



Statistische Berichte

# Straßenverkehrsunfälle in Bayern im Februar 2019



H 1 1 m 2/2019  
Hrsg. im Mai 2019  
Bestellnr. H1101C 201902

## Zeichenerklärung

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- / keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- X Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- ( ) Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtiges Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

## Auf- und Abrunden

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

## Publikationsservice

Das Bayerische Landesamt für Statistik veröffentlicht jährlich über 400 Publikationen. Das aktuelle Veröffentlichungsverzeichnis ist im Internet als Datei verfügbar, kann aber auch als Druckversion kostenlos zugesandt werden.

### Kostenlos

ist der Download der meisten Veröffentlichungen, z.B. von Statistischen Berichten (PDF- oder Excel-Format).

### Kostenpflichtig

sind alle Printversionen (auch von Statistischen Berichten), Datenträger und ausgewählte Dateien (z.B. von Verzeichnissen, von Beiträgen, vom Jahrbuch).

### Publikationsservice

 Alle Veröffentlichungen sind im Internet verfügbar unter [www.statistik.bayern.de/produkte](http://www.statistik.bayern.de/produkte)

## Impressum

### Statistische Berichte

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

### Herausgeber, Druck und Vertrieb

Bayerisches Landesamt für Statistik  
Nürnberger Straße 95  
90762 Fürth

### Papier

Gedruckt auf umweltfreundlichem Papier, chlorfrei gebleicht.

### Vertrieb

E-Mail [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)  
Telefon 089 2119-3205  
Telefax 089 2119-3457

### Auskunftsdienst

E-Mail [info@statistik.bayern.de](mailto:info@statistik.bayern.de)  
Telefon 0911 98208-6563  
Telefax 0911 98208-6573

© Bayerisches Landesamt für Statistik, Fürth 2019  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

**Hinweis:** Diese Druckschrift wird im Rahmen der Öffentlichkeitsarbeit der Bayerischen Staatsregierung herausgegeben. Sie darf weder von Parteien noch von Wahlwerbern oder Wahlhelfern im Zeitraum von fünf Monaten vor einer Wahl zum Zwecke der Wahlwerbung verwendet werden. Dies gilt für Landtags-, Bundestags-, Kommunal- und Europawahlen. Missbräuchlich ist während dieser Zeit insbesondere die Verteilung auf Wahlveranstaltungen, an Informationsständen der Parteien sowie das Einlegen, Aufdrucken und Aufkleben parteipolitischer Informationen oder Werbemittel. Untersagt ist gleichfalls die Weitergabe an Dritte zum Zwecke der Wahlwerbung. Auch ohne zeitlichen Bezug zu einer bevorstehenden Wahl darf die Druckschrift nicht in einer Weise verwendet werden, die als Parteinahme der Staatsregierung zugunsten einzelner politischer Gruppen verstanden werden könnte. Den Parteien ist es gestattet, die Druckschrift zur Unterrichtung ihrer eigenen Mitglieder zu verwenden.

## Inhaltsverzeichnis

<b>Vorbemerkungen .....</b>	<b>4</b>
<b>Abbildungen und Tabellen</b>	
Abb. 1 Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2017 .....	6
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern .....	7
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten .....	8
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Februar 2019 nach Kreisen .....	9
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten .....	15
5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage ....	16
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern .....	20
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Februar 2019 nach Tagen .....	22
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht .....	24
9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen .....	26

## Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage der Straßenverkehrsunfallstatistik ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl I S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Artikel 497 der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S. 1474) sowie der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl I S. 3970), geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl I S. 1047). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, laufend eine Bundesstatistik geführt. Sie dient dazu, eine aktuelle umfassende und zuverlässige Datenbasis über Struktur und Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle zu erstellen.

### Auskunftspflicht und Erhebungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Entsprechend erfasst die Statistik nur die Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind insbesondere solche mit schweren Folgen.

### Unfälle und Verunglückte

Nach der Schwere der Unfallfolgen werden Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit nur Sachschaden unterschieden. Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge. Entsprechend können bei einem Unfall mit Schwerverletzten neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden und/oder Sachschaden entstanden sein, es kam jedoch niemand ums Leben.

**Unfälle mit Personenschaden** sind solche, bei denen Menschen getötet oder (schwer/leicht-) verletzt wurden. Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen **schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)**, bei denen als Unfallursache ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorlag und bei denen gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Ebenso zählen hierzu **sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel** (ein Unfallbeteiligter stand unter Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit).

Nur zahlenmäßig erfasst und nach der Ortslage gegliedert (inner-, außerorts, auf Autobahnen) werden alle **übrigen Sachschadensunfälle**.

Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Fahrzeug fahrbereit war oder nicht,
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz fahrbereit, aber ohne Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln.

Diese Unfälle werden analog den früheren Bagatellunfällen behandelt.

Als **Verunglückte** zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden nachgewiesen als

- Getötete:  
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte:  
Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert wurden (Verbleib mindestens 24 Stunden),
- Leichtverletzte:  
Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

## Methodische Hinweise

Die ersten Ergebnisse der Statistik der Straßenverkehrsunfälle stützen sich auf die Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem Landesamt auf Datenträger übermittelt werden.

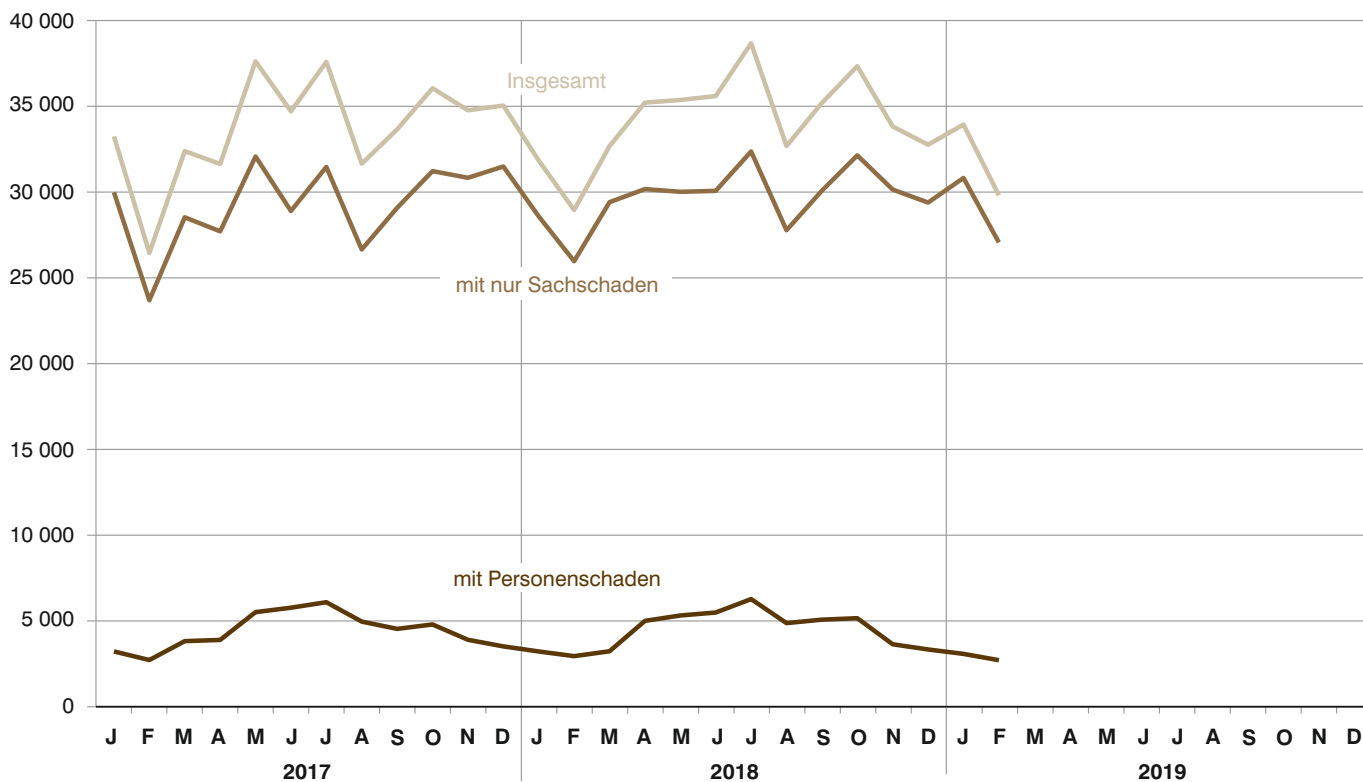
Üblicherweise können nicht alle Unfallanzeigen von der Polizei oder dem Landesamt termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden.

Die zunächst für einen Berichtsmonat übermittelten Daten werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Die Ergebnisse der monatlichen Straßenverkehrsunfallstatistik sind daher als **vorläufig** anzusehen.

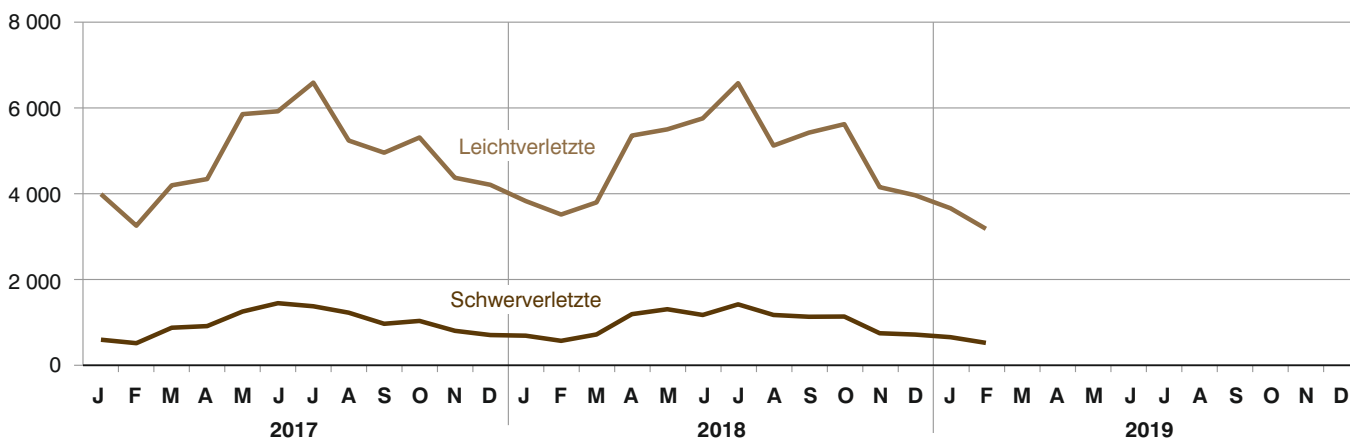
So werden die einzelnen Monatsergebnisse des laufenden Jahres 2019 erst mit Abschluss der Jahresaufbereitung etwa im April des Folgejahres 2020 endgültig.

Abb. 1  
**Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2017**

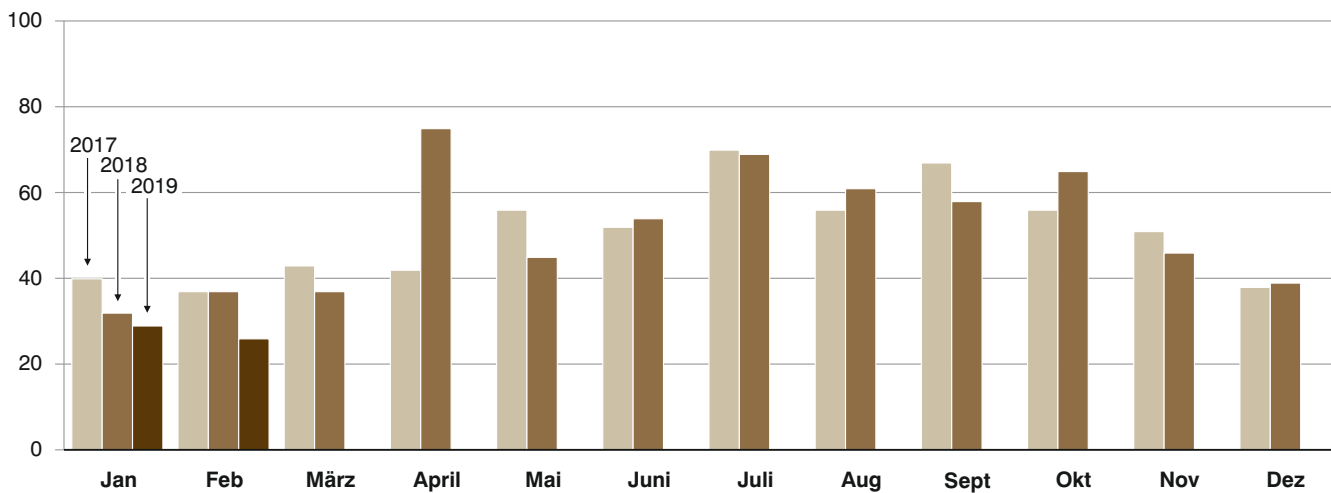
**Straßenverkehrsunfälle**



**Verletzte Personen**



**Getötete Personen**



## 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern

Unfälle Verunglückte	Februar			Januar - Februar		
	2019	2018	Veränderung 2019 gegenüber 2018	2019	2018	Veränderung 2019 gegenüber 2018
	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Unfälle insgesamt .....</b>	<b>29 823</b>	<b>28 969</b>	<b>2,9</b>	<b>63 773</b>	<b>60 821</b>	<b>4,9</b>
davon Unfälle mit Personenschaden .....	2 745	2 982	-7,9	5 858	6 236	-6,1
Unfälle mit nur Sachschaden .....	27 078	25 987	4,2	57 915	54 585	6,1
davon schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .....	658	879	-25,1	1 912	1 794	6,6
sonstige Sachschadens- unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel .....	133	126	5,6	259	294	-11,9
übrige Sachschadens- unfälle .....	26 287	24 982	5,2	55 744	52 497	6,2
<b>Verunglückte insgesamt .....</b>	<b>3 702</b>	<b>4 095</b>	<b>-9,6</b>	<b>8 020</b>	<b>8 619</b>	<b>-6,9</b>
davon Getötete .....	26	37	-29,7	55	69	-20,3
Schwerverletzte .....	506	554	-8,7	1 145	1 228	-6,8
Leichtverletzte .....	3 170	3 504	-9,5	6 820	7 322	-6,9
davon Verunglückte Benutzer von						
Kraftwagen .....	2 675	3 320	-19,4	6 138	6 715	-8,6
Zweirädern .....	727	474	53,4	1 201	1 149	4,5
davon Krafträdern m. amtl. Kennz. ....	92	29	217,2	121	95	27,4
Krafträdern m. Versicherungsk. ...	69	62	11,3	138	153	-9,8
Fahrrädern .....	566	383	47,8	942	901	4,6
Verunglückte Fußgänger .....	291	278	4,7	661	699	-5,4
Verunglückte andere Verkehrs- teilnehmer .....	9	23	-60,9	20	56	-64,3

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten

Jahr — Monat	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			insgesamt	übrige Sachschadens- unfälle				
<b>2018</b>								
Januar .....	31 852	3 254	28 598	27 515	4 524	32	674	3 818
Februar .....	28 969	2 982	25 987	24 982	4 095	37	554	3 504
März .....	32 690	3 265	29 425	28 433	4 527	37	703	3 787
<b>Januar - März .....</b>	<b>93 511</b>	<b>9 501</b>	<b>84 010</b>	<b>80 930</b>	<b>13 146</b>	<b>106</b>	<b>1 931</b>	<b>11 109</b>
April .....	35 224	5 036	30 188	29 435	6 600	75	1 177	5 348
Mai .....	35 379	5 350	30 029	29 144	6 830	45	1 292	5 493
Juni .....	35 606	5 522	30 084	29 274	6 961	54	1 158	5 749
<b>Januar - Juni .....</b>	<b>199 720</b>	<b>25 409</b>	<b>174 311</b>	<b>168 783</b>	<b>33 537</b>	<b>280</b>	<b>5 558</b>	<b>27 699</b>
Juli .....	38 684	6 305	32 379	31 504	8 046	69	1 406	6 571
August .....	32 697	4 906	27 791	27 060	6 333	61	1 158	5 114
September .....	35 203	5 107	30 096	29 248	6 590	58	1 116	5 416
<b>Januar - September .....</b>	<b>306 304</b>	<b>41 727</b>	<b>264 577</b>	<b>256 595</b>	<b>54 506</b>	<b>468</b>	<b>9 238</b>	<b>44 800</b>
Oktober .....	37 343	5 192	32 151	31 230	6 800	65	1 121	5 614
November .....	33 833	3 673	30 160	29 226	4 920	46	731	4 143
Dezember .....	32 772	3 370	29 402	28 297	4 693	39	700	3 954
<b>Januar - Dezember .....</b>	<b>410 252</b>	<b>53 962</b>	<b>356 290</b>	<b>345 348</b>	<b>70 919</b>	<b>618</b>	<b>11 790</b>	<b>58 511</b>
<b>2019<sup>1)</sup></b>								
Januar .....	33 950	3 113	30 837	29 457	4 318	29	639	3 650
Februar .....	29 823	2 745	27 078	26 287	3 702	26	506	3 170
März .....								
<b>Januar - März .....</b>								
April .....								
Mai .....								
Juni .....								
<b>Januar - Juni .....</b>								
Juli .....								
August .....								
September .....								
<b>Januar - September .....</b>								
Oktober .....								
November .....								
Dezember .....								
<b>Januar - Dezember .....</b>								

<sup>1)</sup> Vorläufige Ergebnisse (einschließlich Nachmeldungen für den jeweiligen Berichtszeitraum).



### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Februar 2019 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Ingolstadt, Stadt .....	45	39	5	1	52	-	2	50
innerorts .....	39	34	4	1	42	-	2	40
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	6	5	1	-	10	-	-	10
München, Landeshauptstadt .....	344	292	37	15	348	1	28	319
innerorts .....	328	281	32	15	337	1	28	308
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	16	11	5	-	11	-	-	11
Rosenheim, Stadt .....	30	24	6	-	28	-	5	23
innerorts .....	28	22	6	-	25	-	5	20
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Altötting .....	41	28	7	6	34	-	3	31
innerorts .....	13	10	-	3	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn .....	27	18	6	3	23	-	1	22
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Berchtesgadener Land .....	18	14	2	2	20	1	4	15
innerorts .....	6	5	1	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn .....	11	9	1	1	15	1	2	12
auf Autobahnen .....	1	-	-	1	-	-	-	-
Bad Tölz-Wolfratshausen .....	32	27	4	1	49	-	5	44
innerorts .....	13	11	1	1	23	-	2	21
außerorts ohne Autobahn .....	19	16	3	-	26	-	3	23
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Dachau .....	44	29	14	1	43	1	14	28
innerorts .....	24	17	7	-	22	1	6	15
außerorts ohne Autobahn .....	15	11	3	1	19	-	8	11
auf Autobahnen .....	5	1	4	-	2	-	-	2
Ebersberg .....	35	25	9	1	34	1	8	25
innerorts .....	14	11	2	1	13	-	4	9
außerorts ohne Autobahn .....	14	10	4	-	15	1	4	10
auf Autobahnen .....	7	4	3	-	6	-	-	6
Eichstätt .....	48	34	12	2	44	-	7	37
innerorts .....	19	12	5	2	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn .....	25	20	5	-	29	-	6	23
auf Autobahnen .....	4	2	2	-	2	-	-	2
Erding .....	28	23	5	-	32	-	4	28
innerorts .....	12	10	2	-	15	-	1	14
außerorts ohne Autobahn .....	14	11	3	-	13	-	3	10
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	4	-	-	4
Freising .....	50	41	6	3	59	-	2	57
innerorts .....	25	20	2	3	22	-	2	20
außerorts ohne Autobahn .....	12	10	2	-	15	-	-	15
auf Autobahnen .....	13	11	2	-	22	-	-	22
Fürstenfeldbruck .....	46	38	7	1	54	-	5	49
innerorts .....	29	26	3	-	32	-	2	30
außerorts ohne Autobahn .....	15	11	3	1	17	-	3	14
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	5	-	-	5
Garmisch-Partenkirchen .....	23	15	5	3	22	-	4	18
innerorts .....	11	8	1	2	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn .....	9	6	2	1	12	-	2	10
auf Autobahnen .....	3	1	2	-	1	-	-	1
Landsberg am Lech .....	34	23	11	-	29	-	3	26
innerorts .....	13	12	1	-	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn .....	18	11	7	-	17	-	2	15
auf Autobahnen .....	3	-	3	-	-	-	-	-
Miesbach .....	41	30	8	3	47	1	3	43
innerorts .....	15	10	4	1	14	1	2	11
außerorts ohne Autobahn .....	12	8	3	1	12	-	1	11
auf Autobahnen .....	14	12	1	1	21	-	-	21
Mühlendorf a. Inn .....	25	16	9	-	27	-	3	24
innerorts .....	11	8	3	-	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn .....	11	6	5	-	13	-	1	12
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	2	-	-	2
München .....	90	62	25	3	86	-	10	76
innerorts .....	34	26	7	1	29	-	4	25
außerorts ohne Autobahn .....	27	20	7	-	32	-	4	28
auf Autobahnen .....	29	16	11	2	25	-	2	23
Neuburg-Schrobenhausen .....	33	29	4	-	40	1	10	29
innerorts .....	22	19	3	-	26	-	6	20
außerorts ohne Autobahn .....	11	10	1	-	14	1	4	9
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Februar 2019 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Pfaffenhofen a.d.Ilm .....	47	41	6	-	57	-	8	49
innerorts .....	17	14	3	-	19	-	3	16
außerorts ohne Autobahn .....	25	23	2	-	29	-	5	24
auf Autobahnen .....	5	4	1	-	9	-	-	9
Rosenheim .....	76	62	12	2	90	-	10	80
innerorts .....	37	31	5	1	36	-	4	32
außerorts ohne Autobahn .....	32	24	7	1	40	-	6	34
auf Autobahnen .....	7	7	-	-	14	-	-	14
Starnberg .....	35	24	11	-	33	-	3	30
innerorts .....	17	11	6	-	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn .....	15	12	3	-	21	-	2	19
auf Autobahnen .....	3	1	2	-	1	-	-	1
Traunstein .....	39	30	9	-	50	1	10	39
innerorts .....	17	14	3	-	14	-	4	10
außerorts ohne Autobahn .....	20	15	5	-	30	-	1	29
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	6	1	5	-
Weilheim-Schongau .....	35	26	7	2	38	-	7	31
innerorts .....	18	14	3	1	22	-	1	21
außerorts ohne Autobahn .....	17	12	4	1	16	-	6	10
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Oberbayern .....</b>	<b>1 239</b>	<b>972</b>	<b>221</b>	<b>46</b>	<b>1 316</b>	<b>7</b>	<b>158</b>	<b>1 151</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>762</b>	<b>626</b>	<b>104</b>	<b>32</b>	<b>764</b>	<b>3</b>	<b>87</b>	<b>674</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>351</b>	<b>265</b>	<b>76</b>	<b>10</b>	<b>411</b>	<b>3</b>	<b>64</b>	<b>344</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>126</b>	<b>81</b>	<b>41</b>	<b>4</b>	<b>141</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>133</b>
Landshut, Stadt .....	25	23	2	-	29	-	2	27
innerorts .....	23	21	2	-	27	-	2	25
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Passau, Stadt .....	21	20	1	-	29	-	2	27
innerorts .....	15	14	1	-	18	-	-	18
außerorts ohne Autobahn .....	6	6	-	-	11	-	2	9
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Straubing, Stadt .....	15	11	3	1	20	-	1	19
innerorts .....	14	10	3	1	19	-	1	18
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	40	32	5	3	41	-	1	40
innerorts .....	20	18	2	-	21	-	-	21
außerorts ohne Autobahn .....	16	11	3	2	15	-	1	14
auf Autobahnen .....	4	3	-	1	5	-	-	5
Freyung-Grafenau .....	18	14	3	1	25	1	7	17
innerorts .....	6	5	-	1	7	-	3	4
außerorts ohne Autobahn .....	12	9	3	-	18	1	4	13
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Kelheim .....	33	23	10	-	27	-	7	20
innerorts .....	14	11	3	-	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn .....	11	8	3	-	9	-	5	4
auf Autobahnen .....	8	4	4	-	5	-	-	5
Landshut .....	39	30	8	1	47	1	14	32
innerorts .....	12	11	1	-	13	-	3	10
außerorts ohne Autobahn .....	24	16	7	1	28	1	9	18
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	6	-	2	4
Passau .....	45	36	8	1	58	1	10	47
innerorts .....	12	10	2	-	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn .....	33	26	6	1	43	1	8	34
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Regen .....	21	19	1	1	35	2	7	26
innerorts .....	10	8	1	1	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn .....	11	11	-	-	20	2	5	13
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Rottal-Inn .....	24	19	3	2	22	1	8	13
innerorts .....	6	4	1	1	4	-	3	1
außerorts ohne Autobahn .....	18	15	2	1	18	1	5	12
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Straubing-Bogen .....	29	21	6	2	31	-	9	22
innerorts .....	9	6	2	1	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn .....	18	13	4	1	18	-	5	13
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	6	-	3	3
Dingolfing-Landau .....	14	13	1	-	19	-	1	18
innerorts .....	7	7	-	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn .....	6	5	1	-	7	-	-	7
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	4	-	-	4

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Februar 2019 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
<b>Reg.-Bez. Niederbayern</b> .....	<b>324</b>	<b>261</b>	<b>51</b>	<b>12</b>	<b>383</b>	<b>6</b>	<b>69</b>	<b>308</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>148</b>	<b>125</b>	<b>18</b>	<b>5</b>	<b>167</b>	-	<b>20</b>	<b>147</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b> .....	<b>157</b>	<b>122</b>	<b>29</b>	<b>6</b>	<b>189</b>	<b>6</b>	<b>44</b>	<b>139</b>
<b>auf Autobahnen</b> .....	<b>19</b>	<b>14</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	-	<b>5</b>	<b>22</b>
Amberg, Stadt .....	16	14	1	1	19	-	1	18
innerorts .....	15	13	1	1	17	-	1	16
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg, Stadt .....	23	22	1	-	27	-	-	27
innerorts .....	21	21	-	-	26	-	-	26
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	-	1
Weiden i.d.Opf., Stadt .....	29	25	4	-	38	-	1	37
innerorts .....	24	21	3	-	29	-	1	28
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	5	-	-	5
Amberg-Sulzbach .....	21	16	5	-	27	-	3	24
innerorts .....	7	5	2	-	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn .....	12	9	3	-	16	-	3	13
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	3	-	-	3
Cham .....	35	29	3	3	46	-	3	43
innerorts .....	14	9	3	2	15	-	1	14
außerorts ohne Autobahn .....	21	20	-	1	31	-	2	29
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Neumarkt i.d.Opf. ....	48	38	9	1	56	-	11	45
innerorts .....	18	15	3	-	21	-	5	16
außerorts ohne Autobahn .....	26	21	5	-	32	-	5	27
auf Autobahnen .....	4	2	1	1	3	-	1	2
Neustadt a.d.Waldnaab .....	21	15	6	-	20	-	3	17
innerorts .....	8	7	1	-	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn .....	12	8	4	-	10	-	2	8
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Regensburg .....	33	23	7	3	34	-	3	31
innerorts .....	7	5	1	1	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn .....	21	14	5	2	23	-	3	20
auf Autobahnen .....	5	4	1	-	4	-	-	4
Schwandorf .....	30	26	3	1	38	-	4	34
innerorts .....	9	6	2	1	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn .....	15	14	1	-	22	-	2	20
auf Autobahnen .....	6	6	-	-	10	-	2	8
Tirschenreuth .....	19	14	5	-	23	-	9	14
innerorts .....	8	5	3	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn .....	10	8	2	-	16	-	7	9
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
<b>Reg.-Bez. Oberpfalz</b> .....	<b>275</b>	<b>222</b>	<b>44</b>	<b>9</b>	<b>328</b>	-	<b>38</b>	<b>290</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>131</b>	<b>107</b>	<b>19</b>	<b>5</b>	<b>145</b>	-	<b>11</b>	<b>134</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b> .....	<b>122</b>	<b>98</b>	<b>21</b>	<b>3</b>	<b>156</b>	-	<b>24</b>	<b>132</b>
<b>auf Autobahnen</b> .....	<b>22</b>	<b>17</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	-	<b>3</b>	<b>24</b>
Bamberg, Stadt .....	35	31	4	-	36	1	2	33
innerorts .....	34	30	4	-	35	1	2	32
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bayreuth, Stadt .....	27	21	5	1	24	-	2	22
innerorts .....	23	19	4	-	22	-	2	20
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	3	1	1	1	1	-	-	1
Coburg, Stadt .....	14	11	2	1	13	-	2	11
innerorts .....	11	8	2	1	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Hof, Stadt .....	12	9	3	-	9	-	-	9
innerorts .....	10	8	2	-	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamberg .....	35	26	9	-	39	-	7	32
innerorts .....	11	9	2	-	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn .....	16	14	2	-	24	-	4	20
auf Autobahnen .....	8	3	5	-	3	-	-	3
Bayreuth .....	39	30	7	2	39	-	8	31
innerorts .....	15	9	4	2	12	-	5	7
außerorts ohne Autobahn .....	12	10	2	-	13	-	2	11
auf Autobahnen .....	12	11	1	-	14	-	1	13

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Februar 2019 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Coburg .....	24	19	4	1	23	-	8	15
innerorts .....	15	11	3	1	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn .....	8	7	1	-	8	-	5	3
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Forchheim .....	30	21	8	1	28	-	8	20
innerorts .....	18	15	3	-	19	-	6	13
außerorts ohne Autobahn .....	9	6	3	-	9	-	2	7
auf Autobahnen .....	3	-	2	1	-	-	-	-
Hof .....	30	17	13	-	22	-	6	16
innerorts .....	7	5	2	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn .....	8	6	2	-	8	-	4	4
auf Autobahnen .....	15	6	9	-	9	-	-	9
Kronach .....	16	14	2	-	18	-	4	14
innerorts .....	9	7	2	-	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn .....	7	7	-	-	10	-	4	6
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Kulmbach .....	23	16	5	2	24	-	5	19
innerorts .....	6	5	-	1	6	-	3	3
außerorts ohne Autobahn .....	13	8	4	1	14	-	1	13
auf Autobahnen .....	4	3	1	-	4	-	1	3
Lichtenfels .....	13	11	1	1	18	1	1	16
innerorts .....	9	7	1	1	11	-	-	11
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	5	1	1	3
Wunsiedel i.Fichtelgebirge .....	25	16	7	2	17	-	3	14
innerorts .....	14	8	4	2	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn .....	9	8	1	-	8	-	-	8
auf Autobahnen .....	2	-	2	-	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Oberfranken .....</b>	<b>323</b>	<b>242</b>	<b>70</b>	<b>11</b>	<b>310</b>	<b>2</b>	<b>56</b>	<b>252</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>182</b>	<b>141</b>	<b>33</b>	<b>8</b>	<b>170</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>139</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>91</b>	<b>74</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>103</b>	<b>-</b>	<b>23</b>	<b>80</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>50</b>	<b>27</b>	<b>21</b>	<b>2</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>33</b>
Ansbach, Stadt .....	13	11	2	-	12	-	1	11
innerorts .....	10	8	2	-	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Erlangen, Stadt .....	42	35	6	1	41	1	5	35
innerorts .....	34	29	4	1	34	1	3	30
außerorts ohne Autobahn .....	6	5	1	-	6	-	2	4
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	-	1
Fürth, Stadt .....	25	21	4	-	23	-	3	20
innerorts .....	23	19	4	-	21	-	3	18
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Nürnberg, Stadt .....	129	113	10	6	137	-	6	131
innerorts .....	121	108	8	5	128	-	6	122
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	-	1	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	5	3	2	-	6	-	-	6
Schwabach, Stadt .....	7	6	1	-	6	-	-	6
innerorts .....	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Ansbach .....	49	34	12	3	45	-	5	40
innerorts .....	15	12	2	1	15	-	1	14
außerorts ohne Autobahn .....	25	17	6	2	24	-	3	21
auf Autobahnen .....	9	5	4	-	6	-	1	5
Erlangen-Höchstadt .....	52	43	9	-	63	-	8	55
innerorts .....	26	23	3	-	29	-	1	28
außerorts ohne Autobahn .....	16	12	4	-	18	-	2	16
auf Autobahnen .....	10	8	2	-	16	-	5	11
Fürth .....	20	13	5	2	16	-	3	13
innerorts .....	10	8	-	2	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn .....	10	5	5	-	6	-	2	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberger Land .....	46	33	10	3	44	1	6	37
innerorts .....	21	15	4	2	16	-	2	14
außerorts ohne Autobahn .....	12	12	-	-	21	-	4	17
auf Autobahnen .....	13	6	6	1	7	1	-	6
Neustadt a.d.A.-Bad Windsheim .....	26	19	5	2	25	1	3	21
innerorts .....	11	7	2	2	10	-	-	10
außerorts ohne Autobahn .....	15	12	3	-	15	1	3	11
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Februar 2019 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Roth .....	48	30	18	-	42	1	10	31
innerorts .....	18	11	7	-	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn .....	19	15	4	-	19	1	4	14
auf Autobahnen .....	11	4	7	-	10	-	4	6
Weißenburg-Gunzenhausen .....	31	23	8	-	32	-	7	25
innerorts .....	12	10	2	-	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn .....	19	13	6	-	19	-	5	14
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Mittelfranken .....</b>	<b>488</b>	<b>381</b>	<b>90</b>	<b>17</b>	<b>486</b>	<b>4</b>	<b>57</b>	<b>425</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>304</b>	<b>253</b>	<b>38</b>	<b>13</b>	<b>301</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	<b>278</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>132</b>	<b>99</b>	<b>30</b>	<b>3</b>	<b>137</b>	<b>2</b>	<b>25</b>	<b>110</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>52</b>	<b>29</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>37</b>
Aschaffenburg, Stadt .....	11	10	-	1	11	-	-	11
innerorts .....	9	9	-	-	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	-	1	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweinfurt, Stadt .....	25	20	5	-	26	-	1	25
innerorts .....	23	18	5	-	24	-	1	23
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Würzburg, Stadt .....	43	36	6	1	49	-	6	43
innerorts .....	38	31	6	1	37	-	3	34
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	7	-	3	4
Aschaffenburg .....	41	31	7	3	45	1	7	37
innerorts .....	16	12	3	1	16	-	3	13
außerorts ohne Autobahn .....	15	10	4	1	14	1	3	10
auf Autobahnen .....	10	9	-	1	15	-	1	14
Bad Kissingen .....	27	14	12	1	19	-	5	14
innerorts .....	10	6	3	1	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn .....	17	8	9	-	13	-	5	8
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Rhön-Grabfeld .....	17	12	4	1	13	-	6	7
innerorts .....	9	6	3	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn .....	8	6	1	1	7	-	5	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Haßberge .....	12	8	3	1	11	-	6	5
innerorts .....	8	6	1	1	7	-	4	3
außerorts ohne Autobahn .....	3	1	2	-	2	-	2	-
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	2	-	-	2
Kitzingen .....	32	23	7	2	32	-	3	29
innerorts .....	13	9	2	2	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn .....	14	11	3	-	19	-	3	16
auf Autobahnen .....	5	3	2	-	4	-	-	4
Miltenberg .....	31	21	8	2	27	1	3	23
innerorts .....	19	12	5	2	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn .....	12	9	3	-	14	1	2	11
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Main-Spessart .....	33	26	7	-	37	-	3	34
innerorts .....	15	12	3	-	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn .....	16	12	4	-	22	-	1	21
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	2	-	-	2
Schweinfurt .....	27	20	7	-	24	-	3	21
innerorts .....	10	6	4	-	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn .....	14	12	2	-	14	-	3	11
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	2	-	-	2
Würzburg .....	31	20	10	1	32	-	5	27
innerorts .....	12	7	5	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn .....	17	11	5	1	22	-	2	20
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	3	-	1	2
<b>Reg.-Bez. Unterfranken .....</b>	<b>330</b>	<b>241</b>	<b>76</b>	<b>13</b>	<b>326</b>	<b>2</b>	<b>48</b>	<b>276</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>182</b>	<b>134</b>	<b>40</b>	<b>8</b>	<b>155</b>	<b>-</b>	<b>17</b>	<b>138</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>122</b>	<b>85</b>	<b>33</b>	<b>4</b>	<b>135</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	<b>107</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>26</b>	<b>22</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>31</b>
Augsburg, Stadt .....	90	75	12	3	92	-	4	88
innerorts .....	82	69	10	3	78	-	4	74
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	6	-	-	6
auf Autobahnen .....	4	3	1	-	8	-	-	8
Kaufbeuren, Stadt .....	21	18	3	-	18	-	4	14
innerorts .....	20	17	3	-	17	-	4	13
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Februar 2019 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kempten (Allgäu), Stadt .....	20	16	2	2	19	-	1	18
innerorts .....	18	16	-	2	19	-	1	18
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	2	-	2	-	-	-	-	-
Memmingen, Stadt .....	14	12	2	-	15	-	2	13
innerorts .....	14	12	2	-	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Aichach-Friedberg .....	21	12	8	1	17	-	1	16
innerorts .....	8	5	2	1	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn .....	7	4	3	-	5	-	-	5
auf Autobahnen .....	6	3	3	-	5	-	-	5
Augsburg .....	62	47	12	3	63	1	13	49
innerorts .....	29	22	4	3	27	-	7	20
außerorts ohne Autobahn .....	23	16	7	-	24	-	1	23
auf Autobahnen .....	10	9	1	-	12	1	5	6
Dillingen a.d.Donau .....	22	19	2	1	23	-	5	18
innerorts .....	14	12	1	1	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn .....	8	7	1	-	9	-	2	7
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Günzburg .....	34	23	8	3	28	1	6	21
innerorts .....	16	13	1	2	15	1	2	12
außerorts ohne Autobahn .....	11	7	3	1	10	-	3	7
auf Autobahnen .....	7	3	4	-	3	-	1	2
Neu-Ulm .....	63	45	14	4	61	-	7	54
innerorts .....	42	27	12	3	33	-	4	29
außerorts ohne Autobahn .....	15	13	1	1	18	-	3	15
auf Autobahnen .....	6	5	1	-	10	-	-	10
Lindau (Bodensee) .....	19	16	2	1	16	-	5	11
innerorts .....	15	12	2	1	12	-	4	8
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	2	-	-	2
Ostallgäu .....	41	33	8	-	51	1	12	38
innerorts .....	20	17	3	-	22	-	2	20
außerorts ohne Autobahn .....	18	13	5	-	17	-	6	11
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	12	1	4	7
Unterallgäu .....	47	29	15	3	36	-	2	34
innerorts .....	18	10	6	2	11	-	-	11
außerorts ohne Autobahn .....	17	13	3	1	18	-	2	16
auf Autobahnen .....	12	6	6	-	7	-	-	7
Donau-Ries .....	56	44	10	2	68	-	9	59
innerorts .....	28	20	6	2	25	-	5	20
außerorts ohne Autobahn .....	28	24	4	-	43	-	4	39
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberallgäu .....	47	37	8	2	46	2	9	35
innerorts .....	20	15	4	1	17	1	4	12
außerorts ohne Autobahn .....	21	20	-	1	27	1	5	21
auf Autobahnen .....	6	2	4	-	2	-	-	2
<b>Reg.-Bez. Schwaben .....</b>	<b>557</b>	<b>426</b>	<b>106</b>	<b>25</b>	<b>553</b>	<b>5</b>	<b>80</b>	<b>468</b>
innerorts .....	344	267	56	21	312	2	43	267
außerorts ohne Autobahn .....	155	123	28	4	180	1	27	152
auf Autobahnen .....	58	36	22	-	61	2	10	49
<b>Bayern .....</b>	<b>3 536</b>	<b>2 745</b>	<b>658</b>	<b>133</b>	<b>3 702</b>	<b>26</b>	<b>506</b>	<b>3 170</b>
innerorts .....	2 053	1 653	308	92	2 014	7	230	1 777
außerorts ohne Autobahn .....	1 130	866	233	31	1 311	14	233	1 064
auf Autobahnen .....	353	226	117	10	377	5	43	329
<b>Kreisfreie Städte .....</b>	<b>1 076</b>	<b>915</b>	<b>127</b>	<b>34</b>	<b>1 121</b>	<b>3</b>	<b>81</b>	<b>1 037</b>
<b>Landkreise .....</b>	<b>2 460</b>	<b>1 830</b>	<b>531</b>	<b>99</b>	<b>2 581</b>	<b>23</b>	<b>425</b>	<b>2 133</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

#### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2019				2018				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl								%				
<b>Februar</b>												
Autobahnen .....	226	5	43	329	303	9	65	429	-25,4	X	-33,8	-23,3
Bundesstraßen .....	524	6	97	659	528	10	108	664	-0,8	X	-10,2	-0,8
innerorts .....	223	-	21	268	217	1	30	256	2,8	X	-30,0	4,7
außerorts .....	301	6	76	391	311	9	78	408	-3,2	X	-2,6	-4,2
Landesstraßen .....	571	6	116	691	647	9	148	779	-11,7	X	-21,6	-11,3
innerorts .....	262	2	29	306	258	1	42	295	1,6	X	-31,0	3,7
außerorts .....	309	4	87	385	389	8	106	484	-20,6	X	-17,9	-20,5
Kreisstraßen .....	292	3	75	330	375	5	82	419	-22,1	X	-8,5	-21,2
innerorts .....	121	-	29	129	106	-	17	114	14,2	-	70,6	13,2
außerorts .....	171	3	46	201	269	5	65	305	-36,4	X	-29,2	-34,1
Andere Straßen .....	1 132	6	175	1 161	1 129	4	151	1 213	0,3	X	15,9	-4,3
innerorts .....	1 047	5	151	1 074	1 026	2	121	1 107	2,0	X	24,8	-3,0
außerorts .....	85	1	24	87	103	2	30	106	-17,5	X	-20,0	-17,9
<b>Insgesamt .....</b>	<b>2 745</b>	<b>26</b>	<b>506</b>	<b>3 170</b>	<b>2 982</b>	<b>37</b>	<b>554</b>	<b>3 504</b>	<b>-7,9</b>	<b>-29,7</b>	<b>-8,7</b>	<b>-9,5</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>1 653</b>	<b>7</b>	<b>230</b>	<b>1 777</b>	<b>1 607</b>	<b>4</b>	<b>210</b>	<b>1 772</b>	<b>2,9</b>	<b>X</b>	<b>9,5</b>	<b>0,3</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>1 092</b>	<b>19</b>	<b>276</b>	<b>1 393</b>	<b>1 375</b>	<b>33</b>	<b>344</b>	<b>1 732</b>	<b>-20,6</b>	<b>-42,4</b>	<b>-19,8</b>	<b>-19,6</b>
<b>Januar - Februar</b>												
Autobahnen .....	555	8	125	791	579	17	120	841	-4,1	X	4,2	-5,9
Bundesstraßen .....	1 112	16	238	1 392	1 134	19	244	1 459	-1,9	-15,8	-2,5	-4,6
innerorts .....	469	2	46	558	477	3	71	578	-1,7	X	-35,2	-3,5
außerorts .....	643	14	192	834	657	16	173	881	-2,1	-12,5	11,0	-5,3
Landesstraßen .....	1 257	13	296	1 533	1 366	15	326	1 652	-8,0	-13,3	-9,2	-7,2
innerorts .....	507	3	77	599	553	3	85	627	-8,3	-	-9,4	-4,5
außerorts .....	750	10	219	934	813	12	241	1 025	-7,7	-16,7	-9,1	-8,9
Kreisstraßen .....	704	6	154	797	737	9	187	803	-4,5	X	-17,6	-0,7
innerorts .....	285	-	57	325	220	2	40	233	29,5	X	42,5	39,5
außerorts .....	419	6	97	472	517	7	147	570	-19,0	X	-34,0	-17,2
Andere Straßen .....	2 230	12	332	2 307	2 420	9	351	2 567	-7,9	X	-5,4	-10,1
innerorts .....	2 060	10	292	2 127	2 225	6	301	2 361	-7,4	X	-3,0	-9,9
außerorts .....	170	2	40	180	195	3	50	206	-12,8	X	-20,0	-12,6
<b>Insgesamt .....</b>	<b>5 858</b>	<b>55</b>	<b>1 145</b>	<b>6 820</b>	<b>6 236</b>	<b>69</b>	<b>1 228</b>	<b>7 322</b>	<b>-6,1</b>	<b>-20,3</b>	<b>-6,8</b>	<b>-6,9</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>3 321</b>	<b>15</b>	<b>472</b>	<b>3 609</b>	<b>3 475</b>	<b>14</b>	<b>497</b>	<b>3 799</b>	<b>-4,4</b>	<b>7,1</b>	<b>-5,0</b>	<b>-5,0</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>2 537</b>	<b>40</b>	<b>673</b>	<b>3 211</b>	<b>2 761</b>	<b>55</b>	<b>731</b>	<b>3 523</b>	<b>-8,1</b>	<b>-27,3</b>	<b>-7,9</b>	<b>-8,9</b>

## 5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Getötete					Schwerverletzte						
	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
<b>Krafträdern mit Versicherungs-</b>												
<b>kennzeichen .....</b>	-	2	X	-	2	X	7	9	X	19	36	-47,2
<b>innerorts .....</b>	-	-	-	-	-	-	6	8	X	15	24	-37,5
<b>außerorts .....</b>	-	2	X	-	2	X	1	1	-	4	12	X
davon												
Mofas, Kleinkrafträdern .....	-	-	-	-	-	-	7	9	X	19	36	-47,2
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	6	8	X	15	24	-37,5
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	1	-	4	12	X
S-Pedelecs .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz .....	-	2	X	-	2	X	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	2	X	-	2	X	-	-	-	-	-	-
<b>Krafträdern mit amtlichem</b>												
<b>Kennzeichen .....</b>	1	-	X	2	-	X	23	6	X	26	25	4,0
<b>innerorts .....</b>	-	-	-	1	-	X	11	5	X	14	16	-12,5
<b>außerorts .....</b>	1	-	X	1	-	X	12	1	X	12	9	X
davon												
zweirädrigen Kraft- fahrzeugen .....	1	-	X	2	-	X	22	6	X	25	24	4,2
innerorts .....	-	-	-	1	-	X	11	5	X	14	15	-6,7
außerorts .....	1	-	X	1	-	X	11	1	X	11	9	X
drei- und schweren vierrädrigen Kfz .....	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	1	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
<b>Personenkraftwagen .....</b>	16	21	-23,8	32	39	-17,9	289	376	-23,1	718	785	-8,5
<b>innerorts .....</b>	2	1	X	3	1	X	64	73	-12,3	135	153	-11,8
<b>außerorts .....</b>	14	20	-30,0	29	38	-23,7	225	303	-25,7	583	632	-7,8
darunter												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren .....	4	5	X	9	10	X	53	96	-44,8	145	177	-18,1
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	9	17	X	21	27	-22,2
außerorts .....	4	5	X	9	10	X	44	79	-44,3	124	150	-17,3
<b>Wohnmobilen .....</b>	1	-	X	1	-	X	3	-	X	3	-	X
<b>innerorts .....</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>außerorts .....</b>	1	-	X	1	-	X	3	-	X	3	-	X
<b>Bussen .....</b>	-	1	X	-	1	X	2	3	X	4	12	X
<b>innerorts .....</b>	-	1	X	-	1	X	2	3	X	2	7	X
<b>außerorts .....</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	5	X
<b>Güterkraftfahrzeugen .....</b>	-	5	X	2	7	X	8	20	X	28	34	-17,6
<b>innerorts .....</b>	-	-	-	1	-	X	-	1	X	2	4	X
<b>außerorts .....</b>	-	5	X	1	7	X	8	19	X	26	30	-13,3
dar. Liefer- und Lastkraftwagen												
mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg <sup>1)</sup> .....	-	2	X	-	3	X	2	12	X	12	17	-29,4
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
außerorts .....	-	2	X	-	3	X	2	12	X	11	16	-31,3
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg <sup>1)</sup> .....	-	1	X	2	1	X	1	2	X	6	9	X
innerorts .....	-	-	-	1	-	X	-	-	-	1	1	-
außerorts .....	-	1	X	1	1	-	1	2	X	5	8	X
Sattelzugmaschinen .....	-	2	X	-	3	X	3	6	X	8	8	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	2	X
außerorts .....	-	2	X	-	3	X	3	5	X	8	6	X
<b>Landwirtschaftlichen</b>												
<b>Zugmaschinen .....</b>	-	-	-	-	-	-	-	2	X	2	5	X
<b>innerorts .....</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
<b>außerorts .....</b>	-	-	-	-	-	-	-	2	X	1	4	X
<b>übrigen Kraftfahrzeugen .....</b>	-	-	-	1	-	X	-	3	X	1	4	X
<b>innerorts .....</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X
<b>außerorts .....</b>	-	-	-	1	-	X	-	3	X	1	3	X
<b>Kraftfahrzeugen zusammen .....</b>	18	29	-37,9	38	49	-22,4	332	419	-20,8	801	901	-11,1
<b>innerorts .....</b>	2	2	-	5	2	X	83	90	-7,8	169	206	-18,0
<b>außerorts .....</b>	16	27	-40,7	33	47	-29,8	249	329	-24,3	632	695	-9,1

<sup>1)</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.



Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018		
Anzahl	%		Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%				
62	51	21,6	119	115	3,5	69	62	11,3	138	153	-9,8	Fahrer und Mitfahrer von
48	43	11,6	98	99	-1,0	54	51	5,9	113	123	-8,1	..... Krafträdern mit Versicherungs-
14	8	X	21	16	31,3	15	11	36,4	25	30	-16,7	..... Kennzeichen
												..... innerorts
												..... außerorts
												davon
60	48	25,0	112	110	1,8	67	57	17,5	131	146	-10,3	..... Mofas, Kleinkrafträdern
47	41	14,6	94	95	-1,1	53	49	8,2	109	119	-8,4	..... innerorts
13	7	X	18	15	20,0	14	8	X	22	27	-18,5	..... außerorts
1	-	X	3	1	X	1	-	X	3	1	X	..... S-Pedelecs
-	-	-	2	1	X	-	-	-	2	1	X	..... innerorts
1	-	X	1	-	X	1	-	X	1	-	X	..... außerorts
												drei- und leichten
1	3	X	4	4	-	1	5	X	4	6	X	..... vierradrigen Kfz.
1	2	X	2	3	X	1	2	X	2	3	X	..... innerorts
-	1	X	2	1	X	-	3	X	2	3	X	..... außerorts
												Krafträdern mit amtlichem
68	23	X	93	70	32,9	92	29	X	121	95	27,4	..... Kennzeichen
51	15	X	64	45	42,2	62	20	X	79	61	29,5	..... innerorts
17	8	X	29	25	16,0	30	9	X	42	34	23,5	..... außerorts
												davon
65	21	X	90	68	32,4	88	27	X	117	92	27,2	..... zweiradrigen Kraft-
49	13	X	62	43	44,2	60	18	X	77	58	32,8	..... fahrzeugen
16	8	X	28	25	12,0	28	9	X	40	34	17,6	..... innerorts
												..... außerorts
3	2	X	3	2	X	4	2	X	4	3	X	drei- und schweren
2	2	-	2	2	-	2	2	-	2	3	X	..... vierradrigen Kfz.
1	-	X	1	-	X	2	-	X	2	-	X	..... innerorts
												..... außerorts
2 250	2 766	-18,7	5 040	5 546	-9,1	2 555	3 163	-19,2	5 790	6 370	-9,1	..... Personenkraftwagen
984	1 141	-13,8	2 098	2 281	-8,0	1 050	1 215	-13,6	2 236	2 435	-8,2	..... innerorts
1 266	1 625	-22,1	2 942	3 265	-9,9	1 505	1 948	-22,7	3 554	3 935	-9,7	..... außerorts
												darunter
465	657	-29,2	1 107	1 280	-13,5	522	758	-31,1	1 261	1 467	-14,0	im Alter von 18 bis unter
182	245	-25,7	397	456	-12,9	191	262	-27,1	418	483	-13,5	..... 25 Jahren
283	412	-31,3	710	824	-13,8	331	496	-33,3	843	984	-14,3	..... innerorts
												..... außerorts
2	-	X	2	5	X	6	-	X	6	5	X	..... Wohnmobilen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	..... innerorts
2	-	X	2	5	X	6	-	X	6	5	X	..... außerorts
35	29	20,7	126	91	38,5	37	33	12,1	130	104	25,0	..... Bussen
31	25	24,0	112	67	67,2	33	29	13,8	114	75	52,0	..... innerorts
4	4	-	14	24	-41,7	4	4	-	16	29	-44,8	..... außerorts
58	79	-26,6	149	153	-2,6	66	104	-36,5	179	194	-7,7	..... Güterkraftfahrzeugen
11	28	-60,7	32	48	-33,3	11	29	-62,1	35	52	-32,7	..... innerorts
47	51	-7,8	117	105	11,4	55	75	-26,7	144	142	1,4	..... außerorts
												dar. Liefer- und Lastkraftwagen
23	56	-58,9	70	98	-28,6	25	70	-64,3	82	118	-30,5	mit zul. Gesamtgewicht. bis
6	23	X	17	37	-54,1	6	23	X	18	38	-52,6	..... einschl. 3 500 kg <sup>1)</sup>
17	33	-48,5	53	61	-13,1	19	47	-59,6	64	80	-20,0	..... innerorts
												..... außerorts
23	8	X	43	27	59,3	24	11	X	51	37	37,8	Liefer- und Lastkraftwagen
4	1	X	9	5	X	4	1	X	11	6	X	mit zul. Gesamtgewicht. bis
19	7	X	34	22	54,5	20	10	X	40	31	29,0	..... über 3 500 kg <sup>1)</sup>
												..... innerorts
10	11	-9,1	29	23	26,1	13	19	-31,6	37	34	8,8	..... außerorts
1	-	X	2	1	X	1	1	-	2	3	X	..... Sattelzugmaschinen
9	11	X	27	22	22,7	12	18	-33,3	35	31	12,9	..... innerorts
												..... außerorts
7	6	X	12	8	X	7	8	X	14	13	7,7	Landwirtschaftlichen
3	-	X	3	-	X	3	-	X	4	1	X	..... Zugmaschinen
4	6	X	9	8	X	4	8	X	10	12	-16,7	..... innerorts
												..... außerorts
4	9	X	17	25	-32,0	4	12	X	19	29	-34,5	..... übrigen Kraftfahrzeugen
3	3	-	12	12	-	3	3	-	12	13	-7,7	..... innerorts
1	6	X	5	13	X	1	9	X	7	16	X	..... außerorts
2 486	2 963	-16,1	5 558	6 013	-7,6	2 836	3 411	-16,9	6 397	6 963	-8,1	..... Kraftfahrzeugen zusammen
1 131	1 255	-9,9	2 419	2 552	-5,2	1 216	1 347	-9,7	2 593	2 760	-6,1	..... innerorts
1 355	1 708	-20,7	3 139	3 461	-9,3	1 620	2 064	-21,5	3 804	4 203	-9,5	..... außerorts

Noch: 5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
<b>Fahrrädern</b> .....	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>X</b>	<b>99</b>	<b>69</b>	<b>43,5</b>	<b>169</b>	<b>149</b>	<b>13,4</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>78</b>	<b>63</b>	<b>23,8</b>	<b>140</b>	<b>132</b>	<b>6,1</b>
<b>außerorts</b> .....	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>21</b>	<b>6</b>	<b>X</b>	<b>29</b>	<b>17</b>	<b>70,6</b>
und zwar												
<b>Pedelecs</b> .....	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>11</b>	<b>6</b>	<b>X</b>	<b>19</b>	<b>14</b>	<b>35,7</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>X</b>	<b>15</b>	<b>13</b>	<b>15,4</b>
<b>außerorts</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>X</b>
<b>unter 15 Jahren</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>X</b>	<b>9</b>	<b>11</b>	<b>X</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>X</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>X</b>
<b>außerorts</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>X</b>
<b>anderen Fahrzeugen</b> .....	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>X</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>X</b>
<b>außerorts</b> .....	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Fußgänger</b> .....	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>X</b>	<b>11</b>	<b>17</b>	<b>-35,3</b>	<b>74</b>	<b>63</b>	<b>17,5</b>	<b>169</b>	<b>172</b>	<b>-1,7</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>10</b>	<b>X</b>	<b>68</b>	<b>54</b>	<b>25,9</b>	<b>159</b>	<b>154</b>	<b>3,2</b>
<b>außerorts</b> .....	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>X</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>X</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>X</b>	<b>10</b>	<b>18</b>	<b>-44,4</b>
und zwar												
<b>Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>X</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>
<b>außerorts</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>X</b>
<b>unter 15 Jahren</b> .....	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>X</b>	<b>7</b>	<b>13</b>	<b>X</b>	<b>26</b>	<b>26</b>	<b>-</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>7</b>	<b>13</b>	<b>X</b>	<b>26</b>	<b>25</b>	<b>4,0</b>
<b>außerorts</b> .....	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>X</b>
<b>65 Jahre und mehr</b> .....	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>35</b>	<b>17</b>	<b>X</b>	<b>68</b>	<b>59</b>	<b>15,3</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>X</b>	<b>32</b>	<b>15</b>	<b>X</b>	<b>64</b>	<b>57</b>	<b>12,3</b>
<b>außerorts</b> .....	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>X</b>
<b>Andere Personen</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>X</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>X</b>
<b>außerorts</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>X</b>
<b>Insgesamt</b> .....	<b>26</b>	<b>37</b>	<b>-29,7</b>	<b>55</b>	<b>69</b>	<b>-20,3</b>	<b>506</b>	<b>554</b>	<b>-8,7</b>	<b>1 145</b>	<b>1 228</b>	<b>-6,8</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>X</b>	<b>15</b>	<b>14</b>	<b>7,1</b>	<b>230</b>	<b>210</b>	<b>9,5</b>	<b>472</b>	<b>497</b>	<b>-5,0</b>
<b>außerorts</b> .....	<b>19</b>	<b>33</b>	<b>-42,4</b>	<b>40</b>	<b>55</b>	<b>-27,3</b>	<b>276</b>	<b>344</b>	<b>-19,8</b>	<b>673</b>	<b>731</b>	<b>-7,9</b>
darunter:												
<b>unter 15 Jahren</b> .....	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>X</b>	<b>17</b>	<b>25</b>	<b>-32,0</b>	<b>52</b>	<b>64</b>	<b>-18,8</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>-11,8</b>	<b>39</b>	<b>39</b>	<b>-</b>
<b>außerorts</b> .....	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>X</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>X</b>	<b>13</b>	<b>25</b>	<b>-48,0</b>
<b>65 Jahre und mehr</b> .....	<b>13</b>	<b>5</b>	<b>X</b>	<b>22</b>	<b>17</b>	<b>29,4</b>	<b>130</b>	<b>110</b>	<b>18,2</b>	<b>266</b>	<b>256</b>	<b>3,9</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>X</b>	<b>81</b>	<b>62</b>	<b>30,6</b>	<b>163</b>	<b>154</b>	<b>5,8</b>
<b>außerorts</b> .....	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>X</b>	<b>13</b>	<b>7</b>	<b>X</b>	<b>49</b>	<b>48</b>	<b>2,1</b>	<b>103</b>	<b>102</b>	<b>1,0</b>

## Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
464	313	48,2	768	749	2,5	566	383	47,8	942	901	4,6	..... Fahrrädern
434	299	45,2	718	709	1,3	515	362	42,3	862	843	2,3	..... innerorts
30	14	X	50	40	25,0	51	21	X	80	58	37,9	..... außerorts
und zwar												
41	8	X	53	27	96,3	53	14	X	73	41	78,0	..... Pedelecs
39	7	X	50	26	92,3	48	13	X	66	39	69,2	..... innerorts
2	1	X	3	1	X	5	1	X	7	2	X	..... außerorts
26	18	44,4	46	54	-14,8	31	22	40,9	55	65	-15,4	..... unter 15 Jahren
24	18	33,3	43	54	-20,4	29	22	31,8	52	64	-18,8	..... innerorts
2	-	X	3	-	X	2	-	X	3	1	X	..... außerorts
5	8	X	8	28	X	7	9	X	12	30	-60,0	..... anderen Fahrzeugen
4	7	X	7	25	X	5	8	X	10	27	-63,0	..... innerorts
1	1	-	1	3	X	2	1	X	2	3	X	..... außerorts
213	208	2,4	481	510	-5,7	291	278	4,7	661	699	-5,4	..... Fußgänger
206	199	3,5	460	495	-7,1	276	255	8,2	625	659	-5,2	..... innerorts
7	9	X	21	15	40,0	15	23	-34,8	36	40	-10,0	..... außerorts
und zwar												
2	4	X	6	8	X	5	4	X	9	10	X	..... Fußgänger mit Sport-
2	4	X	6	8	X	4	4	-	8	10	X	..... oder Spielgeräten
-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X	..... innerorts
46	36	27,8	87	80	8,8	53	51	3,9	113	109	3,7	..... außerorts
45	34	32,4	86	77	11,7	52	47	10,6	112	103	8,7	..... unter 15 Jahren
1	2	X	1	3	X	1	4	X	1	6	X	..... innerorts
44	25	76,0	90	84	7,1	82	44	86,4	166	151	9,9	..... außerorts
44	24	83,3	88	81	8,6	78	40	95,0	157	145	8,3	..... 65 Jahre und mehr
-	1	X	2	3	X	4	4	-	9	6	X	..... innerorts
2	12	X	5	22	X	2	14	X	8	26	X	..... außerorts
2	12	X	5	18	X	2	14	X	6	21	X	..... Andere Personen
-	-	-	-	4	X	-	-	-	2	5	X	..... innerorts
3 170	3 504	-9,5	6 820	7 322	-6,9	3 702	4 095	-9,6	8 020	8 619	-6,9	..... außerorts
1 777	1 772	0,3	3 609	3 799	-5,0	2 014	1 986	1,4	4 096	4 310	-5,0	..... Insgesamt
1 393	1 732	-19,6	3 211	3 523	-8,9	1 688	2 109	-20,0	3 924	4 309	-8,9	..... innerorts
darunter												
181	165	9,7	370	375	-1,3	198	192	3,1	422	444	-5,0	..... außerorts
113	97	16,5	235	230	2,2	128	114	12,3	274	270	1,5	..... unter 15 Jahren
68	68	-	135	145	-6,9	70	78	-10,3	148	174	-14,9	..... innerorts
368	300	22,7	707	700	1,0	511	415	23,1	995	973	2,3	..... außerorts
262	168	56,0	468	434	7,8	349	232	50,4	640	598	7,0	..... 65 Jahre und mehr
106	132	-19,7	239	266	-10,2	162	183	-11,5	355	375	-5,3	..... innerorts
												..... außerorts

## 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Unfälle mit														
	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schwerw.			
	scha-	Sach-	scha-	Sach-	sonen-	Sach-	scha-	Sach-	scha-	Sach-	sonen-	Sach-			
	den-	schaden <sup>1)</sup>	den-	Sach-	schaden	Sach-	den-	Sach-	den-	Sach-	schaden	Sach-			
Februar 2019		Februar 2018		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Februar 2019		Januar - Februar 2018		Zu- bzw. Abnahme (-)					
Anzahl				%				Anzahl				%			
<b>Fahrer von</b>															
<b>Krafträdern mit Ver-</b>															
<b>sicherungskennzeichen</b> .....	<b>70</b>	<b>2</b>	<b>62</b>	<b>2</b>	<b>12,9</b>	<b>-</b>	<b>139</b>	<b>3</b>	<b>155</b>	<b>2</b>	<b>-10,3</b>	<b>X</b>			
<b>innerorts</b> .....	<b>54</b>	<b>2</b>	<b>53</b>	<b>2</b>	<b>1,9</b>	<b>-</b>	<b>114</b>	<b>3</b>	<b>127</b>	<b>2</b>	<b>-10,2</b>	<b>X</b>			
<b>außerorts</b> .....	<b>16</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>25</b>	<b>-</b>	<b>28</b>	<b>-</b>	<b>-10,7</b>	<b>-</b>			
davon															
Mofas, Kleinkrafträdern .....	68	1	57	1	19,3	-	133	1	147	1	-9,5	-			
innerorts .....	53	1	50	1	6,0	-	110	1	121	1	-9,1	-			
außerorts .....	15	-	7	-	X	-	23	-	26	-	-11,5	-			
S-Pedelecs .....	1	-	-	-	X	-	3	-	1	-	X	-			
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-	X	-			
außerorts .....	1	-	-	-	X	-	1	-	-	-	X	-			
drei- und leichten															
vierrädigen Kfz .....	1	1	5	1	X	-	3	2	7	1	X	X			
innerorts .....	1	1	3	1	X	-	2	2	5	1	X	X			
außerorts .....	-	-	2	-	X	-	1	-	2	-	X	-			
<b>Krafträdern mit amtlichem</b>															
<b>Kennzeichen</b> .....	<b>90</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>121</b>	<b>2</b>	<b>91</b>	<b>3</b>	<b>33,0</b>	<b>X</b>			
<b>innerorts</b> .....	<b>61</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>79</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>33,9</b>	<b>-</b>			
<b>außerorts</b> .....	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	<b>2</b>	<b>31,3</b>	<b>X</b>			
davon															
zweirädigen Kraft-															
fahrzeugen .....	86	2	25	1	X	X	117	2	88	3	33,0	X			
innerorts .....	59	1	17	-	X	X	77	1	56	1	37,5	-			
außerorts .....	27	1	8	1	X	-	40	1	32	2	25,0	X			
drei- und schweren															
vierrädigen Kfz .....	4	-	1	-	X	-	4	-	3	-	X	-			
innerorts .....	2	-	1	-	X	-	2	-	3	-	X	-			
außerorts .....	2	-	-	-	X	-	2	-	-	-	X	-			
<b>Personenkraftwagen</b> .....	<b>3 826</b>	<b>1 052</b>	<b>4 361</b>	<b>1 324</b>	<b>-12,3</b>	<b>-20,5</b>	<b>8 380</b>	<b>2 841</b>	<b>8 999</b>	<b>2 723</b>	<b>-6,9</b>	<b>4,3</b>			
<b>innerorts</b> .....	<b>2 061</b>	<b>532</b>	<b>2 179</b>	<b>649</b>	<b>-5,4</b>	<b>-18,0</b>	<b>4 332</b>	<b>1 349</b>	<b>4 568</b>	<b>1 287</b>	<b>-5,2</b>	<b>4,8</b>			
<b>außerorts</b> .....	<b>1 765</b>	<b>520</b>	<b>2 182</b>	<b>675</b>	<b>-19,1</b>	<b>-23,0</b>	<b>4 048</b>	<b>1 492</b>	<b>4 431</b>	<b>1 436</b>	<b>-8,6</b>	<b>3,9</b>			
darunter															
18 bis u. 25 Jahre .....	669	190	869	285	-23,0	-33,3	1 588	597	1 737	569	-8,6	4,9			
innerorts .....	312	94	373	136	-16,4	-30,9	690	272	756	257	-8,7	5,8			
außerorts .....	357	96	496	149	-28,0	-35,6	898	325	981	312	-8,5	4,2			
<b>Wohnmobilen</b> .....	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>X</b>	<b>X</b>			
innerorts .....	1	-	2	-	X	-	1	1	2	1	X	-			
außerorts .....	3	-	1	1	X	X	5	-	6	2	X	X			
<b>Bussen</b> .....	<b>53</b>	<b>8</b>	<b>50</b>	<b>10</b>	<b>6,0</b>	<b>X</b>	<b>124</b>	<b>18</b>	<b>114</b>	<b>23</b>	<b>8,8</b>	<b>-21,7</b>			
innerorts .....	44	4	47	7	-6,4	X	99	11	94	15	5,3	-26,7			
außerorts .....	9	4	3	3	X	X	25	7	20	8	25,0	X			
<b>Güterkraftfahrzeugen</b> .....	<b>312</b>	<b>83</b>	<b>349</b>	<b>135</b>	<b>-10,6</b>	<b>-38,5</b>	<b>648</b>	<b>268</b>	<b>661</b>	<b>284</b>	<b>-2,0</b>	<b>-5,6</b>			
innerorts .....	116	30	119	37	-2,5	-18,9	214	79	219	65	-2,3	21,5			
außerorts .....	196	53	230	98	-14,8	-45,9	434	189	442	219	-1,8	-13,7			
darunter															
Liefer- und Lastkraftwagen															
mit zul. Gesamtgewicht bis															
einschl. 3 500 kg <sup>2)</sup> .....	100	18	138	43	-27,5	-58,1	219	77	246	94	-11,0	-18,1			
innerorts .....	49	9	62	14	-21,0	X	91	25	107	27	-15,0	-7,4			
außerorts .....	51	9	76	29	-32,9	X	128	52	139	67	-7,9	-22,4			
Liefer- und Lastkraftwagen															
mit zul. Gesamtgewicht															
über 3 500 kg <sup>2)</sup> .....	93	31	89	47	4,5	-34,0	195	91	199	84	-2,0	8,3			
innerorts .....	34	13	31	17	9,7	-23,5	71	35	68	24	4,4	45,8			
außerorts .....	59	18	58	30	1,7	-40,0	124	56	131	60	-5,3	-6,7			
Sattelzugmaschinen .....	105	29	116	36	-9,5	-19,4	206	87	204	91	1,0	-4,4			
innerorts .....	25	4	23	4	8,7	-	35	10	38	10	-7,9	-			
außerorts .....	80	25	93	32	-14,0	-21,9	171	77	166	81	3,0	-4,9			
<b>Landwirtschaftlichen</b>															
<b>Zugmaschinen</b> .....	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>5</b>	<b>-15,8</b>	<b>X</b>	<b>35</b>	<b>10</b>	<b>36</b>	<b>8</b>	<b>-2,8</b>	<b>X</b>			
innerorts .....	4	-	3	1	X	X	14	5	10	4	40,0	X			
außerorts .....	12	1	16	4	-25,0	X	21	5	26	4	-19,2	X			
<b>übrigen Kraftfahrzeugen</b> .....	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>24</b>	<b>4</b>	<b>-50,0</b>	<b>X</b>	<b>46</b>	<b>8</b>	<b>48</b>	<b>10</b>	<b>-4,2</b>	<b>X</b>			
innerorts .....	9	2	15	1	X	X	26	6	32	3	-18,8	X			
außerorts .....	3	1	9	3	X	X	20	2	16	7	25,0	X			
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b> .....	<b>4 383</b>	<b>1 151</b>	<b>4 894</b>	<b>1 482</b>	<b>-10,4</b>	<b>-22,3</b>	<b>9 499</b>	<b>3 151</b>	<b>10 112</b>	<b>3 056</b>	<b>-6,1</b>	<b>3,1</b>			
innerorts .....	2 350	571	2 436	697	-3,5	-18,1	4 879	1 455	5 111	1 378	-4,5	5,6			
außerorts .....	2 033	580	2 458	785	-17,3	-26,1	4 620	1 696	5 001	1 678	-7,6	1,1			
darunter flüchtig .....	131	60	183	81	-28,4	-25,9	285	157	357	160	-20,2	-1,9			
innerorts .....	92	35	112	34	-17,9	2,9	200	72	225	66	-11,1	9,1			
außerorts .....	39	25	71	47	-45,1	-46,8	85	85	132	94	-35,6	-9,6			

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). - <sup>2)</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

Noch: 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Unfälle mit											
	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schwerw.
	scha-	Sach-	scha-	Sach-	sonen-	Sach-	scha-	Sach-	scha-	Sach-	sonen-	Sach-
	den-	schaden <sup>1)</sup>	den-	Schaden <sup>1)</sup>	schaden	Schaden	den-	Schaden <sup>1)</sup>	den-	Schaden <sup>1)</sup>	schaden	Schaden
Februar	Februar	Zu- bzw.	Januar - Februar	Januar - Februar	Zu- bzw.	Januar - Februar	Januar - Februar	Zu- bzw.	Januar - Februar	Zu- bzw.	Januar - Februar	
2019	2018	Abnahme (-)	2019	2018	Abnahme (-)	2019	2018	Abnahme (-)	2019	2018	Abnahme (-)	
Anzahl		%		Anzahl		%						
<b>Fahrer von</b>												
<b>Fahrrädern</b> .....	605	-	403	-	50,1	-	995	2	969	-	2,7	X
<b>innerorts</b> .....	554	-	381	-	45,4	-	914	2	907	-	0,8	X
<b>außerorts</b> .....	51	-	22	-	X	-	81	-	62	-	30,6	-
<b>und zwar</b>												
<b>Pedelecs</b> .....	56	-	14	-	X	-	76	-	42	-	81,0	-
<b>innerorts</b> .....	51	-	13	-	X	-	69	-	40	-	72,5	-
<b>außerorts</b> .....	5	-	1	-	X	-	7	-	2	-	X	-
<b>unter 15 Jahren</b> .....	38	-	21	-	81,0	-	61	-	66	-	-7,6	-
<b>innerorts</b> .....	36	-	21	-	71,4	-	58	-	65	-	-10,8	-
<b>außerorts</b> .....	2	-	-	-	X	-	3	-	1	-	X	-
<b>anderen Fahrzeugen</b> .....	27	8	29	12	-6,9	X	47	32	64	33	-26,6	-3,0
<b>innerorts</b> .....	19	2	23	5	-17,4	X	35	18	50	17	-30,0	5,9
<b>außerorts</b> .....	8	6	6	7	X	X	12	14	14	16	-14,3	-12,5
<b>Fußgänger</b> .....	307	-	296	-	3,7	-	689	-	740	-	-6,9	-
<b>innerorts</b> .....	289	-	273	-	5,9	-	650	-	699	-	-7,0	-
<b>außerorts</b> .....	18	-	23	-	-21,7	-	39	-	41	-	-4,9	-
<b>und zwar</b>												
<b>Fußgänger mit Sport-</b>												
<b>oder Spielgeräten</b> .....	5	-	4	-	X	-	10	-	10	-	-	-
<b>innerorts</b> .....	4	-	4	-	-	-	9	-	10	-	X	-
<b>außerorts</b> .....	1	-	-	-	X	-	1	-	-	-	X	-
<b>unter 15 Jahren</b> .....	53	-	54	-	-1,9	-	114	-	116	-	-1,7	-
<b>innerorts</b> .....	52	-	50	-	4,0	-	113	-	110	-	2,7	-
<b>außerorts</b> .....	1	-	4	-	X	-	1	-	6	-	X	-
<b>65 Jahre und mehr</b> .....	84	-	45	-	86,7	-	170	-	153	-	11,1	-
<b>innerorts</b> .....	79	-	41	-	92,7	-	160	-	147	-	8,8	-
<b>außerorts</b> .....	5	-	4	-	X	-	10	-	6	-	X	-
<b>Andere Personen</b> .....	12	-	20	3	-40,0	X	24	4	40	3	-40,0	X
<b>innerorts</b> .....	10	-	18	1	-44,4	X	16	-	28	1	-42,9	X
<b>außerorts</b> .....	2	-	2	2	-	X	8	4	12	2	X	X
<b>Insgesamt</b> .....	5 334	1 159	5 642	1 497	-5,5	-22,6	11 254	3 189	11 925	3 092	-5,6	3,1
<b>innerorts</b> .....	3 222	573	3 131	703	2,9	-18,5	6 494	1 475	6 795	1 396	-4,4	5,7
<b>außerorts</b> .....	2 112	586	2 511	794	-15,9	-26,2	4 760	1 714	5 130	1 696	-7,2	1,1
<b>darunter:</b>												
<b>unter 15 Jahren</b> .....	92	1	76	-	21,1	X	176	1	184	-	-4,3	X
<b>innerorts</b> .....	89	-	72	-	23,6	-	172	-	177	-	-2,8	-
<b>außerorts</b> .....	3	1	4	-	X	X	4	1	7	-	X	X
<b>65 Jahre und mehr</b> .....	720	135	600	130	20,0	3,8	1 428	334	1 372	299	4,1	11,7
<b>innerorts</b> .....	512	79	388	80	32,0	-1,3	985	186	927	160	6,3	16,3
<b>außerorts</b> .....	208	56	212	50	-1,9	12,0	443	148	445	139	-0,4	6,5

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Februar 2019 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
<b>Innerorts</b>									
1. Freitag .....	55	-	3	52	-	3	74	18	73
2. Samstag .....	50	-	4	46	-	5	67	10	60
3. Sonntag .....	36	-	5	31	-	5	49	20	56
4. Montag .....	68	2	11	55	2	11	68	12	80
5. Dienstag .....	56	-	9	47	-	9	54	10	66
6. Mittwoch .....	50	-	7	43	-	7	50	9	59
7. Donnerstag .....	59	-	4	55	-	4	69	12	71
8. Freitag .....	72	-	10	62	-	10	83	16	88
9. Samstag .....	58	-	8	50	-	8	62	14	72
10. Sonntag .....	29	-	9	20	-	9	26	8	37
11. Montag .....	62	-	2	60	-	2	72	18	80
12. Dienstag .....	46	-	6	40	-	6	45	8	54
13. Mittwoch .....	67	-	9	58	-	10	70	7	74
14. Donnerstag .....	66	-	11	55	-	11	71	5	71
15. Freitag .....	100	1	14	85	1	17	102	19	119
16. Samstag .....	73	1	13	59	1	13	88	11	84
17. Sonntag .....	47	-	5	42	-	5	53	11	58
18. Montag .....	88	1	10	77	1	10	89	9	97
19. Dienstag .....	55	-	6	49	-	6	56	5	60
20. Mittwoch .....	53	-	7	46	-	8	54	13	66
21. Donnerstag .....	83	1	14	68	1	16	83	10	93
22. Freitag .....	44	-	9	35	-	9	44	10	54
23. Samstag .....	39	-	4	35	-	4	49	8	47
24. Sonntag .....	21	-	4	17	-	4	19	6	27
25. Montag .....	65	-	10	55	-	10	67	6	71
26. Dienstag .....	64	1	5	58	1	5	68	8	72
27. Mittwoch .....	81	-	14	67	-	16	78	13	94
28. Donnerstag .....	66	-	7	59	-	7	67	12	78
<b>Zusammen .....</b>	<b>1 653</b>	<b>7</b>	<b>220</b>	<b>1 426</b>	<b>7</b>	<b>230</b>	<b>1 777</b>	<b>308</b>	<b>1 961</b>
<b>Außerorts, einschließlich Autobahn</b>									
1. Freitag .....	44	-	8	36	-	9	51	21	65
2. Samstag .....	25	-	4	21	-	6	43	14	39
3. Sonntag .....	70	1	5	64	1	8	97	68	138
4. Montag .....	56	-	10	46	-	11	64	25	81
5. Dienstag .....	28	1	7	20	2	8	28	6	34
6. Mittwoch .....	31	-	4	27	-	4	34	9	40
7. Donnerstag .....	44	2	8	34	2	12	56	12	56
8. Freitag .....	60	1	7	52	1	11	81	11	71
9. Samstag .....	33	-	6	27	-	10	46	11	44
10. Sonntag .....	21	2	3	16	2	7	33	10	31
11. Montag .....	58	-	7	51	-	9	69	23	81
12. Dienstag .....	35	1	8	26	1	10	43	10	45
13. Mittwoch .....	34	1	8	25	1	11	38	6	40
14. Donnerstag .....	39	2	6	31	2	8	59	11	50
15. Freitag .....	47	-	8	39	-	9	60	12	59
16. Samstag .....	41	1	12	28	1	13	47	8	49
17. Sonntag .....	36	-	9	27	-	10	49	5	41
18. Montag .....	47	-	12	35	-	13	63	10	57
19. Dienstag .....	41	-	10	31	-	10	51	6	47
20. Mittwoch .....	40	3	7	30	3	14	52	8	48
21. Donnerstag .....	33	-	9	24	-	12	36	8	41
22. Freitag .....	37	-	5	32	-	5	53	10	47
23. Samstag .....	25	1	4	20	1	8	34	9	34
24. Sonntag .....	29	-	11	18	-	14	36	8	37
25. Montag .....	38	1	8	29	1	14	44	10	48
26. Dienstag .....	35	-	7	28	-	10	42	8	43
27. Mittwoch .....	28	1	4	23	1	6	37	7	35
28. Donnerstag .....	37	-	8	29	-	14	47	4	41
<b>Zusammen .....</b>	<b>1 092</b>	<b>18</b>	<b>205</b>	<b>869</b>	<b>19</b>	<b>276</b>	<b>1 393</b>	<b>350</b>	<b>1 442</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Februar 2019 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
<b>Innerorts und außerorts zusammen</b>									
1. Freitag .....	99	-	11	88	-	12	125	39	138
2. Samstag .....	75	-	8	67	-	11	110	24	99
3. Sonntag .....	106	1	10	95	1	13	146	88	194
4. Montag .....	124	2	21	101	2	22	132	37	161
5. Dienstag .....	84	1	16	67	2	17	82	16	100
6. Mittwoch .....	81	-	11	70	-	11	84	18	99
7. Donnerstag .....	103	2	12	89	2	16	125	24	127
8. Freitag .....	132	1	17	114	1	21	164	27	159
9. Samstag .....	91	-	14	77	-	18	108	25	116
10. Sonntag .....	50	2	12	36	2	16	59	18	68
11. Montag .....	120	-	9	111	-	11	141	41	161
12. Dienstag .....	81	1	14	66	1	16	88	18	99
13. Mittwoch .....	101	1	17	83	1	21	108	13	114
14. Donnerstag .....	105	2	17	86	2	19	130	16	121
15. Freitag .....	147	1	22	124	1	26	162	31	178
16. Samstag .....	114	2	25	87	2	26	135	19	133
17. Sonntag .....	83	-	14	69	-	15	102	16	99
18. Montag .....	135	1	22	112	1	23	152	19	154
19. Dienstag .....	96	-	16	80	-	16	107	11	107
20. Mittwoch .....	93	3	14	76	3	22	106	21	114
21. Donnerstag .....	116	1	23	92	1	28	119	18	134
22. Freitag .....	81	-	14	67	-	14	97	20	101
23. Samstag .....	64	1	8	55	1	12	83	17	81
24. Sonntag .....	50	-	15	35	-	18	55	14	64
25. Montag .....	103	1	18	84	1	24	111	16	119
26. Dienstag .....	99	1	12	86	1	15	110	16	115
27. Mittwoch .....	109	1	18	90	1	22	115	20	129
28. Donnerstag .....	103	-	15	88	-	21	114	16	119
<b>Insgesamt .....</b>	<b>2 745</b>	<b>25</b>	<b>425</b>	<b>2 295</b>	<b>26</b>	<b>506</b>	<b>3 170</b>	<b>658</b>	<b>3 403</b>
<b>darunter auf Autobahnen</b>									
1. Freitag .....	12	-	-	12	-	-	18	5	17
2. Samstag .....	2	-	1	1	-	1	1	2	4
3. Sonntag .....	17	1	-	16	1	-	25	33	50
4. Montag .....	19	-	3	16	-	4	20	4	23
5. Dienstag .....	3	-	-	3	-	-	7	1	4
6. Mittwoch .....	7	-	1	6	-	1	6	1	8
7. Donnerstag .....	8	1	-	7	1	1	15	2	10
8. Freitag .....	16	1	-	15	1	4	22	2	18
9. Samstag .....	7	-	-	7	-	-	16	2	9
10. Sonntag .....	2	-	1	1	-	3	5	3	5
11. Montag .....	14	-	-	14	-	-	15	13	27
12. Dienstag .....	5	-	-	5	-	-	10	3	8
13. Mittwoch .....	8	-	2	6	-	3	8	2	10
14. Donnerstag .....	7	1	-	6	1	-	19	5	12
15. Freitag .....	12	-	1	11	-	1	19	2	14
16. Samstag .....	6	-	-	6	-	-	13	3	9
17. Sonntag .....	7	-	1	6	-	2	14	1	8
18. Montag .....	5	-	-	5	-	-	7	3	8
19. Dienstag .....	11	-	1	10	-	1	15	2	13
20. Mittwoch .....	7	1	1	5	1	6	8	5	12
21. Donnerstag .....	9	-	2	7	-	4	11	2	11
22. Freitag .....	9	-	-	9	-	-	15	4	13
23. Samstag .....	5	-	1	4	-	3	10	4	9
24. Sonntag .....	4	-	2	2	-	3	5	4	8
25. Montag .....	9	-	2	7	-	3	9	2	11
26. Dienstag .....	5	-	1	4	-	1	6	2	7
27. Mittwoch .....	7	-	1	6	-	1	8	3	10
28. Donnerstag .....	3	-	1	2	-	1	2	2	5
<b>Zusammen .....</b>	<b>226</b>	<b>5</b>	<b>22</b>	<b>199</b>	<b>5</b>	<b>43</b>	<b>329</b>	<b>117</b>	<b>343</b>

<sup>1)</sup> Schwere Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	-	2	X	-	5	X	17	25	-32,0	52	64	-18,8
männlich .....	-	-	-	-	1	X	12	14	-14,3	34	36	-5,6
weiblich .....	-	2	X	-	4	X	5	11	X	18	28	-35,7
15 - 18 .....	-	-	-	-	1	X	14	12	16,7	29	50	-42,0
männlich .....	-	-	-	-	-	-	5	5	-	11	28	-60,7
weiblich .....	-	-	-	-	1	X	9	7	X	18	22	-18,2
18 - 21 .....	2	3	X	6	7	X	33	54	-38,9	82	113	-27,4
männlich .....	2	2	-	5	5	-	16	34	-52,9	37	71	-47,9
weiblich .....	-	1	X	1	2	X	17	20	-15,0	45	42	7,1
21 - 25 .....	2	4	X	5	6	X	35	61	-42,6	87	101	-13,9
männlich .....	-	3	X	1	4	X	20	33	-39,4	46	52	-11,5
weiblich .....	2	1	X	4	2	X	15	28	-46,4	41	49	-16,3
25 - 30 .....	1	3	X	3	6	X	35	47	-25,5	91	76	19,7
männlich .....	1	1	-	3	2	X	24	23	4,3	52	41	26,8
weiblich .....	-	2	X	-	4	X	11	24	-54,2	39	35	11,4
30 - 35 .....	-	3	X	2	6	X	30	29	3,4	81	73	11,0
männlich .....	-	3	X	1	5	X	19	15	26,7	47	41	14,6
weiblich .....	-	-	-	1	1	-	11	14	-21,4	34	32	6,3
35 - 40 .....	1	2	X	3	2	X	22	27	-18,5	64	62	3,2
männlich .....	1	-	X	2	-	X	13	12	8,3	36	29	24,1
weiblich .....	-	2	X	1	2	X	9	15	X	28	33	-15,2
40 - 45 .....	3	3	-	5	3	X	27	31	-12,9	65	66	-1,5
männlich .....	3	2	X	5	2	X	17	17	-	34	39	-12,8
weiblich .....	-	1	X	-	1	X	10	14	-28,6	31	27	14,8
45 - 50 .....	1	3	X	4	3	X	32	32	-	64	83	-22,9
männlich .....	1	3	X	4	3	X	14	23	-39,1	34	47	-27,7
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	18	9	X	30	36	-16,7
50 - 55 .....	-	1	X	1	4	X	43	46	-6,5	93	106	-12,3
männlich .....	-	-	-	1	1	-	20	25	-20,0	46	64	-28,1
weiblich .....	-	1	X	-	3	X	23	21	9,5	47	42	11,9
55 - 60 .....	2	6	X	3	7	X	50	43	16,3	92	96	-4,2
männlich .....	2	5	X	2	6	X	32	34	-5,9	50	63	-20,6
weiblich .....	-	1	X	1	1	-	18	9	X	42	33	27,3
60 - 65 .....	1	2	X	1	2	X	38	37	2,7	79	82	-3,7
männlich .....	1	2	X	1	2	X	21	18	16,7	41	39	5,1
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	17	19	-10,5	38	43	-11,6
65 - 70 .....	2	-	X	6	4	X	19	29	-34,5	58	58	-
männlich .....	2	-	X	4	2	X	9	13	X	29	32	-9,4
weiblich .....	-	-	-	2	2	-	10	16	-37,5	29	26	11,5
70 - 75 .....	2	1	X	5	2	X	26	25	4,0	43	52	-17,3
männlich .....	1	-	X	3	1	X	14	12	16,7	27	25	8,0
weiblich .....	1	1	-	2	1	X	12	13	-7,7	16	27	-40,7
75 und mehr .....	9	4	X	11	11	-	85	56	51,8	165	146	13,0
männlich .....	4	3	X	5	8	X	37	24	54,2	80	65	23,1
weiblich .....	5	1	X	6	3	X	48	32	50,0	85	81	4,9
<b>Zusammen .....</b>	<b>26</b>	<b>37</b>	<b>-29,7</b>	<b>55</b>	<b>69</b>	<b>-20,3</b>	<b>506</b>	<b>554</b>	<b>-8,7</b>	<b>1 145</b>	<b>1 228</b>	<b>-6,8</b>
<b>männlich .....</b>	<b>18</b>	<b>24</b>	<b>-25,0</b>	<b>37</b>	<b>42</b>	<b>-11,9</b>	<b>273</b>	<b>302</b>	<b>-9,6</b>	<b>604</b>	<b>672</b>	<b>-10,1</b>
<b>weiblich .....</b>	<b>8</b>	<b>13</b>	<b>X</b>	<b>18</b>	<b>27</b>	<b>-33,3</b>	<b>233</b>	<b>252</b>	<b>-7,5</b>	<b>541</b>	<b>556</b>	<b>-2,7</b>
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>26</b>	<b>37</b>	<b>-29,7</b>	<b>55</b>	<b>69</b>	<b>-20,3</b>	<b>506</b>	<b>554</b>	<b>-8,7</b>	<b>1 145</b>	<b>1 228</b>	<b>-6,8</b>



## Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2019	2018		2019	2018		2019	2018		2019	2018		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
181	165	9,7	370	375	-1,3	198	192	3,1	422	444	-5,0	..... unter 15
92	84	9,5	190	192	-1,0	104	98	6,1	224	229	-2,2	..... männlich
89	81	9,9	180	183	-1,6	94	94	-	198	215	-7,9	..... weiblich
100	131	-23,7	231	259	-10,8	114	143	-20,3	260	310	-16,1	..... 15 - 18
54	69	-21,7	125	148	-15,5	59	74	-20,3	136	176	-22,7	..... männlich
46	62	-25,8	106	111	-4,5	55	69	-20,3	124	134	-7,5	..... weiblich
304	375	-18,9	695	746	-6,8	339	432	-21,5	783	866	-9,6	..... 18 - 21
139	173	-19,7	309	355	-13,0	157	209	-24,9	351	431	-18,6	..... männlich
165	202	-18,3	386	391	-1,3	182	223	-18,4	432	435	-0,7	..... weiblich
268	370	-27,6	606	740	-18,1	305	435	-29,9	698	847	-17,6	..... 21 - 25
143	186	-23,1	309	364	-15,1	163	222	-26,6	356	420	-15,2	..... männlich
125	184	-32,1	297	376	-21,0	142	213	-33,3	342	427	-19,9	..... weiblich
324	393	-17,6	720	793	-9,2	360	443	-18,7	814	875	-7,0	..... 25 - 30
171	189	-9,5	365	387	-5,7	196	213	-8,0	420	430	-2,3	..... männlich
153	204	-25,0	355	406	-12,6	164	230	-28,7	394	445	-11,5	..... weiblich
276	283	-2,5	634	627	1,1	306	315	-2,9	717	706	1,6	..... 30 - 35
129	152	-15,1	311	322	-3,4	148	170	-12,9	359	368	-2,4	..... männlich
147	131	12,2	323	305	5,9	158	145	9,0	358	338	5,9	..... weiblich
240	272	-11,8	496	555	-10,6	263	301	-12,6	563	619	-9,0	..... 35 - 40
124	132	-6,1	256	279	-8,2	138	144	-4,2	294	308	-4,5	..... männlich
116	140	-17,1	240	276	-13,0	125	157	-20,4	269	311	-13,5	..... weiblich
236	260	-9,2	509	537	-5,2	266	294	-9,5	579	606	-4,5	..... 40 - 45
119	140	-15,0	267	282	-5,3	139	159	-12,6	306	323	-5,3	..... männlich
117	120	-2,5	242	255	-5,1	127	135	-5,9	273	283	-3,5	..... weiblich
218	285	-23,5	449	566	-20,7	251	320	-21,6	517	652	-20,7	..... 45 - 50
121	140	-13,6	242	290	-16,6	136	166	-18,1	280	340	-17,6	..... männlich
97	145	-33,1	207	276	-25,0	115	154	-25,3	237	312	-24,0	..... weiblich
259	266	-2,6	554	551	0,5	302	313	-3,5	648	661	-2,0	..... 50 - 55
128	144	-11,1	276	313	-11,8	148	169	-12,4	323	378	-14,6	..... männlich
131	122	7,4	278	238	16,8	154	144	6,9	325	283	14,8	..... weiblich
212	247	-14,2	493	531	-7,2	264	296	-10,8	588	634	-7,3	..... 55 - 60
108	135	-20,0	259	272	-4,8	142	174	-18,4	311	341	-8,8	..... männlich
104	112	-7,1	234	259	-9,7	122	122	-	277	293	-5,5	..... weiblich
183	152	20,4	353	337	4,7	222	191	16,2	433	421	2,9	..... 60 - 65
105	78	34,6	185	174	6,3	127	98	29,6	227	215	5,6	..... männlich
78	74	5,4	168	163	3,1	95	93	2,2	206	206	-	..... weiblich
101	106	-4,7	206	231	-10,8	122	135	-9,6	270	293	-7,8	..... 65 - 70
55	65	-15,4	111	133	-16,5	66	78	-15,4	144	167	-13,8	..... männlich
46	41	12,2	95	98	-3,1	56	57	-1,8	126	126	-	..... weiblich
98	64	53,1	177	145	22,1	126	90	40,0	225	199	13,1	..... 70 - 75
49	35	40,0	84	84	-	64	47	36,2	114	110	3,6	..... männlich
49	29	69,0	93	61	52,5	62	43	44,2	111	89	24,7	..... weiblich
169	130	30,0	324	324	-	263	190	38,4	500	481	4,0	..... 75 und mehr
91	58	56,9	174	155	12,3	132	85	55,3	259	228	13,6	..... männlich
78	72	8,3	150	169	-11,2	131	105	24,8	241	253	-4,7	..... weiblich
<b>3 169</b>	<b>3 499</b>	<b>-9,4</b>	<b>6 817</b>	<b>7 317</b>	<b>-6,8</b>	<b>3 701</b>	<b>4 090</b>	<b>-9,5</b>	<b>8 017</b>	<b>8 614</b>	<b>-6,9</b>	..... <b>Zusammen</b>
<b>1 628</b>	<b>1 780</b>	<b>-8,5</b>	<b>3 463</b>	<b>3 750</b>	<b>-7,7</b>	<b>1 919</b>	<b>2 106</b>	<b>-8,9</b>	<b>4 104</b>	<b>4 464</b>	<b>-8,1</b>	..... <b>männlich</b>
<b>1 541</b>	<b>1 719</b>	<b>-10,4</b>	<b>3 354</b>	<b>3 567</b>	<b>-6,0</b>	<b>1 782</b>	<b>1 984</b>	<b>-10,2</b>	<b>3 913</b>	<b>4 150</b>	<b>-5,7</b>	..... <b>weiblich</b>
1	5	X	3	5	X	1	5	X	3	5	X	..... Ohne Angabe
<b>3 170</b>	<b>3 504</b>	<b>-9,5</b>	<b>6 820</b>	<b>7 322</b>	<b>-6,9</b>	<b>3 702</b>	<b>4 095</b>	<b>-9,6</b>	<b>8 020</b>	<b>8 619</b>	<b>-6,9</b>	<b>Insgesamt</b>

## 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	2019			2018			Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
	Anzahl								%			

### Februar

Fahrunfall .....	522	6	115	516	723	11	178	752	-27,8	X	-35,4	-31,4
innerorts .....	231	-	46	222	204	1	41	202	13,2	X	12,2	9,9
außerorts .....	291	6	69	294	519	10	137	550	-43,9	X	-49,6	-46,5
Abbiege-Unfall .....	332	2	59	378	298	-	51	366	11,4	X	15,7	3,3
innerorts .....	246	2	37	257	206	-	29	218	19,4	X	27,6	17,9
außerorts .....	86	-	22	121	92	-	22	148	-6,5	-	-	-18,2
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	582	1	95	707	569	3	96	705	2,3	X	-1,0	0,3
innerorts .....	387	-	41	441	396	1	57	460	-2,3	X	-28,1	-4,1
außerorts .....	195	1	54	266	173	2	39	245	12,7	X	38,5	8,6
Überschreitenunfall .....	142	2	40	113	121	7	41	94	17,4	X	-2,4	20,2
innerorts .....	137	1	35	111	109	2	34	86	25,7	X	2,9	29,1
außerorts .....	5	1	5	2	12	5	7	8	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden												
Verkehr .....	51	1	9	48	47	-	5	53	8,5	X	X	-9,4
innerorts .....	46	-	8	45	44	-	4	51	4,5	-	X	-11,8
außerorts .....	5	1	1	3	3	-	1	2	X	X	-	X
Unfall im Längsverkehr .....	797	9	117	1 121	870	13	130	1 201	-8,4	X	-10,0	-6,7
innerorts .....	364	-	14	486	385	-	12	504	-5,5	-	16,7	-3,6
außerorts .....	433	9	103	635	485	13	118	697	-10,7	X	-12,7	-8,9
Sonstiger Unfall .....	319	5	71	287	354	3	53	333	-9,9	X	34,0	-13,8
innerorts .....	242	4	49	215	263	-	33	251	-8,0	X	48,5	-14,3
außerorts .....	77	1	22	72	91	3	20	82	-15,4	X	10,0	-12,2
<b>Insgesamt .....</b>	<b>2 745</b>	<b>26</b>	<b>506</b>	<b>3 170</b>	<b>2 982</b>	<b>37</b>	<b>554</b>	<b>3 504</b>	<b>-7,9</b>	<b>-29,7</b>	<b>-8,7</b>	<b>-9,5</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>1 653</b>	<b>7</b>	<b>230</b>	<b>1 777</b>	<b>1 607</b>	<b>4</b>	<b>210</b>	<b>1 772</b>	<b>2,9</b>	<b>X</b>	<b>9,5</b>	<b>0,3</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>1 092</b>	<b>19</b>	<b>276</b>	<b>1 393</b>	<b>1 375</b>	<b>33</b>	<b>344</b>	<b>1 732</b>	<b>-20,6</b>	<b>-42,4</b>	<b>-19,8</b>	<b>-19,6</b>

### Januar - Februar

Fahrunfall .....	1 366	11	316	1 463	1 383	26	355	1 428	-1,2	-57,7	-11,0	2,5
innerorts .....	474	1	87	514	400	2	86	386	18,5	X	1,2	33,2
außerorts .....	892	10	229	949	983	24	269	1 042	-9,3	-58,3	-14,9	-8,9
Abbiege-Unfall .....	681	3	134	791	698	1	121	845	-2,4	X	10,7	-6,4
innerorts .....	502	3	75	533	498	1	72	538	0,8	X	4,2	-0,9
außerorts .....	179	-	59	258	200	-	49	307	-10,5	-	20,4	-16,0
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	1 171	5	193	1 411	1 244	5	231	1 541	-5,9	-	-16,5	-8,4
innerorts .....	768	2	85	859	860	2	110	1 008	-10,7	-	-22,7	-14,8
außerorts .....	403	3	108	552	384	3	121	533	4,9	-	-10,7	3,6
Überschreitenunfall .....	308	6	94	233	311	12	109	224	-1,0	X	-13,8	4,0
innerorts .....	296	3	86	229	293	7	98	213	1,0	X	-12,2	7,5
außerorts .....	12	3	8	4	18	5	11	11	-33,3	X	X	X
Unfall durch ruhenden												
Verkehr .....	93	1	17	89	115	-	15	123	-19,1	X	13,3	-27,6
innerorts .....	84	-	14	81	108	-	13	117	-22,2	-	7,7	-30,8
außerorts .....	9	1	3	8	7	-	2	6	X	X	X	X
Unfall im Längsverkehr .....	1 623	22	257	2 286	1 742	20	259	2 458	-6,8	10,0	-0,8	-7,0
innerorts .....	744	1	37	991	768	1	35	1 024	-3,1	-	5,7	-3,2
außerorts .....	879	21	220	1 295	974	19	224	1 434	-9,8	10,5	-1,8	-9,7
Sonstiger Unfall .....	616	7	134	547	743	5	138	703	-17,1	X	-2,9	-22,2
innerorts .....	453	5	88	402	548	1	83	513	-17,3	X	6,0	-21,6
außerorts .....	163	2	46	145	195	4	55	190	-16,4	X	-16,4	-23,7
<b>Insgesamt .....</b>	<b>5 858</b>	<b>55</b>	<b>1 145</b>	<b>6 820</b>	<b>6 236</b>	<b>69</b>	<b>1 228</b>	<b>7 322</b>	<b>-6,1</b>	<b>-20,3</b>	<b>-6,8</b>	<b>-6,9</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>3 321</b>	<b>15</b>	<b>472</b>	<b>3 609</b>	<b>3 475</b>	<b>14</b>	<b>497</b>	<b>3 799</b>	<b>-4,4</b>	<b>7,1</b>	<b>-5,0</b>	<b>-5,0</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>2 537</b>	<b>40</b>	<b>673</b>	<b>3 211</b>	<b>2 761</b>	<b>55</b>	<b>731</b>	<b>3 523</b>	<b>-8,1</b>	<b>-27,3</b>	<b>-7,9</b>	<b>-8,9</b>

Aktuelle  
Veröffentlichungen  
unter  
[q.bayern.de/produkte](http://q.bayern.de/produkte)



## Statistisches Jahrbuch für Bayern 2018

Das Statistische Jahrbuch für Bayern ist das Standardwerk der amtlichen Statistik in Bayern seit 1894. Umfassend und informativ bietet es jährlich die aktuellsten Statistikdaten über Land, Leben, Leute, Politik, Wissenschaft und Wirtschaft in Bayern an.

Auf über 600 Seiten enthält es die wichtigsten Ergebnisse aller amtlichen Statistiken – in Form von Tabellen, Graphiken oder Karten – zum Teil mit langjährigen Vergleichsdaten und Zeitreihen. Ebenso werden ausgewählte wichtige Strukturdaten für Regierungsbezirke, kreisfreie Städte und Landkreise sowie Regionen Bayerns, aber auch für alle Bundesländer und die EU-Mitgliedstaaten dargestellt. Daten aus Statistiken anderer Dienststellen und Organisationen vervollständigen das Angebot.



### Preise

Buch 39,00 € | DVD (PDF) 12,00 € | Buch+DVD 46,00 € | Datei (PDF) 12,00 €



## Bayern Daten 2018

Die Bayern Daten sind ein kleiner Auszug aus dem Statistischen Jahrbuch. Auf ca. 30 Seiten sind die wichtigsten bayerischen Strukturdaten aus Wirtschaft, Gesellschaft und Politik in Tabellen und Grafiken dargestellt.

### Preise

Heft 0,55 € | Datei kostenlos

**Bayerisches Landesamt für Statistik – Vertrieb**, St.-Martin-Straße 47, 81541 München  
Telefon 089 2119-3205 | Telefax 089 2119-3457 | [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)