31	2	1	40	-	2	38
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	7	-	2	5
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Altötting .....	43	35	6	2	43	1	2	40
innerorts .....	22	16	4	2	18	-	1	17
außerorts ohne Autobahn .....	18	17	1	-	23	-	1	22
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	2	1	-	1
Berchtesgadener Land .....	45	33	9	3	41	-	14	27
innerorts .....	19	18	-	1	18	-	7	11
außerorts ohne Autobahn .....	26	15	9	2	23	-	7	16
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bad Tölz-Wolfratshausen .....	48	32	16	-	40	-	6	34
innerorts .....	26	22	4	-	29	-	2	27
außerorts ohne Autobahn .....	21	10	11	-	11	-	4	7
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Dachau .....	58	48	8	2	62	1	7	54
innerorts .....	35	31	3	1	40	1	5	34
außerorts ohne Autobahn .....	18	13	4	1	17	-	1	16
auf Autobahnen .....	5	4	1	-	5	-	1	4
Ebersberg .....	39	23	14	2	31	-	7	24
innerorts .....	15	11	3	1	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn .....	19	11	8	-	15	-	5	10
auf Autobahnen .....	5	1	3	1	3	-	-	3
Eichstätt .....	51	41	10	-	75	1	12	62
innerorts .....	18	15	3	-	24	1	4	19
außerorts ohne Autobahn .....	20	15	5	-	23	-	5	18
auf Autobahnen .....	13	11	2	-	28	-	3	25
Erding .....	46	39	6	1	56	1	7	48
innerorts .....	22	18	4	-	22	-	3	19
außerorts ohne Autobahn .....	20	17	2	1	26	1	4	21
auf Autobahnen .....	4	4	-	-	8	-	-	8
Freising .....	60	48	12	-	77	-	9	68
innerorts .....	19	17	2	-	21	-	-	21
außerorts ohne Autobahn .....	25	18	7	-	29	-	4	25
auf Autobahnen .....	16	13	3	-	27	-	5	22
Fürstenfeldbruck .....	44	31	11	2	45	-	9	36
innerorts .....	30	22	7	1	29	-	5	24
außerorts ohne Autobahn .....	14	9	4	1	16	-	4	12
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Garmisch-Partenkirchen .....	15	10	5	-	18	-	3	15
innerorts .....	8	5	3	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn .....	6	5	1	-	12	-	2	10
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Landsberg am Lech .....	50	31	17	2	47	-	8	39
innerorts .....	18	10	6	2	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn .....	23	17	6	-	27	-	5	22
auf Autobahnen .....	9	4	5	-	7	-	1	6
Miesbach .....	35	28	3	4	35	-	8	27
innerorts .....	16	12	1	3	14	-	1	13
außerorts ohne Autobahn .....	14	14	-	-	18	-	5	13
auf Autobahnen .....	5	2	2	1	3	-	2	1
Mühldorf a.Inn .....	43	32	11	-	49	2	7	40
innerorts .....	19	13	6	-	17	2	2	13
außerorts ohne Autobahn .....	20	16	4	-	21	-	2	19
auf Autobahnen .....	4	3	1	-	11	-	3	8
München .....	109	85	24	-	103	-	15	88
innerorts .....	69	58	11	-	65	-	13	52
außerorts ohne Autobahn .....	25	18	7	-	27	-	2	25
auf Autobahnen .....	15	9	6	-	11	-	-	11
Neuburg-Schrobenhausen .....	23	17	5	1	25	-	4	21
innerorts .....	18	14	3	1	20	-	4	16
außerorts ohne Autobahn .....	5	3	2	-	5	-	-	5
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im November 2012 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Pfaffenhofen a.d. Ilm .....	51	32	17	2	44	-	7	37
innerorts .....	22	12	8	2	15	-	-	15
außerorts ohne Autobahn .....	21	16	5	-	23	-	4	19
auf Autobahnen .....	8	4	4	-	6	-	3	3
Rosenheim .....	72	59	10	3	81	1	15	65
innerorts .....	35	29	4	2	34	-	6	28
außerorts ohne Autobahn .....	34	27	6	1	34	1	9	24
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	13	-	-	13
Starnberg .....	45	37	6	2	46	-	9	37
innerorts .....	25	20	3	2	23	-	5	18
außerorts ohne Autobahn .....	17	14	3	-	19	-	4	15
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	4	-	-	4
Traunstein .....	49	41	7	1	50	1	11	38
innerorts .....	25	20	4	1	24	1	4	19
außerorts ohne Autobahn .....	21	19	2	-	24	-	6	18
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	2	-	1	1
Weilheim-Schongau .....	61	49	9	3	85	1	17	67
innerorts .....	28	22	4	2	29	-	3	26
außerorts ohne Autobahn .....	32	26	5	1	55	-	14	41
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	1	-	-
<b>Reg.-Bez. Oberbayern .....</b>	<b>1 590</b>	<b>1 242</b>	<b>296</b>	<b>52</b>	<b>1 657</b>	<b>10</b>	<b>237</b>	<b>1 410</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>1 058</b>	<b>851</b>	<b>164</b>	<b>43</b>	<b>1 034</b>	<b>6</b>	<b>121</b>	<b>907</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>407</b>	<b>304</b>	<b>96</b>	<b>7</b>	<b>456</b>	<b>2</b>	<b>90</b>	<b>364</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>125</b>	<b>87</b>	<b>36</b>	<b>2</b>	<b>167</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	<b>139</b>
Landshut, Stadt .....	17	15	2	-	20	-	2	18
innerorts .....	16	15	1	-	20	-	2	18
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Passau, Stadt .....	22	16	6	-	20	-	2	18
innerorts .....	20	14	6	-	18	-	-	18
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Straubing, Stadt .....	28	25	2	1	31	-	7	24
innerorts .....	26	23	2	1	29	-	7	22
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	56	41	14	1	56	-	10	46
innerorts .....	27	22	5	-	28	-	4	24
außerorts ohne Autobahn .....	22	16	5	1	25	-	6	19
auf Autobahnen .....	7	3	4	-	3	-	-	3
Freyung-Grafenau .....	23	21	2	-	33	-	7	26
innerorts .....	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn .....	20	18	2	-	30	-	6	24
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Kelheim .....	54	43	11	-	62	2	10	50
innerorts .....	20	16	4	-	21	2	1	18
außerorts ohne Autobahn .....	28	24	4	-	38	-	8	30
auf Autobahnen .....	6	3	3	-	3	-	1	2
Landshut .....	35	27	8	-	40	-	6	34
innerorts .....	15	11	4	-	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn .....	17	14	3	-	25	-	4	21
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	2	-	-	2
Passau .....	43	40	3	-	57	1	6	50
innerorts .....	15	13	2	-	17	-	4	13
außerorts ohne Autobahn .....	27	26	1	-	35	1	2	32
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	5	-	-	5
Regen .....	25	21	4	-	23	1	5	17
innerorts .....	7	6	1	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn .....	18	15	3	-	16	1	3	12
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Rottal-Inn .....	41	34	4	3	42	1	9	32
innerorts .....	18	16	1	1	17	-	4	13
außerorts ohne Autobahn .....	23	18	3	2	25	1	5	19
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Straubing-Bogen .....	27	21	6	-	32	3	5	24
innerorts .....	6	5	1	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn .....	20	15	5	-	23	2	3	18
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	3	1	1	1
Dingolfing-Landau .....	27	22	3	2	33	-	5	28
innerorts .....	6	4	1	1	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn .....	19	16	2	1	24	-	3	21
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	4	-	-	4

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im November 2012 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
<b>Reg.-Bez. Niederbayern</b> .....	<b>398</b>	<b>326</b>	<b>65</b>	<b>7</b>	<b>449</b>	<b>8</b>	<b>74</b>	<b>367</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>179</b>	<b>148</b>	<b>28</b>	<b>3</b>	<b>184</b>	<b>2</b>	<b>30</b>	<b>152</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b> .....	<b>198</b>	<b>166</b>	<b>28</b>	<b>4</b>	<b>245</b>	<b>5</b>	<b>42</b>	<b>198</b>
<b>auf Autobahnen</b> .....	<b>21</b>	<b>12</b>	<b>9</b>	<b>-</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>17</b>
Amberg, Stadt .....	23	19	3	1	27	-	4	23
innerorts .....	21	17	3	1	23	-	4	19
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg, Stadt .....	70	63	6	1	76	-	6	70
innerorts .....	63	56	6	1	68	-	6	62
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	4	4	-	-	4	-	-	4
Weiden i.d.Opf., Stadt .....	30	25	5	-	33	-	3	30
innerorts .....	17	13	4	-	17	-	2	15
außerorts ohne Autobahn .....	11	10	1	-	14	-	1	13
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	2	-	-	2
Amberg-Weizsäckchen .....	33	26	7	-	36	2	9	25
innerorts .....	11	10	1	-	13	-	4	9
außerorts ohne Autobahn .....	17	14	3	-	21	2	5	14
auf Autobahnen .....	5	2	3	-	2	-	-	2
Cham .....	43	32	9	2	47	-	10	37
innerorts .....	13	11	1	1	19	-	3	16
außerorts ohne Autobahn .....	30	21	8	1	28	-	7	21
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Neumarkt i.d.Opf. ....	46	35	11	-	48	1	12	35
innerorts .....	22	19	3	-	22	-	4	18
außerorts ohne Autobahn .....	20	15	5	-	25	1	8	16
auf Autobahnen .....	4	1	3	-	1	-	-	1
Neustadt a.d.Waldnaab .....	29	24	5	-	31	-	8	23
innerorts .....	10	10	-	-	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn .....	19	14	5	-	17	-	5	12
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg .....	53	43	9	1	67	1	8	58
innerorts .....	17	14	3	-	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn .....	21	19	2	-	30	1	4	25
auf Autobahnen .....	15	10	4	1	23	-	2	21
Schwandorf .....	50	34	13	3	44	-	4	40
innerorts .....	26	17	6	3	18	-	1	17
außerorts ohne Autobahn .....	19	14	5	-	23	-	3	20
auf Autobahnen .....	5	3	2	-	3	-	-	3
Tirschenreuth .....	29	20	8	1	23	-	7	16
innerorts .....	12	8	3	1	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn .....	17	12	5	-	15	-	5	10
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Oberpfalz</b> .....	<b>406</b>	<b>321</b>	<b>76</b>	<b>9</b>	<b>432</b>	<b>4</b>	<b>71</b>	<b>357</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>212</b>	<b>175</b>	<b>30</b>	<b>7</b>	<b>216</b>	<b>-</b>	<b>31</b>	<b>185</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b> .....	<b>159</b>	<b>124</b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>181</b>	<b>4</b>	<b>38</b>	<b>139</b>
<b>auf Autobahnen</b> .....	<b>35</b>	<b>22</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>33</b>
Bamberg, Stadt .....	30	23	6	1	32	-	1	31
innerorts .....	28	22	5	1	30	-	1	29
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	2	-	-	2
Bayreuth, Stadt .....	33	29	3	1	35	-	-	35
innerorts .....	28	24	3	1	27	-	-	27
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	7	-	-	7
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Coburg, Stadt .....	17	13	3	1	15	-	4	11
innerorts .....	17	13	3	1	15	-	4	11
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Hof, Stadt .....	26	16	10	-	26	1	2	23
innerorts .....	24	15	9	-	24	1	2	21
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamberg .....	53	35	15	3	41	-	8	33
innerorts .....	17	15	2	-	18	-	5	13
außerorts ohne Autobahn .....	22	14	5	3	16	-	2	14
auf Autobahnen .....	14	6	8	-	7	-	1	6
Bayreuth .....	48	23	22	3	28	-	6	22
innerorts .....	9	4	3	2	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn .....	21	13	7	1	16	-	3	13
auf Autobahnen .....	18	6	12	-	8	-	2	6

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im November 2012 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Coburg .....	24	18	6	-	22	-	4	18
innerorts .....	11	11	-	-	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn .....	7	3	4	-	5	-	2	3
auf Autobahnen .....	6	4	2	-	4	-	-	4
Forchheim .....	35	27	7	1	35	1	9	25
innerorts .....	20	15	4	1	20	1	5	14
außerorts ohne Autobahn .....	10	9	1	-	10	-	4	6
auf Autobahnen .....	5	3	2	-	5	-	-	5
Hof .....	45	23	21	1	42	-	9	33
innerorts .....	11	7	4	-	8	-	3	5
außerorts ohne Autobahn .....	22	14	7	1	31	-	6	25
auf Autobahnen .....	12	2	10	-	3	-	-	3
Kronach .....	22	14	8	-	18	-	8	10
innerorts .....	10	7	3	-	8	-	4	4
außerorts ohne Autobahn .....	12	7	5	-	10	-	4	6
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Kulmbach .....	30	22	8	-	32	-	10	22
innerorts .....	10	5	5	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn .....	16	15	1	-	24	-	7	17
auf Autobahnen .....	4	2	2	-	2	-	1	1
Lichtenfels .....	23	14	5	4	21	-	3	18
innerorts .....	15	9	2	4	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn .....	5	3	2	-	5	-	2	3
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	3	-	-	3
Wunsiedel i.Fichtelgebirge .....	23	19	4	-	24	-	4	20
innerorts .....	10	10	-	-	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn .....	8	6	2	-	7	-	1	6
auf Autobahnen .....	5	3	2	-	4	-	1	3
<b>Reg.-Bez. Oberfranken .....</b>	<b>409</b>	<b>276</b>	<b>118</b>	<b>15</b>	<b>371</b>	<b>2</b>	<b>68</b>	<b>301</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>210</b>	<b>157</b>	<b>43</b>	<b>10</b>	<b>199</b>	<b>2</b>	<b>32</b>	<b>165</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>129</b>	<b>89</b>	<b>35</b>	<b>5</b>	<b>133</b>	<b>-</b>	<b>31</b>	<b>102</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>70</b>	<b>30</b>	<b>40</b>	<b>-</b>	<b>39</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>34</b>
Ansbach, Stadt .....	17	13	4	-	17	-	3	14
innerorts .....	12	8	4	-	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn .....	5	5	-	-	8	-	-	8
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Erlangen, Stadt .....	69	53	13	3	68	-	7	61
innerorts .....	55	46	8	1	59	-	6	53
außerorts ohne Autobahn .....	5	3	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	9	4	3	2	6	-	-	6
Fürth, Stadt .....	24	22	2	-	27	-	3	24
innerorts .....	23	21	2	-	25	-	3	22
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	2	-	-	2
Nürnberg, Stadt .....	201	166	29	6	211	-	21	190
innerorts .....	184	154	24	6	195	-	20	175
außerorts ohne Autobahn .....	10	6	4	-	10	-	-	10
auf Autobahnen .....	7	6	1	-	6	-	1	5
Schwabach, Stadt .....	14	7	6	1	9	-	1	8
innerorts .....	9	5	3	1	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	4	1	3	-	2	-	-	2
Ansbach .....	74	57	16	1	85	1	11	73
innerorts .....	21	14	7	-	18	-	1	17
außerorts ohne Autobahn .....	40	36	3	1	56	1	6	49
auf Autobahnen .....	13	7	6	-	11	-	4	7
Erlangen-Höchstadt .....	39	28	10	1	42	-	8	34
innerorts .....	12	9	2	1	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn .....	18	13	5	-	20	-	6	14
auf Autobahnen .....	9	6	3	-	10	-	1	9
Fürth .....	24	21	2	1	25	1	1	23
innerorts .....	12	10	1	1	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn .....	12	11	1	-	13	1	-	12
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberger Land .....	64	46	18	-	63	-	7	56
innerorts .....	20	16	4	-	21	-	3	18
außerorts ohne Autobahn .....	17	14	3	-	21	-	1	20
auf Autobahnen .....	27	16	11	-	21	-	3	18
Neustadt a.d.A.-Bad Windsheim .....	26	20	4	2	27	-	2	25
innerorts .....	13	9	2	2	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn .....	12	10	2	-	14	-	1	13
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im November 2012 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Roth .....	51	33	16	2	41	-	7	34
innerorts .....	12	11	1	-	14	-	1	13
außerorts ohne Autobahn .....	22	14	6	2	17	-	4	13
auf Autobahnen .....	17	8	9	-	10	-	2	8
Weißenburg-Gunzenhausen .....	37	28	9	-	37	-	9	28
innerorts .....	18	14	4	-	19	-	2	17
außerorts ohne Autobahn .....	19	14	5	-	18	-	7	11
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Mittelfranken .....</b>	<b>640</b>	<b>494</b>	<b>129</b>	<b>17</b>	<b>652</b>	<b>2</b>	<b>80</b>	<b>570</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>391</b>	<b>317</b>	<b>62</b>	<b>12</b>	<b>401</b>	<b>-</b>	<b>42</b>	<b>359</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>161</b>	<b>127</b>	<b>31</b>	<b>3</b>	<b>182</b>	<b>2</b>	<b>27</b>	<b>153</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>88</b>	<b>50</b>	<b>36</b>	<b>2</b>	<b>69</b>	<b>-</b>	<b>11</b>	<b>58</b>
Aschaffenburg, Stadt .....	23	19	3	1	20	-	4	16
innerorts .....	22	18	3	1	19	-	4	15
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweinfurt, Stadt .....	40	28	10	2	37	-	2	35
innerorts .....	38	27	9	2	33	-	2	31
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	4	-	-	4
Würzburg, Stadt .....	42	35	7	-	44	-	4	40
innerorts .....	36	31	5	-	39	-	3	36
außerorts ohne Autobahn .....	6	4	2	-	5	-	1	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Aschaffenburg .....	50	35	14	1	46	-	9	37
innerorts .....	23	18	4	1	19	-	3	16
außerorts ohne Autobahn .....	21	12	9	-	19	-	3	16
auf Autobahnen .....	6	5	1	-	8	-	3	5
Bad Kissingen .....	38	25	13	-	37	-	11	26
innerorts .....	7	5	2	-	5	-	3	2
außerorts ohne Autobahn .....	20	15	5	-	24	-	7	17
auf Autobahnen .....	11	5	6	-	8	-	1	7
Rhön-Grabfeld .....	38	28	8	2	39	1	9	29
innerorts .....	18	14	2	2	16	-	5	11
außerorts ohne Autobahn .....	19	13	6	-	22	1	4	17
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Haßberge .....	23	18	4	1	20	1	3	16
innerorts .....	10	7	3	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn .....	9	8	-	1	10	-	1	9
auf Autobahnen .....	4	3	1	-	3	1	-	2
Kitzingen .....	45	32	11	2	42	1	8	33
innerorts .....	22	13	7	2	16	-	2	14
außerorts ohne Autobahn .....	17	16	1	-	22	1	6	15
auf Autobahnen .....	6	3	3	-	4	-	-	4
Miltenberg .....	42	30	11	1	35	-	8	27
innerorts .....	16	10	5	1	10	-	3	7
außerorts ohne Autobahn .....	26	20	6	-	25	-	5	20
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Main-Spessart .....	44	33	11	-	54	3	5	46
innerorts .....	16	11	5	-	18	-	3	15
außerorts ohne Autobahn .....	26	20	6	-	34	3	2	29
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	2	-	-	2
Schweinfurt .....	32	25	7	-	30	-	9	21
innerorts .....	14	11	3	-	11	-	4	7
außerorts ohne Autobahn .....	11	9	2	-	13	-	3	10
auf Autobahnen .....	7	5	2	-	6	-	2	4
Würzburg .....	42	34	8	-	45	-	5	40
innerorts .....	19	16	3	-	21	-	1	20
außerorts ohne Autobahn .....	20	15	5	-	19	-	3	16
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	5	-	1	4
<b>Reg.-Bez. Unterfranken .....</b>	<b>459</b>	<b>342</b>	<b>107</b>	<b>10</b>	<b>449</b>	<b>6</b>	<b>77</b>	<b>366</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>241</b>	<b>181</b>	<b>51</b>	<b>9</b>	<b>214</b>	<b>-</b>	<b>35</b>	<b>179</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>176</b>	<b>133</b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>194</b>	<b>5</b>	<b>35</b>	<b>154</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>42</b>	<b>28</b>	<b>14</b>	<b>-</b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>33</b>
Augsburg, Stadt .....	89	68	15	6	81	-	9	72
innerorts .....	83	63	14	6	74	-	9	65
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	5	-	-	5
Kaufbeuren, Stadt .....	7	7	-	-	7	-	2	5
innerorts .....	7	7	-	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im November 2012 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kempten (Allgäu), Stadt .....	22	21	1	-	29	-	2	27
innerorts .....	22	21	1	-	29	-	2	27
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Memmingen, Stadt .....	15	12	1	2	15	-	2	13
innerorts .....	12	9	1	2	10	-	-	10
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	2	-	1	1
Aichach-Friedberg .....	42	29	10	3	36	-	4	32
innerorts .....	19	14	4	1	16	-	3	13
außerorts ohne Autobahn .....	18	12	4	2	17	-	1	16
auf Autobahnen .....	5	3	2	-	3	-	-	3
Augsburg .....	74	58	13	3	71	2	8	61
innerorts .....	50	40	9	1	46	1	4	41
außerorts ohne Autobahn .....	20	17	2	1	24	1	4	19
auf Autobahnen .....	4	1	2	1	1	-	-	1
Dillingen a.d.Donau .....	19	14	5	-	20	-	1	19
innerorts .....	9	7	2	-	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn .....	10	7	3	-	11	-	-	11
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Günzburg .....	39	29	7	3	44	-	6	38
innerorts .....	24	18	4	2	24	-	2	22
außerorts ohne Autobahn .....	14	10	3	1	19	-	4	15
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Neu-Ulm .....	79	63	12	4	86	1	7	78
innerorts .....	57	47	6	4	62	1	4	57
außerorts ohne Autobahn .....	16	13	3	-	21	-	3	18
auf Autobahnen .....	6	3	3	-	3	-	-	3
Lindau (Bodensee) .....	29	23	6	-	34	-	9	25
innerorts .....	17	15	2	-	18	-	2	16
außerorts ohne Autobahn .....	10	6	4	-	13	-	7	6
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	3	-	-	3
Ostallgäu .....	51	38	13	-	53	-	13	40
innerorts .....	23	19	4	-	26	-	4	22
außerorts ohne Autobahn .....	26	18	8	-	26	-	9	17
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	-	1
Unterallgäu .....	44	30	12	2	43	-	4	39
innerorts .....	18	14	3	1	22	-	3	19
außerorts ohne Autobahn .....	18	13	4	1	18	-	1	17
auf Autobahnen .....	8	3	5	-	3	-	-	3
Donau-Ries .....	53	39	13	1	59	-	8	51
innerorts .....	24	18	5	1	21	-	2	19
außerorts ohne Autobahn .....	29	21	8	-	38	-	6	32
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberallgäu .....	54	41	11	2	58	-	10	48
innerorts .....	24	18	4	2	22	-	3	19
außerorts ohne Autobahn .....	26	23	3	-	36	-	7	29
auf Autobahnen .....	4	-	4	-	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Schwaben .....</b>	<b>617</b>	<b>472</b>	<b>119</b>	<b>26</b>	<b>636</b>	<b>3</b>	<b>85</b>	<b>548</b>
innerorts .....	389	310	59	20	386	2	41	343
außerorts ohne Autobahn .....	191	143	43	5	228	1	43	184
auf Autobahnen .....	37	19	17	1	22	-	1	21
<b>Bayern .....</b>	<b>4 519</b>	<b>3 473</b>	<b>910</b>	<b>136</b>	<b>4 646</b>	<b>35</b>	<b>692</b>	<b>3 919</b>
innerorts .....	2 680	2 139	437	104	2 634	12	332	2 290
außerorts ohne Autobahn .....	1 421	1 086	309	26	1 619	19	306	1 294
auf Autobahnen .....	418	248	164	6	393	4	54	335
<b>Kreisfreie Städte .....</b>	<b>1 462</b>	<b>1 186</b>	<b>227</b>	<b>49</b>	<b>1 484</b>	<b>2</b>	<b>151</b>	<b>1 331</b>
<b>Landkreise .....</b>	<b>3 057</b>	<b>2 287</b>	<b>683</b>	<b>87</b>	<b>3 162</b>	<b>33</b>	<b>541</b>	<b>2 588</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	2012				2011				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht-
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-				
			verletzte			verletzte						
Anzahl								%				

November

Autobahnen .....	248	4	54	335	259	9	58	345	-4,2	X	-6,9	-2,9
Bundesstraßen .....	639	9	130	808	735	23	171	916	-13,1	X	-24,0	-11,8
innerorts .....	291	2	39	357	342	1	47	424	-14,9	X	-17,0	-15,8
außerorts .....	348	7	91	451	393	22	124	492	-11,5	X	-26,6	-8,3
Landesstraßen .....	728	10	196	827	769	13	191	885	-5,3	-23,1	2,6	-6,6
innerorts .....	325	2	67	348	321	2	64	366	1,2	-	4,7	-4,9
außerorts .....	403	8	129	479	448	11	127	519	-10,0	X	1,6	-7,7
Kreisstraßen .....	395	7	83	428	447	11	101	503	-11,6	X	-17,8	-14,9
innerorts .....	153	3	26	178	173	4	25	186	-11,6	X	4,0	-4,3
außerorts .....	242	4	57	250	274	7	76	317	-11,7	X	-25,0	-21,1
Andere Straßen .....	1 463	5	229	1 521	1 496	13	270	1 519	-2,2	X	-15,2	0,1
innerorts .....	1 370	5	200	1 407	1 366	9	221	1 394	0,3	X	-9,5	0,9
außerorts .....	93	-	29	114	130	4	49	125	-28,5	X	-40,8	-8,8
<b>Insgesamt .....</b>	<b>3 473</b>	<b>35</b>	<b>692</b>	<b>3 919</b>	<b>3 706</b>	<b>69</b>	<b>791</b>	<b>4 168</b>	<b>-6,3</b>	<b>-49,3</b>	<b>-12,5</b>	<b>-6,0</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>2 139</b>	<b>12</b>	<b>332</b>	<b>2 290</b>	<b>2 202</b>	<b>16</b>	<b>357</b>	<b>2 370</b>	<b>-2,9</b>	<b>-25,0</b>	<b>-7,0</b>	<b>-3,4</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>1 334</b>	<b>23</b>	<b>360</b>	<b>1 629</b>	<b>1 504</b>	<b>53</b>	<b>434</b>	<b>1 798</b>	<b>-11,3</b>	<b>-56,6</b>	<b>-17,1</b>	<b>-9,4</b>

Januar - November

Autobahnen .....	3 392	68	802	4 758	3 336	72	823	4 675	1,7	-5,6	-2,6	1,8
Bundesstraßen .....	8 486	167	2 024	10 361	8 880	203	2 179	10 643	-4,4	-17,7	-7,1	-2,6
innerorts .....	4 026	16	614	4 792	4 175	16	650	4 832	-3,6	-	-5,5	-0,8
außerorts .....	4 460	151	1 410	5 569	4 705	187	1 529	5 811	-5,2	-19,3	-7,8	-4,2
Landesstraßen .....	9 636	144	2 552	10 878	9 741	186	2 593	10 873	-1,1	-22,6	-1,6	0,0
innerorts .....	4 292	23	769	4 836	4 260	25	798	4 646	0,8	-8,0	-3,6	4,1
außerorts .....	5 344	121	1 783	6 042	5 481	161	1 795	6 227	-2,5	-24,8	-0,7	-3,0
Kreisstraßen .....	5 611	112	1 640	5 840	5 591	115	1 580	5 831	0,4	-2,6	3,8	0,2
innerorts .....	2 202	14	442	2 347	2 146	11	428	2 228	2,6	27,3	3,3	5,3
außerorts .....	3 409	98	1 198	3 493	3 445	104	1 152	3 603	-1,0	-5,8	4,0	-3,1
Andere Straßen .....	21 278	109	4 007	21 286	21 629	122	4 131	21 616	-1,6	-10,7	-3,0	-1,5
innerorts .....	19 378	81	3 305	19 548	19 474	73	3 368	19 658	-0,5	11,0	-1,9	-0,6
außerorts .....	1 900	28	702	1 738	2 155	49	763	1 958	-11,8	-42,9	-8,0	-11,2
<b>Insgesamt .....</b>	<b>48 403</b>	<b>600</b>	<b>11 025</b>	<b>53 123</b>	<b>49 177</b>	<b>698</b>	<b>11 306</b>	<b>53 638</b>	<b>-1,6</b>	<b>-14,0</b>	<b>-2,5</b>	<b>-1,0</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>29 898</b>	<b>134</b>	<b>5 130</b>	<b>31 523</b>	<b>30 055</b>	<b>125</b>	<b>5 244</b>	<b>31 364</b>	<b>-0,5</b>	<b>7,2</b>	<b>-2,2</b>	<b>0,5</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>18 505</b>	<b>466</b>	<b>5 895</b>	<b>21 600</b>	<b>19 122</b>	<b>573</b>	<b>6 062</b>	<b>22 274</b>	<b>-3,2</b>	<b>-18,7</b>	<b>-2,8</b>	<b>-3,0</b>

5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
Mofas, Mopeds .....	-	-	-	20	10	X	38	30	26,7	545	587	-7,2
innerorts .....	-	-	-	9	1	X	29	23	26,1	392	450	-12,9
außerorts .....	-	-	-	11	9	X	9	7	X	153	137	11,7
Motorzweirädern mit												
amtl. Kennzeichen .....	-	1	X	119	149	-20,1	34	48	-29,2	1 762	1 880	-6,3
innerorts .....	-	-	-	11	20	-45,0	21	25	-16,0	660	691	-4,5
außerorts .....	-	1	X	108	129	-16,3	13	23	-43,5	1 102	1 189	-7,3
Personenkraftwagen .....	19	48	-60,4	302	360	-16,1	357	412	-13,3	4 599	4 659	-1,3
innerorts .....	2	3	X	28	30	-6,7	72	76	-5,3	994	989	0,5
außerorts .....	17	45	-62,2	274	330	-17,0	285	336	-15,2	3 605	3 670	-1,8
Bussen .....	-	1	X	-	2	X	2	9	X	66	54	22,2
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	4	X	45	30	50,0
außerorts .....	-	1	X	-	2	X	1	5	X	21	24	-12,5
Güterkraftfahrzeugen .....	4	3	X	22	27	-18,5	15	27	-44,4	306	314	-2,5
innerorts .....	-	-	-	1	-	X	2	4	X	53	45	17,8
außerorts .....	4	3	X	21	27	-22,2	13	23	-43,5	253	269	-5,9
Landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen .....	-	-	-	3	12	X	1	-	X	35	37	-5,4
innerorts .....	-	-	-	-	1	X	-	-	-	8	8	-
außerorts .....	-	-	-	3	11	X	1	-	X	27	29	-6,9
übrigen Kraftfahrzeugen .....	-	-	-	2	1	X	2	6	X	48	48	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	2	3	X	18	21	-14,3
außerorts .....	-	-	-	2	1	X	-	3	X	30	27	11,1
<b>Kraftfahrzeugen zus. ....</b>	<b>23</b>	<b>53</b>	<b>-56,6</b>	<b>468</b>	<b>561</b>	<b>-16,6</b>	<b>449</b>	<b>532</b>	<b>-15,6</b>	<b>7 361</b>	<b>7 579</b>	<b>-2,9</b>
innerorts .....	2	3	X	49	52	-5,8	127	135	-5,9	2 170	2 234	-2,9
außerorts .....	21	50	-58,0	419	509	-17,7	322	397	-18,9	5 191	5 345	-2,9
<b>Fahrrädern .....</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>X</b>	<b>70</b>	<b>69</b>	<b>1,4</b>	<b>122</b>	<b>149</b>	<b>-18,1</b>	<b>2 586</b>	<b>2 706</b>	<b>-4,4</b>
innerorts .....	2	4	X	42	34	23,5	102	119	-14,3	2 005	2 086	-3,9
außerorts .....	-	3	X	28	35	-20,0	20	30	-33,3	581	620	-6,3
darunter:												
unter 15 Jahren .....	-	-	-	4	7	X	7	14	X	221	233	-5,2
innerorts .....	-	-	-	3	3	-	5	14	X	191	201	-5,0
außerorts .....	-	-	-	1	4	X	2	-	X	30	32	-6,3
anderen Fahrzeugen .....	-	1	X	2	2	-	8	3	X	66	44	50,0
innerorts .....	-	1	X	1	2	X	2	2	-	37	29	27,6
außerorts .....	-	-	-	1	-	X	6	1	X	29	15	93,3
<b>Fußgänger .....</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>X</b>	<b>59</b>	<b>63</b>	<b>-6,3</b>	<b>112</b>	<b>104</b>	<b>7,7</b>	<b>991</b>	<b>947</b>	<b>4,6</b>
innerorts .....	8	8	-	42	35	20,0	100	98	2,0	898	869	3,3
außerorts .....	2	-	X	17	28	-39,3	12	6	X	93	78	19,2
darunter:												
unter 15 Jahren .....	-	-	-	4	2	X	19	15	26,7	187	208	-10,1
innerorts .....	-	-	-	3	1	X	18	14	28,6	176	198	-11,1
außerorts .....	-	-	-	1	1	-	1	1	-	11	10	10,0
65 Jahre und mehr .....	6	7	X	28	36	-22,2	43	39	10,3	358	350	2,3
innerorts .....	6	7	X	26	24	8,3	41	39	5,1	342	333	2,7
außerorts .....	-	-	-	2	12	X	2	-	X	16	17	-5,9
<b>Andere Personen .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>X</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>X</b>	<b>21</b>	<b>30</b>	<b>-30,0</b>
innerorts .....	-	-	-	-	2	X	1	3	X	20	26	-23,1
außerorts .....	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	4	X
<b>Insgesamt .....</b>	<b>35</b>	<b>69</b>	<b>-49,3</b>	<b>600</b>	<b>698</b>	<b>-14,0</b>	<b>692</b>	<b>791</b>	<b>-12,5</b>	<b>11 025</b>	<b>11 306</b>	<b>-2,5</b>
innerorts .....	12	16	-25,0	134	125	7,2	332	357	-7,0	5 130	5 244	-2,2
außerorts .....	23	53	-56,6	466	573	-18,7	360	434	-17,1	5 895	6 062	-2,8
darunter:												
unter 15 Jahren .....	-	-	-	16	12	33,3	33	44	-25,0	595	634	-6,2
innerorts .....	-	-	-	7	5	X	26	29	-10,3	420	452	-7,1
außerorts .....	-	-	-	9	7	X	7	15	X	175	182	-3,8
65 Jahre und mehr .....	10	26	-61,5	160	171	-6,4	151	150	0,7	2 110	2 052	2,8
innerorts .....	9	12	X	69	57	21,1	95	100	-5,0	1 281	1 250	2,5
außerorts .....	1	14	X	91	114	-20,2	56	50	12,0	829	802	3,4

Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
145	124	16,9	2 245	2 284	-1,7	183	154	18,8	2 810	2 881	-2,5	..... Mofas, Mopeds
124	113	9,7	1 883	1 939	-2,9	153	136	12,5	2 284	2 390	-4,4	..... innerorts
21	11	90,9	362	345	4,9	30	18	66,7	526	491	7,1	..... außerorts
88	106	-17,0	3 465	3 728	-7,1	122	155	-21,3	5 346	5 757	-7,1	..... Motorzweirädern mit
70	79	-11,4	2 130	2 269	-6,1	91	104	-12,5	2 801	2 980	-6,0	..... amtl. Kennzeichen
18	27	-33,3	1 335	1 459	-8,5	31	51	-39,2	2 545	2 777	-8,4	..... innerorts
2 681	2 900	-7,6	32 379	32 323	0,2	3 057	3 360	-9,0	37 280	37 342	-0,2	..... außerorts
1 233	1 329	-7,2	14 865	14 512	2,4	1 307	1 408	-7,2	15 887	15 531	2,3	..... Personenkraftwagen
1 448	1 571	-7,8	17 514	17 811	-1,7	1 750	1 952	-10,3	21 393	21 811	-1,9	..... innerorts
40	70	-42,9	666	669	-0,4	42	80	-47,5	732	725	1,0	..... außerorts
34	39	-12,8	528	495	6,7	35	43	-18,6	573	525	9,1	..... Bussen
6	31	X	138	174	-20,7	7	37	X	159	200	-20,5	..... innerorts
98	125	-21,6	1 288	1 447	-11,0	117	155	-24,5	1 616	1 788	-9,6	..... außerorts
25	33	-24,2	362	402	-10,0	27	37	-27,0	416	447	-6,9	..... Güterkraftfahrzeugen
73	92	-20,7	926	1 045	-11,4	90	118	-23,7	1 200	1 341	-10,5	..... innerorts
3	9	X	99	88	12,5	4	9	X	137	137	-	..... außerorts
2	1	X	34	19	78,9	2	1	X	42	28	50,0	..... Landwirtschaftlichen
1	8	X	65	69	-5,8	2	8	X	95	109	-12,8	..... Zugmaschinen
3	11	X	166	224	-25,9	5	17	X	216	273	-20,9	..... innerorts
3	5	X	69	107	-35,5	5	8	X	87	128	-32,0	..... übrigen Kraftfahrzeugen
-	6	X	97	117	-17,1	-	9	X	129	145	-11,0	..... innerorts
3 058	3 345	-8,6	40 308	40 763	-1,1	3 530	3 930	-10,2	48 137	48 903	-1,6	..... außerorts
1 491	1 599	-6,8	19 871	19 743	0,6	1 620	1 737	-6,7	22 090	22 029	0,3	..... Kraftfahrzeugen zus.
1 567	1 746	-10,3	20 437	21 020	-2,8	1 910	2 193	-12,9	26 047	26 874	-3,1	..... innerorts
540	553	-2,4	9 665	9 784	-1,2	664	709	-6,3	12 321	12 559	-1,9	..... außerorts
512	520	-1,5	8 695	8 750	-0,6	616	643	-4,2	10 742	10 870	-1,2	..... Fahrrädern
28	33	-15,2	970	1 034	-6,2	48	66	-27,3	1 579	1 689	-6,5	..... innerorts
69	59	16,9	1 297	1 336	-2,9	76	73	4,1	1 522	1 576	-3,4	..... außerorts
65	55	18,2	1 215	1 237	-1,8	70	69	1,4	1 409	1 441	-2,2	..... darunter:
4	4	-	82	99	-17,2	6	4	X	113	135	-16,3	..... unter 15 Jahren
30	17	76,5	209	206	1,5	38	21	81,0	277	252	9,9	..... innerorts
15	14	7,1	174	170	2,4	17	17	-	212	201	5,5	..... außerorts
15	3	X	35	36	-2,8	21	4	X	65	51	27,5	..... anderen Fahrzeugen
279	245	13,9	2 856	2 782	2,7	401	357	12,3	3 906	3 792	3,0	..... innerorts
261	229	14,0	2 711	2 617	3,6	369	335	10,1	3 651	3 521	3,7	..... außerorts
18	16	12,5	145	165	-12,1	32	22	45,5	255	271	-5,9	..... Fußgänger
44	56	-21,4	624	636	-1,9	63	71	-11,3	815	846	-3,7	..... innerorts
43	53	-18,9	603	616	-2,1	61	67	-9,0	782	815	-4,0	..... außerorts
1	3	X	21	20	5,0	2	4	X	33	31	6,5	..... 65 Jahre und mehr
57	55	3,6	573	557	2,9	106	101	5,0	959	943	1,7	..... innerorts
54	53	1,9	556	534	4,1	101	99	2,0	924	891	3,7	..... außerorts
3	2	X	17	23	-26,1	5	2	X	35	52	-32,7	..... Andere Personen
12	8	X	85	103	-17,5	13	11	18,2	107	136	-21,3	..... innerorts
11	8	X	72	84	-14,3	12	11	9,1	92	112	-17,9	..... außerorts
1	-	X	13	19	-31,6	1	-	X	15	24	-37,5	..... Insgesamt
3 919	4 168	-6,0	53 123	53 638	-1,0	4 646	5 028	-7,6	64 748	65 642	-1,4	..... innerorts
2 290	2 370	-3,4	31 523	31 364	0,5	2 634	2 743	-4,0	36 787	36 733	0,1	..... außerorts
1 629	1 798	-9,4	21 600	22 274	-3,0	2 012	2 285	-11,9	27 961	28 909	-3,3	..... darunter:
232	231	0,4	3 685	3 736	-1,4	265	275	-3,6	4 296	4 382	-2,0	..... unter 15 Jahren
167	173	-3,5	2 676	2 639	1,4	193	202	-4,5	3 103	3 096	0,2	..... innerorts
65	58	12,1	1 009	1 097	-8,0	72	73	-1,4	1 193	1 286	-7,2	..... außerorts
386	415	-7,0	5 533	5 632	-1,8	547	591	-7,4	7 803	7 855	-0,7	..... 65 Jahre und mehr
264	284	-7,0	3 766	3 778	-0,3	368	396	-7,1	5 116	5 085	0,6	..... innerorts
122	131	-6,9	1 767	1 854	-4,7	179	195	-8,2	2 687	2 770	-3,0	..... außerorts

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Per-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Per-	schwerw. Sach-
	schaden	schaden <sup>1)</sup>	schaden	schaden <sup>1)</sup>	sonen-	Sach-	schaden	Sach-	schaden	Sach-	sonen-	Sach-
	November 2012		November 2011		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - November 2012		Januar - November 2011		Zu- bzw. Abnahme (-)	
Anzahl				%		Anzahl				%		
<b>Fahrer von</b>												
Mofas, Mopeds .....	176	2	154	6	14,3	X	2 782	45	2 862	48	-2,8	-6,3
innerorts .....	146	1	136	6	7,4	X	2 273	35	2 380	41	-4,5	-14,6
außerorts .....	30	1	18	-	66,7	X	509	10	482	7	5,6	X
Motorzweirädern mit												
amtl. Kennzeichen .....	121	2	155	4	-21,9	X	5 276	127	5 616	136	-6,1	-6,6
innerorts .....	93	-	104	3	-10,6	X	2 769	62	2 894	71	-4,3	-12,7
außerorts .....	28	2	51	1	-45,1	X	2 507	65	2 722	65	-7,9	-
Personenkraftwagen .....	4 763	1 447	4 982	1 419	-4,4	2,0	57 939	15 738	57 993	15 179	-0,1	3,7
innerorts .....	2 732	780	2 731	807	0,0	-3,3	33 171	8 590	33 006	8 364	0,5	2,7
außerorts .....	2 031	667	2 251	612	-9,8	9,0	24 768	7 148	24 987	6 815	-0,9	4,9
darunter:												
18 bis 24 Jahre .....	1 086	313	1 114	315	-2,5	-0,6	12 744	3 532	12 888	3 533	-1,1	0,0
innerorts .....	492	157	516	154	-4,7	1,9	6 295	1 889	6 335	1 890	-0,6	-0,1
außerorts .....	594	156	598	161	-0,7	-3,1	6 449	1 643	6 553	1 643	-1,6	-
Bussen .....	52	12	52	6	-	X	762	98	737	67	3,4	46,3
innerorts .....	41	6	43	4	-4,7	X	627	56	620	38	1,1	47,4
außerorts .....	11	6	9	2	X	X	135	42	117	29	15,4	44,8
Güterkraftfahrzeugen .....	392	144	513	148	-23,6	-2,7	5 422	1 662	5 817	1 665	-6,8	-0,2
innerorts .....	144	45	211	65	-31,8	-30,8	2 318	576	2 475	587	-6,3	-1,9
außerorts .....	248	99	302	83	-17,9	19,3	3 104	1 086	3 342	1 078	-7,1	0,7
Landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen .....	14	13	25	8	-44,0	X	420	107	461	93	-8,9	15,1
innerorts .....	5	7	9	2	X	X	126	38	155	35	-18,7	8,6
außerorts .....	9	6	16	6	X	-	294	69	306	58	-3,9	19,0
übrigen Kraftfahrzeugen .....	16	8	27	10	-40,7	X	376	78	487	94	-22,8	-17,0
innerorts .....	13	4	17	7	-23,5	X	208	49	304	54	-31,6	-9,3
außerorts .....	3	4	10	3	X	X	168	29	183	40	-8,2	-27,5
<b>Kraftfahrzeugen zus. ....</b>	<b>5 534</b>	<b>1 628</b>	<b>5 908</b>	<b>1 601</b>	<b>-6,3</b>	<b>1,7</b>	<b>72 977</b>	<b>17 855</b>	<b>73 973</b>	<b>17 282</b>	<b>-1,3</b>	<b>3,3</b>
innerorts .....	3 174	843	3 251	894	-2,4	-5,7	41 492	9 406	41 834	9 190	-0,8	2,4
außerorts .....	2 360	785	2 657	707	-11,2	11,0	31 485	8 449	32 139	8 092	-2,0	4,4
darunter flüchtig .....	224	109	226	130	-0,9	-16,2	2 796	1 219	2 711	1 220	3,1	-0,1
innerorts .....	163	54	137	76	19,0	-28,9	1 888	571	1 743	534	8,3	6,9
außerorts .....	61	55	89	54	-31,5	1,9	908	648	968	686	-6,2	-5,5
<b>Fahrrädern .....</b>	<b>709</b>	<b>1</b>	<b>761</b>	<b>-</b>	<b>-6,8</b>	<b>X</b>	<b>13 359</b>	<b>19</b>	<b>13 605</b>	<b>11</b>	<b>-1,8</b>	<b>72,7</b>
innerorts .....	659	1	690	-	-4,5	X	11 651	17	11 768	8	-1,0	X
außerorts .....	50	-	71	-	-29,6	-	1 708	2	1 837	3	-7,0	X
darunter:												
unter 15 Jahren .....	80	-	76	-	5,3	-	1 647	-	1 696	1	-2,9	X
innerorts .....	74	-	71	-	4,2	-	1 525	-	1 544	-	-1,2	-
außerorts .....	6	-	5	-	X	-	122	-	152	1	-19,7	X
anderen Fahrzeugen .....	46	16	39	23	17,9	-30,4	518	182	508	209	2,0	-12,9
innerorts .....	34	8	29	16	17,2	X	390	94	364	112	7,1	-16,1
außerorts .....	12	8	10	7	20,0	X	128	88	144	97	-11,1	-9,3
<b>Fußgänger .....</b>	<b>425</b>	<b>3</b>	<b>373</b>	<b>-</b>	<b>13,9</b>	<b>X</b>	<b>4 284</b>	<b>22</b>	<b>4 157</b>	<b>20</b>	<b>3,1</b>	<b>10,0</b>
innerorts .....	392	2	351	-	11,7	X	3 994	19	3 860	13	3,5	46,2
außerorts .....	33	1	22	-	50,0	X	290	3	297	7	-2,4	X
darunter:												
unter 15 Jahren .....	65	1	73	-	-11,0	X	874	1	899	6	-2,8	X
innerorts .....	63	1	69	-	-8,7	X	837	1	867	3	-3,5	X
außerorts .....	2	-	4	-	X	-	37	-	32	3	15,6	X
65 Jahre und mehr .....	107	1	102	-	4,9	X	990	1	970	1	2,1	-
innerorts .....	102	1	100	-	2,0	X	953	1	914	-	4,3	X
außerorts .....	5	-	2	-	X	-	37	-	56	1	-33,9	X
<b>Andere Personen .....</b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>-16,7</b>	<b>-</b>	<b>355</b>	<b>17</b>	<b>439</b>	<b>12</b>	<b>-19,1</b>	<b>41,7</b>
innerorts .....	23	-	26	1	-11,5	X	260	7	331	9	-21,5	X
außerorts .....	2	1	4	-	X	X	95	10	108	3	-12,0	X
<b>Insgesamt .....</b>	<b>6 739</b>	<b>1 649</b>	<b>7 111</b>	<b>1 625</b>	<b>-5,2</b>	<b>1,5</b>	<b>91 493</b>	<b>18 095</b>	<b>92 682</b>	<b>17 534</b>	<b>-1,3</b>	<b>3,2</b>
innerorts .....	4 282	854	4 347	911	-1,5	-6,3	57 787	9 543	58 157	9 332	-0,6	2,3
außerorts .....	2 457	795	2 764	714	-11,1	11,3	33 706	8 552	34 525	8 202	-2,4	4,3
darunter:												
unter 15 Jahren .....	148	1	151	1	-2,0	-	2 574	2	2 648	16	-2,8	X
innerorts .....	140	1	142	1	-1,4	-	2 410	2	2 456	12	-1,9	X
außerorts .....	8	-	9	-	X	-	164	-	192	4	-14,6	X
65 Jahre und mehr .....	778	163	843	165	-7,7	-1,2	10 942	1 834	11 121	1 781	-1,6	3,0
innerorts .....	561	98	596	91	-5,9	7,7	7 641	1 074	7 686	1 053	-0,6	2,0
außerorts .....	217	65	247	74	-12,1	-12,2	3 301	760	3 435	728	-3,9	4,4

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



### 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im November 2012 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
<b>Innerorts</b>									
1. Donnerstag .....	26	-	6	20	-	6	27	6	32
2. Freitag .....	105	-	12	93	-	12	111	25	130
3. Samstag .....	61	-	9	52	-	9	72	13	74
4. Sonntag .....	43	-	4	39	-	4	49	12	55
5. Montag .....	104	-	15	89	-	18	106	18	122
6. Dienstag .....	74	2	4	68	2	4	84	13	87
7. Mittwoch .....	64	-	8	56	-	8	66	15	79
8. Donnerstag .....	107	-	22	85	-	22	116	15	122
9. Freitag .....	84	-	6	78	-	6	95	12	96
10. Samstag .....	48	-	4	44	-	5	55	15	63
11. Sonntag .....	37	-	4	33	-	4	50	11	48
12. Montag .....	99	1	17	81	2	18	97	15	114
13. Dienstag .....	90	2	13	75	2	14	85	17	107
14. Mittwoch .....	81	-	14	67	-	15	86	13	94
15. Donnerstag .....	80	-	19	61	-	20	79	16	96
16. Freitag .....	68	-	9	59	-	9	76	11	79
17. Samstag .....	51	-	11	40	-	12	55	10	61
18. Sonntag .....	21	1	4	16	1	4	21	8	29
19. Montag .....	83	-	12	71	-	12	83	13	96
20. Dienstag .....	76	-	10	66	-	10	81	13	89
21. Mittwoch .....	53	-	15	38	-	18	51	17	70
22. Donnerstag .....	82	-	9	73	-	10	98	15	97
23. Freitag .....	87	1	16	70	1	16	94	16	103
24. Samstag .....	41	-	3	38	-	3	44	14	55
25. Sonntag .....	28	-	3	25	-	3	32	10	38
26. Montag .....	90	1	12	77	1	14	91	15	105
27. Dienstag .....	78	-	12	66	-	13	85	9	87
28. Mittwoch .....	98	2	15	81	2	15	113	28	126
29. Donnerstag .....	106	-	13	93	-	13	110	21	127
30. Freitag .....	74	1	14	59	1	15	78	21	95
<b>Zusammen .....</b>	<b>2 139</b>	<b>11</b>	<b>315</b>	<b>1 813</b>	<b>12</b>	<b>332</b>	<b>2 290</b>	<b>437</b>	<b>2 576</b>
<b>Außerorts, einschließlich Autobahn</b>									
1. Donnerstag .....	31	1	9	21	1	11	29	8	39
2. Freitag .....	54	3	8	43	3	12	70	12	66
3. Samstag .....	40	-	13	27	-	17	53	25	65
4. Sonntag .....	38	2	9	27	2	12	42	15	53
5. Montag .....	61	-	19	42	-	21	67	18	79
6. Dienstag .....	50	2	12	36	2	17	66	20	70
7. Mittwoch .....	49	-	10	39	-	12	61	9	58
8. Donnerstag .....	47	2	10	35	2	13	65	14	61
9. Freitag .....	52	-	8	44	-	9	77	16	68
10. Samstag .....	35	1	7	27	1	8	44	18	53
11. Sonntag .....	43	-	8	35	-	8	53	19	62
12. Montag .....	52	1	13	38	1	19	72	12	64
13. Dienstag .....	35	1	5	29	1	5	39	7	42
14. Mittwoch .....	42	-	6	36	-	7	52	13	55
15. Donnerstag .....	46	-	9	37	-	11	52	10	56
16. Freitag .....	44	-	8	36	-	12	58	10	54
17. Samstag .....	36	2	6	28	2	10	44	11	47
18. Sonntag .....	26	-	4	22	-	4	38	9	35
19. Montag .....	56	-	13	43	-	16	56	16	72
20. Dienstag .....	45	1	5	39	1	6	59	13	58
21. Mittwoch .....	33	1	7	25	1	7	40	13	46
22. Donnerstag .....	45	1	5	39	1	6	59	15	60
23. Freitag .....	63	2	17	44	2	19	71	18	81
24. Samstag .....	31	1	8	22	1	9	40	8	39
25. Sonntag .....	20	1	6	13	1	6	20	3	23
26. Montag .....	57	-	15	42	-	18	61	20	77
27. Dienstag .....	44	-	9	35	-	10	53	16	60
28. Mittwoch .....	51	-	11	40	-	20	56	17	68
29. Donnerstag .....	65	1	11	53	1	24	74	21	86
30. Freitag .....	43	-	8	35	-	11	58	17	60
<b>Zusammen .....</b>	<b>1 334</b>	<b>23</b>	<b>279</b>	<b>1 032</b>	<b>23</b>	<b>360</b>	<b>1 629</b>	<b>473</b>	<b>1 807</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Noch: 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im November 2012 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
<b>Innerorts und außerorts zusammen</b>									
1. Donnerstag .....	57	1	15	41	1	17	56	14	71
2. Freitag .....	159	3	20	136	3	24	181	37	196
3. Samstag .....	101	-	22	79	-	26	125	38	139
4. Sonntag .....	81	2	13	66	2	16	91	27	108
5. Montag .....	165	-	34	131	-	39	173	36	201
6. Dienstag .....	124	4	16	104	4	21	150	33	157
7. Mittwoch .....	113	-	18	95	-	20	127	24	137
8. Donnerstag .....	154	2	32	120	2	35	181	29	183
9. Freitag .....	136	-	14	122	-	15	172	28	164
10. Samstag .....	83	1	11	71	1	13	99	33	116
11. Sonntag .....	80	-	12	68	-	12	103	30	110
12. Montag .....	151	2	30	119	3	37	169	27	178
13. Dienstag .....	125	3	18	104	3	19	124	24	149
14. Mittwoch .....	123	-	20	103	-	22	138	26	149
15. Donnerstag .....	126	-	28	98	-	31	131	26	152
16. Freitag .....	112	-	17	95	-	21	134	21	133
17. Samstag .....	87	2	17	68	2	22	99	21	108
18. Sonntag .....	47	1	8	38	1	8	59	17	64
19. Montag .....	139	-	25	114	-	28	139	29	168
20. Dienstag .....	121	1	15	105	1	16	140	26	147
21. Mittwoch .....	86	1	22	63	1	25	91	30	116
22. Donnerstag .....	127	1	14	112	1	16	157	30	157
23. Freitag .....	150	3	33	114	3	35	165	34	184
24. Samstag .....	72	1	11	60	1	12	84	22	94
25. Sonntag .....	48	1	9	38	1	9	52	13	61
26. Montag .....	147	1	27	119	1	32	152	35	182
27. Dienstag .....	122	-	21	101	-	23	138	25	147
28. Mittwoch .....	149	2	26	121	2	35	169	45	194
29. Donnerstag .....	171	1	24	146	1	37	184	92	263
30. Freitag .....	117	1	22	94	1	26	136	38	155
<b>Insgesamt .....</b>	<b>3 473</b>	<b>34</b>	<b>594</b>	<b>2 845</b>	<b>35</b>	<b>692</b>	<b>3 919</b>	<b>910</b>	<b>4 383</b>
<b>darunter auf Autobahnen</b>									
1. Donnerstag .....	3	-	1	2	-	1	2	1	4
2. Freitag .....	12	1	3	8	1	5	11	6	18
3. Samstag .....	7	-	2	5	-	2	8	9	16
4. Sonntag .....	13	-	3	10	-	4	19	8	21
5. Montag .....	15	-	5	10	-	6	21	9	24
6. Dienstag .....	6	-	1	5	-	2	5	9	15
7. Mittwoch .....	11	-	1	10	-	1	18	1	12
8. Donnerstag .....	6	-	-	6	-	-	12	2	8
9. Freitag .....	7	-	1	6	-	1	17	4	11
10. Samstag .....	7	-	2	5	-	2	11	6	13
11. Sonntag .....	10	-	1	9	-	1	16	10	20
12. Montag .....	8	1	-	7	1	-	10	5	13
13. Dienstag .....	5	-	-	5	-	-	5	1	6
14. Mittwoch .....	8	-	1	7	-	1	11	2	10
15. Donnerstag .....	9	-	1	8	-	2	11	2	11
16. Freitag .....	9	-	3	6	-	5	18	4	13
17. Samstag .....	7	1	-	6	1	1	10	1	8
18. Sonntag .....	4	-	-	4	-	-	6	4	8
19. Montag .....	10	-	2	8	-	2	11	7	17
20. Dienstag .....	8	-	1	7	-	1	7	3	11
21. Mittwoch .....	4	-	1	3	-	1	5	4	8
22. Donnerstag .....	9	-	1	8	-	1	11	6	15
23. Freitag .....	8	-	1	7	-	1	12	4	12
24. Samstag .....	10	1	1	8	1	1	8	2	12
25. Sonntag .....	2	-	1	1	-	1	5	-	2
26. Montag .....	9	-	3	6	-	3	11	8	17
27. Dienstag .....	4	-	1	3	-	1	3	2	6
28. Mittwoch .....	11	-	2	9	-	4	12	7	18
29. Donnerstag .....	16	-	-	16	-	-	21	34	50
30. Freitag .....	10	-	2	8	-	4	18	3	13
<b>Zusammen .....</b>	<b>248</b>	<b>4</b>	<b>41</b>	<b>203</b>	<b>4</b>	<b>54</b>	<b>335</b>	<b>164</b>	<b>412</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

### 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	2012				2011				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-				

#### November

Fahrunfall .....	606	15	184	559	749	26	227	710	-19,1	-42,3	-18,9	-21,3
innerorts .....	171	1	46	157	241	4	52	222	-29,0	X	-11,5	-29,3
außerorts .....	435	14	138	402	508	22	175	488	-14,4	-36,4	-21,1	-17,6
Abbiege-Unfall .....	465	-	85	555	482	3	91	567	-3,5	X	-6,6	-2,1
innerorts .....	357	-	61	398	352	3	57	377	1,4	X	7,0	5,6
außerorts .....	108	-	24	157	130	-	34	190	-16,9	-	-29,4	-17,4
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	823	4	144	981	803	5	146	944	2,5	X	-1,4	3,9
innerorts .....	606	2	80	671	568	-	79	632	6,7	X	1,3	6,2
außerorts .....	217	2	64	310	235	5	67	312	-7,7	X	-4,5	-0,6
Überschreitenunfall .....	191	7	62	140	185	6	71	123	3,2	X	-12,7	13,8
innerorts .....	179	7	54	133	176	6	66	116	1,7	X	-18,2	14,7
außerorts .....	12	-	8	7	9	-	5	7	X	-	X	-
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	76	1	13	76	56	-	10	59	35,7	X	30,0	28,8
innerorts .....	71	1	12	72	50	-	8	53	42,0	X	X	35,8
außerorts .....	5	-	1	4	6	-	2	6	X	-	X	X
Unfall im Längsverkehr .....	856	5	107	1 166	939	20	130	1 313	-8,8	X	-17,7	-11,2
innerorts .....	433	-	16	572	473	-	25	654	-8,5	-	-36,0	-12,5
außerorts .....	423	5	91	594	466	20	105	659	-9,2	X	-13,3	-9,9
Sonstiger Unfall .....	456	3	97	442	492	9	116	452	-7,3	X	-16,4	-2,2
innerorts .....	322	1	63	287	342	3	70	316	-5,8	X	-10,0	-9,2
außerorts .....	134	2	34	155	150	6	46	136	-10,7	X	-26,1	14,0
<b>Insgesamt .....</b>	<b>3 473</b>	<b>35</b>	<b>692</b>	<b>3 919</b>	<b>3 706</b>	<b>69</b>	<b>791</b>	<b>4 168</b>	<b>-6,3</b>	<b>-49,3</b>	<b>-12,5</b>	<b>-6,0</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>2 139</b>	<b>12</b>	<b>332</b>	<b>2 290</b>	<b>2 202</b>	<b>16</b>	<b>357</b>	<b>2 370</b>	<b>-2,9</b>	<b>-25,0</b>	<b>-7,0</b>	<b>-3,4</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>1 334</b>	<b>23</b>	<b>360</b>	<b>1 629</b>	<b>1 504</b>	<b>53</b>	<b>434</b>	<b>1 798</b>	<b>-11,3</b>	<b>-56,6</b>	<b>-17,1</b>	<b>-9,4</b>

#### Januar - November

Fahrunfall .....	9 605	187	3 199	8 643	9 726	253	3 260	8 672	-1,2	-26,1	-1,9	-0,3
innerorts .....	3 517	21	938	3 104	3 429	31	998	2 885	2,6	-32,3	-6,0	7,6
außerorts .....	6 088	166	2 261	5 539	6 297	222	2 262	5 787	-3,3	-25,2	0,0	-4,3
Abbiege-Unfall .....	5 871	36	1 196	6 889	6 227	46	1 296	7 208	-5,7	-21,7	-7,7	-4,4
innerorts .....	4 307	15	691	4 719	4 554	14	727	4 877	-5,4	7,1	-5,0	-3,2
außerorts .....	1 564	21	505	2 170	1 673	32	569	2 331	-6,5	-34,4	-11,2	-6,9
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	10 657	92	2 024	12 451	10 768	102	2 153	12 470	-1,0	-9,8	-6,0	-0,2
innerorts .....	7 870	26	1 124	8 771	7 897	20	1 208	8 708	-0,3	30,0	-7,0	0,7
außerorts .....	2 787	66	900	3 680	2 871	82	945	3 762	-2,9	-19,5	-4,8	-2,2
Überschreitenunfall .....	1 904	34	578	1 535	1 867	37	582	1 511	2,0	-8,1	-0,7	1,6
innerorts .....	1 815	30	531	1 472	1 769	23	546	1 436	2,6	30,4	-2,7	2,5
außerorts .....	89	4	47	63	98	14	36	75	-9,2	X	30,6	-16,0
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	882	8	122	856	745	6	99	753	18,4	X	23,2	13,7
innerorts .....	823	5	108	796	680	1	81	675	21,0	X	33,3	17,9
außerorts .....	59	3	14	60	65	5	18	78	-9,2	X	-22,2	-23,1
Unfall im Längsverkehr .....	12 059	176	2 130	16 074	12 076	185	2 144	15 981	-0,1	-4,9	-0,7	0,6
innerorts .....	6 261	12	621	7 936	6 269	14	597	7 927	-0,1	-14,3	4,0	0,1
außerorts .....	5 798	164	1 509	8 138	5 807	171	1 547	8 054	-0,2	-4,1	-2,5	1,0
Sonstiger Unfall .....	7 425	67	1 776	6 675	7 768	69	1 772	7 043	-4,4	-2,9	0,2	-5,2
innerorts .....	5 305	25	1 117	4 725	5 457	22	1 087	4 856	-2,8	13,6	2,8	-2,7
außerorts .....	2 120	42	659	1 950	2 311	47	685	2 187	-8,3	-10,6	-3,8	-10,8
<b>Insgesamt .....</b>	<b>48 403</b>	<b>600</b>	<b>11 025</b>	<b>53 123</b>	<b>49 177</b>	<b>698</b>	<b>11 306</b>	<b>53 638</b>	<b>-1,6</b>	<b>-14,0</b>	<b>-2,5</b>	<b>-1,0</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>29 898</b>	<b>134</b>	<b>5 130</b>	<b>31 523</b>	<b>30 055</b>	<b>125</b>	<b>5 244</b>	<b>31 364</b>	<b>-0,5</b>	<b>7,2</b>	<b>-2,2</b>	<b>0,5</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>18 505</b>	<b>466</b>	<b>5 895</b>	<b>21 600</b>	<b>19 122</b>	<b>573</b>	<b>6 062</b>	<b>22 274</b>	<b>-3,2</b>	<b>-18,7</b>	<b>-2,8</b>	<b>-3,0</b>

9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	-	-	-	16	12	33,3	33	44	-25,0	595	634	-6,2
männlich .....	-	-	-	9	6	X	21	25	-16,0	363	396	-8,3
weiblich .....	-	-	-	7	6	X	12	19	-36,8	232	238	-2,5
15 - 18 .....	-	1	X	27	25	8,0	36	49	-26,5	611	641	-4,7
männlich .....	-	1	X	19	20	-5,0	22	30	-26,7	416	433	-3,9
weiblich .....	-	-	-	8	5	X	14	19	-26,3	195	208	-6,3
18 - 21 .....	4	4	-	61	71	-14,1	80	82	-2,4	1 010	1 026	-1,6
männlich .....	1	2	X	47	54	-13,0	46	46	-	640	646	-0,9
weiblich .....	3	2	X	14	17	-17,6	34	36	-5,6	370	380	-2,6
21 - 25 .....	3	2	X	54	45	20,0	44	60	-26,7	870	916	-5,0
männlich .....	1	1	-	36	35	2,9	27	29	-6,9	557	590	-5,6
weiblich .....	2	1	X	18	10	80,0	17	31	-45,2	313	326	-4,0
25 - 30 .....	5	6	X	38	68	-44,1	48	51	-5,9	727	755	-3,7
männlich .....	3	5	X	32	57	-43,9	28	33	-15,2	475	508	-6,5
weiblich .....	2	1	X	6	11	X	20	18	11,1	252	247	2,0
30 - 35 .....	-	4	X	29	33	-12,1	32	44	-27,3	585	634	-7,7
männlich .....	-	4	X	26	25	4,0	12	27	-55,6	378	431	-12,3
weiblich .....	-	-	-	3	8	X	20	17	17,6	207	203	2,0
35 - 40 .....	3	1	X	24	35	-31,4	28	32	-12,5	564	595	-5,2
männlich .....	3	-	X	22	24	-8,3	16	21	-23,8	365	382	-4,5
weiblich .....	-	1	X	2	11	X	12	11	9,1	199	213	-6,6
40 - 45 .....	2	5	X	37	57	-35,1	40	52	-23,1	718	857	-16,2
männlich .....	1	4	X	29	45	-35,6	24	35	-31,4	486	573	-15,2
weiblich .....	1	1	-	8	12	X	16	17	-5,9	232	284	-18,3
45 - 50 .....	4	8	X	42	66	-36,4	56	48	16,7	957	948	0,9
männlich .....	1	6	X	30	50	-40,0	33	31	6,5	618	629	-1,7
weiblich .....	3	2	X	12	16	-25,0	23	17	35,3	339	319	6,3
50 - 55 .....	2	6	X	37	48	-22,9	56	79	-29,1	952	916	3,9
männlich .....	2	4	X	28	38	-26,3	30	46	-34,8	605	586	3,2
weiblich .....	-	2	X	9	10	X	26	33	-21,2	347	330	5,2
55 - 60 .....	1	5	X	38	35	8,6	47	63	-25,4	724	729	-0,7
männlich .....	1	4	X	28	28	-	30	39	-23,1	453	463	-2,2
weiblich .....	-	1	X	10	7	X	17	24	-29,2	271	266	1,9
60 - 65 .....	1	1	-	37	31	19,4	41	37	10,8	602	603	-0,2
männlich .....	1	1	-	25	25	-	22	18	22,2	362	340	6,5
weiblich .....	-	-	-	12	6	X	19	19	-	240	263	-8,7
65 - 70 .....	-	4	X	28	31	-9,7	35	27	29,6	482	506	-4,7
männlich .....	-	3	X	20	19	5,3	18	17	5,9	274	277	-1,1
weiblich .....	-	1	X	8	12	X	17	10	70,0	208	229	-9,2
70 - 75 .....	2	6	X	44	34	29,4	50	44	13,6	637	580	9,8
männlich .....	1	3	X	29	23	26,1	24	15	60,0	330	311	6,1
weiblich .....	1	3	X	15	11	36,4	26	29	-10,3	307	269	14,1
75 und mehr .....	8	16	X	88	106	-17,0	66	79	-16,5	991	966	2,6
männlich .....	4	9	X	58	60	-3,3	28	30	-6,7	485	448	8,3
weiblich .....	4	7	X	30	46	-34,8	38	49	-22,4	506	518	-2,3
<b>Zusammen .....</b>	<b>35</b>	<b>69</b>	<b>-49,3</b>	<b>600</b>	<b>697</b>	<b>-13,9</b>	<b>692</b>	<b>791</b>	<b>-12,5</b>	<b>11 025</b>	<b>11 306</b>	<b>-2,5</b>
<b>männlich .....</b>	<b>19</b>	<b>47</b>	<b>-59,6</b>	<b>438</b>	<b>509</b>	<b>-13,9</b>	<b>381</b>	<b>442</b>	<b>-13,8</b>	<b>6 807</b>	<b>7 013</b>	<b>-2,9</b>
<b>weiblich .....</b>	<b>16</b>	<b>22</b>	<b>-27,3</b>	<b>162</b>	<b>188</b>	<b>-13,8</b>	<b>311</b>	<b>349</b>	<b>-10,9</b>	<b>4 218</b>	<b>4 293</b>	<b>-1,7</b>
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	1	X	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>35</b>	<b>69</b>	<b>-49,3</b>	<b>600</b>	<b>698</b>	<b>-14,0</b>	<b>692</b>	<b>791</b>	<b>-12,5</b>	<b>11 025</b>	<b>11 306</b>	<b>-2,5</b>

Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2012	2011		2012	2011		2012	2011		2012	2011		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
232	231	0,4	3 685	3 736	-1,4	265	275	-3,6	4 296	4 382	-2,0	..... unter 15
123	132	-6,8	2 082	2 119	-1,7	144	157	-8,3	2 454	2 521	-2,7	..... männlich
109	99	10,1	1 603	1 617	-0,9	121	118	2,5	1 842	1 861	-1,0	..... weiblich
204	210	-2,9	2 875	3 101	-7,3	240	260	-7,7	3 513	3 767	-6,7	..... 15 - 18
130	117	11,1	1 694	1 824	-7,1	152	148	2,7	2 129	2 277	-6,5	..... männlich
74	93	-20,4	1 181	1 277	-7,5	88	112	-21,4	1 384	1 490	-7,1	..... weiblich
444	454	-2,2	5 540	5 764	-3,9	528	540	-2,2	6 611	6 861	-3,6	..... 18 - 21
217	226	-4,0	2 892	3 037	-4,8	264	274	-3,6	3 579	3 737	-4,2	..... männlich
227	228	-0,4	2 648	2 727	-2,9	264	266	-0,8	3 032	3 124	-2,9	..... weiblich
411	448	-8,3	5 451	5 321	2,4	458	510	-10,2	6 375	6 282	1,5	..... 21 - 25
191	228	-16,2	2 795	2 822	-1,0	219	258	-15,1	3 388	3 447	-1,7	..... männlich
220	220	-	2 656	2 499	6,3	239	252	-5,2	2 987	2 835	5,4	..... weiblich
377	414	-8,9	4 883	4 822	1,3	430	471	-8,7	5 648	5 645	0,1	..... 25 - 30
190	203	-6,4	2 552	2 622	-2,7	221	241	-8,3	3 059	3 187	-4,0	..... männlich
187	211	-11,4	2 331	2 200	6,0	209	230	-9,1	2 589	2 458	5,3	..... weiblich
284	323	-12,1	4 052	3 934	3,0	316	371	-14,8	4 666	4 601	1,4	..... 30 - 35
163	168	-3,0	2 205	2 099	5,1	175	199	-12,1	2 609	2 555	2,1	..... männlich
121	155	-21,9	1 847	1 835	0,7	141	172	-18,0	2 057	2 046	0,5	..... weiblich
271	284	-4,6	3 488	3 605	-3,2	302	317	-4,7	4 076	4 235	-3,8	..... 35 - 40
131	160	-18,1	1 989	2 008	-0,9	150	181	-17,1	2 376	2 414	-1,6	..... männlich
140	124	12,9	1 499	1 597	-6,1	152	136	11,8	1 700	1 821	-6,6	..... weiblich
285	364	-21,7	4 232	4 452	-4,9	327	421	-22,3	4 987	5 366	-7,1	..... 40 - 45
153	203	-24,6	2 328	2 529	-7,9	178	242	-26,4	2 843	3 147	-9,7	..... männlich
132	161	-18,0	1 904	1 923	-1,0	149	179	-16,8	2 144	2 219	-3,4	..... weiblich
355	375	-5,3	4 488	4 576	-1,9	415	431	-3,7	5 487	5 590	-1,8	..... 45 - 50
189	190	-0,5	2 519	2 606	-3,3	223	227	-1,8	3 167	3 285	-3,6	..... männlich
166	185	-10,3	1 969	1 970	-0,1	192	204	-5,9	2 320	2 305	0,7	..... weiblich
270	265	1,9	3 858	3 717	3,8	328	350	-6,3	4 847	4 681	3,5	..... 50 - 55
137	146	-6,2	2 175	2 091	4,0	169	196	-13,8	2 808	2 715	3,4	..... männlich
133	119	11,8	1 683	1 626	3,5	159	154	3,2	2 039	1 966	3,7	..... weiblich
220	225	-2,2	2 841	2 824	0,6	268	293	-8,5	3 603	3 588	0,4	..... 55 - 60
122	124	-1,6	1 618	1 580	2,4	153	167	-8,4	2 099	2 071	1,4	..... männlich
98	101	-3,0	1 223	1 244	-1,7	115	126	-8,7	1 504	1 517	-0,9	..... weiblich
176	157	12,1	2 158	2 122	1,7	218	195	11,8	2 797	2 756	1,5	..... 60 - 65
85	86	-1,2	1 194	1 207	-1,1	108	105	2,9	1 581	1 572	0,6	..... männlich
91	71	28,2	964	915	5,4	110	90	22,2	1 216	1 184	2,7	..... weiblich
111	123	-9,8	1 568	1 684	-6,9	146	154	-5,2	2 078	2 221	-6,4	..... 65 - 70
56	67	-16,4	822	913	-10,0	74	87	-14,9	1 116	1 209	-7,7	..... männlich
55	56	-1,8	746	771	-3,2	72	67	7,5	962	1 012	-4,9	..... weiblich
111	129	-14,0	1 731	1 782	-2,9	163	179	-8,9	2 412	2 396	0,7	..... 70 - 75
52	62	-16,1	935	907	3,1	77	80	-3,8	1 294	1 241	4,3	..... männlich
59	67	-11,9	796	875	-9,0	86	99	-13,1	1 118	1 155	-3,2	..... weiblich
164	163	0,6	2 234	2 166	3,1	238	258	-7,8	3 313	3 238	2,3	..... 75 und mehr
68	79	-13,9	1 118	1 096	2,0	100	118	-15,3	1 661	1 604	3,6	..... männlich
96	84	14,3	1 116	1 070	4,3	138	140	-1,4	1 652	1 634	1,1	..... weiblich
<b>3 915</b>	<b>4 165</b>	<b>-6,0</b>	<b>53 084</b>	<b>53 606</b>	<b>-1,0</b>	<b>4 642</b>	<b>5 025</b>	<b>-7,6</b>	<b>64 709</b>	<b>65 609</b>	<b>-1,4</b>	..... <b>Zusammen</b>
<b>2 007</b>	<b>2 191</b>	<b>-8,4</b>	<b>28 918</b>	<b>29 460</b>	<b>-1,8</b>	<b>2 407</b>	<b>2 680</b>	<b>-10,2</b>	<b>36 163</b>	<b>36 982</b>	<b>-2,2</b>	..... <b>männlich</b>
<b>1 908</b>	<b>1 974</b>	<b>-3,3</b>	<b>24 166</b>	<b>24 146</b>	<b>0,1</b>	<b>2 235</b>	<b>2 345</b>	<b>-4,7</b>	<b>28 546</b>	<b>28 627</b>	<b>-0,3</b>	..... <b>weiblich</b>
4	3	X	39	32	21,9	4	3	X	39	33	18,2	..... Ohne Angabe
<b>3 919</b>	<b>4 168</b>	<b>-6,0</b>	<b>53 123</b>	<b>53 638</b>	<b>-1,0</b>	<b>4 646</b>	<b>5 028</b>	<b>-7,6</b>	<b>64 748</b>	<b>65 642</b>	<b>-1,4</b>	<b>Insgesamt</b>

## Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2010

