



Statistische Berichte

# Binnenschifffahrt in Bayern im April 2022



H II 1 m 4/2022  
Hrsg. im Juli 2022  
Bestellnr. H2100C 202204

## Zeichenerklärung

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- / keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- X Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- ( ) Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtiges Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

## Auf- und Abrunden

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

## Publikationsservice

Das Bayerische Landesamt für Statistik veröffentlicht jährlich über 400 Publikationen. Das aktuelle Veröffentlichungsverzeichnis ist im Internet als Datei verfügbar, kann aber auch als Druckversion kostenlos zugesandt werden.


### Kostenlos

ist der Download der meisten Veröffentlichungen, z. B. von Statistischen Berichten (PDF- oder Excel-Format).

### Kostenpflichtig

sind alle Printversionen (auch von Statistischen Berichten), Datenträger und ausgewählte Dateien (z. B. von Verzeichnissen, von Beiträgen, vom Jahrbuch).

### Publikationsservice

 Alle Veröffentlichungen sind im Internet verfügbar unter [www.statistik.bayern.de/produkte](http://www.statistik.bayern.de/produkte)

## Impressum

### Statistische Berichte

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

### Herausgeber, Druck und Vertrieb

Bayerisches Landesamt für Statistik  
Nürnberger Straße 95  
90762 Fürth

### Papier

Gedruckt auf umweltfreundlichem Papier, chlorfrei gebleicht.

### Vertrieb

E-Mail [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)  
Telefon 0911 98208-6311  
Telefax 0911 98208-6638

### Auskunftsdienst

E-Mail [info@statistik.bayern.de](mailto:info@statistik.bayern.de)  
Telefon 0911 98208-6563  
Telefax 0911 98208-6573

© Bayerisches Landesamt für Statistik, Fürth 2022  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

# Inhaltsverzeichnis

<b>Vorbemerkungen .....</b>	<b>4</b>
 <b>Abbildungen und Tabellen</b>	
Abb. 1 Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern seit 2020 nach Monaten .....	5
Abb. 2 Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern im April 2022 nach Güterabteilungen .....	5
1. Die Entwicklung des Güterumschlags nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen in Bayern seit 2012 .....	6
2. Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Wasserstraßen und ausgewählten Häfen in Bayern im April 2022 .....	7
3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern im April 2022 .....	8
4. Schiffsverkehr, Güterempfang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten, Wasserstraßen und ausgewählten Häfen in Bayern im April 2022 .....	10
5. Güterempfang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten, Wasserstraßen, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern im April 2022 .....	11

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Die monatliche Erhebung wird durchgeführt aufgrund Abschnitt 2, § 3 des Gesetzes über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 8 des Gesetzes vom 24. Mai 2016 (BGBl. I S. 1217) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung.

### Erhebungsmerkmale

Die Statistik erfasst in den Häfen und an sonstigen Lösch- und Ladeplätzen die Ankunft und den Abgang von Schiffen einschließlich Schiffsmerkmale (Flagge, Tragfähigkeit, Schiffsgattung) sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter und Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ladungsart).

### Anschreibepflicht

Angeschrieben werden alle Schiffe, die dem Güterverkehr dienen.

Ausgenommen sind/ist:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- Ankunft bzw. Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden;
- Leichterungen im Sinne von Güterausladungen aus einem Schiff oder Güterumladungen von einem Schiff auf ein anderes auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes;
- Schiffe zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten (Baggerfahrzeuge mit gewerblicher Nutzung werden jedoch erfasst);
- Fahrgastschiffe mit und ohne Güterladung;
- der Fährverkehr;
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen derselben politischen Gemeinde).

### Güterumschlag und Gütersystematik

Der Güterumschlag ergibt sich aus den Meldungen der Schiffs- sowie der Frachtführer oder Verfrachter über die Aus- und Einladungen der in den bayerischen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe. Die Art der beförderten Güter wurde bis zum Jahr 2010 nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik" (NST/R), Ausgabe 1969 dargestellt.

Ab dem Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik NST-2007 eingeführt, die sich an der Güterklassifikation der Wirtschaftszweige orientiert und Vergleiche mit den Produktionsstatistiken ermöglicht. Die in diesem Bericht ausgewiesene NST-2007 enthält insgesamt 20 Güterabteilungen und basiert auf der CPA (Classification of products by activity).

Zur europäischen Vereinheitlichung werden die Eigengewichte der leeren Container der NST 2007-Gruppe 161 zugeordnet und das Eigengewicht der beladenen Container der Gütergruppe des überwiegenden Containerinhalts.

### Häfen, Umschlagsstellen

Die allgemeine Regionalleitdatei aller Schifffahrtstatistiken (ARAS) beinhaltet eine Liste der gültigen Häfen.

### Wasserstraßen

Deutschland wird geographisch in neun 'Wasserstraßengebiete' unterteilt. Der Name des Wasserstraßengebietes lässt nicht unbedingt auf die Zusammensetzung der 'Wasserstraßengebietsabschnitte' und 'Wasserstraßen' schließen. So gehören zum 'Rheingebiet' neben dem Rhein u.a. auch der Main.

### Methodischer Hinweis

Ab dem Berichtsmonat Januar 2019 ist in allen Veröffentlichungstabellen keine Gliederung nach Verkehrsgebieten mehr enthalten. Es erfolgt die Zuordnung der regionalen Gebietseinheiten nach Wasserstraßengebieten.

Gelegentlich auftretende Differenzen in den Summen sind auf das Runden der Containergewichte zurückzuführen. Abweichungen zwischen den Ergebnissen einzelner Häfen sind, bedingt durch unterschiedliche Berechnungen der Containergewichte, möglich.

### Abkürzungen

E = Empfang V = Versand t = Tonnen MD = Monatsdurchschnitt

Abb. 1

**Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern seit 2020 nach Monaten**  
in Tausend Tonnen

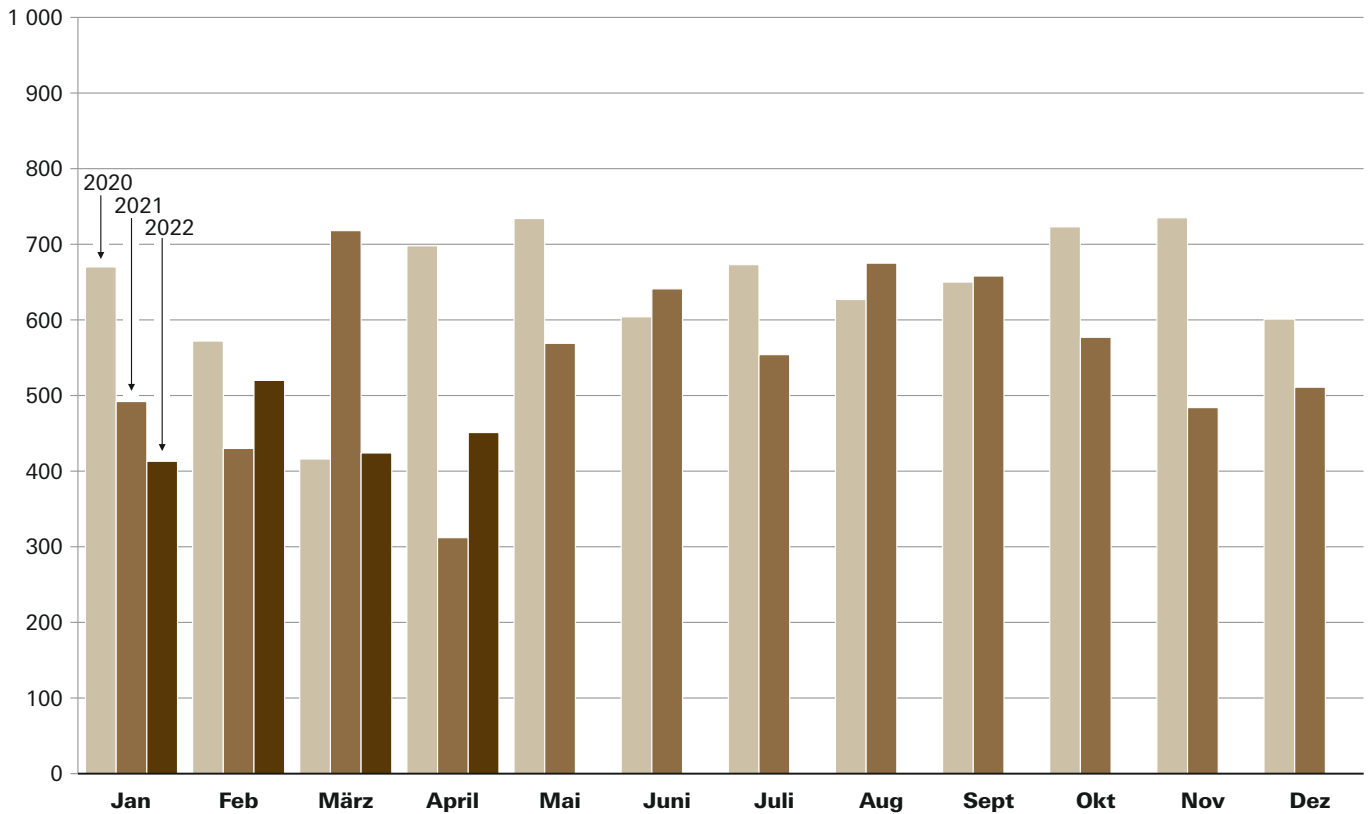
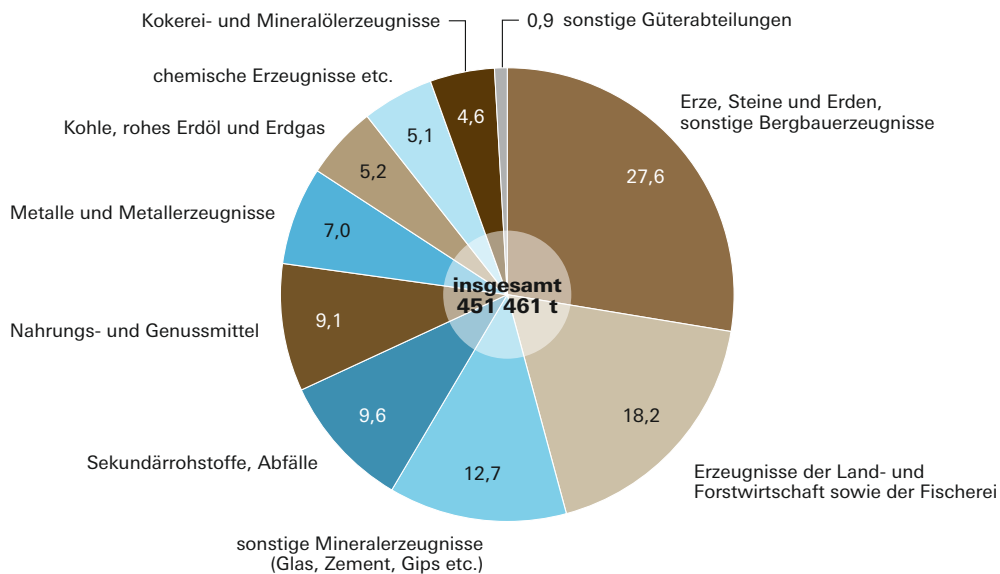


Abb. 2

**Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern im April 2022 nach Güterabteilungen**  
in Prozent



# 1. Die Entwicklung des Güterumschlags nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen in Bayern seit 2012

Jahr — Monat	Nürnberg	Bamberg	Schweinfurt	Kitzingen	Würzburg	Karlstadt	Lengfurt	Aschaffenburg	Kelheim <sup>1)</sup>	Regensburg	Straubing-Sand	Deggendorf	Passau <sup>2)</sup>	Rhein- gebiet, Main	Donau- gebiet	Bayern ins- gesamt
	1 000 Tonnen															
2012 .....	464	306	358	155	311	372	547	889	459	1 563	472	298	390	4 230	4 277	<b>8 508</b>
MD .....	39	25	30	13	26	31	46	74	38	130	39	25	33	353	356	<b>709</b>
2013 .....	529	309	358	136	251	362	500	788	402	1 645	486	259	281	3 515	4 228	<b>7 743</b>
MD .....	44	26	30	11	21	30	42	66	33	137	41	22	23	293	352	<b>645</b>
2014 .....	379	342	350	119	277	341	578	781	457	2 198	655	240	360	3 643	4 971	<b>8 614</b>
MD .....	32	28	29	10	23	28	48	65	38	183	55	20	30	304	414	<b>718</b>
2015 .....	302	308	231	103	210	325	483	801	407	1 579	539	258	365	3 377	4 006	<b>7 383</b>
MD .....	25	26	19	9	18	27	40	67	34	132	45	21	30	281	334	<b>615</b>
2016 .....	274	322	289	108	276	313	496	789	352	1 349	621	218	292	3 509	3 666	<b>7 174</b>
MD .....	23	27	24	9	23	26	41	66	29	112	52	18	24	292	306	<b>598</b>
2017 .....	255	270	291	134	260	294	632	801	348	1 502	795	236	328	3 884	4 020	<b>7 904</b>
MD .....	21	23	24	11	22	25	53	67	29	125	66	20	27	324	335	<b>659</b>
2018 .....	192	216	235	112	183	269	672	578	258	1 169	430	169	369	3 541	2 992	<b>6 534</b>
MD .....	16	18	20	9	15	22	56	48	22	97	36	14	31	295	249	<b>544</b>
2019 .....	213	240	231	142	266	281	700	734	369	1 387	660	216	359	4 478	3 727	<b>8 206</b>
MD .....	18	20	19	12	22	23	58	61	31	116	55	18	30	373	311	<b>684</b>
2020 .....	176	237	191	179	272	241	643	689	361	1 553	667	144	473	3 780	3 925	<b>7 704</b>
MD .....	15	20	16	15	23	20	54	57	30	129	56	12	39	315	327	<b>642</b>
2021 .....	207	289	196	165	279	230	517	667	423	1 303	663	132	251	3 127	3 495	<b>6 622</b>
MD .....	17	24	16	14	23	19	43	56	35	109	55	11	21	261	291	<b>552</b>
<b>2021</b>																
Januar ...	6	17	16	0	23	23	44	47	31	159	53	10	16	189	303	<b>492</b>
Februar ..	8	23	6	3	38	17	28	47	40	90	53	12	16	177	253	<b>430</b>
März .....	31	34	9	20	40	26	63	66	61	134	61	7	22	334	385	<b>718</b>
April .....	8	13	2	6	10	15	21	56	14	47	56	7	22	143	169	<b>312</b>
Mai .....	19	22	13	18	12	27	58	50	56	91	71	15	19	258	311	<b>569</b>
Juni .....	29	25	19	16	14	29	61	62	52	111	56	13	18	313	329	<b>641</b>
Juli .....	11	16	22	23	18	21	49	51	28	100	63	16	16	272	281	<b>554</b>
August ...	20	49	37	21	36	14	52	48	21	107	68	13	21	346	329	<b>675</b>
Sept. ....	20	34	27	16	19	19	45	54	46	138	51	19	36	291	367	<b>658</b>
Oktober .	22	23	18	17	20	17	38	58	25	138	47	10	35	260	317	<b>577</b>
Nov. ....	20	18	12	12	19	11	50	48	18	108	41	5	18	243	241	<b>484</b>
Dez. ....	13	15	16	13	30	11	8	79	30	79	43	5	12	300	211	<b>511</b>
<b>2022</b>																
Januar ...	24	17	21	5	16	13	43	45	30	68	55	8	14	184	229	<b>413</b>
Februar ..	37	23	13	3	14	15	55	75	45	86	66	6	16	224	296	<b>520</b>
März .....	13	11	14	2	16	16	28	52	28	83	50	9	10	209	215	<b>424</b>
April .....	13	12	6	4	14	15	47	60	22	79	61	9	19	223	228	<b>451</b>
Mai .....																
Juni .....																
Juli .....																
August ...																
Sept. ....																
Oktober .																
Nov. ....																
Dez. ....																

<sup>1)</sup> Ab 2021 Hafengebiet Kelheim einschließlich Lände Riedenburg. - <sup>2)</sup> Einschl. Passau-Schalding und Ansiedler / Umschlagstellen.

## 2. Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Wasserstraßen und ausgewählten Häfen in Bayern im April 2022

Wasserstraßengebiet — Wasserstraße — Hafen	April 2021	März 2022	April 2022	Januar - April 2021	Januar - April 2022	Veränderung		
						April 2022 gegenüber		Januar - April 2022 gegenüber Januar - April 2021
						April 2021	März 2022	
Tonnen						%		
<b>Rheingebiet, Main</b>								
Schweinfurt.....	1 775	13 765	5 790	32 727	53 580	226,2	-57,9	63,7
Kitzingen.....	5 590	2 366	3 843	28 079	14 320	-31,3	62,4	-49,0
Würzburg.....	10 241	15 784	14 390	111 089	60 448	40,5	-8,8	-45,6
Karlstadt.....	15 410	16 163	15 101	81 824	58 908	-2,0	-6,6	-28,0
Lengfurt.....	20 850	28 161	46 690	156 426	173 420	123,9	65,8	10,9
Aschaffenburg.....	56 161	52 377	60 394	216 800	232 531	7,5	15,3	7,3
übr. Häfen.....	33 340	80 657	76 931	216 610	247 049	130,7	-4,6	14,1
<b>zusammen</b>	<b>143 367</b>	<b>209 273</b>	<b>223 139</b>	<b>843 555</b>	<b>840 256</b>	<b>55,6</b>	<b>6,6</b>	<b>-0,4</b>
<b>Donaugebiet</b>								
Bamberg.....	12 993	10 817	12 359	87 442	63 524	-4,9	14,3	-27,4
Nürnberg.....	8 046	13 488	13 495	53 061	87 646	67,7	0,1	65,2
Kelheim.....	14 418	27 836	21 971	145 597	124 317	52,4	-21,1	-14,6
Regensburg.....	46 907	82 545	79 132	429 726	315 372	68,7	-4,1	-26,6
Straubing-Sand.....	55 594	50 020	60 640	223 097	231 820	9,1	21,2	3,9
Deggendorf.....	6 900	9 133	9 316	35 217	31 973	35,0	2,0	-9,2
Passau.....	22 099	9 774	19 347	75 855	58 642	-12,5	97,9	-22,7
übr. Häfen.....	2 000	11 418	12 062	59 322	55 614	503,1	5,6	-6,3
<b>zusammen</b>	<b>168 957</b>	<b>215 031</b>	<b>228 322</b>	<b>1 109 317</b>	<b>968 908</b>	<b>35,1</b>	<b>6,2</b>	<b>-12,7</b>
<b>Bayern</b>								
<b>insgesamt.....</b>	<b>312 324</b>	<b>424 304</b>	<b>451 461</b>	<b>1 952 871</b>	<b>1 809 164</b>	<b>44,5</b>	<b>6,4</b>	<b>-7,4</b>
davon:								
Empfang.....	172 554	245 545	251 200	967 753	1 005 571	45,6	2,3	3,9
Versand.....	139 770	178 759	200 261	985 118	803 593	43,3	12,0	-18,4
nachrichtlich:								
Main-Donau-Kanal....	26 346	40 731	40 479	218 531	221 886	53,6	-0,6	1,5

### 3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern im April 2022

Güterabteilung Bezeichnung	April 2021	März 2022	April 2022	Januar - April 2021	Januar - April 2022	Veränderung		
						April 2022 gegenüber		Januar - April 2022 gegenüber Januar - April 2021
						April 2021	März 2022	
Tonnen						%		
01 Landwirtsch. u. verwandte Erzeugnisse .....	97 852	91 676	82 218	579 480	377 140	-16,0	-10,3	-34,9
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas .....	8 039	19 156	23 293	61 637	101 653	189,7	21,6	64,9
03 Erze, Steine und Erden, sonst. Bergbauernz. ....	68 694	110 758	124 576	348 252	398 571	81,3	12,5	14,4
04 Nahrungs- und Genussmittel .....	32 896	43 402	41 266	195 088	186 071	25,4	-4,9	-4,6
05 Textilien, Bekleidung, Leder u. Lederwaren .....	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse .....	1 550	1 101	620	5 201	2 170	-60,0	-43,7	-58,3
07 Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse .....	19 268	21 047	20 742	77 844	90 149	7,6	-1,4	15,8
08 Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern etc. ....	13 661	32 902	22 885	163 101	130 712	67,5	-30,4	-19,9
09 Sonstige Mineralerzeugn., Glas, Zement, Gips etc. ...	35 637	35 936	57 285	200 543	217 643	60,7	59,4	8,5
10 Metalle und Metallerzeug- nisse .....	12 539	32 072	31 697	108 043	128 626	152,8	-1,2	19,1



Noch: **3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern**  
im April 2022

Güterabteilung Bezeichnung	April 2021	März 2022	April 2022	Januar - April 2021	Januar - April 2022	Veränderung		
						April 2022 gegenüber		Januar - April 2022 gegenüber Januar - April 2021
						April 2021	März 2022	
Tonnen						%		
11 Maschinen und Ausrüst., Haushaltsgeräte etc. ....	190	561	435	3 271	4 008	128,9	-22,5	22,5
12 Fahrzeuge .....	1 266	1 498	1 351	7 127	5 684	6,7	-9,8	-20,2
13 Möbel, Schmuck, Musik- instrumente, Sportger. ....	-	-	-	779	-	-	-	X
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle .....	20 695	33 973	43 347	200 451	161 020	109,5	27,6	-19,7
15 Post, Pakete .....	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte und Material für die Güterbeförderung .....	-	222	-	-	222	-	X	X
17 Umzugsgut u. sonst. nichtmarktbest. Güter .....	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut .....	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter .....	37	-	1 746	2 055	5 495	X	X	167,4
20 Sonstige Güter a.n.g. ....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>312 324</b>	<b>424 304</b>	<b>451 461</b>	<b>1 952 871</b>	<b>1 809 164</b>	<b>44,5</b>	<b>6,4</b>	<b>-7,4</b>

**4. Schiffsverkehr, Gütereingang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten,  
Wasserstraßen und ausgewählten Häfen  
in Bayern im April 2022**

Wasserstraßen- gebiet — Wasserstraße — Hafen	an bzw. ab	Güterschiffe insgesamt					darunter Güterschiffe mit eigener Triebkraft				
		beladen		unbeladen <sup>1)</sup>		Empfang bzw. Versand in Tonnen	beladen		unbeladen <sup>1)</sup>		Empfang bzw. Versand in Tonnen
		An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen	An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen		An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen	An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen	
<b>Rheingebiet, Main</b>											
Schweinfurt .....	an	5	8 799	-	-	5 790	5	8 799	-	-	5 790
	ab	-	-	4	7 731	-	-	-	4	7 731	-
Kitzingen .....	an	6	2 700	-	-	2 055	-	-	-	-	-
	ab	1	2 853	6	2 700	1 788	1	2 853	-	-	1 788
Würzburg .....	an	9	14 006	2	3 500	10 051	8	12 396	2	3 500	8 384
	ab	4	6 713	8	12 864	4 339	4	6 713	7	11 254	4 339
Karlstadt .....	an	3	5 363	7	12 833	4 338	3	5 363	7	12 833	4 338
	ab	7	12 833	3	5 363	10 763	7	12 833	3	5 363	10 763
Lengfurt .....	an	7	17 884	17	39 252	11 984	7	17 884	17	39 252	11 984
	ab	18	41 092	6	16 044	34 706	18	41 092	6	16 044	34 706
Aschaffenburg .....	an	24	62 632	9	21 474	36 515	22	57 652	8	19 167	33 959
	ab	16	37 960	17	45 094	23 879	13	30 673	17	45 094	19 399
übrige Häfen .....	an	68	47 108	75	57 056	35 665	8	14 421	8	20 059	6 310
	ab	76	57 756	66	44 742	41 266	9	20 759	6	12 055	8 722
<b>zusammen .....</b>	<b>an</b>	<b>122</b>	<b>158 492</b>	<b>110</b>	<b>134 115</b>	<b>106 398</b>	<b>53</b>	<b>116 515</b>	<b>42</b>	<b>94 811</b>	<b>70 765</b>
	<b>ab</b>	<b>122</b>	<b>159 207</b>	<b>110</b>	<b>134 538</b>	<b>116 741</b>	<b>52</b>	<b>114 923</b>	<b>43</b>	<b>97 541</b>	<b>79 717</b>
	<b>zus.</b>	<b>244</b>	<b>317 699</b>	<b>220</b>	<b>268 653</b>	<b>223 139</b>	<b>105</b>	<b>231 438</b>	<b>85</b>	<b>192 352</b>	<b>150 482</b>
<b>Donaugebiet</b>											
Bamberg .....	an	2	3 684	8	11 631	2 193	2	3 684	8	11 631	2 193
	ab	10	15 315	-	-	10 166	10	15 315	-	-	10 166
Nürnberg .....	an	11	20 513	-	-	12 684	10	18 666	-	-	11 156
	ab	2	3 287	8	15 090	811	1	1 440	8	15 090	111
Kelheim .....	an	19	32 373	3	5 307	15 443	10	18 419	3	5 307	6 033
	ab	5	10 607	13	20 472	6 528	5	10 607	5	8 227	6 528
Regensburg .....	an	62	116 355	20	30 021	46 628	54	103 001	16	24 102	40 033
	ab	39	63 848	24	38 114	32 504	33	55 303	21	33 229	26 935
Straubing-Sand .....	an	45	72 104	14	24 885	42 430	34	54 492	14	24 885	31 623
	ab	16	27 826	43	69 163	18 210	16	27 826	32	51 551	18 210
Deggendorf .....	an	6	8 537	5	8 070	4 438	6	8 537	4	6 720	4 438
	ab	9	14 793	4	5 678	4 878	8	13 443	4	5 678	4 698
Passau .....	an	26	42 656	7	8 890	15 871	19	31 467	7	8 890	8 652
	ab	10	16 636	12	19 608	3 476	10	16 636	5	8 419	3 476
übrige Häfen .....	an	5	9 594	5	12 374	5 115	5	9 594	5	12 374	5 115
	ab	5	12 374	5	9 594	6 947	5	12 374	5	9 594	6 947
<b>zusammen .....</b>	<b>an</b>	<b>176</b>	<b>305 816</b>	<b>62</b>	<b>101 178</b>	<b>144 802</b>	<b>140</b>	<b>247 860</b>	<b>57</b>	<b>93 909</b>	<b>109 243</b>
	<b>ab</b>	<b>96</b>	<b>164 686</b>	<b>109</b>	<b>177 719</b>	<b>83 520</b>	<b>88</b>	<b>152 944</b>	<b>80</b>	<b>131 788</b>	<b>77 071</b>
	<b>zus.</b>	<b>272</b>	<b>470 502</b>	<b>171</b>	<b>278 897</b>	<b>228 322</b>	<b>228</b>	<b>400 804</b>	<b>137</b>	<b>225 697</b>	<b>186 314</b>
<b>Bayern</b>											
<b>insgesamt .....</b>	<b>an</b>	<b>298</b>	<b>464 308</b>	<b>172</b>	<b>235 293</b>	<b>251 200</b>	<b>193</b>	<b>364 375</b>	<b>99</b>	<b>188 720</b>	<b>180 008</b>
	<b>ab</b>	<b>218</b>	<b>323 893</b>	<b>219</b>	<b>312 257</b>	<b>200 261</b>	<b>140</b>	<b>267 867</b>	<b>123</b>	<b>229 329</b>	<b>156 788</b>
	<b>zus.</b>	<b>516</b>	<b>788 201</b>	<b>391</b>	<b>547 550</b>	<b>451 461</b>	<b>333</b>	<b>632 242</b>	<b>222</b>	<b>418 049</b>	<b>336 796</b>
nachrichtlich: Main-Donau-Kanal	an	18	33 791	15	27 866	19 992	17	31 944	15	27 866	18 464
	ab	19	34 837	13	24 684	20 487	18	32 990	13	24 684	19 787
	zus.	37	68 628	28	52 550	40 479	35	64 934	28	52 550	38 251

<sup>1)</sup> Zwischen dem Meldehafen und dem letzten bzw. nächsten Hafen wurde keine Ladung transportiert.

**5. Güterempfang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten, Wasserstraßen,  
ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern  
im April 2022 (in Tonnen)**

Wasserstraßen- gebiet — Wasserstraße — Hafen	E  bzw.  V	01 - 20  ins- gesamt	davon					
			01  Landwirt- schaftliche u. verwandte Erzeugnisse	02  Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	03  Erze, Steine und Erden	04  Nahrungs- und Genuss- mittel	05  Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	06  Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeug.
<b>Rheingebiet, Main</b>								
Schweinfurt .....	E	5 790	1 114	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Kitzingen .....	E	2 055	-	-	2 055	-	-	-
	V	1 788	-	-	-	1 788	-	-
Würzburg .....	E	10 051	-	2 747	-	-	-	-
	V	4 339	4 339	-	-	-	-	-
Karlstadt .....	E	4 338	-	-	-	-	-	-
	V	10 763	-	-	-	-	-	-
Lengfurt .....	E	11 984	-	-	3 131	-	-	-
	V	34 706	-	-	-	-	-	-
Aschaffenburg .....	E	36 515	3 033	13 640	8 721	-	-	-
	V	23 879	-	-	8 442	-	-	-
übrige Häfen .....	E	35 665	-	-	29 355	-	-	-
	V	41 266	7 060	-	32 810	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>106 398</b>	<b>4 147</b>	<b>16 387</b>	<b>43 262</b>	-	-	-
	<b>V</b>	<b>116 741</b>	<b>11 399</b>	-	<b>41 252</b>	<b>1 788</b>	-	-
	<b>zus.</b>	<b>223 139</b>	<b>15 546</b>	<b>16 387</b>	<b>84 514</b>	<b>1 788</b>	-	-
<b>Donaugebiet</b>								
Bamberg .....	E	2 193	-	-	1 201	-	-	-
	V	10 166	6 559	-	-	-	-	-
Nürnberg .....	E	12 684	-	-	9 186	-	-	-
	V	811	-	-	700	-	-	-
Kelheim .....	E	15 443	-	-	8 269	1 613	-	-
	V	6 528	6 528	-	-	-	-	-
Regensburg .....	E	46 628	130	1 419	6 586	12 003	-	310
	V	32 504	9 859	-	5 706	2 246	-	310
Straubing-Sand .....	E	42 430	33 299	-	1 999	2 161	-	-
	V	18 210	1 549	-	-	16 661	-	-
Deggendorf .....	E	4 438	1 297	-	-	840	-	-
	V	4 878	1 400	-	-	1 451	-	-
Passau .....	E	15 871	969	5 487	650	1 424	-	-
	V	3 476	130	-	650	1 079	-	-
übrige Häfen .....	E	5 115	-	-	5 115	-	-	-
	V	6 947	4 952	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>144 802</b>	<b>35 695</b>	<b>6 906</b>	<b>33 006</b>	<b>18 041</b>	-	<b>310</b>
	<b>V</b>	<b>83 520</b>	<b>30 977</b>	-	<b>7 056</b>	<b>21 437</b>	-	<b>310</b>
	<b>zus.</b>	<b>228 322</b>	<b>66 672</b>	<b>6 906</b>	<b>40 062</b>	<b>39 478</b>	-	<b>620</b>
<b>Bayern</b>								
<b>insgesamt .....</b>	<b>E</b>	<b>251 200</b>	<b>39 842</b>	<b>23 293</b>	<b>76 268</b>	<b>18 041</b>	-	<b>310</b>
	<b>V</b>	<b>200 261</b>	<b>42 376</b>	-	<b>48 308</b>	<b>23 225</b>	-	<b>310</b>
	<b>zus.</b>	<b>451 461</b>	<b>82 218</b>	<b>23 293</b>	<b>124 576</b>	<b>41 266</b>	-	<b>620</b>
nachrichtlich: Main-Donau-Kanal	E	19 992	-	-	15 502	-	-	-
	V	17 924	11 511	-	700	-	-	-
	zus.	37 916	11 511	-	16 202	-	-	-

Noch: **5. Gütereingang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten, Wasserstraßen, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern im April 2022 (in Tonnen)**

Wasserstraßen- gebiet — Wasserstraße — Hafen	E bzw. V	davon						
		07 Kokerei u. Mineralöl- erzeugnisse	08 Chemische Erzeugnisse	09 Sonstige Mineralerzeug- nisse (Glas, Zement etc.)	10 Metalle u. Metallerzeug- nisse	11 Maschinen und Ausrüst., Haushalts- geräte	12 Fahrzeuge	13 Möbel, Schmuck, Musikinstr., Sportgeräte
<b>Rheingebiet, Main</b>								
Schweinfurt .....	E	4 400	276	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Kitzingen .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Würzburg .....	E	-	425	-	4 167	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Karlstadt .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	10 763	-	-	-	-
Lengfurt .....	E	1 926	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	34 706	-	-	-	-
Aschaffenburg .....	E	10 721	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
übrige Häfen .....	E	-	6 310	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	329	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>17 047</b>	<b>7 011</b>	<b>-</b>	<b>4 167</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>45 469</b>	<b>329</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>17 047</b>	<b>7 011</b>	<b>45 469</b>	<b>4 496</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Donaugebiet</b>								
Bamberg .....	E	-	-	-	992	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberg .....	E	-	-	1 606	1 892	-	-	-
	V	-	-	-	-	111	-	-
Kelheim .....	E	1 427	2 097	-	1 499	-	538	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg .....	E	782	4 622	4 321	8 210	-	-	-
	V	1 486	1 895	-	10 449	-	-	-
Straubing-Sand .....	E	-	4 971	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	E	-	-	-	2 301	-	-	-
	V	-	200	-	1 503	324	-	-
Passau .....	E	-	1 335	5 889	79	-	38	-
	V	-	754	-	79	-	775	-
übrige Häfen .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	197	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>2 209</b>	<b>13 025</b>	<b>11 816</b>	<b>14 973</b>	<b>-</b>	<b>576</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>1 486</b>	<b>2 849</b>	<b>-</b>	<b>12 228</b>	<b>435</b>	<b>775</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>3 695</b>	<b>15 874</b>	<b>11 816</b>	<b>27 201</b>	<b>435</b>	<b>1 351</b>	<b>-</b>
<b>Bayern</b>								
<b>insgesamt .....</b>	<b>E</b>	<b>19 256</b>	<b>20 036</b>	<b>11 816</b>	<b>19 140</b>	<b>-</b>	<b>576</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>1 486</b>	<b>2 849</b>	<b>45 469</b>	<b>12 557</b>	<b>435</b>	<b>775</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>20 742</b>	<b>22 885</b>	<b>57 285</b>	<b>31 697</b>	<b>435</b>	<b>1 351</b>	<b>-</b>
nachrichtlich: Main-Donau-Kanal	E	-	-	1 606	2 884	-	-	-
	V	-	-	-	197	111	-	-
	zus.	-	-	1 606	3 081	111	-	-

**Noch: 5. Güterempfang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten, Wasserstraßen,  
ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern  
im April 2022 (in Tonnen)**

Wasserstraßen- gebiet — Wasserstraße — Hafen	E bzw. V	davon						
		14 Sekundär- rohstoffe, Abfälle	15 Post, Pakete	16 Geräte und Material für die Güterbef.	17 Umzugsgut u. sonst. nichtmarkt- b. Güter	18 Sammelgut	19 Nicht identif- z. Güter; unbekannt	20 Sonstige Güter a.n.g.
<b>Rheingebiet, Main</b>								
Schweinfurt .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Kitzingen .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Würzburg .....	E	2 712	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Karlstadt .....	E	4 338	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Lengfurt .....	E	6 927	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Aschaffenburg .....	E	400	-	-	-	-	-	-
	V	15 437	-	-	-	-	-	-
übrige Häfen .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	1 067	-	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>14 377</b>	-	-	-	-	-	-
	<b>V</b>	<b>16 504</b>	-	-	-	-	-	-
	<b>zus.</b>	<b>30 881</b>	-	-	-	-	-	-
<b>Donaugebiet</b>								
Bamberg .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	3 607	-	-	-	-	-	-
Nürnberg .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Kelheim .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg .....	E	6 617	-	-	-	-	1 628	-
	V	444	-	-	-	-	109	-
Straubing-Sand .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Passau .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	9	-
übrige Häfen .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	1 798	-	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>6 617</b>	-	-	-	-	<b>1 628</b>	-
	<b>V</b>	<b>5 849</b>	-	-	-	-	<b>118</b>	-
	<b>zus.</b>	<b>12 466</b>	-	-	-	-	<b>1 746</b>	-
<b>Bayern</b>								
<b>insgesamt .....</b>	<b>E</b>	<b>20 994</b>	-	-	-	-	<b>1 628</b>	-
	<b>V</b>	<b>22 353</b>	-	-	-	-	<b>118</b>	-
	<b>zus.</b>	<b>43 347</b>	-	-	-	-	<b>1 746</b>	-
nachrichtlich: Main-Donau-Kanal	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	5 405	-	-	-	-	-	-
	zus.	5 405	-	-	-	-	-	-

Aktuelle  
Veröffentlichungen  
unter  
[q.bayern.de/produkte](http://q.bayern.de/produkte)



## Statistisches Jahrbuch für Bayern 2021

Das Statistische Jahrbuch für Bayern ist das Standardwerk der amtlichen Statistik in Bayern seit 1894. Umfassend und informativ bietet es jährlich die aktuellsten Statistikdaten über Land, Leben, Leute, Politik, Wissenschaft und Wirtschaft in Bayern an.

Auf über 700 Seiten enthält es die wichtigsten Ergebnisse aller amtlichen Statistiken – in Form von Tabellen, Graphiken oder Karten – zum Teil mit langjährigen Vergleichsdaten und Zeitreihen. Ebenso werden ausgewählte wichtige Strukturdaten für Regierungsbezirke, kreisfreie Städte und Landkreise sowie Regionen Bayerns, aber auch für alle Bundesländer und die EU-Mitgliedstaaten dargestellt. Daten aus Statistiken anderer Dienststellen und Organisationen vervollständigen das Angebot.



### Preise

Buch 39,00 € | DVD (PDF) 12,00 € | Buch+DVD 46,00 € | Datei (PDF) 12,00 €



## Bayern Daten 2021

Die Bayern Daten sind ein kleiner Auszug aus dem Statistischen Jahrbuch. In deutscher und englischer Sprache sind auf jeweils ca. 30 Seiten die wichtigsten bayerischen Strukturdaten aus Wirtschaft, Gesellschaft und Politik in Tabellen und Grafiken dargestellt.

### Preise

Heft und Datei kostenlos

**Bayerisches Landesamt für Statistik – Vertrieb**, Nürnberger Straße 95, 90762 Fürth  
Telefon 0911 98208-6311 | Telefax 0911 98208-6638 | [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)