



Statistische Berichte

# Binnenschifffahrt in Bayern im Mai 2017



H II 1 m 5/2017  
Hrsg. im August 2017  
Bestellnr. H2100C 201705

## Zeichenerklärung

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- / keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- X Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- ( ) Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtigtes Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

## Auf- und Abrunden

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

## Publikationsservice

Das Bayerische Landesamt für Statistik veröffentlicht jährlich über 400 Publikationen. Das aktuelle Veröffentlichungsverzeichnis ist im Internet als Datei verfügbar, kann aber auch als Druckversion kostenlos zugesandt werden.

### Kostenlos

ist der Download der meisten Veröffentlichungen, z.B. von Statistischen Berichten (PDF- oder Excel-Format).

### Kostenpflichtig

sind alle Printversionen (auch von Statistischen Berichten), Datenträger und ausgewählte Dateien (z.B. von Verzeichnissen, von Beiträgen, vom Jahrbuch).

### Newsletter Veröffentlichungen

Die Themenbereiche können individuell ausgewählt werden. Über Neuerscheinungen wird aktuell informiert.

### Webshop

 Alle Veröffentlichungen sind im Internet verfügbar unter [www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen](http://www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen)

## Impressum

### Statistische Berichte

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

### Herausgeber, Druck und Vertrieb

Bayerisches Landesamt für Statistik  
Nürnberger Straße 95  
90762 Fürth

### Papier

Gedruckt auf umweltfreundlichem Papier, chlorfrei gebleicht.

### Vertrieb

E-Mail [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)  
Telefon 089 2119-3205, 0911 98208-6270  
Telefax 089 2119-3457

### Auskunftsdienst

E-Mail [info@statistik.bayern.de](mailto:info@statistik.bayern.de)  
Telefon 089 2119-3218  
Telefax 089 2119-13580

© Bayerisches Landesamt für Statistik, Fürth 2017  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

**Hinweis:** Diese Druckschrift wird im Rahmen der Öffentlichkeitsarbeit der Bayerischen Staatsregierung herausgegeben. Sie darf weder von Parteien noch von Wahlwerbern oder Wahlhelfern im Zeitraum von fünf Monaten vor einer Wahl zum Zwecke der Wahlwerbung verwendet werden. Dies gilt für Landtags-, Bundestags-, Kommunal- und Europawahlen. Missbräuchlich ist während dieser Zeit insbesondere die Verteilung auf Wahlveranstaltungen, an Informationsständen der Parteien sowie das Einlegen, Aufdrucken und Aufkleben parteipolitischer Informationen oder Werbemittel. Untersagt ist gleichfalls die Weitergabe an Dritte zum Zwecke der Wahlwerbung. Auch ohne zeitlichen Bezug zu einer bevorstehenden Wahl darf die Druckschrift nicht in einer Weise verwendet werden, die als Parteinahme der Staatsregierung zugunsten einzelner politischer Gruppen verstanden werden könnte. Den Parteien ist es gestattet, die Druckschrift zur Unterrichtung ihrer eigenen Mitglieder zu verwenden.

# Inhaltsverzeichnis

<b>Vorbemerkungen .....</b>	<b>4</b>
 <b>Abbildungen und Tabellen</b>	
Abb. 1 Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern seit 2015 nach Monaten .....	5
Abb. 2 Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern im Mai 2017 nach Güterabteilungen .....	5
1. Die Entwicklung des Güterumschlags nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern seit 2007 .....	6
2. Güterumschlag nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern im Mai 2017 .....	7
3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern im Mai 2017 .....	8
4. Schiffsverkehr, Güterempfang und Güterversand nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern im Mai 2017 .....	10
5. Güterempfang und Güterversand nach Verkehrsgebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern im Mai 2017 .....	11

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Die monatliche Erhebung wird durchgeführt aufgrund Abschnitt 2, § 3 des Gesetzes über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 8 des Gesetzes vom 24. Mai 2016 (BGBl. I S. 1217) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung.

### Erhebungsmerkmale

Die Statistik erfasst in den Häfen und an sonstigen Lösch- und Ladeplätzen die Ankunft und den Abgang von Schiffen einschließlich Schiffsmerkmale (Flagge, Tragfähigkeit, Schiffsgattung) sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter und Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ladungsart).

### Anschreibepflicht

Angeschrieben werden alle Schiffe, die dem Güterverkehr dienen.

Ausgenommen sind/ist:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- Ankunft bzw. Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden;
- Leichterungen im Sinne von Güterausladungen aus einem Schiff oder Güterumladungen von einem Schiff auf ein anderes auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes;
- Schiffe zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);
- Fahrgastschiffe mit und ohne Güterladung;
- der Fährverkehr;
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen derselben politischen Gemeinde).

### Güterumschlag und Gütersystematik

Der Güterumschlag ergibt sich aus den Meldungen der Schiffs- sowie der Frachtführer oder Verfrachter über die Aus- und Einladungen der in den bayerischen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe. Die Art der beförderten Güter wurde bis zum Jahr 2010 nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik" (NST/R), Ausgabe 1969 dargestellt.

Ab dem Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik NST-2007 eingeführt, die sich an der Güterklassifikation der Wirtschaftszweige orientiert und Vergleiche mit den Produktionsstatistiken ermöglicht. Die in diesem Bericht ausgewiesene NST-2007 enthält insgesamt 20 Güterabteilungen und basiert auf der CPA (Classification of products by activity).

Zur europäischen Vereinheitlichung werden die Eigengewichte der leeren Container der NST 2007-Gruppe 161 zugeordnet und das Eigengewicht der beladenen Container der Gütergruppe des überwiegenden Containerinhalts.

### Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegen das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen", Ausgabe 1995 sowie das "Verzeichnis deutscher und ausländischer Häfen", gültig für Berichtsperioden ab Januar 1995, zugrunde.

### Methodischer Hinweis

Gelegentlich auftretende Differenzen in den Summen sind auf das Runden der Containergewichte zurückzuführen. Abweichungen zwischen den Ergebnissen einzelner Häfen sind, bedingt durch unterschiedliche Berechnungen der Containergewichte, möglich.

### Abkürzungen

E = Empfang V = Versand t = Tonnen MD = Monatsdurchschnitt

Abb. 1  
**Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern seit 2015 nach Monaten**  
 in Tausend Tonnen

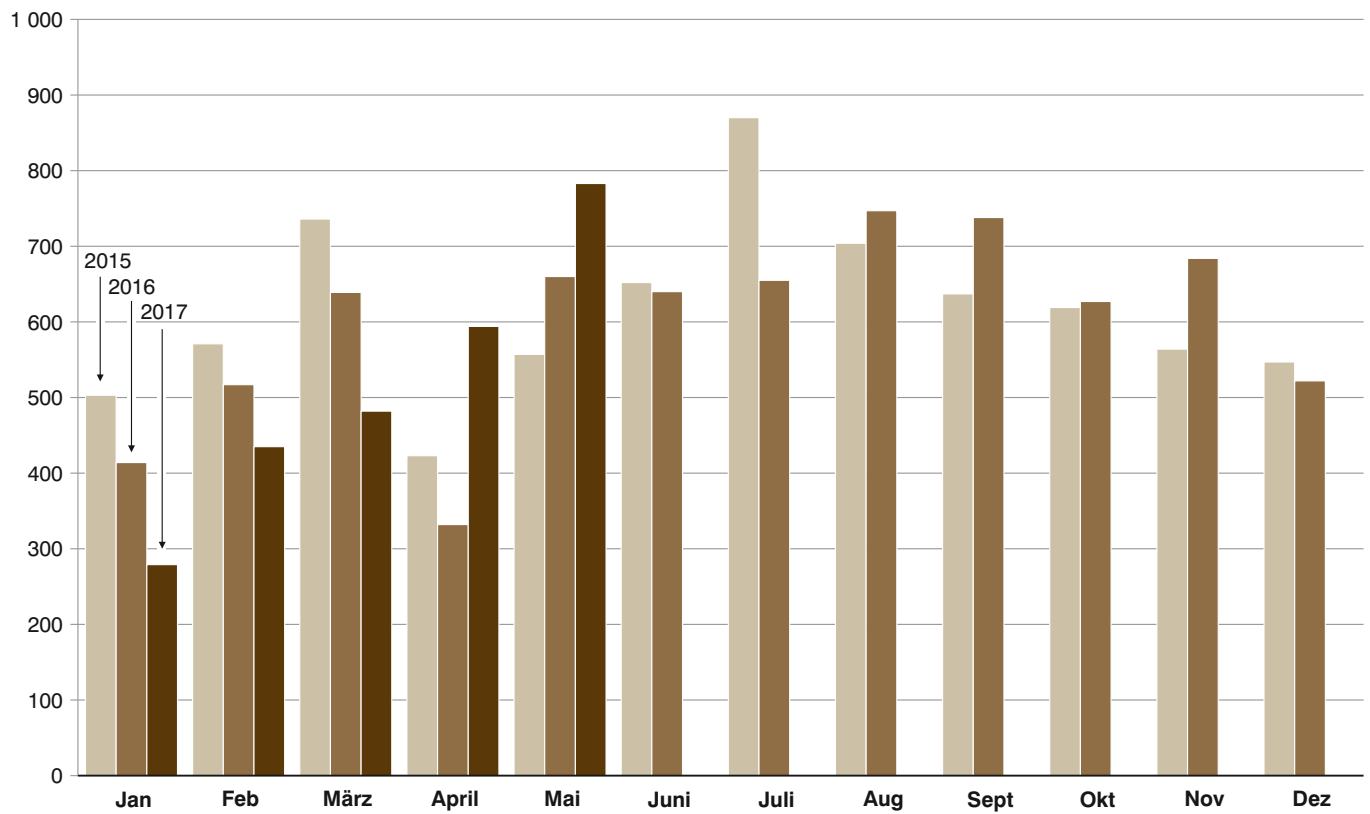
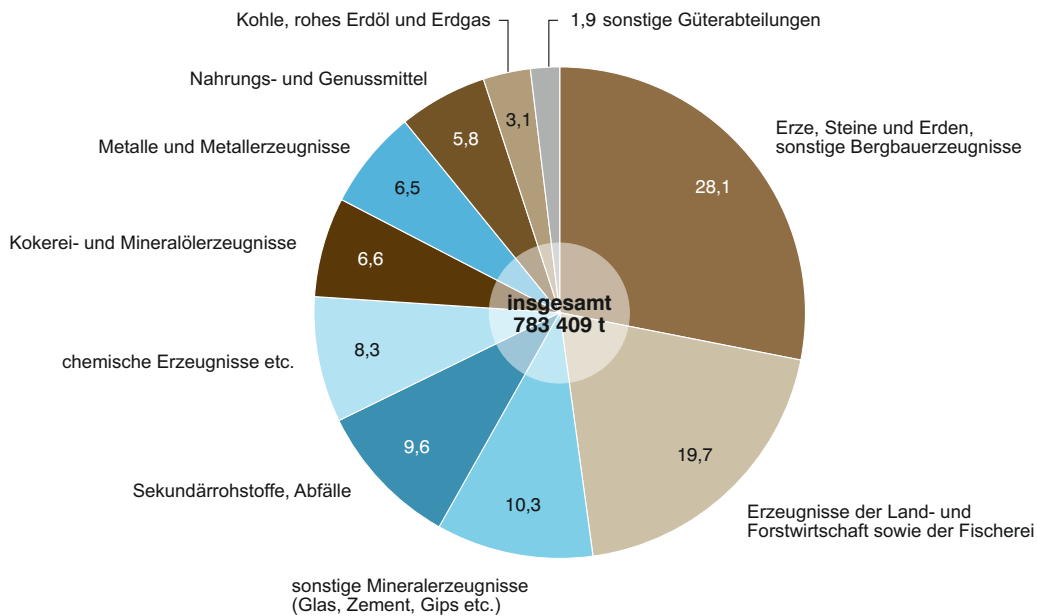


Abb. 2  
**Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern im Mai 2017 nach Güterabteilungen**  
 in Prozent



### 1. Die Entwicklung des Güterumschlags nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern seit 2007

Jahr — Monat	Nürnberg	Bamberg	Schweinfurt	Würzburg	Karlstadt	Lengfurt	Aschaffenburg	Kelheim	Regensburg	Straubing-Sand	Deggendorf	Passau <sup>1)</sup>	Maingebiet	Donau- gebiet	Bayern ins- gesamt
	1 000 Tonnen														
2007 .....	454	362	320	349	579	677	809	657	2 278	282	474	312	5 709	4 194	<b>9 903</b>
MD .....	38	30	27	29	48	56	67	55	190	23	39	26	476	350	<b>825</b>
2008 .....	517	338	343	384	449	558	911	619	2 505	428	430	346	5 498	4 438	<b>9 936</b>
MD .....	43	28	29	32	37	46	76	52	209	36	36	29	458	370	<b>828</b>
2009 .....	441	385	357	343	218	434	815	446	1 873	493	299	396	4 843	3 626	<b>8 468</b>
MD .....	37	32	30	29	18	36	68	37	156	41	25	33	404	302	<b>706</b>
2010 .....	481	400	387	429	356	405	860	519	1 642	611	404	323	5 327	3 651	<b>8 979</b>
MD .....	40	33	32	36	30	34	72	43	137	51	34	27	444	304	<b>748</b>
2011 .....	448	296	331	293	399	502	872	451	1 495	637	376	346	5 276	3 380	<b>8 656</b>
MD .....	37	25	28	24	33	42	73	38	125	53	31	29	440	282	<b>721</b>
2012 .....	464	306	358	311	372	547	889	459	1 563	472	298	390	5 182	3 326	<b>8 508</b>
MD .....	39	25	30	26	31	46	74	38	130	39	25	33	432	277	<b>709</b>
2013 .....	529	309	358	251	362	500	788	402	1 645	486	259	281	4 555	3 188	<b>7 743</b>
MD .....	44	26	30	21	30	42	66	33	137	41	22	23	380	266	<b>645</b>
2014 .....	379	342	350	277	341	578	781	457	2 198	655	240	360	4 583	4 031	<b>8 614</b>
MD .....	32	28	29	23	28	48	65	38	183	55	20	30	382	336	<b>718</b>
2015 .....	302	308	231	210	325	483	801	407	1 579	539	258	365	4 127	3 257	<b>7 383</b>
MD .....	25	26	19	18	27	40	67	34	132	45	21	30	344	271	<b>615</b>
2016 .....	274	322	289	276	313	496	789	352	1 349	621	218	292	4 216	2 958	<b>7 174</b>
MD .....	23	27	24	23	26	41	66	29	112	52	18	24	351	247	<b>598</b>
<b>2016</b>															
Januar ...	32	31	20	20	9	17	73	23	86	27	17	8	243	171	<b>414</b>
Februar ..	31	35	29	15	20	23	75	44	94	48	21	16	281	236	<b>517</b>
März .....	34	33	28	32	31	58	73	45	106	49	19	13	394	245	<b>639</b>
April .....	-	2	10	15	26	35	77	6	18	49	23	6	230	102	<b>332</b>
Mai .....	38	25	24	28	50	53	65	43	109	56	19	19	401	258	<b>660</b>
Juni .....	26	36	37	26	54	55	70	28	95	46	14	10	434	206	<b>640</b>
Juli .....	13	23	38	18	26	46	64	26	118	77	17	19	381	274	<b>655</b>
August ...	19	40	37	40	35	51	55	37	155	63	23	48	413	335	<b>747</b>
Sept. ....	22	26	17	23	23	46	61	28	185	49	16	61	391	347	<b>738</b>
Oktober .	14	15	12	16	10	46	51	13	134	49	20	50	352	275	<b>627</b>
Nov. ....	21	26	20	29	14	44	66	32	130	62	12	22	416	268	<b>684</b>
Dez. ....	23	30	20	16	14	23	60	28	121	46	17	20	280	243	<b>522</b>
<b>2017</b>															
Januar ...	9	24	9	16	8	20	42	13	54	34	7	15	153	127	<b>279</b>
Februar ..	15	28	21	35	27	42	62	23	55	45	7	8	291	144	<b>435</b>
März .....	22	18	17	14	14	33	62	22	67	98	17	12	257	225	<b>482</b>
April .....	23	23	20	20	17	63	76	27	107	52	21	17	361	234	<b>594</b>
Mai .....	18	21	17	22	53	68	75	39	130	67	19	21	500	283	<b>783</b>
Juni .....															
Juli .....															
August ...															
Sept. ....															
Oktober .															
Nov. ....															
Dez. ....															

<sup>1)</sup> Ab Juli 2008 Hafengebiet Passau einschl. Passau-Schalding und Ansiedler / Umschlagstellen.

## 2. Güterumschlag nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern im Mai 2017

Verkehrs- gebiet — Hafen	Mai 2016	April 2017	Mai 2017	Januar - Mai 2016	Januar - Mai 2017	Veränderung		
						Mai 2017 gegenüber		Januar - Mai 2017 gegenüber Januar - Mai 2016
						Mai 2016	April 2017	
Tonnen						%		
<b>Maingebiet</b>								
Nürnberg.....	37 791	22 727	17 638	135 542	86 558	-53,3	-22,4	-36,1
Bamberg.....	24 777	23 056	20 699	126 336	113 811	-16,5	-10,2	-9,9
Schweinfurt.....	23 892	19 509	17 027	109 980	83 581	-28,7	-12,7	-24,0
Würzburg.....	27 883	20 349	21 782	109 100	107 255	-21,9	7,0	-1,7
Karlstadt.....	50 079	16 814	53 399	136 709	119 040	6,6	217,6	-12,9
Lengfurt.....	52 741	62 846	68 368	184 715	225 311	29,6	8,8	22,0
Aschaffenburg.....	65 381	76 282	74 937	363 770	318 048	14,6	-1,8	-12,6
übr. Häfen.....	118 788	119 265	226 480	383 152	507 580	90,7	89,9	32,5
<b>zusammen</b>	<b>401 332</b>	<b>360 849</b>	<b>500 330</b>	<b>1 549 304</b>	<b>1 561 184</b>	<b>24,7</b>	<b>38,7</b>	<b>0,8</b>
<b>Donaugebiet</b>								
Kelheim.....	42 894	27 313	39 439	160 466	124 556	-8,1	44,4	-22,4
Regensburg.....	109 115	107 377	130 376	412 531	414 150	19,5	21,4	0,4
Straubing-Sand.....	55 661	52 179	67 058	229 431	295 885	20,5	28,5	29,0
Deggendorf.....	19 251	20 737	18 571	99 481	70 714	-3,5	-10,4	-28,9
Passau.....	18 634	16 523	21 015	61 545	72 644	12,8	27,2	18,0
übr. Häfen.....	12 786	9 489	6 620	48 218	35 002	-48,2	-30,2	-27,4
<b>zusammen</b>	<b>258 341</b>	<b>233 618</b>	<b>283 079</b>	<b>1 011 672</b>	<b>1 012 951</b>	<b>9,6</b>	<b>21,2</b>	<b>0,1</b>
<b>Bayern</b>								
<b>insgesamt.....</b>	<b>659 673</b>	<b>594 467</b>	<b>783 409</b>	<b>2 560 976</b>	<b>2 574 135</b>	<b>18,8</b>	<b>31,8</b>	<b>0,5</b>
davon:								
Empfang.....	406 605	364 969	465 970	1 653 845	1 520 403	14,6	27,7	-8,1
Versand.....	253 068	229 497	317 439	907 131	1 053 732	25,4	38,3	16,2
nachrichtlich:								
Main-Donau-Kanal....	94 651	81 912	90 312	371 668	348 634	-4,6	10,3	-6,2

### 3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern im Mai 2017

Güterabteilung Bezeichnung	Mai 2016	April 2017	Mai 2017	Januar - Mai 2016	Januar - Mai 2017	Veränderung		
						Mai 2017 gegenüber		Januar - Mai 2017 gegenüber Januar - Mai 2016
						Mai 2016	April 2017	
Tonnen						%		
01 Landwirtsch. u. verwandte Erzeugnisse .....	110 764	110 371	154 692	526 880	632 039	39,7	40,2	20,0
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas .....	26 027	33 221	24 400	98 382	99 877	-6,3	-26,6	1,5
03 Erze, Steine und Erden, sonst. Bergbauerz. ....	123 684	134 905	220 060	411 174	515 204	77,9	63,1	25,3
04 Nahrungs- und Genussmittel .....	40 548	42 394	45 650	144 378	178 896	12,6	7,7	23,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder u. Lederwaren .....	-	663	-	-	663	-	x	x
06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse .....	6 029	4 680	4 215	27 234	16 517	-30,1	-9,9	-39,4
07 Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse .....	47 291	48 086	51 439	236 973	169 829	8,8	7,0	-28,3
08 Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern etc. ....	85 844	45 598	64 820	412 478	269 720	-24,5	42,2	-34,6
09 Sonstige Mineralerzeugn., Glas, Zement, Gips etc. ...	76 565	62 993	80 947	228 934	259 508	5,7	28,5	13,4
10 Metalle und Metallerzeug- nisse .....	45 472	56 902	51 236	152 203	175 402	12,7	-10,0	15,2



Noch: **3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern  
im Mai 2017**

Güterabteilung Bezeichnung	Mai 2016	April 2017	Mai 2017	Januar - Mai 2016	Januar - Mai 2017	Veränderung		
						Mai 2017 gegenüber		Januar - Mai 2017 gegenüber Januar - Mai 2016
						Mai 2016	April 2017	
Tonnen						%		
11 Maschinen und Ausrüst., Haushaltsgeräte etc. ....	1 673	2 054	1 822	14 334	8 750	8,9	-11,3	-39,0
12 Fahrzeuge .....	1 443	1 736	1 229	8 228	5 845	-14,8	-29,2	-29,0
13 Möbel, Schmuck, Musik- instrumente, Sportger. ....	4 868	3 841	5 869	27 107	17 095	20,6	52,8	- 36,9
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle .....	86 429	45 163	75 200	264 059	217 360	-13,0	66,5	-17,7
15 Post, Pakete .....	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte und Material für die Güterbeförderung .....	1 070	806	1 363	4 011	4 284	27,4	69,1	6,8
17 Umzugsgut u. sonst. nichtmarktbest. Güter .....	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut .....	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter .....	1 966	1 053	466	4 601	3 146	-76,3	-55,7	-31,6
20 Sonstige Güter a.n.g. ....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>659 673</b>	<b>594 467</b>	<b>783 409</b>	<b>2 560 976</b>	<b>2 574 135</b>	<b>18,8</b>	<b>31,8</b>	<b>0,5</b>

#### 4. Schiffsverkehr, Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern im Mai 2017

Verkehrs- gebiet ----- Hafen	an bzw. ab	Güterschiffe insgesamt					darunter Güterschiffe mit eigener Triebkraft				
		beladen		unbeladen <sup>1)</sup>		Empfang bzw. Versand in Tonnen	beladen		unbeladen <sup>1)</sup>		Empfang bzw. Versand in Tonnen
		An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen	An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen		An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen	An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen	
<b>Maingebiet</b>											
Nürnberg .....	an	11	18 505	6	11 941	10 219	8	13 337	6	11 941	8 341
	ab	10	19 444	7	11 085	7 419	9	17 925	7	11 085	6 819
Bamberg .....	an	10	14 183	11	11 328	8 220	10	14 183	11	11 328	8 220
	ab	14	15 215	4	5 719	12 479	14	15 215	4	5 719	12 479
Schweinfurt .....	an	8	16 267	4	8 251	10 809	7	14 446	3	6 464	9 608
	ab	4	8 251	8	16 267	6 218	3	6 464	7	14 446	4 649
Würzburg .....	an	12	17 500	7	13 585	12 232	12	17 500	7	13 585	12 232
	ab	8	15 865	11	15 220	9 550	8	15 865	11	15 220	9 550
Karlstadt .....	an	20	36 331	5	13 460	29 292	20	36 331	5	13 460	29 292
	ab	13	32 396	12	17 395	24 107	13	32 396	12	17 395	24 107
Lengfurt .....	an	13	32 359	21	46 208	24 434	13	32 359	21	46 208	24 434
	ab	22	50 331	12	28 236	43 934	22	50 331	12	28 236	43 934
Aschaffenburg .....	an	47	112 586	9	18 403	62 239	46	110 979	9	18 403	60 856
	ab	15	37 939	40	90 550	12 698	15	37 939	39	88 943	12 698
übrige Häfen .....	an	155	144 333	137	138 665	111 748	82	100 583	62	89 042	74 467
	ab	157	153 455	131	123 581	114 732	80	101 117	59	80 831	74 336
<b>zusammen .....</b>	<b>an</b>	<b>276</b>	<b>392 064</b>	<b>200</b>	<b>261 841</b>	<b>269 193</b>	<b>198</b>	<b>339 718</b>	<b>124</b>	<b>210 431</b>	<b>227 450</b>
	<b>ab</b>	<b>243</b>	<b>332 896</b>	<b>225</b>	<b>308 053</b>	<b>231 137</b>	<b>164</b>	<b>277 252</b>	<b>151</b>	<b>261 875</b>	<b>188 572</b>
	<b>zus.</b>	<b>519</b>	<b>724 960</b>	<b>425</b>	<b>569 894</b>	<b>500 330</b>	<b>362</b>	<b>616 970</b>	<b>275</b>	<b>472 306</b>	<b>416 022</b>
<b>Donaugebiet</b>											
Kelheim .....	an	30	43 159	8	12 240	26 801	19	28 265	7	10 716	17 195
	ab	11	15 986	27	39 413	12 638	10	14 462	16	24 519	11 490
Regensburg .....	an	100	175 103	18	29 416	84 798	74	132 194	15	24 423	64 371
	ab	52	95 613	54	87 693	45 578	45	83 859	36	57 842	38 286
Straubing-Sand ...	an	50	81 720	11	17 767	51 125	38	59 974	11	17 767	37 449
	ab	15	26 588	46	72 899	15 933	15	26 588	34	51 153	15 933
Deggendorf .....	an	19	37 713	8	11 578	16 960	13	26 827	7	10 255	11 087
	ab	11	15 756	15	31 820	1 611	9	13 298	11	23 784	1 451
Passau .....	an	22	47 478	6	11 427	14 814	19	42 290	6	11 427	12 593
	ab	13	28 526	7	11 532	6 201	13	28 526	6	9 800	6 201
übrige Häfen .....	an	3	5 588	4	7 389	2 279	3	5 588	4	7 389	2 279
	ab	4	7 389	3	5 588	4 341	4	7 389	3	5 588	4 341
<b>zusammen .....</b>	<b>an</b>	<b>224</b>	<b>390 761</b>	<b>55</b>	<b>89 817</b>	<b>196 777</b>	<b>166</b>	<b>295 138</b>	<b>50</b>	<b>81 977</b>	<b>144 974</b>
	<b>ab</b>	<b>106</b>	<b>189 858</b>	<b>152</b>	<b>248 945</b>	<b>86 302</b>	<b>96</b>	<b>174 122</b>	<b>106</b>	<b>172 686</b>	<b>77 702</b>
	<b>zus.</b>	<b>330</b>	<b>580 619</b>	<b>207</b>	<b>338 762</b>	<b>283 079</b>	<b>262</b>	<b>469 260</b>	<b>156</b>	<b>254 663</b>	<b>222 676</b>
<b>Bayern</b>											
<b>insgesamt .....</b>	<b>an</b>	<b>500</b>	<b>782 825</b>	<b>255</b>	<b>351 658</b>	<b>465 970</b>	<b>364</b>	<b>634 856</b>	<b>174</b>	<b>292 408</b>	<b>372 424</b>
	<b>ab</b>	<b>349</b>	<b>522 754</b>	<b>377</b>	<b>556 998</b>	<b>317 439</b>	<b>260</b>	<b>451 374</b>	<b>257</b>	<b>434 561</b>	<b>266 274</b>
	<b>zus.</b>	<b>849</b>	<b>1 305 579</b>	<b>632</b>	<b>908 656</b>	<b>783 409</b>	<b>624</b>	<b>1 086 230</b>	<b>431</b>	<b>726 969</b>	<b>638 698</b>
nachrichtlich: Main-Donau-Kanal	an	39	63 548	62	69 963	37 908	36	58 380	28	43 082	36 030
	ab	69	81 353	26	43 191	52 404	34	52 953	26	43 191	31 726
	zus.	108	144 901	88	113 154	90 312	70	111 333	54	86 273	67 756

<sup>1)</sup> Zwischen dem Meldehafen und dem letzten bzw. nächsten Hafen wurde keine Ladung transportiert.

**5. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten,  
ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern  
im Mai 2017 (in Tonnen)**

Verkehrsgebiet — Hafen	E bzw. V	01 - 20 ins- gesamt	davon					
			01 Landwirt- schaftliche u. verwandte Erzeugnisse	02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	03 Erze, Steine und Erden	04 Nahrungs- und Genuss- mittel	05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	06 Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeug.
<b>Maingebiet</b>								
Nürnberg .....	E	10 219	-	-	3 826	1 081	-	-
	V	7 419	1 470	1 767	2 940	-	-	-
Bamberg .....	E	8 220	-	-	1 765	3 251	-	-
	V	12 479	9 271	-	-	-	-	-
Schweinfurt .....	E	10 809	1 001	-	-	-	-	-
	V	6 218	6 218	-	-	-	-	-
Würzburg .....	E	12 232	-	6 982	-	-	-	-
	V	9 550	9 550	-	-	-	-	-
Karlstadt .....	E	29 292	-	-	1 822	-	-	-
	V	24 107	-	-	-	-	-	-
Lengfurt .....	E	24 434	-	-	3 582	-	-	-
	V	43 934	-	-	-	-	-	-
Aschaffenburg .....	E	62 239	-	6 591	24 194	-	-	4 215
	V	12 698	-	-	-	-	-	-
übrige Häfen .....	E	111 748	-	-	83 061	-	-	-
	V	114 732	20 849	-	78 773	10 990	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>269 193</b>	<b>1 001</b>	<b>13 573</b>	<b>118 250</b>	<b>4 332</b>	-	<b>4 215</b>
	<b>V</b>	<b>231 137</b>	<b>47 358</b>	<b>1 767</b>	<b>81 713</b>	<b>10 990</b>	-	-
	<b>zus.</b>	<b>500 330</b>	<b>48 359</b>	<b>15 340</b>	<b>199 963</b>	<b>15 322</b>	-	<b>4 215</b>
<b>Donaugebiet</b>								
Kelheim .....	E	26 801	-	-	7 861	625	-	-
	V	12 638	9 951	-	861	1 249	-	-
Regensburg .....	E	84 798	7 908	2 229	5 118	16 659	-	-
	V	45 578	28 550	1 159	2 174	215	-	-
Straubing-Sand .....	E	51 125	39 558	-	3 058	-	-	-
	V	15 933	7 818	-	1 025	7 090	-	-
Deggendorf .....	E	16 960	849	-	-	-	-	-
	V	1 611	1 031	-	-	-	-	-
Passau .....	E	14 814	3 339	5 672	-	2 532	-	-
	V	6 201	4 037	-	-	625	-	-
übrige Häfen .....	E	2 279	-	-	-	284	-	-
	V	4 341	3 292	-	-	1 049	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>196 777</b>	<b>51 654</b>	<b>7 901</b>	<b>16 037</b>	<b>20 100</b>	-	-
	<b>V</b>	<b>86 302</b>	<b>54 679</b>	<b>1 159</b>	<b>4 060</b>	<b>10 228</b>	-	-
	<b>zus.</b>	<b>283 079</b>	<b>106 333</b>	<b>9 060</b>	<b>20 097</b>	<b>30 328</b>	-	-
<b>Bayern</b>								
<b>insgesamt .....</b>	<b>E</b>	<b>465 970</b>	<b>52 655</b>	<b>21 474</b>	<b>134 287</b>	<b>24 432</b>	-	<b>4 215</b>
	<b>V</b>	<b>317 439</b>	<b>102 037</b>	<b>2 926</b>	<b>85 773</b>	<b>21 218</b>	-	-
	<b>zus.</b>	<b>783 409</b>	<b>154 692</b>	<b>24 400</b>	<b>220 060</b>	<b>45 650</b>	-	<b>4 215</b>
nachrichtlich: Main-Donau-Kanal	E	37 908	-	-	12 649	4 616	-	-
	V	52 404	17 393	1 767	24 292	1 049	-	-
	zus.	90 312	17 393	1 767	36 941	5 665	-	-

Noch: **5. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten,  
ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern  
im Mai 2017 (in Tonnen)**

Verkehrsgebiet — Hafen	E bzw. V	davon						
		07 Kokerei u. Mineralöl- erzeugnisse	08 Chemische Erzeugnisse	09 Sonstige Mineralerzeug- nisse (Glas, Zement etc.)	10 Metalle u. Metallerzeug- nisse	11 Maschinen und Ausrüst., Haushalts- geräte	12 Fahrzeuge	13 Möbel, Schmuck, Musikinstr., Sportgeräte
<b>Maingebiet</b>								
Nürnberg .....	E	-	4 105	-	1 207	-	-	-
	V	-	-	-	-	1 242	-	-
Bamberg .....	E	-	3 204	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Schweinfurt .....	E	9 174	634	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Würzburg .....	E	-	1 580	-	996	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Karlstadt .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	24 107	-	-	-	-
Lengfurt .....	E	-	2 088	-	-	-	-	-
	V	-	-	43 934	-	-	-	-
Aschaffenburg .....	E	26 288	-	-	249	-	-	36
	V	-	-	-	-	-	-	5 834
übrige Häfen .....	E	6 236	12 104	2 754	735	-	-	-
	V	-	-	-	667	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>41 698</b>	<b>23 715</b>	<b>2 754</b>	<b>3 187</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>36</b>
	<b>V</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>68 041</b>	<b>667</b>	<b>1 242</b>	<b>-</b>	<b>5 834</b>
	<b>zus.</b>	<b>41 698</b>	<b>23 715</b>	<b>70 795</b>	<b>3 854</b>	<b>1 242</b>	<b>-</b>	<b>5 869</b>
<b>Donaugebiet</b>								
Kelheim .....	E	4 324	11 274	-	1 949	-	768	-
	V	-	577	-	-	-	-	-
Regensburg .....	E	900	15 519	8 698	24 779	-	-	-
	V	-	1 050	-	10 070	-	-	-
Straubing-Sand .....	E	-	8 509	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	E	4 517	1 010	-	10 584	-	-	-
	V	-	-	-	-	580	-	-
Passau .....	E	-	1 817	1 454	-	-	-	-
	V	-	1 050	-	-	-	461	-
übrige Häfen .....	E	-	299	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>9 741</b>	<b>38 428</b>	<b>10 152</b>	<b>37 312</b>	<b>-</b>	<b>768</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>-</b>	<b>2 677</b>	<b>-</b>	<b>10 070</b>	<b>580</b>	<b>461</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>9 741</b>	<b>41 105</b>	<b>10 152</b>	<b>47 382</b>	<b>580</b>	<b>1 229</b>	<b>-</b>
<b>Bayern</b>								
<b>insgesamt .....</b>	<b>E</b>	<b>51 439</b>	<b>62 143</b>	<b>12 906</b>	<b>40 499</b>	<b>-</b>	<b>768</b>	<b>36</b>
	<b>V</b>	<b>-</b>	<b>2 677</b>	<b>68 041</b>	<b>10 737</b>	<b>1 822</b>	<b>461</b>	<b>5 834</b>
	<b>zus.</b>	<b>51 439</b>	<b>64 820</b>	<b>80 947</b>	<b>51 236</b>	<b>1 822</b>	<b>1 229</b>	<b>5 869</b>
nachrichtlich: Main-Donau-Kanal	E	-	8 128	2 754	1 207	-	-	-
	V	-	-	-	-	1 242	-	-
	zus.	-	8 128	2 754	1 207	1 242	-	-

Noch: **5. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten,  
ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern  
im Mai 2017 (in Tonnen)**

Verkehrsgebiet — Hafen	E bzw. V	davon						
		14 Sekundär- rohstoffe, Abfälle	15 Post, Pakete	16 Geräte und Material für die Güterbef.	17 Umzugsgut u. sonst. nichtmarkt- b. Güter	18 Sammelgut	19 Nicht identif. Güter; unbekannt	20 Sonstige Güter a.n.g.
<b>Maingebiet</b>								
Nürnberg .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Bamberg .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	3 208	-	-	-	-	-	-
Schweinfurt .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Würzburg .....	E	2 674	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Karlstadt .....	E	27 470	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Lengfurt .....	E	18 764	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Aschaffenburg .....	E	-	-	666	-	-	-	-
	V	6 611	-	253	-	-	-	-
übrige Häfen .....	E	6 858	-	-	-	-	-	-
	V	3 453	-	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>55 766</b>	<b>-</b>	<b>666</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>13 272</b>	<b>-</b>	<b>253</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>69 038</b>	<b>-</b>	<b>919</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Donaugebiet</b>								
Kelheim .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg .....	E	2 544	-	444	-	-	-	-
	V	1 922	-	-	-	-	438	-
Straubing-Sand .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Passau .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	28	-
übrige Häfen .....	E	1 696	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>4 240</b>	<b>-</b>	<b>444</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>1 922</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>466</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>6 162</b>	<b>-</b>	<b>444</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>466</b>	<b>-</b>
<b>Bayern</b>								
<b>insgesamt .....</b>	<b>E</b>	<b>60 006</b>	<b>-</b>	<b>1 110</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>15 194</b>	<b>-</b>	<b>253</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>466</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>75 200</b>	<b>-</b>	<b>1 363</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>466</b>	<b>-</b>
nachrichtlich: Main-Donau-Kanal	E	8 554	-	-	-	-	-	-
	V	6 661	-	-	-	-	-	-
	zus.	15 215	-	-	-	-	-	-

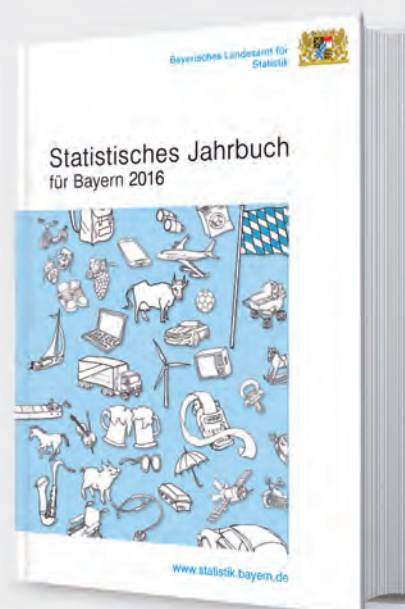
Aktuelle  
Veröffentlichungen  
unter  
[q.bayern.de/webshop](http://q.bayern.de/webshop)



## Statistisches Jahrbuch für Bayern 2016

Das Statistische Jahrbuch für Bayern ist das Standardwerk der amtlichen Statistik in Bayern seit 1894. Umfassend und informativ bietet es jährlich die aktuellsten Statistikdaten über Land, Leben, Leute, Politik, Wissenschaft und Wirtschaft in Bayern an.

Auf über 600 Seiten enthält es die wichtigsten Ergebnisse aller amtlichen Statistiken – in Form von Tabellen, Graphiken oder Karten – zum Teil mit langjährigen Vergleichsdaten und Zeitreihen. Ebenso werden ausgewählte wichtige Strukturdaten für Regierungsbezirke, kreisfreie Städte und Landkreise sowie Regionen Bayerns, aber auch für alle Bundesländer und die EU-Mitgliedstaaten dargestellt. Daten aus Statistiken anderer Dienststellen und Organisationen vervollständigen das Angebot.



### Preise

Buch 39,00 € | DVD (PDF) 12,00 € | Buch+DVD 46,00 € | Datei (PDF) 12,00 €



## Bayern Daten 2016

Die Bayern Daten sind ein kleiner Auszug aus dem Statistischen Jahrbuch. Auf ca. 30 Seiten sind die wichtigsten bayerischen Strukturdaten aus Wirtschaft, Gesellschaft und Politik in Tabellen und Grafiken dargestellt.

### Preise

Heft 0,55 € | Datei kostenlos

**Bayerisches Landesamt für Statistik – Vertrieb**, St.-Martin-Straße 47, 81541 München  
Telefon 089 2119-3205, 0911 98208-6270 | Telefax 089 2119-3457 | [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)