



## Statistische Berichte

Kennziffer  
H II 1 m  
2/2010

# Binnenschifffahrt in Bayern im Februar 2010



# Bestellen im Internet

## [www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen/webshop](http://www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen/webshop)

### **Kostenlos** (Informationelle Grundversorgung)

Alle Statistischen Berichte und die Querschnittveröffentlichung „Bayern Daten“ können im Webshop kostenlos als PDF-Datei heruntergeladen werden.

### **Kostenpflichtig**

Alle anderen Veröffentlichungen sind im Webshop kostenpflichtig.

Sie können dort sowohl als Datei (auch auf Datenträger) als auch als Druckausgabe bestellt werden. In diesen Fällen ist lediglich eine einmalige Anmeldung erforderlich.

### **Lieferung**

- per Download (bei kostenlosen Dateien)
- per E-Mail (als PDF-Datei oder -falls verfügbar- als XLS-Datei)
- per Post (als Druck-Ausgabe oder als CD-ROM bzw. DVD)

### **Newsletter-Service**

Per E-Mail benachrichtigen wir Sie aktuell über unsere Neuerscheinungen.

Dabei können Sie individuell auswählen, welche Themen Sie beobachten möchten.

### Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit	( )	Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung	p	vorläufiges Ergebnis
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug	r	berichtigtes Ergebnis
·	Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar	s	geschätztes Ergebnis
...	Angabe fällt später an	D	Durchschnitt
x	Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll	≙	entspricht

### **Auf- und Abrundungen**

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

### Impressum

Verleger, Herausgeber und Druck Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung  
Neuhauser Straße 8, 80331 München  
Briefanschrift: 80288 München

Bestellungen  
Telefon 089 2119-205  
Telefax 089 2119-457  
E-Mail [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)  
Internet [www.statistik.bayern.de](http://www.statistik.bayern.de)

© Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung, München 2010

Alle Veröffentlichungen oder Daten sind Werke im Sinne § 2 Urheberrechtsgesetz. Die Verwendung, Vervielfältigung und/oder Verbreitung von Veröffentlichungen oder Daten gleich welchen Mediums (Print, Datenträger, Datei etc.) – auch auszugsweise – ist nur mit Quellenangabe gestattet.

Sie bedarf der vorherigen Genehmigung bei Nutzung für gewerbliche Zwecke, bei entgeltlicher Verbreitung oder bei Weitergabe an Dritte sowie bei Weiterverbreitung über elektronische Systeme und/oder Datenträger. Sofern in den Produkten auf das Vorhandensein von Copyrightrechten Dritter hingewiesen wird, sind die in deren Produkten ausgewiesenen Copyrightbestimmungen zu wahren. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

## Inhaltsübersicht

	Seite
Erläuterungen .....	2
 <b>Tabellen</b>	
1. Die Entwicklung des Güterumschlags nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern seit 2000 .....	3
2. Güterumschlag nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern im Februar 2010 .....	4
3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern im Februar 2010 .....	5
4. Schiffsverkehr, Gütereingang und Güterversand nach Verkehrs- gebieten, ausgewählten Häfen in Bayern im Februar 2010 .....	6
5. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten, ausgewählten Häfen, Güterabteilungen und Güterhauptgruppen in Bayern im Februar 2010 .....	7

## Erläuterungen

### Rechtsgrundlage

Die monatliche Erhebung wird durchgeführt aufgrund Abschnitt 2, § 3 des Gesetzes über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246).

### Erhebungsmerkmale

Die Statistik erfasst in den Häfen und an sonstigen Lösch- und Ladeplätzen die Ankunft und den Abgang von Schiffen einschließlich Schiffsmerkmale (Flagge, Tragfähigkeit, Schiffsgattung) sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter und Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ladungsart).

### Anschreibepflicht

Angeschrieben werden alle Schiffe, die dem Güterverkehr dienen.

Ausgenommen sind/ist:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- Ankunft bzw. Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden;
- Leichterungen im Sinne von Güterausladungen aus einem Schiff oder Güterumladungen von einem Schiff auf ein anderes auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes;
- Schiffe zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggararbeiten oder Wasserbauten (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);
- Fahrgastschiffe mit und ohne Güterladung;
- der Fährverkehr;
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen derselben politischen Gemeinde).

### Güterumschlag und Gütersystematik

Der Güterumschlag ergibt sich aus den Meldungen der Schiffs- sowie der Frachtführer oder Verfrachter über die Aus- und Einladungen der in den bayerischen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe. Die Art der beförderten Güter wird nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik", Ausgabe 1969 dargestellt. Diese Systematik ist in

10 Güterabteilungen  
52 Güterhauptgruppen und  
175 Gütergruppen

gegliedert.

Zur europäischen Vereinheitlichung werden ab Juni 2009 die Eigengewichte der leeren Container der Güterhauptgruppe 99 zugeordnet und das Eigengewicht der beladenen Container der Gütergruppe des überwiegenden Containerinhalts. Aufgrund der Reform zur Binnenschifffahrtstatistik 2009 und der damit notwendig gewordenen Neuprogrammierung wurde in diesem Bericht die geänderte Zuordnung der Containergewichte bereits ab dem Berichtsmonat Januar 2009 angepasst.

### Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegen das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen", Ausgabe 1995 sowie das "Verzeichnis deutscher und ausländischer Häfen", gültig für Berichtsperioden ab Januar 1995, zugrunde.

### Abkürzungen

E	=	Empfang	EBM	=	Eisen, Blech und Metall
V	=	Versand	MD	=	Monatsdurchschnitt
NE	=	Nichteisen	t	=	Tonnen

**1. Die Entwicklung des Güterumschlags nach Verkehrsgebieten  
und ausgewählten Häfen in Bayern seit 2000**

Jahr — Monat	Nürnberg	Bam- berg	Schwein- furt	Würz- burg	Karl- stadt	Leng- furt	Aschaf- fen- burg	Kel- heim	Re- gens- burg	Strau- bing- Sand <sup>1)</sup>	Deg- gen- dorf	Pas- sau <sup>2)</sup>	Main- gebiet	Donau- gebiet	Bayern ins- gesamt
	1 000 Tonnen														
2000 .....	1 049	884	638	791	346	475	992	999	2 300	.	499	42	8 552	4 279	<b>12 830</b>
MD <sup>3)</sup> .....	87	74	53	66	29	40	83	83	192	.	42	4	713	357	<b>1 069</b>
2001 .....	721	747	563	643	294	554	961	964	2 161	160	524	122	7 184	4 308	<b>11 492</b>
MD <sup>3)</sup> .....	60	62	47	54	24	46	80	80	180	13	44	10	599	359	<b>958</b>
2002 .....	553	604	526	545	148	473	867	675	2 453	221	433	215	5 813	4 301	<b>10 115</b>
MD <sup>3)</sup> .....	46	50	44	45	12	39	72	56	204	18	36	18	484	358	<b>843</b>
2003 .....	447	441	488	410	225	399	771	628	3 194	242	320	253	4 934	4 820	<b>9 755</b>
MD <sup>3)</sup> .....	37	37	41	34	19	33	64	52	266	20	27	21	411	402	<b>813</b>
2004 .....	523	443	495	369	444	341	794	648	3 462	305	411	327	5 180	5 370	<b>10 550</b>
MD <sup>3)</sup> .....	44	37	41	31	37	28	66	54	288	25	34	27	432	448	<b>879</b>
2005 .....	579	450	434	396	447	449	859	651	3 470	373	416	328	5 065	5 481	<b>10 546</b>
MD <sup>3)</sup> .....	48	38	36	33	37	37	72	54	289	31	35	27	422	457	<b>879</b>
2006 .....	527	358	402	407	584	635	949	683	2 403	277	417	380	5 924	4 420	<b>10 344</b>
MD <sup>3)</sup> .....	44	30	34	34	49	53	79	57	200	23	35	32	494	368	<b>862</b>
2007 .....	454	362	320	349	579	677	809	657	2 278	282	474	312	5 709	4 194	<b>9 903</b>
MD <sup>3)</sup> .....	38	30	27	29	48	56	67	55	190	23	39	26	476	350	<b>825</b>
2008 .....	517	338	343	384	449	558	911	619	2 505	428	430	346	5 498	4 438	<b>9 936</b>
MD <sup>3)</sup> .....	43	28	29	32	37	46	76	52	209	36	36	29	458	370	<b>828</b>
2009 .....	441	385	357	343	218	434	815	446	1 873	493	299	396	4 843	3 626	<b>8 468</b>
MD <sup>3)</sup> .....	37	32	30	29	18	36	68	37	156	41	25	33	404	302	<b>706</b>
<b>2009</b>															
Januar ....	23	26	19	12	8	9	75	6	68	20	14	11	200	121	<b>320</b>
Februar ...	46	33	28	22	14	38	71	42	134	27	16	19	326	239	<b>566</b>
März .....	39	51	39	36	23	35	78	40	135	38	34	22	415	274	<b>688</b>
April .....	34	28	21	20	30	12	71	29	113	52	29	20	320	248	<b>569</b>
Mai .....	43	26	34	32	13	27	53	38	169	49	30	25	346	325	<b>672</b>
Juni .....	40	32	37	28	38	44	64	49	169	47	28	33	490	364	<b>854</b>
Juli .....	30	34	39	26	24	68	69	45	155	40	24	23	505	300	<b>805</b>
August ....	47	41	33	44	20	42	42	53	210	48	23	69	448	419	<b>867</b>
Sept. ....	34	20	20	21	11	33	57	38	274	35	22	89	417	463	<b>880</b>
Oktober ...	26	26	22	23	10	41	51	38	146	39	29	40	430	297	<b>727</b>
Nov. ....	42	40	30	35	10	49	98	37	173	40	22	28	551	309	<b>860</b>
Dez. ....	36	30	36	43	18	36	87	31	127	58	26	17	395	266	<b>661</b>
<b>2010</b>															
Januar ....	17	42	29	39	16	15	39	26	115	48	27	11	257	231	<b>488</b>
Februar ...	2	31	36	42	12	15	48	11	76	31	22	8	248	151	<b>399</b>
März .....															
April .....															
Mai .....															
Juni .....															
Juli .....															
August ....															
Sept. ....															
Oktober ...															
Nov. ....															
Dez. ....															

<sup>1)</sup> Bis zum Jahr 2000 nicht gesondert ausweisbar. - <sup>2)</sup> Ab Juli 2008 einschließlich Passau-Schalding. - <sup>3)</sup> Monatsdurchschnitt.

## 2. Güterumschlag nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern im Februar 2010

Verkehrs- gebiet — Hafen	Februar 2009	Januar 2010	Februar 2010	Januar - Februar 2009	Januar - Februar 2010	Veränderung		
						Februar 2010 gegenüber		Januar - Februar 2010 gegenüber Januar - Februar 2009
						Feb 2009	Jan 2010	
Tonnen						%		
<b>Maingebiet</b>								
Nürnberg.....	45 573	16 564	1 668	68 831	18 232	-96,3	-89,9	-73,5
Bamberg.....	33 095	42 257	30 755	59 202	73 012	-7,1	-27,2	23,3
Schweinfurt.....	27 669	29 032	36 200	46 786	65 232	30,8	24,7	39,4
Würzburg.....	22 118	39 303	42 449	34 307	81 752	91,9	8,0	138,3
Karlstadt.....	13 842	15 655	11 749	22 035	27 404	-15,1	-25,0	24,4
Lengfurt.....	36 269	14 599	15 428	45 392	30 027	-57,5	5,7	-33,8
Aschaffenburg.....	70 715	39 443	48 332	145 629	87 775	-31,7	22,5	-39,7
übr. Häfen.....	77 165	59 975	61 626	104 054	121 601	-20,1	2,8	16,9
<b>zusammen</b>	<b>326 446</b>	<b>256 828</b>	<b>248 207</b>	<b>526 236</b>	<b>505 035</b>	<b>-24,0</b>	<b>-3,4</b>	<b>-4,0</b>
<b>Donaugebiet</b>								
Kelheim.....	41 581	26 332	11 228	47 710	37 560	-73,0	-57,4	-21,3
Regensburg.....	134 215	115 143	75 752	201 827	190 895	-43,6	-34,2	-5,4
Straubing-Sand.....	27 264	48 209	31 362	47 716	79 571	15,0	-34,9	66,8
Deggendorf.....	16 308	26 549	21 750	30 147	48 299	33,4	-18,1	60,2
Passau.....	18 808	10 816	8 261	30 145	19 077	-56,1	-23,6	-36,7
übr. Häfen.....	1 041	4 252	2 437	2 255	6 689	134,1	-42,7	196,6
<b>zusammen</b>	<b>239 217</b>	<b>231 301</b>	<b>150 790</b>	<b>359 800</b>	<b>382 091</b>	<b>-37,0</b>	<b>-34,8</b>	<b>6,2</b>
<b>Bayern</b>								
<b>insgesamt.....</b>	<b>565 662</b>	<b>488 129</b>	<b>398 997</b>	<b>886 035</b>	<b>887 126</b>	<b>-29,5</b>	<b>-18,3</b>	<b>0,1</b>
davon:								
Empfang.....	374 523	297 106	228 369	612 524	525 474	-39,0	-23,1	-14,2
Versand.....	191 140	191 024	170 628	273 512	361 652	-10,7	-10,7	32,2
nachrichtlich:								
Main-Donau-Kanal.....	89 659	72 652	34 860	143 745	107 512	-61,1	-52,0	-25,2

### 3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern im Februar 2010

Güterabteilung Bezeichnung	Februar 2009	Januar 2010	Februar 2010	Januar - Februar 2009	Januar - Februar 2010	Veränderung		
						Februar 2010 gegenüber		Januar - Februar 2010 gegenüber Januar - Februar 2009
						Feb 2009	Jan 2010	
Tonnen						%		
0 Land- und forstw. Erzeug- nisse, lebende Tiere .....	64 810	73 087	68 074	96 048	141 161	5,0	-6,9	47,0
1 Andere Nahrungs- und Futtermittel .....	100 548	114 806	86 142	159 504	200 948	-14,3	-25,0	26,0
2 Feste mineralische Brennstoffe .....	28 987	16 721	3 870	48 020	20 591	-86,6	-76,9	-57,1
3 Erdöl, Mineralöl- erzeugnisse, Gase .....	76 357	58 991	63 757	143 397	122 748	-16,5	8,1	-14,4
4 Erze u. Metallabfälle .....	25 118	38 452	21 549	53 627	60 001	-14,2	-44,0	11,9
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle .....	55 409	37 173	32 503	78 520	69 676	-41,3	-12,6	-11,3
6 Steine und Erden .....	119 109	65 745	52 877	164 353	118 622	-55,6	-19,6	-27,8
7 Düngemittel .....	61 909	58 354	34 634	89 402	92 988	-44,1	-40,6	4,0
8 Chemische Erzeugnisse ....	9 904	10 778	12 826	22 586	23 604	29,5	19,0	4,5
9 Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- u. Fertigwaren .....	23 512	14 022	22 765	30 579	36 787	-3,2	62,4	20,3
<b>Insgesamt</b>	<b>565 662</b>	<b>488 129</b>	<b>398 997</b>	<b>886 035</b>	<b>887 126</b>	<b>-29,5</b>	<b>-18,3</b>	<b>0,1</b>

#### 4. Schiffsverkehr, Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten, ausgewählten Häfen in Bayern im Februar 2010

Verkehrs- gebiet  Hafen	an bzw. ab	Güterschiffe insgesamt					darunter Güterschiffe mit eigener Triebkraft				
		beladen		unbeladen <sup>1)</sup>		Empfang bzw. Versand in Tonnen	beladen		unbeladen <sup>1)</sup>		Empfang bzw. Versand in Tonnen
		An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen	An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen		An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen	An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen	
<b>Maingebiet</b>											
Nürnberg .....	an	2	2 256	-	-	1 668	2	2 256	-	-	1 668
	ab	-	-	1	1 065	-	-	-	1	1 065	-
Erlangen .....	an	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ab	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamberg .....	an	16	26 619	13	21 033	15 800	15	24 975	13	21 033	15 350
	ab	20	32 282	9	15 411	14 955	20	32 282	9	15 411	14 955
Schweinfurt .....	an	15	30 798	14	27 622	20 401	15	30 798	14	27 622	20 401
	ab	16	29 982	12	26 480	15 799	16	29 982	12	26 480	15 799
Würzburg .....	an	17	25 041	22	34 848	17 145	17	25 041	20	31 370	17 145
	ab	25	40 951	15	22 369	25 304	23	37 473	15	22 369	22 954
Karlstadt .....	an	1	1 304	7	12 918	1 105	1	1 304	7	12 918	1 105
	ab	7	12 918	1	1 304	10 644	7	12 918	1	1 304	10 644
Lengfurt .....	an	4	6 697	6	10 426	5 778	4	6 697	6	10 426	5 778
	ab	6	10 426	4	6 697	9 650	6	10 426	4	6 697	9 650
Aschaffenburg .....	an	29	62 453	4	6 586	36 548	28	60 515	4	6 586	35 086
	ab	9	18 815	24	50 224	11 784	9	18 815	23	48 286	11 784
übrige Häfen .....	an	18	30 379	42	72 075	19 518	17	27 640	41	69 038	17 079
	ab	46	75 487	17	29 342	42 108	45	72 450	16	26 603	42 038
<b>zusammen .....</b>	<b>an</b>	<b>102</b>	<b>185 547</b>	<b>108</b>	<b>185 508</b>	<b>117 963</b>	<b>99</b>	<b>179 226</b>	<b>105</b>	<b>178 993</b>	<b>113 612</b>
	<b>ab</b>	<b>129</b>	<b>220 861</b>	<b>83</b>	<b>152 892</b>	<b>130 244</b>	<b>126</b>	<b>214 346</b>	<b>81</b>	<b>148 215</b>	<b>127 824</b>
	<b>zus.</b>	<b>231</b>	<b>406 408</b>	<b>191</b>	<b>338 400</b>	<b>248 207</b>	<b>225</b>	<b>393 572</b>	<b>186</b>	<b>327 208</b>	<b>241 436</b>
<b>Donaugebiet</b>											
Kelheim .....	an	15	18 438	2	2 465	10 165	8	7 972	2	2 465	3 378
	ab	5	4 061	12	16 842	1 063	5	4 061	5	6 376	1 063
Regensburg .....	an	65	97 824	13	20 349	47 389	56	84 568	9	14 628	41 199
	ab	39	71 062	54	80 047	28 363	33	62 659	46	68 045	23 208
Straubing-Sand ...	an	34	49 945	-	-	28 661	29	41 526	-	-	24 389
	ab	3	3 554	31	46 391	2 701	3	3 554	26	37 972	2 701
Deggendorf .....	an	26	43 383	2	2 678	19 451	15	24 805	2	2 678	10 084
	ab	9	12 142	17	31 064	2 299	6	8 242	11	19 096	1 726
Passau .....	an	9	14 974	3	3 521	4 040	7	11 519	2	2 616	2 042
	ab	9	12 159	3	5 965	4 221	8	11 254	1	2 510	3 367
übrige Häfen .....	an	1	1 724	2	2 900	700	1	1 724	2	2 900	700
	ab	2	2 900	1	1 724	1 737	2	2 900	1	1 724	1 737
<b>zusammen .....</b>	<b>an</b>	<b>150</b>	<b>226 288</b>	<b>22</b>	<b>31 913</b>	<b>110 406</b>	<b>116</b>	<b>172 114</b>	<b>17</b>	<b>25 287</b>	<b>81 792</b>
	<b>ab</b>	<b>67</b>	<b>105 878</b>	<b>118</b>	<b>182 033</b>	<b>40 384</b>	<b>57</b>	<b>92 670</b>	<b>90</b>	<b>135 723</b>	<b>33 802</b>
	<b>zus.</b>	<b>217</b>	<b>332 166</b>	<b>140</b>	<b>213 946</b>	<b>150 790</b>	<b>173</b>	<b>264 784</b>	<b>107</b>	<b>161 010</b>	<b>115 594</b>
<b>Bayern</b>											
<b>insgesamt .....</b>	<b>an</b>	<b>252</b>	<b>411 835</b>	<b>130</b>	<b>217 421</b>	<b>228 369</b>	<b>215</b>	<b>351 340</b>	<b>122</b>	<b>204 280</b>	<b>195 404</b>
	<b>ab</b>	<b>196</b>	<b>326 739</b>	<b>201</b>	<b>334 925</b>	<b>170 628</b>	<b>183</b>	<b>307 016</b>	<b>171</b>	<b>283 938</b>	<b>161 626</b>
	<b>zus.</b>	<b>448</b>	<b>738 574</b>	<b>331</b>	<b>552 346</b>	<b>398 997</b>	<b>398</b>	<b>658 356</b>	<b>293</b>	<b>488 218</b>	<b>357 030</b>
nachrichtlich: Main-Donau-Kanal	an	19	30 599	15	23 933	18 168	18	28 955	15	23 933	17 718
	ab	22	35 182	11	18 200	16 692	22	35 182	11	18 200	16 692
	zus.	41	65 781	26	42 133	34 860	40	64 137	26	42 133	34 410

<sup>1)</sup> Zwischen dem Meldehafen und dem letzten bzw. nächsten Hafen wurde keine Ladung transportiert.



**5. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten, ausgewählten Häfen  
Güterabteilungen und Güterhauptgruppen in Bayern  
im Februar 2010 (in Tonnen)**

Verkehrsgebiet — Hafen	E bzw. V	0 - 9 ins- gesamt	davon							
			0 Land- und forstw. Erzeug- nisse, leb. Tiere	davon						06 Zucker- rüben
				00 Lebende Tiere	01 Getreide	02 Kartoffeln	03 Frische(s) Früchte, Gemüse	04 Spinn- stoffe und textile Abfälle	05 Holz und Kork	
<b>Maingebiet</b>										
Nürnberg .....	E	1 668	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamberg .....	E	15 800	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	14 955	8 193	-	8 193	-	-	-	-	-
Schweinfurt .....	E	20 401	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	15 799	10 445	-	10 445	-	-	-	-	-
Würzburg .....	E	17 145	255	-	255	-	-	-	-	-
	V	25 304	11 487	-	11 487	-	-	-	-	-
Karlstadt .....	E	1 105	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	10 644	-	-	-	-	-	-	-	-
Lengfurt .....	E	5 778	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	9 650	-	-	-	-	-	-	-	-
Aschaffenburg ....	E	36 548	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	11 784	-	-	-	-	-	-	-	-
übrige Häfen .....	E	19 518	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	42 108	31 340	-	31 340	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>117 963</b>	<b>255</b>	-	<b>255</b>	-	-	-	-	-
	<b>V</b>	<b>130 244</b>	<b>61 465</b>	-	<b>61 465</b>	-	-	-	-	-
	<b>zus.</b>	<b>248 207</b>	<b>61 720</b>	-	<b>61 720</b>	-	-	-	-	-
<b>Donaugebiet</b>										
Kelheim .....	E	10 165	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	1 063	-	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg .....	E	47 389	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	28 363	2 744	-	901	-	-	-	1 843	-
Straubing-Sand ..	E	28 661	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	2 701	-	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	E	19 451	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	2 299	1 854	-	-	244	-	-	1 610	-
Passau .....	E	4 040	19	-	-	-	-	-	19	-
	V	4 221	-	-	-	-	-	-	-	-
übrige Häfen .....	E	700	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	1 737	1 737	-	-	-	-	-	1 737	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>110 406</b>	<b>19</b>	-	-	-	-	-	<b>19</b>	-
	<b>V</b>	<b>40 384</b>	<b>6 335</b>	-	<b>901</b>	<b>244</b>	-	-	<b>5 190</b>	-
	<b>zus.</b>	<b>150 790</b>	<b>6 354</b>	-	<b>901</b>	<b>244</b>	-	-	<b>5 209</b>	-
<b>Bayern</b>										
<b>insgesamt .....</b>	<b>E</b>	<b>228 369</b>	<b>274</b>	-	<b>255</b>	-	-	-	<b>19</b>	-
	<b>V</b>	<b>170 628</b>	<b>67 800</b>	-	<b>62 366</b>	<b>244</b>	-	-	<b>5 190</b>	-
	<b>zus.</b>	<b>398 997</b>	<b>68 074</b>	-	<b>62 621</b>	<b>244</b>	-	-	<b>5 209</b>	-
nachrichtlich:										
Main-Donau-Kanal										
	E	18 168	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	16 692	9 930	-	8 193	-	-	-	1 737	-
	zus.	34 860	9 930	-	8 193	-	-	-	1 737	-

**Noch: 5. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten, ausgewählten Häfen  
Güterabteilungen und Güterhauptgruppen in Bayern  
im Februar 2010 (in Tonnen)**

Verkehrsgebiet — Hafen	E bzw. V	davon								
		davon	1 Andere Nahrungs- und Futter- mittel	davon						18 Ölsaaten, Ölfrüchte, Öle und Fette
		09 Sonst. pfl., tier. und verw. Rohstoffe		11 Zucker	12 Getränke	13 Genuss- mittel u. Nahrungs- mittelzu- bereitun- gen	14 Fleisch, Fische, Eier, Milch	16 Getreide-, Obst- und Gemüse- erzeug- nisse	17 Futter- mittel	
<b>Maingebiet</b>										
Nürnberg .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamberg .....	E	-	5 024	-	-	-	-	-	5 024	-
	V	-	2 708	-	-	-	-	-	2 163	545
Schweinfurt .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	680	-	-	-	-	-	-	680
Würzburg .....	E	-	7 041	-	-	-	-	-	7 041	-
	V	-	12 824	-	-	-	-	-	-	12 824
Karlstadt .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lengfurt .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aschaffenburg ....	E	-	1 028	-	-	-	-	-	1 028	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrige Häfen .....	E	-	1 223	-	-	-	-	-	1 223	-
	V	-	7 896	-	-	-	-	-	5 687	2 209
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	-	<b>14 316</b>	-	-	-	-	-	<b>14 316</b>	-
	<b>V</b>	-	<b>24 108</b>	-	-	-	-	-	<b>7 850</b>	<b>16 258</b>
	<b>zus.</b>	-	<b>38 424</b>	-	-	-	-	-	<b>22 166</b>	<b>16 258</b>
<b>Donaugebiet</b>										
Kelheim .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg .....	E	-	8 978	-	-	-	-	-	4 918	4 060
	V	-	11 256	2 609	-	-	-	-	594	8 053
Straubing-Sand ..	E	-	24 513	-	-	-	-	-	-	24 513
	V	-	2 701	-	-	-	-	-	2 701	-
Deggendorf .....	E	-	24	-	-	-	-	-	-	24
	V	-	66	-	-	-	66	-	-	-
Passau .....	E	-	180	-	-	-	-	-	-	180
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übr. Häfen .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	-	<b>33 695</b>	-	-	-	-	-	<b>4 918</b>	<b>28 777</b>
	<b>V</b>	-	<b>14 023</b>	<b>2 609</b>	-	-	<b>66</b>	-	<b>3 295</b>	<b>8 053</b>
	<b>zus.</b>	-	<b>47 718</b>	<b>2 609</b>	-	-	<b>66</b>	-	<b>8 213</b>	<b>36 830</b>
<b>Bayern</b>										
<b>insgesamt .....</b>	<b>E</b>	-	<b>48 011</b>	-	-	-	-	-	<b>19 234</b>	<b>28 777</b>
	<b>V</b>	-	<b>38 131</b>	<b>2 609</b>	-	-	<b>66</b>	-	<b>11 145</b>	<b>24 311</b>
	<b>zus.</b>	-	<b>86 142</b>	<b>2 609</b>	-	-	<b>66</b>	-	<b>30 379</b>	<b>53 088</b>
nachrichtlich: Main-Donau-Kanal	E	-	5 024	-	-	-	-	-	5 024	-
	V	-	2 708	-	-	-	-	-	2 163	545
	zus.	-	7 732	-	-	-	-	-	7 187	545

Noch: 5. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten, ausgewählten Häfen  
Güterabteilungen und Güterhauptgruppen in Bayern  
im Februar 2010 (in Tonnen)

Verkehrsgebiet — Hafen	E bzw. V	davon								
		2 Feste mineralische Brennstoffe	davon			3 Erdöl, Mineralöl- erzeugnisse und Gase	davon			
			21 Stein- kohle, -briketts	22 Braun- kohle, -briketts, Torf	23 Stein- u. Braun- kohlen- koks		31 Rohes Erdöl	32 Kraft- stoffe, Heizöl	33 Natur-, Raffinerie- und ver- wandte Gase	34 Mineralöl- erzeug- nisse a.n.g
<b>Maingebiet</b>										
Nürnberg .....	E	1 100	1 100	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamberg .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweinfurt .....	E	-	-	-	-	15 872	-	15 872	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Würzburg .....	E	-	-	-	-	6 168	-	6 168	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Karlstadt .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lengfurt .....	E	-	-	-	-	5 778	-	-	-	5 778
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aschaffenburg ....	E	2 770	2 770	-	-	14 062	-	14 062	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrige Häfen .....	E	-	-	-	-	4 441	-	4 441	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>3 870</b>	<b>3 870</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>46 321</b>	<b>-</b>	<b>40 543</b>	<b>-</b>	<b>5 778</b>
	<b>V</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>3 870</b>	<b>3 870</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>46 321</b>	<b>-</b>	<b>40 543</b>	<b>-</b>	<b>5 778</b>
<b>Donaugebiet</b>										
Kelheim .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg .....	E	-	-	-	-	4 690	-	4 690	-	-
	V	-	-	-	-	802	-	802	-	-
Straubing-Sand ..	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	E	-	-	-	-	11 944	-	11 944	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Passau .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übr. Häfen .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>16 634</b>	<b>-</b>	<b>16 634</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>802</b>	<b>-</b>	<b>802</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>17 436</b>	<b>-</b>	<b>17 436</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Bayern</b>										
<b>insgesamt .....</b>	<b>E</b>	<b>3 870</b>	<b>3 870</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>62 955</b>	<b>-</b>	<b>57 177</b>	<b>-</b>	<b>5 778</b>
	<b>V</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>802</b>	<b>-</b>	<b>802</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>3 870</b>	<b>3 870</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>63 757</b>	<b>-</b>	<b>57 979</b>	<b>-</b>	<b>5 778</b>
nachrichtlich: Main-Donau-Kanal	E	1 100	1 100	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	zus.	1 100	1 100	-	-	-	-	-	-	-

**Noch: 5. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten, ausgewählten Häfen  
Güterabteilungen und Güterhauptgruppen in Bayern  
im Februar 2010 (in Tonnen)**

Verkehrsgebiet — Hafen	E bzw. V	davon								
		4 Erze und Metall- abfälle	davon			5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	davon			
			41 Eisenerze	45 NE- Metall- erze, -abfälle	46 Eisen-, Stahl- abfälle		51 Roheisen, Rohstahl	52 Stahl- halbzeug	53 Stab-, Formstahl u.a.	54 Stahl- blech, Bandstahl
<b>Maingebiet</b>										
Nürnberg .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamberg .....	E	-	-	-	-	702	-	-	-	702
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweinfurt .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	4 674	-	-	4 674	-	-	-	-	-
Würzburg .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	993	-	-	993	-	-	-	-	-
Karlstadt .....	E	1 105	1 105	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lengfurt .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aschaffenburg ....	E	981	-	981	-	1 839	1 839	-	-	-
	V	3 985	-	-	3 985	-	-	-	-	-
übrige Häfen .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>2 086</b>	<b>1 105</b>	<b>981</b>	<b>-</b>	<b>2 541</b>	<b>1 839</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>702</b>
	<b>V</b>	<b>9 652</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>9 652</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>11 738</b>	<b>1 105</b>	<b>981</b>	<b>9 652</b>	<b>2 541</b>	<b>1 839</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>702</b>
<b>Donaugebiet</b>										
Kelheim .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg .....	E	-	-	-	-	24 574	-	-	-	20 535
	V	9 811	9 811	-	-	242	-	-	-	242
Straubing-Sand ..	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	E	-	-	-	-	5 101	-	4 154	108	839
	V	-	-	-	-	45	-	-	-	23
Passau .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übr. Häfen .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>29 675</b>	<b>-</b>	<b>4 154</b>	<b>108</b>	<b>21 374</b>
	<b>V</b>	<b>9 811</b>	<b>9 811</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>287</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>265</b>
	<b>zus.</b>	<b>9 811</b>	<b>9 811</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>29 962</b>	<b>-</b>	<b>4 154</b>	<b>108</b>	<b>21 639</b>
<b>Bayern</b>										
<b>insgesamt .....</b>	<b>E</b>	<b>2 086</b>	<b>1 105</b>	<b>981</b>	<b>-</b>	<b>32 216</b>	<b>1 839</b>	<b>4 154</b>	<b>108</b>	<b>22 076</b>
	<b>V</b>	<b>19 463</b>	<b>9 811</b>	<b>-</b>	<b>9 652</b>	<b>287</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>265</b>
	<b>zus.</b>	<b>21 549</b>	<b>10 916</b>	<b>981</b>	<b>9 652</b>	<b>32 503</b>	<b>1 839</b>	<b>4 154</b>	<b>108</b>	<b>22 341</b>
nachrichtlich: Main-Donau-Kanal	E	-	-	-	-	702	-	-	-	702
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	zus.	-	-	-	-	702	-	-	-	702

**Noch: 5. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten, ausgewählten Häfen  
Güterabteilungen und Güterhauptgruppen in Bayern  
im Februar 2010 (in Tonnen)**

Verkehrsgebiet — Hafen	E bzw. V	davon								
		davon		6 Steine und Erden	davon					
		55 Rohre, Gießerei- erzeug- nisse	56 NE- Metalle, -Halbzeug		61 Sand, Kies, Bims, Ton	62 Salz, Schwefel- kies, Schwefel	63 Sonstige Steine und Erden	64 Zement, Kalk	65 Gips	69 Sonstige mineral. Baustoffe
<b>Maingebiet</b>										
Nürnberg .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamberg .....	E	-	-	5 820	909	2 175	2 736	-	-	-
	V	-	-	4 054	4 054	-	-	-	-	-
Schweinfurt .....	E	-	-	1 910	1 910	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Würzburg .....	E	-	-	1 569	1 569	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Karlstadt .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	10 644	-	-	-	8 727	-	1 917
Lengfurt .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	9 650	-	-	-	9 650	-	-
Aschaffenburg ....	E	-	-	9 764	3 611	-	6 153	-	-	-
	V	-	-	2 140	-	-	2 140	-	-	-
übrige Häfen .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	1 001	-	-	-	1 001	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>19 063</b>	<b>7 999</b>	<b>2 175</b>	<b>8 889</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>27 489</b>	<b>4 054</b>	<b>-</b>	<b>2 140</b>	<b>19 378</b>	<b>-</b>	<b>1 917</b>
	<b>zus.</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>46 552</b>	<b>12 053</b>	<b>2 175</b>	<b>11 029</b>	<b>19 378</b>	<b>-</b>	<b>1 917</b>
<b>Donaugebiet</b>										
Kelheim .....	E	-	-	4 988	4 988	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg .....	E	4 039	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straubing-Sand ..	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	22	-	-	-	-	-	-	-	-
Passau .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	1 337	-	-	-	-	-	1 337
übr. Häfen .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>4 039</b>	<b>-</b>	<b>4 988</b>	<b>4 988</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>22</b>	<b>-</b>	<b>1 337</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1 337</b>
	<b>zus.</b>	<b>4 061</b>	<b>-</b>	<b>6 325</b>	<b>4 988</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1 337</b>
<b>Bayern</b>										
<b>insgesamt .....</b>	<b>E</b>	<b>4 039</b>	<b>-</b>	<b>24 051</b>	<b>12 987</b>	<b>2 175</b>	<b>8 889</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>22</b>	<b>-</b>	<b>28 826</b>	<b>4 054</b>	<b>-</b>	<b>2 140</b>	<b>19 378</b>	<b>-</b>	<b>3 254</b>
	<b>zus.</b>	<b>4 061</b>	<b>-</b>	<b>52 877</b>	<b>17 041</b>	<b>2 175</b>	<b>11 029</b>	<b>19 378</b>	<b>-</b>	<b>3 254</b>
nachrichtlich: Main-Donau-Kanal	E	-	-	5 820	909	2 175	2 736	-	-	-
	V	-	-	4 054	4 054	-	-	-	-	-
	zus.	-	-	9 874	4 963	2 175	2 736	-	-	-

**Noch: 5. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten, ausgewählten Häfen  
Güterabteilungen und Güterhauptgruppen in Bayern  
im Februar 2010 (in Tonnen)**

Verkehrsgebiet — Hafen	E bzw. V	davon								
		7 Dünge- mittel	davon		8 Chemi- sche Erzeug- nisse	davon				
			71 Natürliche Dünge- mittel	72 Chemi- sche Dünge- mittel		81 Chemi- sche Grund- stoffe	82 Aluminium- oxyd u. -hydroxyd	83 Benzol, Teere u.ä.	84 Zellstoff, Altpapier	89 Sonstige chemi- sche Erzeug- nisse
<b>Maingebiet</b>										
Nürnberg .....	E	568	-	568	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamberg .....	E	2 204	-	2 204	2 050	2 050	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweinfurt .....	E	2 619	-	2 619	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Würzburg .....	E	2 112	-	2 112	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Karlstadt .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lengfurt .....	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aschaffenburg ....	E	-	-	-	4 161	-	-	-	4 161	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrige Häfen .....	E	1 692	-	1 692	6 576	6 576	-	-	-	-
	V	642	-	642	-	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>9 195</b>	<b>-</b>	<b>9 195</b>	<b>12 787</b>	<b>8 626</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4 161</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>642</b>	<b>-</b>	<b>642</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>9 837</b>	<b>-</b>	<b>9 837</b>	<b>12 787</b>	<b>8 626</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4 161</b>	<b>-</b>
<b>Donaugebiet</b>										
Kelheim .....	E	4 333	-	4 333	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg .....	E	7 418	-	7 418	-	-	-	-	-	-
	V	3 508	-	3 508	-	-	-	-	-	-
Straubing-Sand ..	E	4 148	-	4 148	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	E	2 007	-	2 007	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	39	-	-	-	-	39
Passau .....	E	2 683	-	2 683	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übr. Häfen .....	E	700	-	700	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>21 289</b>	<b>-</b>	<b>21 289</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>3 508</b>	<b>-</b>	<b>3 508</b>	<b>39</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>39</b>
	<b>zus.</b>	<b>24 797</b>	<b>-</b>	<b>24 797</b>	<b>39</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>39</b>
<b>Bayern</b>										
<b>insgesamt .....</b>	<b>E</b>	<b>30 484</b>	<b>-</b>	<b>30 484</b>	<b>12 787</b>	<b>8 626</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4 161</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>4 150</b>	<b>-</b>	<b>4 150</b>	<b>39</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>39</b>
	<b>zus.</b>	<b>34 634</b>	<b>-</b>	<b>34 634</b>	<b>12 826</b>	<b>8 626</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4 161</b>	<b>39</b>
nachrichtlich: Main-Donau-Kanal	E	3 472	-	3 472	2 050	2 050	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	zus.	3 472	-	3 472	2 050	2 050	-	-	-	-

