



Statistische Berichte

Schienennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonen- verkehr in Bayern 2021



H 1 4 j 2021
Hrsg. im November 2022
Bestellnr. H1400C 202100

Zeichenerklärung

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- / keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- X Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- () Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtiges Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

Auf- und Abrunden

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

Publikationsservice

Das Bayerische Landesamt für Statistik veröffentlicht jährlich über 400 Publikationen. Das aktuelle Veröffentlichungsverzeichnis ist im Internet als Datei verfügbar, kann aber auch als Druckversion kostenlos zugesandt werden.


Kostenlos

ist der Download der meisten Veröffentlichungen, z. B. von Statistischen Berichten (PDF- oder Excel-Format).

Kostenpflichtig

sind alle Printversionen (auch von Statistischen Berichten), Datenträger und ausgewählte Dateien (z. B. von Verzeichnissen, von Beiträgen, vom Jahrbuch).

Publikationsservice

 Alle Veröffentlichungen sind im Internet verfügbar unter www.statistik.bayern.de/produkte

Impressum

Statistische Berichte

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

Herausgeber, Druck und Vertrieb

Bayerisches Landesamt für Statistik
Nürnberger Straße 95
90762 Fürth

Papier

Gedruckt auf umweltfreundlichem Papier, chlorfrei gebleicht.

Vertrieb

E-Mail vertrieb@statistik.bayern.de
Telefon 0911 98208-6311
Telefax 0911 98208-6638

Auskunftsdienst

E-Mail info@statistik.bayern.de
Telefon 0911 98208-6563
Telefax 0911 98208-6573

© Bayerisches Landesamt für Statistik, Fürth 2022
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Hinweis: Diese Druckschrift wird im Rahmen der Öffentlichkeitsarbeit der Bayerischen Staatsregierung herausgegeben. Sie darf weder von Parteien noch von Wahlwerbern oder Wahlhelfern im Zeitraum von fünf Monaten vor einer Wahl zum Zwecke der Wahlwerbung verwendet werden. Dies gilt für Landtags-, Bundestags-, Kommunal- und Europawahlen. Missbräuchlich ist während dieser Zeit insbesondere die Verteilung auf Wahlveranstaltungen, an Informationsständen der Parteien sowie das Einlegen, Aufdrucken und Aufkleben parteipolitischer Informationen oder Werbemittel. Untersagt ist gleichfalls die Weitergabe an Dritte zum Zwecke der Wahlwerbung. Auch ohne zeitlichen Bezug zu einer bevorstehenden Wahl darf die Druckschrift nicht in einer Weise verwendet werden, die als Parteinahme der Staatsregierung zugunsten einzelner politischer Gruppen verstanden werden könnte. Den Parteien ist es gestattet, die Druckschrift zur Unterrichtung ihrer eigenen Mitglieder zu verwenden.

Inhaltsverzeichnis

Vorbemerkungen	4
 Abbildungen und Tabellen	
Abb. 1 Fahrgäste und Fahrleistung bayerischer Unternehmen im Liniennahverkehr im Jahr 2021 nach Verkehrsmitteln	6
Abb. 2 Fahrgäste bayerischer Unternehmen im Schienen- und Liniennahverkehr im Jahr 2021 nach Unternehmenssitz	6
Abb. 3 Fahrgäste bayerischer Unternehmen im Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen im Jahr 2021 nach Unternehmenssitz	6
1. Verkehrsleistungen der bayerischen Unternehmen im Schienennah-, Linien- und Gelegenheitsverkehr im Jahr 2021 nach Regierungsbezirken	7
2. Beförderungseinnahmen der bayerischen Unternehmen im Schienen- und Liniennahverkehr im Jahr 2021	7
3. Unternehmen und deren Verkehrsleistungen in Bayern 2021 nach Verkehrsarten	8
4. Fahrgäste bayerischer Unternehmen im Schienen- und Liniennahverkehr im Jahr 2021 nach Art des Verkehrsmittels	10
5. Fernverkehr bayerischer Unternehmen mit Omnibussen im Jahr 2021	11
6. Unternehmen und deren Verkehrsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr in Bayern 2021 nach Art des Verkehrsmittels	11

Vorbemerkungen

Die statistische Erhebung über den Personennahverkehr mit Eisenbahnen, Straßenbahnen und Omnibussen und über den Personenfernverkehr mit Omnibussen (Personenverkehrsstatistik) wird als dezentrale Bundesstatistik durchgeführt. Sie ist angeordnet durch § 1 Nr. 7 des Gesetzes über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz - VerkStatG) i. d. Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 8 des Gesetzes vom 24. Mai 2016 (BGBl. I S. 1217) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung. Abschnitt 5 des VerkStatG regelt die Durchführung der Statistik des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs.

Auskunftspflichtig sind die Inhaberinnen oder Inhaber oder die für die Leitung bzw. die für die Geschäftsführung verantwortlichen Personen der Unternehmen, die als Betriebsführer oder beauftragte Beförderer öffentliche Personenbeförderung mit Eisenbahnen, Straßenbahnen (Schienennahverkehr) oder Omnibussen (gewerblicher Omnibusverkehr) betreiben. Erhoben werden Daten zur Verkehrsleistung von **Unternehmen mit dem Unternehmenssitz in Bayern**, und zwar

- **vierteljährlich** von Unternehmen, die mindestens **250.000** Fahrgäste im Jahr der letzten Totalerhebung befördert haben.
- **jährlich** von Unternehmen, die mindestens **250.000** Fahrgäste im Jahr der letzten Totalerhebung befördert haben sowie zusätzlich von deutschlandweit höchstens 2.500 der kleineren Unternehmen (**Stichprobe**).
- **fünffährlich** von **allen** Unternehmen (Totalerhebung; einschließlich Strukturdaten).

Die Jahresherhebung dient dabei insbesondere der Beobachtung der Entwicklung und der Strukturen der Verkehrsleistungen. Fünffährlich werden zusätzlich einige wenige Informationen zur Infrastruktur, zur Verkehrsmittelausstattung und zu den Beschäftigten erhoben, die wichtige Voraussetzungen der Leistungserbringung im Personenverkehr darstellen.

Die in diesem Bericht veröffentlichten Verkehrsleistungsdaten basieren auf der jährlichen Erhebung für das Berichtsjahr 2021.

Die Statistik erstreckt sich auf die Beförderung von Personen mit S-Bahnen sowie allen übrigen Eisenbahnen des Nahverkehrs, mit Straßenbahnen herkömmlicher Bauart, dazu zählen auch Stadtbahnen, Hochbahnen, U-Bahnen sowie ähnliche Nahverkehrsbahnen und mit Kraftomnibussen, die dem Personenbeförderungsgesetz (PBefG) unterliegen sowie auf den freigestellten Schülerverkehr auskunftspflichtiger Unternehmen. Nicht von der Statistik erfasst wird die Beförderung mit Taxen oder Mietwagen mit Fahrer sowie Berufsverkehr, den die Unternehmen zur Beförderung ihrer Arbeitnehmer mit eigenen oder angemieteten Kraftomnibussen unentgeltlich durchführen.

Ausgewählte Begriffe

Eine **Linie** ist eine zur Personenbeförderung eingerichtete Verkehrsverbindung mit vorgeschriebenen Ein- und Aussteigestellen; sie bedarf in Bayern einer Genehmigung durch die Bezirksregierungen. Die **Linienlänge** entspricht der Gesamtlänge der Linien, für die am Stichtag eine Genehmigung zum Betrieb erteilt war.

Als **Fahrgast** versteht man grundsätzlich einen Beförderungsfall, der mit einem (entgeltlichen/unentgeltlichen) Fahrausweis eine nicht unterbrochene Fahrt auf dem Netz des Unternehmens durchführt. Durch Einbeziehung der Umsteiger (ein Fahrgast benutzt während einer Fahrt mehrere Verkehrsmittel eines Unternehmens) ist die addierte Fahrgastzahl nach Verkehrsmitteln höher als die Fahrgastzahl im Liniennahverkehr (Unternehmensfahrten) insgesamt.

Unter **Linienverkehr** ist nach § 42 Personenbeförderungsgesetz (PBefG) derjenige Verkehr zu verstehen, bei dem zwischen bestimmten Ausgangs- und Endpunkten eine regelmäßige Verkehrsverbindung eingerichtet ist und auf der Fahrgäste an bestimmten Haltestellen ein- und aussteigen können. Dabei ausgewiesen sind auch die **Sonderformen des Linienverkehrs** nach § 43 (PBefG): der Berufsverkehr, Markt- und Theaterfahrten und nicht unentgeltliche Schülerfahrten. Der Liniennahverkehr wird hauptsächlich als Stadt-, Vorort- oder Regionalverkehr durchgeführt; der Überlandlinienverkehr wird in der Regel dem **Linienfernverkehr** (hier: nur mit Omnibussen) zugeordnet. Eine grundsätzliche Zuordnung zum Nah- oder Fernverkehr ist nicht möglich und wird im Zweifelsfalle nach der Reiseweite (bis/über 50 km) oder der gesamten Reisezeit (bis/über 1 Stunde) entschieden.

Der **freigestellte Omnibusverkehr** (freigestellter Schülerverkehr) wird dem Liniennahverkehr zugeordnet.

Der **Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen** wird nach § 48 und 49 PBefG durchgeführt. Zum **Gelegenheitsnahverkehr** zählen Stadtrundfahrten sowie vergleichbare Ausflugsfahrten und Mietomnibusverkehre, wenn die Reiseweite 50 km nicht übersteigt. Zum **Gelegenheitsfernverkehr** werden Ausflugsfahrten und Mietomnibusverkehre gerechnet, wenn die Reiseweite 50 km übersteigt sowie alle Ferienzweckreisen gemäß § 48 PBefG.

Fahrzeugkilometer (Buskilometer; Bkm) sind die Kilometer, die die Fahrzeuge im Einsatz für die Personenbeförderung zurückgelegt haben.

Personenkilometer (Pkm) sind die von den beförderten Personen im Berichtszeitraum insgesamt zurückgelegten Kilometer.

Platzkilometer (Plkm) ist die Anzahl der Fahrzeugkilometer multipliziert mit der Zahl der in den Fahrzeugen angebotenen Plätze, unabhängig davon ob sie besetzt sind oder nicht.

Platzkapazität ist die Anzahl der in Verkehrsmitteln zur Verfügung stehenden Sitz- und Stehplätze.

Beförderungseinnahmen sind alle Einnahmen (ohne Umsatzsteuer) im Schienen- und Liniennahverkehr und aus dem freigestellten Omnibusverkehr mit dem direkten Bezug zur Personenbeförderung, unabhängig davon, wer die Zahlungen leistete. Dies sind insbesondere Einnahmen aus Fahrkartenverkäufen sowie Bestellerentgelte und Abgeltungszahlungen für die Beförderung von Schülern, Studierenden und anderen Auszubildenden, Schwerbehinderten sowie anderen begünstigten Personengruppen.

Gemischtwirtschaftliche Unternehmen sind alle Unternehmen, die weder **öffentlich** (Grund- und Stammkapital oder vergleichbare Kapitalausstattungen des Unternehmens selbst bzw. von dessen Eigner(n) sind ausschließlich in öffentlicher Hand) noch **privat** (am Kapital des Unternehmens ist keine Körperschaft des öffentlichen Rechts direkt oder indirekt beteiligt) sind.

Methodischer Hinweis

Aufgrund des neuen Berichtskreises nach der Totalerhebung 2019 sind geringfügige Abweichungen im Vergleich zu früheren, hochgerechneten Jahresergebnissen möglich.

Gelegentlich auftretende **Differenzen** in den Summen sind auf das **Runden** der Einzelpositionen zurückzuführen.

Die Aussagekraft von **Veränderungen** zum Vorjahr ist aufgrund möglicher Unternehmenssitzverlagerungen in andere Bundesländer grundsätzlich eingeschränkt. Fehlinterpretationen können vor allem zum Linienfernverkehr und Schienennahverkehr entstehen, da die Verkehrsleistungen ganz überwiegend länderübergreifend erbracht werden. Die Daten werden dem Bundesland zugeordnet, in dem der **Sitz des Unternehmens** liegt.

Die von den Unternehmen für das Jahr 2021 gemeldeten Daten zum Fahrgastaufkommen im Liniennahverkehr bilden die realen Veränderungen möglicherweise nicht vollständig ab. Viele Fahrgäste besitzen hier Zeitkarten, die sie aufgrund der **Corona-Pandemie** vermutlich seltener genutzt haben.

Verkehrsleistungsdaten nach dem Ort der Leistungserbringung

Der vorliegende Bericht beinhaltet die Verkehrsleistungsdaten ausschließlich der bayerischen Unternehmen unabhängig vom Ort der Leistungserbringung. D.h., es werden auch Fahrgäste ausgewiesen, die von bayerischen Unternehmen in einem anderen Bundesland befördert wurden. Gleichzeitig werden Fahrgäste in Bayern, die von außerbayerischen Unternehmen befördert wurden, nicht dargestellt.

Um Ergebnisse für die Länder unabhängig vom Unternehmenssitz veröffentlichen zu können, ist das Zusammenführen aller Länderdaten erforderlich. Dies führt das Statistische Bundesamt zentral durch. Die Verkehrsleistungsdaten nach dem Ort der Leistungserbringung im Schienen- und Liniennahverkehr können für Bayern der Online Datenbank 'Genesis' unter

<https://www.statistikdaten.bayern.de/genesis/online>

entnommen werden (Tabellencode: 46182-003z und 46182-004z). Bundesweite Daten werden in der jährlichen Fachserie 8 Reihe 3.1 des Statistischen Bundesamts unter

[https://www.destatis.de/DE/Themen/Branchen-Unternehmen/Transport-Verkehr/Personenverkehr/ inhalt.html](https://www.destatis.de/DE/Themen/Branchen-Unternehmen/Transport-Verkehr/Personenverkehr/inhalt.html)

veröffentlicht.

Ergänzende Tabellen stellt das Stat. Bundesamt zudem in der dortigen Online Datenbank 'Genesis' bereit:

<https://www-genesis.destatis.de/genesis/online>

Abb. 1

Fahrgäste und Fahrleistung bayerischer Unternehmen im Liniennahverkehr im Jahr 2021 nach Verkehrsmitteln

in Millionen

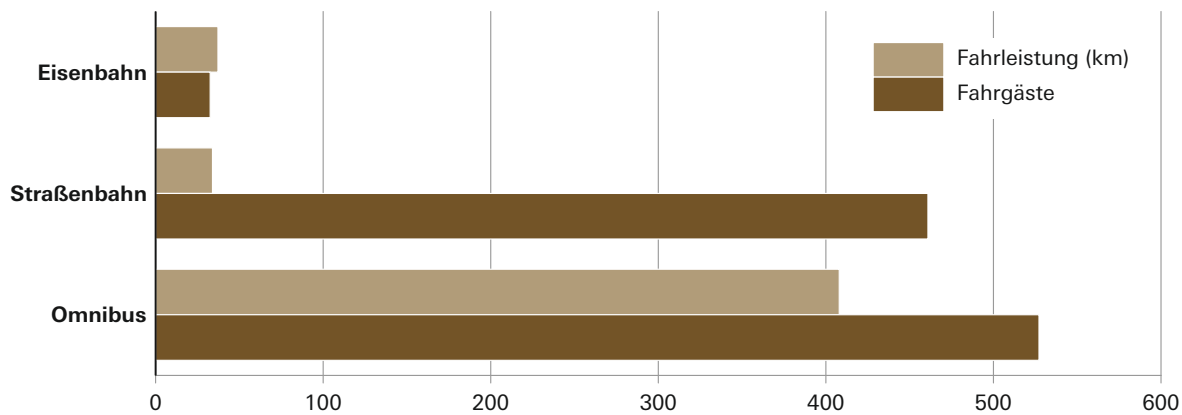


Abb. 2

Fahrgäste bayerischer Unternehmen im Schienen- und Liniennahverkehr im Jahr 2021 nach Unternehmenssitz

in Prozent

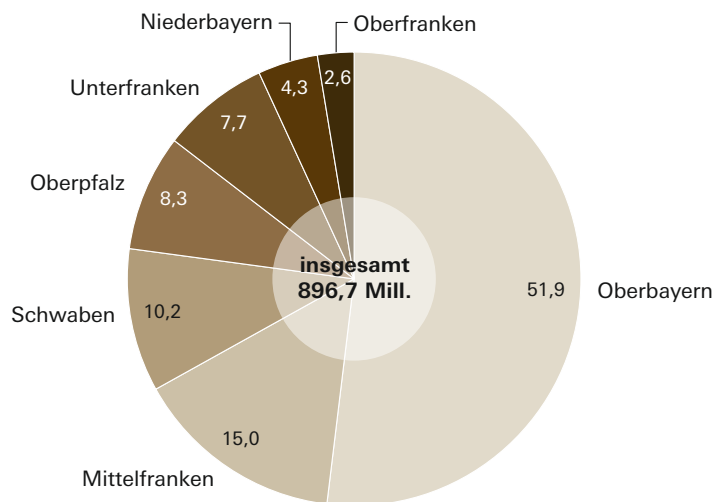
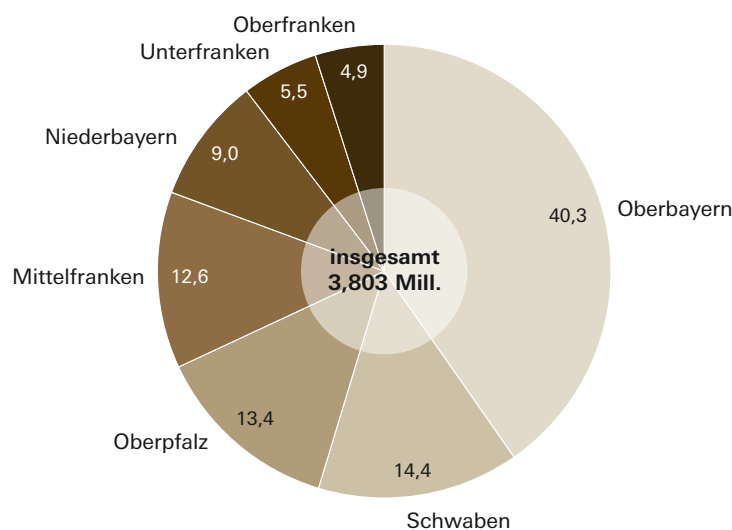


Abb. 3

Fahrgäste bayerischer Unternehmen im Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen im Jahr 2021 nach Unternehmenssitz

in Prozent



1. Verkehrsleistungen der bayerischen Unternehmen im Schienennah-, Linien- und Gelegenheitsverkehr im Jahr 2021 nach Regierungsbezirken

Regierungsbezirk ¹⁾	Fahrgäste	Personen- km	Fahrzeug- km	Platz- km
	1 000			

Schienen- und Liniennahverkehr

Oberbayern	465 527	3 305 506	171 525	29 112 248
Niederbayern	38 382	742 780	45 201	4 378 736
Oberpfalz	74 429	895 089	68 258	7 100 454
Oberfranken	23 274	174 971	19 451	1 398 792
Mittelfranken	134 551	765 179	75 806	8 522 787
Unterfranken	68 913	517 722	38 777	3 361 710
Schwaben	91 575	775 310	60 090	5 505 676
Bayern insgesamt	896 650	7 176 557	479 108	59 380 404

Gelegenheitsverkehr ²⁾

Oberbayern	1 533	257 527	15 253	803 424
Niederbayern	341	82 128	2 866	135 908
Oberpfalz	509	155 216	4 687	222 627
Oberfranken	187	64 372	2 381	111 668
Mittelfranken	479	92 354	2 829	138 618
Unterfranken	208	83 085	3 707	174 134
Schwaben	547	171 293	5 435	260 601
Bayern insgesamt	3 803	905 975	37 158	1 846 979

Linienfernverkehr ²⁾

Bayern insgesamt	102	14 509	1 241	64 713
-------------------------	------------	---------------	--------------	---------------

¹⁾ Unternehmenssitz. - ²⁾ Nur mit Omnibussen.

2. Beförderungseinnahmen der bayerischen Unternehmen im Schienen- und Liniennahverkehr im Jahr 2021

in 1 000 Euro

aus dem Schienen- und Liniennahverkehr	1 507 026
dar. Beförderungen im Ausbildungsverkehr	510 699

3. Unternehmen und deren Verkehrsleistungen in Bayern 2021 nach Verkehrsarten

Verkehrsart	Unter- nehmen ¹⁾	Fahr- gäste ²⁾	Personen- km	Fahrzeug- km	Platz- km
	Anzahl	1 000			

Insgesamt

Linienerkehr	788	896 753	7 191 067	480 349	59 445 117
dav. Nahverkehr	781	896 650	7 176 557	479 108	59 380 404
Fernverkehr	15	102	14 509	1 241	64 713
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	681	3 803	905 975	37 158	1 846 979
dav. Nahverkehr	387	1 599	58 954	2 761	128 826
Fernverkehr	599	2 205	847 021	34 397	1 718 153
Insgesamt	1 023	900 556	8 097 042	517 508	61 292 096
dav. Nahverkehr	880	898 249	7 235 512	481 869	59 509 230
Fernverkehr mit Omnibussen	606	2 307	861 530	35 638	1 782 866

Unternehmen nach Eigentumsverhältnissen

Öffentliche Unternehmen

Linienerkehr	59	702 344	3 838 379	243 435	33 703 018
dav. Nahverkehr	59	702 296	3 834 844	242 871	33 672 494
Fernverkehr	2	48	3 535	564	30 524
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	25	188	3 518	133	6 237
dav. Nahverkehr	21	171	1 048	35	1 546
Fernverkehr	7	17	2 470	98	4 691
Zusammen	69	702 532	3 841 897	243 567	33 709 254
dav. Nahverkehr	68	702 467	3 835 893	242 906	33 674 040
Fernverkehr mit Omnibussen	8	66	6 004	662	35 215

Gemischtwirtschaftliche Unternehmen

Linienerkehr	5	6 616	68 098	5 115	381 240
dav. Nahverkehr	5	6 616	68 098	5 115	381 240
Fernverkehr	-	-	-	-	-
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	1	0	32	1	35
dav. Nahverkehr	1	0	4	0	4
Fernverkehr	1	0	28	1	30
Zusammen	5	6 616	68 130	5 115	381 275
dav. Nahverkehr	5	6 616	68 102	5 115	381 244
Fernverkehr mit Omnibussen	1	0	28	1	30

Private Unternehmen

Linienerkehr	724	187 792	3 284 590	231 800	25 360 859
dav. Nahverkehr	717	187 738	3 273 616	231 123	25 326 670
Fernverkehr	13	54	10 975	678	34 190
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	655	3 615	902 425	37 025	1 840 707
dav. Nahverkehr	365	1 428	57 902	2 726	127 276
Fernverkehr	591	2 187	844 523	34 299	1 713 431
Zusammen	949	191 407	4 187 016	268 825	27 201 567
dav. Nahverkehr	807	189 166	3 331 518	233 849	25 453 946
Fernverkehr mit Omnibussen	597	2 241	855 498	34 976	1 747 621

¹⁾ Mehrfachangaben nach Verkehrsmitteln/Einsatzarten möglich. Gelegentlich auftretende Differenzen in der Summe sind auf das Hochrechnungsverfahren zurückzuführen. - ²⁾ Unternehmensfahrten.

noch: **3. Unternehmen und deren Verkehrsleistungen in Bayern 2021**
nach Verkehrsarten

Verkehrsart	Unter- nehmen ¹⁾	Fahr- gäste ²⁾	Personen- km	Fahrzeug- km	Platz- km
	Anzahl	1 000			

Unternehmen nach Fahrgastgrößenklassen

Unter 250 000 Fahrgäste

Linienerverkehr	616	36 236	620 713	57 770	3 321 592
dav. Nahverkehr	609	36 182	609 738	57 093	3 287 402
Fernverkehr	13	54	10 975	678	34 190
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	591	2 037	660 988	28 379	1 433 130
dav. Nahverkehr	323	616	20 400	1 516	67 610
Fernverkehr	523	1 421	640 587	26 863	1 365 520
Zusammen	851	38 273	1 281 700	86 149	4 754 722

250 000 bis unter 1 000 000 Fahrgäste

Linienerverkehr	112	55 478	712 545	69 196	5 217 431
dav. Nahverkehr	112	55 478	712 545	69 196	5 217 431
Fernverkehr	-	-	-	-	-
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	68	1 500	222 182	7 761	375 453
dav. Nahverkehr	47	806	37 277	1 203	59 136
Fernverkehr	64	694	184 905	6 558	316 317
Zusammen	112	56 978	934 727	76 957	5 592 885

1 000 000 bis unter 10 000 000 Fahrgäste

Linienerverkehr	51	183 283	2 064 992	174 546	19 320 281
dav. Nahverkehr	51	183 243	2 061 940	174 050	19 293 798
Fernverkehr	1	40	3 052	497	26 483
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	20	117	22 153	1 001	37 663
dav. Nahverkehr	15	28	624	25	1 347
Fernverkehr	12	89	21 529	976	36 315
Zusammen	51	183 401	2 087 145	175 547	19 357 943

10 000 000 bis unter 50 000 000 Fahrgäste

Linienerverkehr	7	160 565	1 669 228	95 703	10 952 858
dav. Nahverkehr	7	160 557	1 668 746	95 636	10 948 817
Fernverkehr	1	8	482	67	4 041
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	-	-	-	-	-
dav. Nahverkehr	-	-	-	-	-
Fernverkehr	-	-	-	-	-
Zusammen	7	160 565	1 669 228	95 703	10 952 858

¹⁾ Mehrfachangaben nach Verkehrsmitteln/Einsatzarten möglich. Gelegentlich auftretende Differenzen in der Summe sind auf das Hochrechnungsverfahren zurückzuführen. - ²⁾ Unternehmensfahrten.

noch: **3. Unternehmen und deren Verkehrsleistungen in Bayern 2021**
nach Verkehrsarten

Verkehrsart	Unter- nehmen ¹⁾	Fahr- gäste ²⁾	Personen- km	Fahrzeug- km	Platz- km
	Anzahl	1 000			
50 000 000 bis unter 100 000 000 Fahrgäste					
Linienerkehr	1	96 197	347 125	24 430	4 953 702
dav. Nahverkehr	1	96 197	347 125	24 430	4 953 702
Fernverkehr	-	-	-	-	-
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	1	147	602	16	676
dav. Nahverkehr	1	147	602	16	676
Fernverkehr	-	-	-	-	-
Zusammen	1	96 344	347 727	24 447	4 954 378
100 000 000 und mehr Fahrgäste					
Linienerkehr	1	364 993	1 776 464	58 703	15 679 254
dav. Nahverkehr	1	364 993	1 776 464	58 703	15 679 254
Fernverkehr	-	-	-	-	-
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	1	1	51	2	57
dav. Nahverkehr	1	1	51	2	57
Fernverkehr	-	-	-	-	-
Zusammen	1	364 994	1 776 515	58 704	15 679 311

¹⁾ Mehrfachangaben nach Verkehrsmitteln/Einsatzarten möglich. Gelegentlich auftretende Differenzen in der Summe sind auf das Hochrechnungsverfahren zurückzuführen. - ²⁾ Unternehmensfahrten.

**4. Fahrgäste bayerischer Unternehmen im Schienen- und
Liniennahverkehr im Jahr 2021 nach Art des Verkehrsmittels**

Art der Angabe	Fahrgäste			
	insgesamt ¹⁾	und zwar im Verkehr mit		
		Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen
1 000				
Insgesamt	896 650	32 552	460 899	527 172
dav. nach Eigentumsverhältnissen				
Öffentliche Unternehmen	702 296	496	460 899	364 865
Gemischtwirtschaftl. Unternehmen	6 616	493	-	6 123
Private Unternehmen	187 738	31 562	-	156 184
dav. nach Fahrgastgrößenklassen				
unter 250 000	36 182	-	-	36 192
250 000 - 1 000 000	55 478	990	-	54 488
1 000 000 - 10 000 000	183 243	19 837	-	163 406
10 000 000 - 50 000 000	160 557	11 725	46 400	112 519
50 000 000 - 100 000 000	96 197	-	91 499	21 574
100 000 000 und mehr	364 993	-	323 000	138 993

¹⁾ Unternehmensfahrten.

5. Fernverkehr bayerischer Unternehmen mit Omnibussen im Jahr 2021

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Fernverkehr		
		insgesamt	davon	
			Linien-fernverkehr	Gelegenheitsfernverkehr
Unternehmen ¹⁾	Anzahl	606	15	599
Fahrgäste	1 000	2 307	102	2 205
dav. im Inlandsverkehr	1 000	1 757	90	1 667
im grenzüberschreitenden Verkehr, Transit- und Auslandsverkehr	1 000	549	12	538
dav. bei Mietomnibusverkehren	1 000	1 748 ²⁾	x	1 748
bei Ausflugsfahrten (einschließlich Städte-, Rund- und Studienreisen)	1 000	405 ²⁾	x	405
bei Ferienzielreisen (Pendel)	1 000	50 ²⁾	x	50
Beförderungsleistung (Personenkilometer)	1 000 Pkm	861 530	14 509	847 021
dav. im Inlandsverkehr	1 000 Pkm	571 041	8 200	562 841
im grenzüberschreitenden Verkehr, Transit- und Auslandsverkehr	1 000 Pkm	290 489	6 309	284 180
Fahrleistung (Buskilometer)	1 000 Bkm	35 638	1 241	34 397
dav. auf inländischem Gebiet	1 000 Bkm	26 704	992	25 712
auf ausländischem Gebiet	1 000 Bkm	8 934	249	8 685
Beförderungsangebot (Platzkilometer)	1 000 Plkm	1 782 866	64 713	1 718 153
dav. auf inländischem Gebiet	1 000 Plkm	1 349 229	52 585	1 296 644
auf ausländischem Gebiet	1 000 Plkm	433 637	12 128	421 509

¹⁾ Mehrfachangaben nach Einsatzarten möglich. - ²⁾ Nur Gelegenheitsfernverkehr.

6. Unternehmen und deren Verkehrsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr in Bayern 2021 nach Art des Verkehrsmittels

Art des Unternehmens	Unternehmen	insgesamt ¹⁾	und zwar im Verkehr mit		
			Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen
			1 000		

Fahrgäste

Unternehmen insgesamt	781	896 650	32 552	460 899	527 172
nur mit Eisenbahnverkehr	7	32 552	32 552	-	-
nur mit Straßenbahnverkehr	-	-	-	-	-
nur mit Omnibusverkehr	770	341 991	-	-	342 001
mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr	-	-	-	-	-
mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr	-	-	-	-	-
mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr	4	522 108	-	460 899	185 172
mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr	-	-	-	-	-

¹⁾ Unternehmensfahrten.

noch: **6. Unternehmen und deren Verkehrsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr in Bayern 2021 nach Art des Verkehrsmittels**

Art des Unternehmens	Ins- gesamt	davon im Verkehr mit		
		Eisen- bahnen	Straßen- bahnen	Omnibus- bussen
1 000				

Personenkilometer

Unternehmen insgesamt	7 176 557	1 140 168	1 833 718	4 202 671
nur mit Eisenbahnverkehr	1 140 168	1 140 168	-	-
nur mit Straßenbahnverkehr	-	-	-	-
nur mit Omnibusverkehr	3 681 159	-	-	3 681 159
mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr	-	-	-	-
mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr	-	-	-	-
mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr	2 355 230	-	1 833 718	521 511
mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr	-	-	-	-

Fahrzeugkilometer

Unternehmen insgesamt	479 108	37 208	33 940	407 959
nur mit Eisenbahnverkehr	37 208	37 208	-	-
nur mit Straßenbahnverkehr	-	-	-	-
nur mit Omnibusverkehr	345 163	-	-	345 163
mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr	-	-	-	-
mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr	-	-	-	-
mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr	96 737	-	33 940	62 797
mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr	-	-	-	-

Platzkilometer

Unternehmen insgesamt	59 380 404	11 453 135	16 981 865	30 945 403
nur mit Eisenbahnverkehr	11 453 135	11 453 135	-	-
nur mit Straßenbahnverkehr	-	-	-	-
nur mit Omnibusverkehr	25 396 770	-	-	25 396 770
mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr	-	-	-	-
mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr	-	-	-	-
mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr	22 530 498	-	16 981 865	5 548 633
mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr	-	-	-	-

Aktuelle
Veröffentlichungen
unter
q.bayern.de/produkte



Statistisches Jahrbuch für Bayern 2021

Das Statistische Jahrbuch für Bayern ist das Standardwerk der amtlichen Statistik in Bayern seit 1894. Umfassend und informativ bietet es jährlich die aktuellsten Statistikdaten über Land, Leben, Leute, Politik, Wissenschaft und Wirtschaft in Bayern an.

Auf über 700 Seiten enthält es die wichtigsten Ergebnisse aller amtlichen Statistiken – in Form von Tabellen, Graphiken oder Karten – zum Teil mit langjährigen Vergleichsdaten und Zeitreihen. Ebenso werden ausgewählte wichtige Strukturdaten für Regierungsbezirke, kreisfreie Städte und Landkreise sowie Regionen Bayerns, aber auch für alle Bundesländer und die EU-Mitgliedstaaten dargestellt. Daten aus Statistiken anderer Dienststellen und Organisationen vervollständigen das Angebot.



Preise

Buch 39,00 € | DVD (PDF) 12,00 € | Buch+DVD 46,00 € | Datei (PDF) 12,00 €



Bayern Daten 2021

Die Bayern Daten sind ein kleiner Auszug aus dem Statistischen Jahrbuch. In deutscher und englischer Sprache sind auf jeweils ca. 30 Seiten die wichtigsten bayerischen Strukturdaten aus Wirtschaft, Gesellschaft und Politik in Tabellen und Grafiken dargestellt.

Preise

Heft und Datei kostenlos

Bayerisches Landesamt für Statistik – Vertrieb, Nürnberger Straße 95, 90762 Fürth
Telefon 0911 98208-6311 | Telefax 0911 98208-6638 | vertrieb@statistik.bayern.de