



Statistische Berichte

# Binnenschifffahrt in Bayern im Februar 2018



H II 1 m 2/2018  
Hrsg. im Mai 2018  
Bestellnr. H2100C 201802

## Zeichenerklärung

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- / keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- X Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- ( ) Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtigtes Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

## Auf- und Abrunden

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

## Publikationsservice

Das Bayerische Landesamt für Statistik veröffentlicht jährlich über 400 Publikationen. Das aktuelle Veröffentlichungsverzeichnis ist im Internet als Datei verfügbar, kann aber auch als Druckversion kostenlos zugesandt werden.

### Kostenlos

ist der Download der meisten Veröffentlichungen, z.B. von Statistischen Berichten (PDF- oder Excel-Format).

### Kostenpflichtig

sind alle Printversionen (auch von Statistischen Berichten), Datenträger und ausgewählte Dateien (z.B. von Verzeichnissen, von Beiträgen, vom Jahrbuch).

### Newsletter Veröffentlichungen

Die Themenbereiche können individuell ausgewählt werden. Über Neuerscheinungen wird aktuell informiert.

### Webshop

 Alle Veröffentlichungen sind im Internet verfügbar unter [www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen](http://www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen)

## Impressum

### Statistische Berichte

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

### Herausgeber, Druck und Vertrieb

Bayerisches Landesamt für Statistik  
Nürnberger Straße 95  
90762 Fürth

### Papier

Gedruckt auf umweltfreundlichem Papier, chlorfrei gebleicht.

### Vertrieb

E-Mail [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)  
Telefon 089 2119-3205  
Telefax 089 2119-3457

### Auskunftsdienst

E-Mail [info@statistik.bayern.de](mailto:info@statistik.bayern.de)  
Telefon 089 2119-3218  
Telefax 089 2119-13580

© Bayerisches Landesamt für Statistik, Fürth 2018  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

**Hinweis:** Diese Druckschrift wird im Rahmen der Öffentlichkeitsarbeit der Bayerischen Staatsregierung herausgegeben. Sie darf weder von Parteien noch von Wahlwerbern oder Wahlhelfern im Zeitraum von fünf Monaten vor einer Wahl zum Zwecke der Wahlwerbung verwendet werden. Dies gilt für Landtags-, Bundestags-, Kommunal- und Europawahlen. Missbräuchlich ist während dieser Zeit insbesondere die Verteilung auf Wahlveranstaltungen, an Informationsständen der Parteien sowie das Einlegen, Aufdrucken und Aufkleben parteipolitischer Informationen oder Werbemittel. Untersagt ist gleichfalls die Weitergabe an Dritte zum Zwecke der Wahlwerbung. Auch ohne zeitlichen Bezug zu einer bevorstehenden Wahl darf die Druckschrift nicht in einer Weise verwendet werden, die als Parteinahme der Staatsregierung zugunsten einzelner politischer Gruppen verstanden werden könnte. Den Parteien ist es gestattet, die Druckschrift zur Unterrichtung ihrer eigenen Mitglieder zu verwenden.

# Inhaltsverzeichnis

<b>Vorbemerkungen .....</b>	<b>4</b>
 <b>Abbildungen und Tabellen</b>	
Abb. 1 Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern seit 2016 nach Monaten .....	5
Abb. 2 Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern im Februar 2018 nach Güterabteilungen .....	5
1. Die Entwicklung des Güterumschlags nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern seit 2008 .....	6
2. Güterumschlag nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern im Februar 2018 .....	7
3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern im Februar 2018 .....	8
4. Schiffsverkehr, Güterempfang und Güterversand nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern im Februar 2018 .....	10
5. Güterempfang und Güterversand nach Verkehrsgebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern im Februar 2018 .....	11

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Die monatliche Erhebung wird durchgeführt aufgrund Abschnitt 2, § 3 des Gesetzes über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 8 des Gesetzes vom 24. Mai 2016 (BGBl. I S. 1217) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung.

### Erhebungsmerkmale

Die Statistik erfasst in den Häfen und an sonstigen Lösch- und Ladeplätzen die Ankunft und den Abgang von Schiffen einschließlich Schiffsmerkmale (Flagge, Tragfähigkeit, Schiffsgattung) sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter und Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ladungsart).

### Anschreibepflicht

Angeschrieben werden alle Schiffe, die dem Güterverkehr dienen.

Ausgenommen sind/ist:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- Ankunft bzw. Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden;
- Leichterungen im Sinne von Güterausladungen aus einem Schiff oder Güterumladungen von einem Schiff auf ein anderes auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes;
- Schiffe zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);
- Fahrgastschiffe mit und ohne Güterladung;
- der Fährverkehr;
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen derselben politischen Gemeinde).

### Güterumschlag und Gütersystematik

Der Güterumschlag ergibt sich aus den Meldungen der Schiffs- sowie der Frachtführer oder Verfrachter über die Aus- und Einladungen der in den bayerischen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe. Die Art der beförderten Güter wurde bis zum Jahr 2010 nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik" (NST/R), Ausgabe 1969 dargestellt.

Ab dem Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik NST-2007 eingeführt, die sich an der Güterklassifikation der Wirtschaftszweige orientiert und Vergleiche mit den Produktionsstatistiken ermöglicht. Die in diesem Bericht ausgewiesene NST-2007 enthält insgesamt 20 Güterabteilungen und basiert auf der CPA (Classification of products by activity).

Zur europäischen Vereinheitlichung werden die Eigengewichte der leeren Container der NST 2007-Gruppe 161 zugeordnet und das Eigengewicht der beladenen Container der Gütergruppe des überwiegenden Containerinhalts.

### Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegen das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen", Ausgabe 1995 sowie das "Verzeichnis deutscher und ausländischer Häfen", gültig für Berichtsperioden ab Januar 1995, zugrunde.

### Methodischer Hinweis

Gelegentlich auftretende Differenzen in den Summen sind auf das Runden der Containergewichte zurückzuführen. Abweichungen zwischen den Ergebnissen einzelner Häfen sind, bedingt durch unterschiedliche Berechnungen der Containergewichte, möglich.

### Abkürzungen

E = Empfang V = Versand t = Tonnen MD = Monatsdurchschnitt

Abb. 1  
**Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern seit 2016 nach Monaten**  
 in Tausend Tonnen

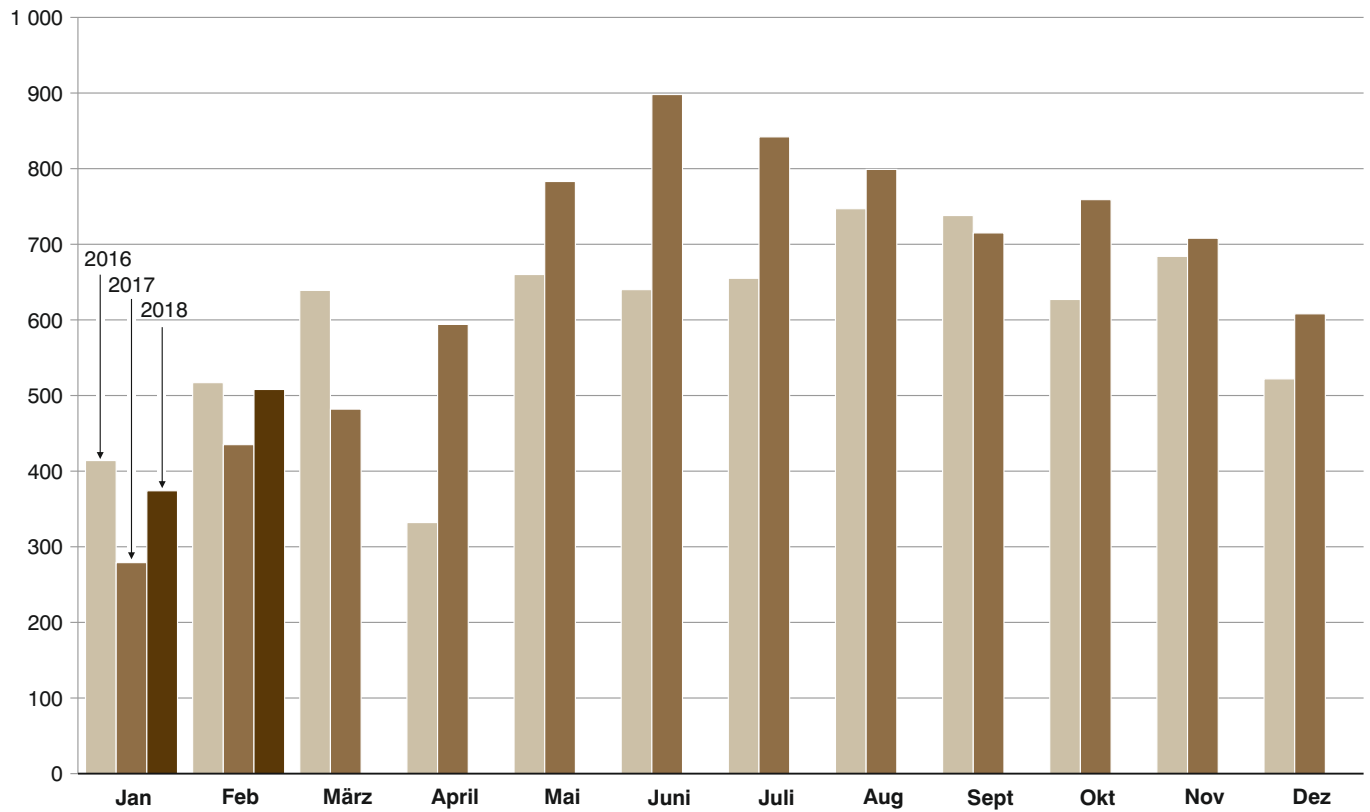
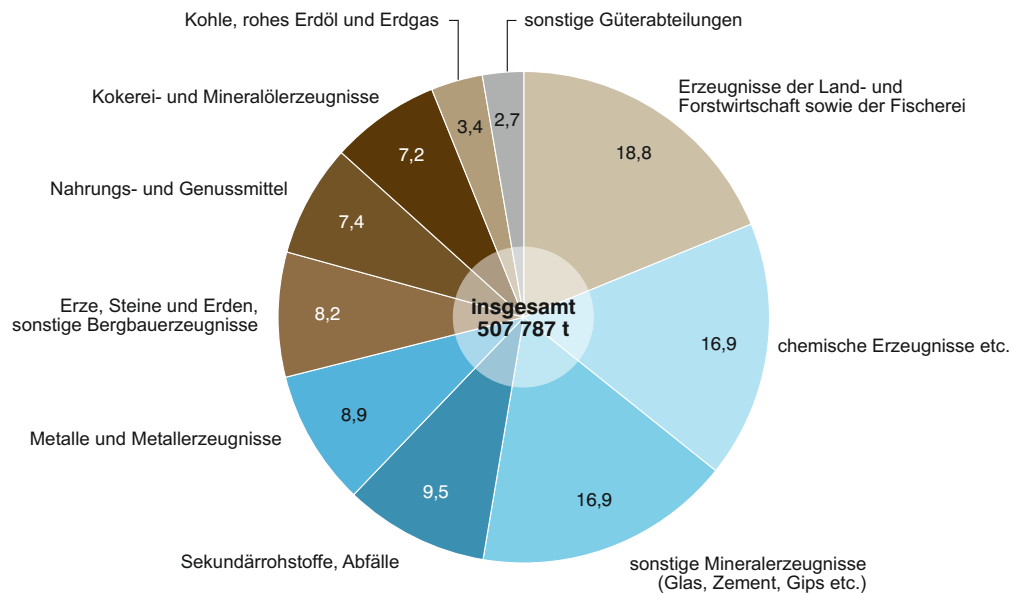


Abb. 2  
**Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern im Februar 2018 nach Güterabteilungen**  
 in Prozent



### 1. Die Entwicklung des Güterumschlags nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern seit 2008

Jahr — Monat	Nürnberg	Bamberg	Schweinfurt	Würzburg	Karlstadt	Lengfurt	Aschaffenburg	Kelheim	Regensburg	Straubing-Sand	Deggendorf	Passau <sup>1)</sup>	Maingebiet	Donau- gebiet	Bayern ins- gesamt
	1 000 Tonnen														
2008 .....	517	338	343	384	449	558	911	619	2 505	428	430	346	5 498	4 438	<b>9 936</b>
MD .....	43	28	29	32	37	46	76	52	209	36	36	29	458	370	<b>828</b>
2009 .....	441	385	357	343	218	434	815	446	1 873	493	299	396	4 843	3 626	<b>8 468</b>
MD .....	37	32	30	29	18	36	68	37	156	41	25	33	404	302	<b>706</b>
2010 .....	481	400	387	429	356	405	860	519	1 642	611	404	323	5 327	3 651	<b>8 979</b>
MD .....	40	33	32	36	30	34	72	43	137	51	34	27	444	304	<b>748</b>
2011 .....	448	296	331	293	399	502	872	451	1 495	637	376	346	5 276	3 380	<b>8 656</b>
MD .....	37	25	28	24	33	42	73	38	125	53	31	29	440	282	<b>721</b>
2012 .....	464	306	358	311	372	547	889	459	1 563	472	298	390	5 182	3 326	<b>8 508</b>
MD .....	39	25	30	26	31	46	74	38	130	39	25	33	432	277	<b>709</b>
2013 .....	529	309	358	251	362	500	788	402	1 645	486	259	281	4 555	3 188	<b>7 743</b>
MD .....	44	26	30	21	30	42	66	33	137	41	22	23	380	266	<b>645</b>
2014 .....	379	342	350	277	341	578	781	457	2 198	655	240	360	4 583	4 031	<b>8 614</b>
MD .....	32	28	29	23	28	48	65	38	183	55	20	30	382	336	<b>718</b>
2015 .....	302	308	231	210	325	483	801	407	1 579	539	258	365	4 127	3 257	<b>7 383</b>
MD .....	25	26	19	18	27	40	67	34	132	45	21	30	344	271	<b>615</b>
2016 .....	274	322	289	276	313	496	789	352	1 349	621	218	292	4 216	2 958	<b>7 174</b>
MD .....	23	27	24	23	26	41	66	29	112	52	18	24	351	247	<b>598</b>
2017 .....	255	270	291	260	294	632	801	348	1 502	795	236	328	4 589	3 314	<b>7 904</b>
MD .....	21	23	24	22	25	53	67	29	125	66	20	27	382	276	<b>659</b>
<b>2017</b>															
Januar ...	9	24	9	16	8	20	42	13	54	34	7	15	153	127	<b>279</b>
Februar ..	15	28	21	35	27	42	62	23	55	45	7	8	291	144	<b>435</b>
März .....	22	18	17	14	14	33	62	22	67	98	17	12	257	225	<b>482</b>
April .....	23	23	20	20	17	63	76	27	107	52	21	17	361	234	<b>594</b>
Mai .....	18	21	17	22	53	68	75	39	130	67	19	21	500	283	<b>783</b>
Juni .....	20	26	40	26	26	58	69	38	226	59	16	63	473	425	<b>898</b>
Juli .....	23	14	37	13	31	68	76	29	239	79	22	49	415	427	<b>842</b>
August ...	18	27	31	36	33	60	69	21	171	71	22	39	469	330	<b>799</b>
Sept. ....	34	19	29	22	23	68	72	26	134	60	29	35	422	293	<b>715</b>
Oktober .	29	23	23	18	22	60	63	39	142	81	28	30	432	327	<b>759</b>
Nov. ....	27	28	23	18	20	58	73	39	89	86	30	20	435	272	<b>708</b>
Dez. ....	19	19	25	20	21	33	60	31	86	64	18	19	382	226	<b>608</b>
<b>2018</b>															
Januar ...	21	27	11	15	9	32	44	16	74	52	14	14	197	177	<b>374</b>
Februar ..	25	18	26	17	31	67	64	26	68	49	24	14	321	187	<b>508</b>
März .....															
April .....															
Mai .....															
Juni .....															
Juli .....															
August ...															
Sept. ....															
Oktober .															
Nov. ....															
Dez. ....															

<sup>1)</sup> Einschl. Passau-Schalding und Ansiedler / Umschlagstellen.

## 2. Güterumschlag nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern im Februar 2018

Verkehrs- gebiet — Hafen	Februar 2017	Januar 2018	Februar 2018	Januar - Februar 2017	Januar - Februar 2018	Veränderung		
						Februar 2018 gegenüber		Januar - Februar 2018 gegenüber Januar - Februar 2017
						Feb.2017	Jan.2018	
Tonnen						%		
<b>Maingebiet</b>								
Nürnberg.....	15 090	20 819	24 911	24 469	45 730	65,1	19,7	86,9
Bamberg.....	27 976	27 267	17 715	51 607	44 982	-36,7	-35,0	-12,8
Schweinfurt.....	21 089	10 899	26 391	29 930	37 290	25,1	142,1	24,6
Würzburg.....	35 375	15 347	16 720	51 316	32 067	-52,7	8,9	-37,5
Karlstadt.....	26 893	9 001	30 717	35 136	39 718	14,2	241,3	13,0
Lengfurt.....	41 959	32 356	66 560	61 526	98 916	58,6	105,7	60,8
Aschaffenburg.....	62 213	43 775	63 534	104 573	107 309	2,1	45,1	2,6
übr. Häfen.....	59 926	37 627	74 146	84 531	111 773	23,7	97,1	32,2
<b>zusammen</b>	<b>290 521</b>	<b>197 091</b>	<b>320 694</b>	<b>443 088</b>	<b>517 785</b>	<b>10,4</b>	<b>62,7</b>	<b>16,9</b>
<b>Donaugebiet</b>								
Kelheim.....	22 642	16 231	25 522	35 900	41 753	12,7	57,2	16,3
Regensburg.....	55 428	73 739	67 568	109 784	141 307	21,9	-8,4	28,7
Straubing-Sand.....	45 076	51 736	49 413	79 114	101 149	9,6	-4,5	27,9
Deggendorf.....	7 197	13 950	23 776	14 053	37 726	230,4	70,4	168,5
Passau.....	7 857	14 470	13 682	23 076	28 152	74,1	-5,4	22,0
übr. Häfen.....	5 876	6 865	7 132	8 962	13 997	21,4	3,9	56,2
<b>zusammen</b>	<b>144 076</b>	<b>176 991</b>	<b>187 093</b>	<b>270 889</b>	<b>364 084</b>	<b>29,9</b>	<b>5,7</b>	<b>34,4</b>
<b>Bayern</b>								
<b>insgesamt.....</b>	<b>434 597</b>	<b>374 082</b>	<b>507 787</b>	<b>713 977</b>	<b>881 869</b>	<b>16,8</b>	<b>35,7</b>	<b>23,5</b>
davon:								
Empfang.....	231 032	231 427	302 933	398 717	534 360	31,1	30,9	34,0
Versand.....	203 564	142 656	204 854	315 261	347 509	0,6	43,6	10,2
nachrichtlich:								
Main-Donau-Kanal....	65 462	64 825	74 897	104 520	139 722	14,4	15,5	33,7

### 3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern im Februar 2018

Güterabteilung Bezeichnung	Februar 2017	Januar 2018	Februar 2018	Januar - Februar 2017	Januar - Februar 2018	Veränderung		
						Februar 2018 gegenüber		Januar - Februar 2018 gegenüber Januar - Februar 2017
						Feb.2017	Jan.2018	
Tonnen						%		
01 Landwirtsch. u. verwandte Erzeugnisse .....	125 869	73 800	95 659	211 803	169 459	-24,0	29,6	-20,0
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas .....	16 671	14 972	17 337	35 003	32 309	4,0	15,8	-7,7
03 Erze, Steine und Erden, sonst. Bergbauerz. ....	63 476	23 204	41 844	92 268	65 048	-34,1	80,3	-29,5
04 Nahrungs- und Genussmittel .....	26 670	44 303	37 454	63 995	81 757	40,4	-15,5	27,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder u. Lederwaren .....	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse .....	5 355	2 923	7 782	5 355	10 705	45,3	166,2	99,9
07 Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse .....	19 805	23 195	36 470	33 882	59 665	84,1	57,2	76,1
08 Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern etc. ....	54 608	69 121	85 909	86 887	155 030	57,3	24,3	78,4
09 Sonstige Mineralerzeugn., Glas, Zement, Gips etc. ...	53 260	41 778	85 563	74 528	127 341	60,7	104,8	70,9
10 Metalle und Metallerzeug- nisse .....	18 587	47 708	45 248	36 401	92 956	143,4	-5,2	155,4



Noch: **3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern**  
im Februar 2018

Güterabteilung Bezeichnung	Februar 2017	Januar 2018	Februar 2018	Januar - Februar 2017	Januar - Februar 2018	Veränderung		
						Februar 2018 gegenüber		Januar - Februar 2018 gegenüber Januar - Februar 2017
						Feb.2017	Jan.2018	
Tonnen						%		
11 Maschinen und Ausrüst., Haushaltsgeräte etc. ....	1 358	1 577	2 717	2 349	4 294	100,1	72,3	82,8
12 Fahrzeuge .....	756	1 252	1 664	1 642	2 916	120,1	32,9	77,6
13 Möbel, Schmuck, Musik- instrumente, Sportger. ....	1 751	297	261	2 794	558	-85,1	-12,0	- 80,0
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle .....	45 338	29 146	48 418	65 144	77 564	6,8	66,1	19,1
15 Post, Pakete .....	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte und Material für die Güterbeförderung .....	883	238	117	1 253	355	-86,8	-51,1	-71,7
17 Umzugsgut u. sonst. nichtmarktbest. Güter .....	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut .....	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter .....	210	568	1 344	673	1 912	540,0	136,6	184,1
20 Sonstige Güter a.n.g. ....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>434 597</b>	<b>374 082</b>	<b>507 787</b>	<b>713 977</b>	<b>881 869</b>	<b>16,8</b>	<b>35,7</b>	<b>23,5</b>

#### 4. Schiffsverkehr, Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern im Februar 2018

Verkehrs- gebiet <hr/> Hafen	an  bzw.  ab	Güterschiffe insgesamt					darunter Güterschiffe mit eigener Triebkraft				
		beladen		unbeladen <sup>1)</sup>		Empfang bzw. Versand in Tonnen	beladen		unbeladen <sup>1)</sup>		Empfang bzw. Versand in Tonnen
		An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen	An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen		An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen	An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen	
<b>Maingebiet</b>											
Nürnberg .....	an	23	44 312	2	2 433	22 795	20	38 754	2	2 433	19 628
	ab	5	6 161	17	31 012	2 116	5	6 161	14	25 454	2 116
Bamberg .....	an	10	16 147	9	10 432	8 346	9	14 406	9	10 432	7 945
	ab	11	13 830	9	14 932	9 369	11	13 830	8	13 191	9 369
Schweinfurt .....	an	15	31 637	7	15 499	16 920	15	31 637	7	15 499	16 920
	ab	7	15 499	14	29 566	9 471	7	15 499	14	29 566	9 471
Würzburg .....	an	14	18 761	5	9 843	10 771	14	18 761	5	9 843	10 771
	ab	6	10 557	13	18 047	5 949	6	10 557	13	18 047	5 949
Karlstadt .....	an	5	11 364	9	20 016	8 898	5	11 364	9	20 016	8 898
	ab	12	27 116	2	4 282	21 819	12	27 116	2	4 282	21 819
Lengfurt .....	an	4	11 675	24	62 526	8 297	4	11 675	24	62 526	8 297
	ab	27	72 201	1	2 000	58 263	27	72 201	1	2 000	58 263
Aschaffenburg .....	an	31	74 624	8	20 981	50 264	28	67 955	5	13 063	45 194
	ab	9	24 237	28	66 097	13 270	6	16 319	25	59 428	8 995
übrige Häfen .....	an	46	65 496	43	72 353	33 485	31	53 635	27	56 697	26 558
	ab	48	80 259	36	51 586	40 661	32	64 603	22	41 432	34 312
<b>zusammen .....</b>	<b>an</b>	<b>148</b>	<b>274 016</b>	<b>107</b>	<b>214 083</b>	<b>159 776</b>	<b>126</b>	<b>248 187</b>	<b>88</b>	<b>190 509</b>	<b>144 211</b>
	<b>ab</b>	<b>125</b>	<b>249 860</b>	<b>120</b>	<b>217 522</b>	<b>160 918</b>	<b>106</b>	<b>226 286</b>	<b>99</b>	<b>193 400</b>	<b>150 294</b>
	<b>zus.</b>	<b>273</b>	<b>523 876</b>	<b>227</b>	<b>431 605</b>	<b>320 694</b>	<b>232</b>	<b>474 473</b>	<b>187</b>	<b>383 909</b>	<b>294 505</b>
<b>Donauegebiet</b>											
Kelheim .....	an	26	39 317	2	3 417	22 749	15	23 156	2	3 417	12 557
	ab	2	3 417	26	39 317	2 773	2	3 417	15	23 156	2 773
Regensburg .....	an	54	90 853	7	10 854	50 421	44	74 429	7	10 854	42 728
	ab	24	40 150	36	62 367	17 147	23	38 166	27	47 881	16 647
Straubing-Sand ...	an	37	53 962	11	14 151	36 226	29	43 307	10	12 512	30 398
	ab	14	19 252	34	49 407	13 187	13	17 613	26	38 752	12 183
Deggendorf .....	an	23	40 445	8	10 904	19 451	13	22 945	8	10 904	11 857
	ab	9	12 144	21	38 490	4 325	9	12 144	11	20 990	4 325
Passau .....	an	9	19 116	15	28 321	10 888	5	12 143	8	12 085	7 078
	ab	17	32 478	8	17 275	2 794	10	16 242	5	12 143	2 259
übrige Häfen .....	an	7	8 253	4	4 808	3 422	6	6 878	4	4 808	3 199
	ab	4	4 808	5	6 320	3 710	4	4 808	4	4 945	3 710
<b>zusammen .....</b>	<b>an</b>	<b>156</b>	<b>251 946</b>	<b>47</b>	<b>72 455</b>	<b>143 157</b>	<b>112</b>	<b>182 858</b>	<b>39</b>	<b>54 580</b>	<b>107 817</b>
	<b>ab</b>	<b>70</b>	<b>112 249</b>	<b>130</b>	<b>213 176</b>	<b>43 936</b>	<b>61</b>	<b>92 390</b>	<b>88</b>	<b>147 867</b>	<b>41 897</b>
	<b>zus.</b>	<b>226</b>	<b>364 195</b>	<b>177</b>	<b>285 631</b>	<b>187 093</b>	<b>173</b>	<b>275 248</b>	<b>127</b>	<b>202 447</b>	<b>149 714</b>
<b>Bayern</b>											
<b>insgesamt .....</b>	<b>an</b>	<b>304</b>	<b>525 962</b>	<b>154</b>	<b>286 538</b>	<b>302 933</b>	<b>238</b>	<b>431 045</b>	<b>127</b>	<b>245 089</b>	<b>252 028</b>
	<b>ab</b>	<b>195</b>	<b>362 109</b>	<b>250</b>	<b>430 698</b>	<b>204 854</b>	<b>167</b>	<b>318 676</b>	<b>187</b>	<b>341 267</b>	<b>192 191</b>
	<b>zus.</b>	<b>499</b>	<b>888 071</b>	<b>404</b>	<b>717 236</b>	<b>507 787</b>	<b>405</b>	<b>749 721</b>	<b>314</b>	<b>586 356</b>	<b>444 219</b>
nachrichtlich: Main-Donau-Kanal	an	48	85 593	35	43 364	43 355	41	73 872	22	34 550	37 841
	ab	41	51 990	38	67 438	31 542	28	43 176	32	57 424	26 338
	zus.	89	137 583	73	110 802	74 897	69	117 048	54	91 974	64 179

<sup>1)</sup> Zwischen dem Meldehafen und dem letzten bzw. nächsten Hafen wurde keine Ladung transportiert.

**5. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten,  
ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern  
im Februar 2018 (in Tonnen)**

Verkehrsgebiet — Hafen	E bzw. V	01 - 20 ins- gesamt	davon					
			01 Landwirt- schaftliche u. verwandte Erzeugnisse	02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	03 Erze, Steine und Erden	04 Nahrungs- und Genuss- mittel	05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	06 Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeug.
<b>Maingebiet</b>								
Nürnberg .....	E	22 795	2 010	-	3 883	1 001	-	-
	V	2 116	510	307	-	-	-	-
Bamberg .....	E	8 346	-	-	-	4 200	-	-
	V	9 369	4 759	-	-	-	-	-
Schweinfurt .....	E	16 920	1 900	2 036	-	-	-	-
	V	9 471	9 024	-	-	-	-	-
Würzburg .....	E	10 771	-	3 856	-	-	-	-
	V	5 949	5 949	-	-	-	-	-
Karlstadt .....	E	8 898	-	-	1 858	-	-	-
	V	21 819	-	-	-	-	-	-
Lengfurt .....	E	8 297	-	-	-	-	-	-
	V	58 263	-	-	-	-	-	-
Aschaffenburg .....	E	50 264	-	8 038	5 283	-	-	6 261
	V	13 270	-	-	-	-	-	-
übrige Häfen .....	E	33 485	-	-	10 264	-	-	-
	V	40 661	18 673	-	11 477	3 834	-	1 521
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>159 776</b>	<b>3 910</b>	<b>13 930</b>	<b>21 288</b>	<b>5 201</b>	-	<b>6 261</b>
	<b>V</b>	<b>160 918</b>	<b>38 915</b>	<b>307</b>	<b>11 477</b>	<b>3 834</b>	-	<b>1 521</b>
	<b>zus.</b>	<b>320 694</b>	<b>42 825</b>	<b>14 237</b>	<b>32 765</b>	<b>9 035</b>	-	<b>7 782</b>
<b>Donaugebiet</b>								
Kelheim .....	E	22 749	-	-	6 888	889	-	-
	V	2 773	2 773	-	-	-	-	-
Regensburg .....	E	50 421	-	-	714	14 514	-	-
	V	17 147	8 108	-	329	-	-	-
Straubing-Sand .....	E	36 226	27 859	-	1 148	116	-	-
	V	13 187	1 811	-	-	11 376	-	-
Deggendorf .....	E	19 451	3 715	-	-	-	-	-
	V	4 325	4 050	-	-	-	-	-
Passau .....	E	10 888	-	3 100	-	990	-	-
	V	2 794	808	-	-	-	-	-
übrige Häfen .....	E	3 422	-	-	-	534	-	-
	V	3 710	3 710	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>143 157</b>	<b>31 574</b>	<b>3 100</b>	<b>8 750</b>	<b>17 043</b>	-	-
	<b>V</b>	<b>43 936</b>	<b>21 260</b>	-	<b>329</b>	<b>11 376</b>	-	-
	<b>zus.</b>	<b>187 093</b>	<b>52 834</b>	<b>3 100</b>	<b>9 079</b>	<b>28 419</b>	-	-
<b>Bayern</b>								
<b>insgesamt .....</b>	<b>E</b>	<b>302 933</b>	<b>35 484</b>	<b>17 030</b>	<b>30 038</b>	<b>22 244</b>	-	<b>6 261</b>
	<b>V</b>	<b>204 854</b>	<b>60 175</b>	<b>307</b>	<b>11 806</b>	<b>15 210</b>	-	<b>1 521</b>
	<b>zus.</b>	<b>507 787</b>	<b>95 659</b>	<b>17 337</b>	<b>41 844</b>	<b>37 454</b>	-	<b>7 782</b>
nachrichtlich: Main-Donau-Kanal	E	43 355	2 010	-	7 683	5 735	-	-
	V	31 542	8 979	307	10 217	-	-	1 521
	zus.	74 897	10 989	307	17 900	5 735	-	1 521

**Noch: 5. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten,  
ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern  
im Februar 2018 (in Tonnen)**

Verkehrsgebiet — Hafen	E bzw. V	davon						
		07 Kokerei u. Mineralöl- erzeugnisse	08 Chemische Erzeugnisse	09 Sonstige Mineralerzeug- nisse (Glas, Zement etc.)	10 Metalle u. Metallerzeug- nisse	11 Maschinen und Ausrüst., Haushalts- geräte	12 Fahrzeuge	13 Möbel, Schmuck, Musikinstr., Sportgeräte
<b>Maingebiet</b>								
Nürnberg .....	E	-	12 945	-	1 804	1 152	-	-
	V	-	-	-	9	1 290	-	-
Bamberg .....	E	-	4 146	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Schweinfurt .....	E	9 183	3 801	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Würzburg .....	E	-	3 763	-	475	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Karlstadt .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	21 819	-	-	-	-
Lengfurt .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	58 263	-	-	-	-
Aschaffenburg .....	E	16 192	12 850	-	560	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	261
übrige Häfen .....	E	1 999	17 507	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	554	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>27 374</b>	<b>55 012</b>	<b>-</b>	<b>2 839</b>	<b>1 152</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>80 082</b>	<b>563</b>	<b>1 290</b>	<b>-</b>	<b>261</b>
	<b>zus.</b>	<b>27 374</b>	<b>55 012</b>	<b>80 082</b>	<b>3 402</b>	<b>2 442</b>	<b>-</b>	<b>261</b>
<b>Donaugebiet</b>								
Kelheim .....	E	3 196	8 891	-	2 114	-	771	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg .....	E	1 501	8 090	1 778	20 766	-	-	-
	V	-	199	-	8 260	-	-	-
Straubing-Sand .....	E	-	6 804	-	299	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	E	4 399	930	-	10 407	-	-	-
	V	-	-	-	-	275	-	-
Passau .....	E	-	3 095	3 703	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	893	-
übrige Häfen .....	E	-	2 888	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>9 096</b>	<b>30 698</b>	<b>5 481</b>	<b>33 586</b>	<b>-</b>	<b>771</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>-</b>	<b>199</b>	<b>-</b>	<b>8 260</b>	<b>275</b>	<b>893</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>9 096</b>	<b>30 897</b>	<b>5 481</b>	<b>41 846</b>	<b>275</b>	<b>1 664</b>	<b>-</b>
<b>Bayern</b>								
<b>insgesamt .....</b>	<b>E</b>	<b>36 470</b>	<b>85 710</b>	<b>5 481</b>	<b>36 425</b>	<b>1 152</b>	<b>771</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>-</b>	<b>199</b>	<b>80 082</b>	<b>8 823</b>	<b>1 565</b>	<b>893</b>	<b>261</b>
	<b>zus.</b>	<b>36 470</b>	<b>85 909</b>	<b>85 563</b>	<b>45 248</b>	<b>2 717</b>	<b>1 664</b>	<b>261</b>
nachrichtlich:								
Main-Donau-Kanal	E	-	21 256	-	1 804	1 152	-	-
	V	-	-	-	16	1 290	-	-
	zus.	-	21 256	-	1 820	2 442	-	-

Noch: **5. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten,  
ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern  
im Februar 2018 (in Tonnen)**

Verkehrsgebiet — Hafen	E bzw. V	davon						
		14 Sekundär- rohstoffe, Abfälle	15 Post, Pakete	16 Geräte und Material für die Güterbef.	17 Umzugsgut u. sonst. nichtmarkt- b. Güter	18 Sammelgut	19 Nicht identif.- Güter; unbekannt	20 Sonstige Güter a.n.g.
<b>Maingebiet</b>								
Nürnberg .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Bamberg .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	4 610	-	-	-	-	-	-
Schweinfurt .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	447	-	-	-	-	-	-
Würzburg .....	E	2 677	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Karlstadt .....	E	7 040	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Lengfurt .....	E	8 297	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Aschaffenburg .....	E	1 006	-	74	-	-	-	-
	V	12 966	-	43	-	-	-	-
übrige Häfen .....	E	3 715	-	-	-	-	-	-
	V	4 602	-	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>22 735</b>	-	<b>74</b>	-	-	-	-
	<b>V</b>	<b>22 625</b>	-	<b>43</b>	-	-	-	-
	<b>zus.</b>	<b>45 360</b>	-	<b>117</b>	-	-	-	-
<b>Donaugebiet</b>								
Kelheim .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg .....	E	3 058	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	251	-
Straubing-Sand .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Passau .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	1 093	-
übrige Häfen .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>3 058</b>	-	-	-	-	-	-
	<b>V</b>	-	-	-	-	-	<b>1 344</b>	-
	<b>zus.</b>	<b>3 058</b>	-	-	-	-	<b>1 344</b>	-
<b>Bayern</b>								
<b>insgesamt .....</b>	<b>E</b>	<b>25 793</b>	-	<b>74</b>	-	-	-	-
	<b>V</b>	<b>22 625</b>	-	<b>43</b>	-	-	<b>1 344</b>	-
	<b>zus.</b>	<b>48 418</b>	-	<b>117</b>	-	-	<b>1 344</b>	-
nachrichtlich: Main-Donau-Kanal	E	3 715	-	-	-	-	-	-
	V	9 212	-	-	-	-	-	-
	zus.	12 927	-	-	-	-	-	-

Aktuelle  
Veröffentlichungen  
unter  
[q.bayern.de/webshop](http://q.bayern.de/webshop)



## Statistisches Jahrbuch für Bayern 2017

Das Statistische Jahrbuch für Bayern ist das Standardwerk der amtlichen Statistik in Bayern seit 1894. Umfassend und informativ bietet es jährlich die aktuellsten Statistikdaten über Land, Leben, Leute, Politik, Wissenschaft und Wirtschaft in Bayern an.

Auf über 600 Seiten enthält es die wichtigsten Ergebnisse aller amtlichen Statistiken – in Form von Tabellen, Graphiken oder Karten – zum Teil mit langjährigen Vergleichsdaten und Zeitreihen. Ebenso werden ausgewählte wichtige Strukturdaten für Regierungsbezirke, kreisfreie Städte und Landkreise sowie Regionen Bayerns, aber auch für alle Bundesländer und die EU-Mitgliedstaaten dargestellt. Daten aus Statistiken anderer Dienststellen und Organisationen vervollständigen das Angebot.



### Preise

Buch 39,00 € | DVD (PDF) 12,00 € | Buch+DVD 46,00 € | Datei (PDF) 12,00 €



## Bayern Daten 2017

Die Bayern Daten sind ein kleiner Auszug aus dem Statistischen Jahrbuch. Auf ca. 30 Seiten sind die wichtigsten bayerischen Strukturdaten aus Wirtschaft, Gesellschaft und Politik in Tabellen und Grafiken dargestellt.

### Preise

Heft 0,55 € | Datei kostenlos

**Bayerisches Landesamt für Statistik – Vertrieb**, St.-Martin-Straße 47, 81541 München  
Telefon 089 2119-3205 | Telefax 089 2119-3457 | [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)