# Bayerisches Landesamt für Statistik



Statistische Berichte

# Straßenverkehrsunfälle in Bayern im Oktober 2023



#### Zeichenerklärung

- mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- X Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- () Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- vorläufiges Ergebnis
- berichtigtes Ergebnis
- geschätztes Ergebnis
- Durchschnitt
- entspricht

#### Auf- und Abrunden

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

#### **Publikationsservice**

Das Bayerische Landesamt für Statistik veröffentlicht jährlich über 400 Publikationen. Das aktuelle Veröffentlichungsverzeichnis ist im Internet als Datei verfügbar, kann aber auch als Druckversion kostenlos zugesandt werden.

ist der Download der meisten Veröffentlichungen, z.B. von Statistischen Berichten (PDF- oder Excel-Format).

#### Kostenpflichtig

sind alle Printversionen (auch von Statistischen Berichten), Datenträger und ausgewählte Dateien (z.B. von Verzeichnissen, von Beiträgen, vom Jahrbuch).

#### **Publikationsservice**



■ Alle Veröffentlichungen sind im Internet verfügbar unter www.statistik.bayern.de/produkte

#### **Impressum**

#### Statistische Berichte

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

#### Herausgeber, Druck und Vertrieb

Bayerisches Landesamt für Statistik Nürnberger Straße 95 90762 Fürth

Gedruckt auf umweltfreundlichem Papier, chlorfrei gebleicht.

E-Mail vertrieb@statistik.bayern.de

Telefon 0911 98208-6311 Telefax 0911 98208-96638

#### Auskunftsdienst

E-Mail info@statistik.bayern.de Telefon 0911 98208-6563 Telefax 0911 98208-96563

© Bayerisches Landesamt für Statistik, Fürth 2024 Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Hinweis: Diese Druckschrift wird im Rahmen der Öffentlichkeitsarbeit der Bayerischen Staatsregierung herausgegeben. Sie darf weder von Parteien noch von Wahlwerbern oder Wahlhelfern im Zeitraum von fünf Monaten vor einer Wahl zum Zwecke der Wahlwerbung verwendet werden. Dies gilt für Landtags-, Bundestags-, Kommunal- und Europawahlen. Missbräuchlich ist während dieser Zeit insbesondere die Verteilung auf Wahlveranstaltungen, an Informationsständen der Parteien sowie das Einlegen, Aufdrucken und Aufkleben parteipolitischer Informationsen oder Werbemittel. Untersagt ist gliechfalls die Weitergabe an Dritte zum Zwecke der Wahlwerbung. Auch ohne zeitlichen Bezug zu einer bevorstehenden Wahl darf die Druckschrift nicht in einer Weise verwendet werden, die als Parteinahme der Staatsregierung zugunsten einzelner politischer Gruppen verstanden werden könnte. Den Parteien ist es gestattet, die Druckschrift zu Unterziehbung ihzer einzene Mitiglieder zu verwenden. gestattet, die Druckschrift zur Unterrichtung ihrer eigenen Mitglieder zu verwenden.

### Inhaltsverzeichnis

Vorbemerkungen	4
Abbildungen und Tabellen	
Abb. 1 Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2021	6
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern	7
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten	8
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Oktober 2023 nach Kreisen	9
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten	15
5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	: 16
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern	20
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Oktober 2023 nach Tagen	22
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht .	24
9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen	26

#### Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage der Straßenverkehrsunfallstatistik ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBI I S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Artikel 497 der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBI. I S. 1474) sowie der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBI I S. 3970), geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBI I S. 1047). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, laufend eine Bundesstatistik geführt. Sie dient dazu, eine aktuelle umfassende und zuverlässige Datenbasis über Struktur und Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle zu erstellen.

#### Auskunftspflicht und Erhebungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Entsprechend erfasst die Statistik nur die Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind insbesondere solche mit schweren Folgen.

#### Unfälle und Verunglückte

Nach der Schwere der Unfallfolgen werden Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit nur Sachschaden unterschieden. Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge. Entsprechend können bei einem Unfall mit Schwerverletzten neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden und/oder Sachschaden entstanden sein, es kam jedoch niemand ums Leben.

Unfälle mit Personenschaden sind solche, bei denen Menschen getötet oder (schwer/leicht-) verletzt wurden. Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne), bei denen als Unfallursache ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorlag und bei denen gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Ebenso zählen hierzu sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (ein Unfallbeteiligter stand unter Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit).

Nur zahlenmäßig erfasst und nach der Ortslage gegliedert (inner-, außerorts, auf Autobahnen) werden alle **übrigen Sachschadensunfälle**.

Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Fahrzeug fahrbereit war oder nicht,
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz fahrbereit, aber ohne Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln.

Diese Unfälle werden analog den früheren Bagatellunfällen behandelt.

Als **Verunglückte** zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden nachgewiesen als

- Getötete:

Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,

- Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert wurden (Verbleib mindestens 24 Stunden),

- Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

#### **Methodische Hinweise**

Die ersten Ergebnisse der Statistik der Straßenverkehrsunfälle stützen sich auf die Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem Landesamt auf Datenträger übermittelt werden.

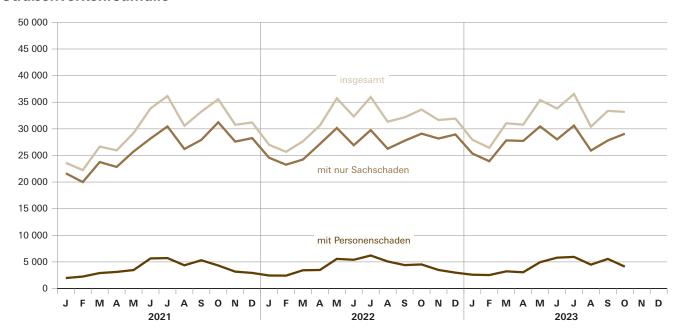
Üblicherweise können nicht alle Unfallanzeigen von der Polizei oder dem Landesamt termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden.

Die zunächst für einen Berichtsmonat übermittelten Daten werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Die Ergebnisse der monatlichen Straßenverkehrsunfallstatistik sind daher als **vorläufig** anzusehen.

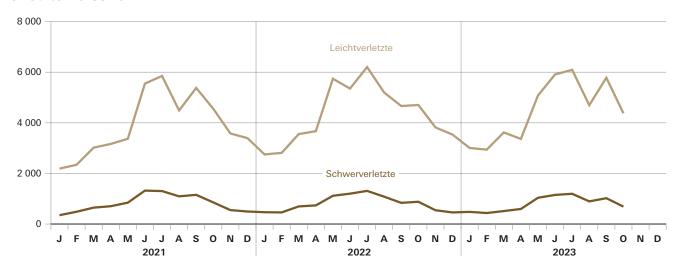
So werden die einzelnen Monatsergebnisse des laufenden Jahres 2023 erst mit Abschluss der Jahresaufbereitung etwa im April des Folgejahres 2024 endgültig.

Abb. 1
Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2021

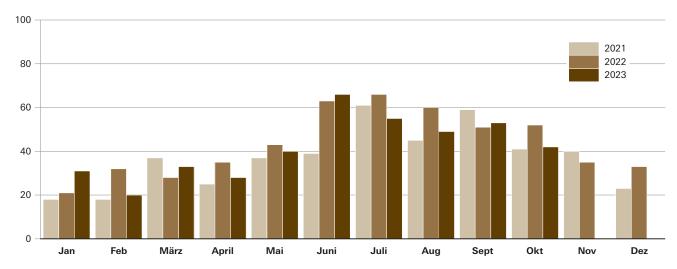
#### Straßenverkehrsunfälle



#### Verletzte Personen



#### Getötete Personen



## 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern

		Oktober			Januar - Okto	ber
Unfälle —— Verunglückte	2023	2022	Veränderung 2023 gegenüber 2022	2023	2022	Veränderung 2023 gegenüber 2022
	Anz	zahl	%	Anz	zahl	%
Unfälle insgesamt	33 186	33 614	-1,3	311 169	319 888	-2,7
davon Unfälle mit Personenschaden	4 107	4 518	-1,3 -9,1	42 219	42 931	<b>-2,7</b> -1,7
Unfälle mit nur Sachschadendavon schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	29 079	29 096	-0,1	268 950	276 957	ŕ
(im engeren Sinne)	544	587	-7,3	5 720	5 869	-2,5
sonstige Sachschadens- unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel	146	222	-34,2	1 712	1 794	-4,6
übrige Sachschadens- unfälle	28 389	28 287	0,4	261 518	269 294	-2,9
Verunglückte insgesamt	5 106	5 636	-9,4	53 291	53 877	-1,1
davon Getötete	42	52	-19,2	417	451	-7,5
Schwerverletzte  Leichtverletzte	688 4 376	880 4 704	-21,8 -7,0	8 010 44 864	8 782 44 644	*
davon Verunglückte Benutzer von					20.122	
Kraftwagen	2 486	2 766	-10,1		26 192	
Zweirädern davon Krafträdern m. amtl. Kennz	2 310 513	2 512 564	-8,0 -9,0	24 176 5 010	24 601 5 067	-1,7 -1,1
Krafträdern m. Versicherungsk	180	191	-9,0 -5,8	1 651	1 840	
Fahrrädern	1 513	1 642	-7,9	16 546	16 782	
Verunglückte Fußgänger	287	325	-11,7	2 812	2 808	0,1
Verunglückte andere Verkehrs-						
teilnehmer	23	33	-30,3	250	276	-9,4

### 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten

			Unfälle			Veru	nglückte			
			davon mi	t		davon				
Jahr			nur Sa	achschaden						
Monat	insgesamt	Personen- schaden	insgesamt	übrige Sachschadens- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
			2	022						
Januar	27 004	2 440	24 564	23 594	3 238	21	467	2 750		
Februar	25 685	2 421	23 264	22 520	3 303	32	459	2 812		
März	27 664	3 428	24 236	23 589	4 278	28	696	3 554		
Januar - März	80 353	8 289	72 064	69 703	10 819	81	1 622	9 116		
April	30 637	3 479	27 158	26 336	4 441	35	736	3 670		
Mai	35 722	5 569	30 153	29 416	6 901	43	1 117	5 741		
Juni	32 316	5 397	26 919	26 243	6 616	63	1 200	5 353		
Januar - Juni	179 028	22 734	156 294	151 698	28 777	222	4 675	23 880		
Juli	35 964	6 200	29 764	29 055	7 578	66	1 310	6 202		
August	31 346	5 082	26 264	25 554	6 335	60	1 080	5 195		
September	32 160	4 397	27 763	26 924	5 551	51	837	4 663		
Januar - September	278 498	38 413	240 085	233 231	48 241	399	7 902	39 940		
Oktober	33 614	4 518	29 096	28 287	5 636	52	880	4 704		
November	31 662	3 484	28 178	27 300	4 398	35	545	3 818		
Dezember	31 926	2 979	28 947	27 847	4 025	33	458	3 534		
Januar - Dezember	375 700	49 394	326 306	316 665	62 300	519	9 785	51 996		
			20	)23 <sup>1)</sup>						
Januar	27 951	2 589	25 362	24 437	3 516	31	480	3 005		
Februar	26 438	2 527	23 911	23 116	3 394	20	435	2 939		
März	31 045	3 224	27 821	27 093	4 164	33	512	3 619		
Januar - März	85 434	8 340	77 094	74 646	11 074	84	1 427	9 563		
April	30 781	3 050		27 041	3 987	28	596	3 363		
Mai	35 409	4 950		29 746	6 157	40	1 037	5 080		
Juni  Januar - Juni	33 811	5 791	28 020 <b>163 304</b>	27 364 459 707	7 129	66	1 151 <b>4 211</b>	5 912		
Januar - Juni	185 435	22 131	103 304	158 797	28 347	218	4 211	23 918		
Juli	36 545	5 938	30 607	29 825	7 343	55	1 195	6 093		
August September	30 401 33 378	4 483 5 560		25 163 27 120	5 640 6 855	49 53	895 1 021	4 696 5 781		
Januar - September	285 759	38 112		240 905	48 185	53 <b>375</b>	7 322	40 488		
·										
Oktober  November  Dezember	33 186	4 107	29 079	28 389	5 106	42	688	4 376		
Januar - Dezember										

<sup>1)</sup> Vorläufige Ergebnisse (einschließlich Nachmeldungen für den jeweiligen Berichtszeitraum).

### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Oktober 2023 nach Kreisen

	S	straßenverkehrsunfäl	le	Verunglückte					
Gebiet ——		dav	ron						
Ortslage	insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Ingolstadt, Stadt	90	76	14	92	-	9	83		
innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	88 1 1	75 - 1	13 1 -	91 - 1	- - -	9 -	82 - 1		
München, Landeshauptstadtinnerorts	582 562	539 523	43 39	625 598	2 2		591 564		
außerorts ohne Autobahnauf Autobahnen	4 16	4 12	4	5 22	-	-	22		
Rosenheim, Stadtinnerorts	39 36	34 31	5 5	43 35	1	6 5	36 29		
außerorts ohne Autobahnauf Autobahnen	3	3	-	8 -	- -	1 -	7		
Altöttinginnerorts	39 25	33 24	6	41 28	-	10 6	31 22		
außerorts ohne Autobahnauf Autobahnen	13 1	8	5	12	-	4	8		
Berchtesgadener Land	53	44	9	60	-	13	47		
innerortsaußerorts ohne Autobahnauf Autobahnen	26 27 -	21 23 -	5 4 -	25 35 -	- -	6 7	19 28 -		
Bad Tölz-Wolfratshausen	54	48	6	62	1	11	50		
innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	24 27 3	20 25 3	4 2	22 37 3	1	4 7	18 29 3		
Dachau	64	56	8	72	-	7	65		
innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	41 15 8	37 13 6	4 2 2	46 18 8	- - -	5 2 -	41 16 8		
Ebersberginnerorts	39 23	30 18	9	35 21	-	6	29 18		
außerorts ohne Autobahnauf Autobahnen	10 6	9	1 3	10 4	-	3	7		
Eichstätt	63	52	11	67	1	10	56		
innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	19 35 9	17 29 6	2 6 3	20 37 10	1 -	6 3 1	14 33 9		
Erding	61	53	8	69	-	8	61		
innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	36 20 5	30 19 4	6 1 1	37 23 9	- - -	3 5 -	34 18 9		
Freising	80	71 39	9	89 40	-	9	80		
innerortsaußerorts ohne Autobahn	45 23	21	2	28	-	5	38 23		
auf Autobahnen Fürstenfeldbruck	12 59	11 52	1 7	21 54	-	2	19 50		
innerortsaußerorts ohne Autobahn	43	39 8	4	41	-	2	39		
auf Autobahnen	5	5	-	5	-	1	4		
Garmisch-Partenkircheninnerortsaußerorts ohne Autobahn	44 29 15	40 26 14	4 3 1	43 27 16	- - -	7 4 3	36 23 13		
auf Autobahnen	-	-	- 12	- 45	-	- 4			
Landsberg am Lech innerorts außerorts ohne Autobahn	53 23 25	40 16 21	13 7 4	17 25	-	3	41 17 22		
auf Autobahnen Miesbach	5 37	30	7	38	-	1 5	33		
innerortsaußerorts ohne Autobahn	24 10	20 8 2	4 2	23 11 4	-	1 4	22 7		
auf Autobahnen Mühldorf a.lnn	3 49	43	1	55	1	14	40		
innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	30 15 4	27 14 2	3 1 2	31 21 3	1	6 7 1	25 13 2		
München	120	106	14	136	2		125		
innerortsaußerorts ohne Autobahn	69 31	64 27	5 4	76 38	1 -	5 1	70 37		
auf Autobahnen	20	15	5	22	1	3	18		
Neuburg-Schrobenhauseninnerorts	38 26	36 25	2	44 28	-	8	36 22		
außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	12	11	1 -	16	-	2	14		

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Oktober 2023 nach Kreisen

	S	Straßenverkehrsunfäl	le		Verunglü	ckte	
Gebiet ——		dav	ron				
Ortslage	insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Pfaffenhofen a.d.llm innerortsaußerorts ohne Autobahn	61 30 23	47 24 17	14 6 6	55 25 23	1 1 -	5 3 2	49 21 21
auf Autobahnen	8 107 51	6 91 45	2 16 6	7 116 52	- 1 -	21 8	94 44
außerorts ohne Autobahnauf Autobahnen	48 8 54	41 5 49	7 3 5	51 13 56	1 -	11 2 9	39 17 47
innerortsaußerorts ohne Autobahnauf Autobahnen	30 19 5	28 18 3	2 1 2	32 21 3	- - -	2 6 1	30 15 2
Traunstein innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	80 46 34 -	68 38 30	12 8 4	88 49 39	- - -	15 2 13	73 47 26
Weilheim-Schongauinnerorts	67 30 36 1	58 26 32	9 4 4 1	82 31 51	1 1 -	15 6 9	66 24 42
RegBez. Oberbayern	1 933	1 696	237	2 067	11	237	1 819
innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	1 356 457 120	1 213 395 88	143 62 32	1 395 533 139	6 4 1	126 99 12	1 263 430 126
Landshut, Stadt	27 25 2	27 25 2	- - -	32 29 3	2 1 1	3 3 -	27 25 2
Passau, Stadtinnerortsaußerorts ohne Autobahn	32 27 3	27 3	1 - - 1	36 32 3	- - -	-	36 32 3
auf Autobahnen	2 25 22 3	21 18	4 4 -	22 18 4	- - -	1 1 -	21 17 4
auf Autobahnen	- 51 34	- 44 28	- 7 6	54 34	- - -	- 8 4	46 30
außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen Freyung-Grafenau	11 6 27	11 5 23	1 4	14 6 37	-	4 - 6	10 6 31
innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	8 19 -	6 17 -	2 2 -	6 31 -	-	1 5 -	26 -
Kelheim innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	41 19 19 3	36 17 19 -	5 2 - 3	46 19 27	- - -	6 1 5	40 18 22
Landshutinnerorts	39 18 19 2	34 14 19 1	5 4 - 1	45 14 30 1	- - -	9 4 5	36 10 25 1
Passauinnerorts	54 16 36	49 14	5 2 3	83 20 59	1 - 1	14 5 9	68 15 49
außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen Regen	2 21	2 20		4 24	- -	5	19
innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	11 10 -	-	- 1 -	11 13 -	- - -	1 4 -	10
Rottal-Inn innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	39 22 17	33 18 15	6 4 2	41 25 16	- - -	5 3 2	36 22 14
Straubing-Bogeninnerortsaußerorts ohne Autobahn	39 11 24	35 10 22	4 1 2	47 12 31	2 - 2	9 1 7	36 11 22
auf Autobahnen	33 20	3 32	1	38 22	-	1 2 1	36 21
innerortsaußerorts ohne Autobahnauf Autobahnen	10 3		1	13 3	- -	1	12 12 3

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Oktober 2023 nach Kreisen

	S	Straßenverkehrsunfäl	le		Verunglü	ckte	
Gebiet ——		dav	ron				
Ortslage	insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
RegBez. Niederbayern	428	385	43	505	5		432
innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	233 173 22	162	25 11 7	242 244 19	1 4 -	25 42 1	216 198 18
Amberg, Stadt	16		-	22	-	8	14
innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	12 4 -		- - -	12 10	- -	2 6 -	10
Regensburg, Stadt	48	45	3	51	1	6	44
innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	44 - 4	-	3	44 - 7	1 -	3 - 3	40
Weiden i.d.Opf., Stadt	20	·	2	25	_	2	23
innerortsaußerorts ohne Autobahnauf Autobahnen	18 2	16	2	23	-	1	22
Amberg-Sulzbach	34	27	7	36	-	10	26
innerortsaußerorts ohne Autobahn	14 18	12 14	2 4	13 22	-	3 7	10 15
auf Autobahnen Cham	39		1	1 53	-	9	44
innerortsaußerorts ohne Autobahn	16 23	15	1 2	23 30	-	6	17 27
auf Autobahnen  Neumarkt i.d. Opf  innerorts	- 38 19	32	- 6 3	42 19	-	9 5	33 14
außerorts ohne Autobahnauf Autobahnen	15 4	14	1 2	21	-	4	17
Neustadt a.d.Waldnaab innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	30 12 14 4	10	8 2 4 2	33 12 15 6	1 - - 1	2 - 1 1	30 12 14
Regensburg	39	37	2	49		7	42
innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	19 16 4	18 16 3	1 - 1	21 25 3	-	2 5	19 20 3
Schwandorf	29	19	10	22	_	3	19
innerortsaußerorts ohne Autobahn	15 10 4	10 8	5 2 3	11 10 1	-	2	Ş
auf Autobahnen Tirschenreuth	23		1	28	-	4	24
innerortsaußerorts ohne Autobahn	10 12	10 11	1	13 13	-	1	12 10
auf Autobahnen  RegBez. Oberpfalz	1 316	1 274	- 42	2 <b>361</b>	2	- 60	299
innerorts außerorts ohne Autobahn	179 114 23		19 14 9	191 148 22	1 - 1	25 31 4	165 117 17
auf Autobahnen Bamberg, Stadt	32		3	33	-	2	31
innerortsaußerorts ohne Autobahnauf Autobahnen	29 1 2	1	2 - 1	30 1 2	-	2	28 1
Bayreuth, Stadt	36 30	25	11	30 25	-	6	24 22
außerorts ohne Autobahnauf Autobahnen	5	3 -	2 1	5	-	3	2
Coburg, Stadtinnerortsaußerorts ohne Autobahn	25 23 2	17	6 6 -	24 21 3	- - -	3 2 1	21 19 2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	
Hof, Stadt innerorts außerorts ohne Autobahn	26 21 5	17	5 4 1	23 18 5	- -	2 1 1	21 17
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	
Bamberg innerorts	54 22	21	7 1	60 24	1 -	7 4	52 20
außerorts ohne Autobahnauf Autobahnen	22 10	7		24 12	1 -	1 2	22 10
Bayreuthinnerortsaußerorts ohne Autobahn	42 13 19	10	13 3 2	38 13 22	3 - 3	1	28 12 16

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Oktober 2023 nach Kreisen

	S	Straßenverkehrsunfäl	le		Verunglü	ckte	
Gebiet ——		dav	on				
Ortslage	insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Coburg	33	26	7	29	-	6	23
innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	17 12 4	12 12 2	5 - 2	12 15 2	- -	3	9 12 2
Forchheim	39 27	33	6	46	-	8	38
innerortsaußerorts ohne Autobahnauß Autobahnen	10 2	25 7 1	2 3 1	30 15 1	- - -	6 2 -	24 10
Hof	30	20	10	28	-	7	2
innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	7 15 8	7 8 5	7 3	7 15 6	- - -	2 2 3	5 13 3
Kronach	19	19	-	25	-	6	19
innerortsaußerorts ohne Autobahnauf Autobahnen	11 8 -	11 8 -	-	13 12	-	3	10
Kulmbach	30	28	2	35	-	5	30
innerortsaußerorts ohne Autobahnauf Autobahnen	9 16 5	8 15 5	1	8 21 6	- -	- 4 1	8 17 5
Lichtenfels	23	16	7	21	-	2	19
innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	12 9 2	9 7 -	3 2 2	11 10	-	2 -	9 10
Wunsiedel i.Fichtelgebirge	15 5	13 4	2	15 6	- -	3	12 5
außerorts ohne Autobahnauf Autobahnen	8 2	8 1	- 1	8	-	2	6
RegBez. Oberfranken	404 226 132 46	325 190 111 24	79 36 21 22	407 218 156 33	4 - 4 -	64 30 25 9	339 188 127 24
Ansbach, Stadt	21	15	6	21	-	4	17
innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	16 4 1	11 3 1	5 1 -	13 6 2	- - -	1 1 2	12 5
Erlangen, Stadt	56	52	4	57	-	2	55
innerortsaußerorts ohne Autobahnauf Autobahnen	42 4 10	40 3 9	2 1 1	43 3 11	- - -	2 - -	41 3 11
Fürth, Stadt	35	33	2	39	-	4	35
innerortsaußerorts ohne Autobahnauf Autobahnen	32 2 1	30 2 1	2 -	34 4 1	-	2 2	32 2 1
Nürnberg, Stadt	143	123	20	157	1	18	138
innerortsaußerorts ohne Autobahnauf Autobahnen	137 3 3	118 3 2	19 - 1	150 5 2	1 - -	16 2 -	133 3 2
Schwabach, Stadt	3	2	1	2	-	-	2
innerortsaußerorts ohne Autobahnauf Autobahnen	2 1		1 -	1 1	- -	-	1 1
Ansbach	67	58	9	75	1	11	63
innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	29 31 7	22 30 6	7 1 1	23 41 11	1	3 8 -	20 32 11
Erlangen-Höchstadt	42	35	7	45	1	9	35
innerortsaußerorts ohne Autobahnauf Autobahnen	19 18 5	16 16 3	3 2 2	22 19 4	1	4 5 -	18 13 4
Fürth	26	24	2	31	-	3	28
innerortsaußerorts ohne Autobahnauf Autobahnen	21 5 -	20 4 -	1 1 -	26 5	-	1 2 -	25 3
Nürnberger Land	65		12	62	-	15	47
innerortsaußerorts ohne Autobahnauf Autobahnen	30 15 20		2 1 9	29 19 14	- -	9 4 2	20 15 12
Neustadt a.d.ABad Windsheim	32		4	38	-	9	29
innerortsaußerorts ohne Autobahn	14 16 2	15	3 1	13 22 3	-	2 7	11 15 3

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Oktober 2023 nach Kreisen

	\$	Straßenverkehrsunfä	le	Verunglückte					
Gebiet		dav	ron						
Ortslage	insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Roth	42		9	41 14	1	6	34		
innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	14 14 14		- 8	15 12	1	1 3 2	13 11 10		
Weißenburg-Gunzenhausen	27 14	24 13	3	27 13	1	6	20		
innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	13		2	14	1 -	2	1		
RegBez. Mittelfranken	559 368	480 322	79	595 380	5 1	87 45	50: 33-		
innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	127 64	116 42	46 11 22	154 61	4	36 6	114 5!		
Aschaffenburg, Stadt	33	27	6	38	-	7	3.		
innerortsaußerorts ohne Autobahn	25 6	21 4	4 2	29 6	-	5 2	24		
auf Autobahnen	2		-	3	-	-	3		
Schweinfurt, Stadtinnerorts	25 21	20 19	5 2	23 22	-	-	23 22		
außerorts ohne Autobahn	1	1	3	1	-	-			
auf Autobahnen	3 37	28	9	33	_	3	30		
innerorts	34	28	6	33	-	3	30		
außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	3	-	3 -	-	-	-			
Aschaffenburg	51	32	19	41	1	9	31		
innerortsaußerorts ohne Autobahn	23 17	17 11	6 6	18 17	- 1	3 4	15 12		
auf Autobahnen	11	4	7	6	-	2	2		
Bad Kissingeninnerorts	46 20		18 7	36 15	-	7 1	29 14		
außerorts ohne Autobahn	15	11	4 7	15	-	5	10		
auf AutobahnenRhön-Grabfeld	11 29	21	8	6 30	1	2	5 27		
innerorts	11	6	5	8	-	1	7		
außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	16 2		3 -	18 4	1 -	1 -	16		
Haßberge	27	22	5	26	-	7	19		
innerortsaußerorts ohne Autobahn	14 11	12 8	2	13 10	-	3 4	10		
auf Autobahnen	2		-	3	-	-	3		
Kitzingeninnerorts	47 19	39 18	8 1	50 20	1 -	12 6	37 14		
außerorts ohne Autobahnauf Autobahnen	19 9	15 6	4 3	23 7	1	4 2	18 5		
Miltenberg	32	22	10	26	-	3	23		
innerortsaußerorts ohne Autobahn	15 17		2 8	13 13	-	3	13 10		
auf Autobahnen	.,	-	-	-	-	-			
Main-Spessartinnerorts	37 12	28 12	9	33 15	-	6	27 12		
außerorts ohne Autobahn	22	16	6	18	-	3	15		
auf Autobahnen	3 26		3 6	- 28	-	4	24		
Schweinfurtinnerorts	11	8	3	9	-	2	7		
außerorts ohne Autobahnauf Autobahnen	9	7 5	2	8 11	-	1 1	7 10		
Würzburg	36	29	7	42	-	6	36		
innerortsaußerorts ohne Autobahn	19 13		3 2	18 22	-	3	15 19		
auf Autobahnen	4		2	2	-	-	2		
RegBez. Unterfranken	426 224	316 183	110 41	406 213	3	66 30	337 183		
außerorts ohne Autobahn	149	106	43 26	151 42	3	30	118		
auf Autobahnen	<b>53</b> 120	<b>27</b> 109	26 11	<b>42</b> 127	1	<b>6</b> 14	36 112		
innerorts	119	108	11	126	1	14	111		
außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	- 1	1	-	1	-	-	1		
Kaufbeuren, Stadt	17	17	-	26	-	4	22		
innerortsaußerorts ohne Autobahn	14 3		-	20 6	-	1	19		
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-			

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Oktober 2023 nach Kreisen

	S	Straßenverkehrsunfäl	le		Verunglü	ckte	
Gebiet ——		dav	ron				
Ortslage	insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kempten (Allgäu), Stadt	23	21	2	30	-	4	26
innerortsaußerorts ohne Autobahnauf Autobahnen	20 3 -		1 1 -	28 2 -	-	3 1 -	25 1 -
Memmingen, Stadt	25	25	-	30	_	4	26
innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	23 2 -		- - -	28 2 -	-	3 1 -	25 1 -
Aichach-Friedberg	36		7	33	-	2	31
innerorts	20 10	18 7	2 3	20 9	-	2	18 9
außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	6		2	4	-	-	4
Augsburg	67	54	13	75	1	3	71
innerorts	43		9	38	-	-	38
außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	20 4	16 4	4 -	32 5	1	3 -	28 5
Dillingen a.d.Donau	28	24	4	30	-	5 1	25
innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	19 9 -	16 8 -	3 1 -	18 12 -	-	4	17 8 -
Günzburg	54	43	11	50	1	7	42
innerorts	32 16		6 5	28 14	1	1 4	26 10
außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	6		-	8	_	2	6
Neu-Ulm	93	82	11	98	3	13	82
innerorts	71	64	7	71	2		61
außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	13 9	10 8	3 1	16 11	1	5 -	11 10
Lindau (Bodensee)	41	37	4	43	-	8	35
innerortsaußerorts ohne Autobahnauf Autobahnen	29 12 -	27 10 -	2 2 -	31 12 -	-	5 3 -	26 9 -
Ostallgäu	53	46	7	51	2	12	37
innerorts	30		7	24	-	7	17
außerorts ohne Autobahnauf Autobahnen	22 1	22 1	-	25 2	2	5 -	18 2
Unterallgäu	59	44	15	55	1	6	48
innerorts außerorts ohne Autobahn	28 21	21 17	7	23 24	- 1	2	21 19
auf Autobahnen	10	6	4	8	-	-	8
Donau-Ries	39	35	4	40	-	5	35
innerortsaußerorts ohne Autobahnauf Autobahnen	18 21 -	16 19 -	2 2 -	17 23	-	5	17 18 -
Oberallgäu	76	65	11	77	3	19	55
innerorts	39	35	4	37	3	9	25
außerorts ohne Autobahnauf Autobahnen	33 4		6 1	32 8	-	8 2	24 6
RegBez. Schwaben	731 505		100 61	765 509	12 7		647 446
außerorts ohne Autobahnauf Autobahnen	185 41	154		209 47	4 1	46	159 42
Bayern	4 797	4 107	690	5 106	42	688	4 376
innerorts	3 091		371	3 148	16		2 795
außerorts ohne Autobahnauf Autobahnen	1 337 369	1 144 243	193 126	1 595 363	23 3		1 263 318
Kreisfreie StädteLandkreise	1 536 3 261		163 527	1 641 3 465	8 34		1 489 2 887

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten

		20	23			20	22			Zu bzw. A	bnahme (-)	
		V	erunglückt	e		V	erunglückt	e		Lu- bzw. A	bilailile (-)	
Straßenart —— Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
				Anz	zahl					9	6	
					Okto	ber						
Autobahnen	243	3	42	318	325	8	69	436	-25,2	X	-39,1	-27,1
Bundesstraßen	597	7	117	739	614	5	155	717	-2,8	X	-24,5	3,1
innerorts	288	1	38	338	291	-	40	321	-1,0	X	-5,0	5,3
außerorts	309	6	79	401	323	5	115	396	-4,3	X	-31,3	1,3
Landesstraßen	741	9	155	831	826	6	175	883	-10,3	X	-11,4	-5,9
innerorts	346	3	45	375	399	1	51	432	-13,3	X	-11,8	-13,2
außerorts	395	6	110	456	427	5	124	451	-7,5	X	-11,3	1,1
Kreisstraßen	463	9	104	452	500	10	133	477	-7.4	X	-21,8	-5,2
innerorts	197	-		199	189	1	34	181	4,2	X	2,9	9,9
außerorts	266	9	69	253	311	9	99	296	-14,5	-	-30,3	-14,5
Andere Straßen	2 063	14	270	2 036	2 253	23	348	2 191	-8.4	-39.1	-22,4	-7,1
innerorts	1 889	12		1 883	2 044	14	280	2 006	-7,6	-14,3	-21,8	-6,1
außerorts	174	2	51	153	209	9	68	185	-16,7	X	-25,0	-17,3
Insgesamt	4 107	42	688	4 376	4 518	52	880	4 704	-9,1	-19,2	-21,8	-7,0
innerorts	2 720	16		2 795	2 923	16	405	2 940	-6,9	-10,2	-16,8	-4,9
außerorts	1 387	26	351	1 581	1 595	36	475	1 764	-13,0	-27,8	-26,1	-10,4
					Januar - (	Oktober						
Autobahnen	2 625	34	486	3 609	2 693	55	636	3 692	-2,5	-38,2	-23,6	-2,2
Bundesstraßen	6 037	104	1 304	7 275	5 753	89	1 315	6 805	4,9	16,9	-0,8	6,9
innerorts	2 702	9	337	3 136	2 735	14	363	3 052	-1,2	X	-7,2	2,8
außerorts	3 335	95	967	4 139	3 018	75	952	3 753	10,5	26,7	1,6	10,3
Landesstraßen	7 530	117	1 671	8 348	7 938	113	1 861	8 606	-5, 1	3,5	-10,2	-3,0
innerorts	3 506	17		3 741	3 668	18	582	3 824	-4,4	-5,6	-8,9	-2,2
außerorts	4 024	100	1 141	4 607	4 270	95	1 279	4 782	-5,8	5,3	-10,8	-3,7
Kreisstraßen	4 783	68	1 203	4 861	4 797	81	1 278	4 727	-0,3	-16,0	-5,9	2,8
innerorts	2 007	8		2 089	1 954	6	362	1 940	2,7	X	-4,4	7,7
außerorts	2 776	60	857	2 772	2 843	75	916	2 787	-2,4	-20,0	-6,4	-0,5
Andere Straßen	21 244	94	3 346	20 771	21 750	113	3 692	20 814	-2,3	-16,8	-9,4	-0,2
innerorts	19 289	73		19 016	19 778	78	3 058	19 156	-2,5	-6,4	-9,1	-0,7
außerorts	1 955	21	566	1 755	1 972	35	634	1 658	-0,9	-40,0	-10,7	5,9
Insgesamt innerorts außerorts	42 219 27 504 14 715	417 107 310	3 993	44 864 27 982 16 882	42 931 28 135 14 796	451 116 335		44 644 27 972 16 672	-1,7 -2,2 -0,5	-7,5 -7,8 -7,5	-8,8 -8,5 -9,1	0,5 0,0 1,3

			Get	ötete					Schwerv	/erletzte		
Art der	Oktobe	er	Zu-	Januar - O	ktober	Zu-	Okt	ober	Zu-	Januar -	Oktober	Zu-
Verkehrsbeteiligung	1		bzw. Abnah-	1		bzw. Abnah-		1	bzw. Abnah-			bzw. Abnah-
Ortslage	2023 Anzah	2022	me (-)	2023 Anzal	2022 nl	me (-)	2023 An	2022 zahl	me (-)	2023 Anz	2022	me (-)
Fahrer und Mitfahrer von	7 11 12 31		70	7 11241		70	7	24111	70	7 (1)		70
Krafträdern mit Versicherungs-												
kennzeichen innerorts	-	-	-	9	13 6	X X	23 17		-39,5 -37,0	238 164	312 218	-23,7 -24,8
außerorts	-	-	-	6	7	X	6		X	74	94	
davon Mofas, Kleinkrafträdern	_	_	_	9	13	X	20	35	-42,9	219	283	-22,6
innerortsaußerorts	-	-	-	3	6	X	16 4	25	-36,0 X	153 66	204 79	
S-Pedelecs	_	_	_	_		-	1			10	12	
innerorts	-	-	-	-	-	-	1		-	6	8	λ
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	_	_	_	_	_	_	2	. 2	_	9	17	χ
innerorts	-	-	-	-	-	-	- 2	. 1	X X	5 4	6 11	X X
außerorts	-	-	-	-	-							^
Elektrokleinstfahrzeugen innerorts	-	1 1	X X	1 -	2 2	X X	18 17		12,5 21,4	119 116	119 110	5,5
außerorts	-	-	-	1	-	X	1			3	9	X
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen				•		4			00.4	4 400	4 =0-	•
innerorts	12 2	10 -	20,0 X	91 11	108 11	-15,7 -	112 35		-29,1 -28,6	1 482 475	1 536 501	-3,5 -5,2
außerorts	10	10	-	80	97	-17,5	77	109	-29,4	1 007	1 035	-2,7
davon zweirädrigen Kraft-												
fahrzeugeninnerorts	12 2	10	20,0 X	91 11	106 10	-14,2 10,0	109 34		-30,6 -30,6	1 460 464	1 513 496	-3,5 -6,5
außerorts	10	10	-	80	96	-16,7	75		-30,6	996	1 017	-2,1
drei- und schweren												
vierrädrigen Kfz innerorts	-	-	-	-	2 1	X X	3 1		X X	22 11	23 5	-4,3 X
außerorts	-	-	-	-	1	X	2	. 1	X	11	18	-38,9
Personenkraftwageninnerorts	14 3	20 4	-30,0 X	180 16	182 27	-1,1 -40,7	237 56		-19,7 1,8	2 538 534	2 789 567	-9,0 -5,8
außerorts	11	16	-31,3	164	155	5,8	181		-24,6	2 004	2 222	
darunter												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	1	5	X	26	31	-16,1	41	60	-31,7	410	527	-22,2
innerorts	-	1	X	3	4	X	9	8	X	69	88	-21,6
außerorts	1	4	X	23	27	-14,8	32		-38,5	341	439	-22,3
Wohnmobilen	-	-	-	-	2	X	-	· 3	X	7	9	<i>X</i>
außerorts	-	-	-	-	2	X	-	. 3	X	7	9	X
Bussen	-	-	-	1	-	X	-	. 1	X	30	52	, -
innerortsaußerorts	-	-	-	- 1	-	×	-	. 1	X	29 1	25 27	16,0 X
Güterkraftfahrzeugen	1	1		14	14	^	8		X	116	182	
innerorts	-		-	1	-	X	1			20	22	, -
außerorts	1	1	-	13	14	-7,1	7	14	X	96	160	-40,0
dar Liefer-und Lastkraftwagen												
mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg <sup>1)</sup>	_	1	X	7	6	X	3	4	X	49	74	-33,8
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	. 1	X	8	10	X
außerorts	-	1	X	7	6	X	3	3	-	41	64	-35,9
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht												
über 3 500 kg <sup>1</sup> )	-	-	-	2	2	-	4		X	35	45	-22,2
innerortsaußerorts	-	-	-	2	2	-	1		X	9 26	8 37	-29,7
Sattelzugmaschinen	1	_	X	4	6	X	1	5	X	26	54	
innerorts	-	-	-	1	-	X	-		-	2	1	X
außerorts	1	-	X	3	6	X	1	5	X	24	53	-54,7
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	_	2	х	5	8	x	3	6	x	46	53	-13,2
innerorts	-	1	X	1	2	X	1	1	-	22	26	-15,4
außerorts	-	1	Х	4	6	Х	2		X	24	27	-11,1
übrigen Kraftfahrzeugeninnerorts	-	-	-	1 -	-	X	5 2		X	22 11	12 7	,-
außerorts	-	-	-	1	-	X	3		x	11	5	
Kraftfahrzeugen zusammen		34	-20,6	302	329	-8,2	406		-23,8	4 598	5 064	
innerorts	5	6	X	32	48	-33,3	129	149	-13,4	1 371	1 476	-7,1

<sup>1)</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

#### Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

		Leichtv	erietzte		7		· ·		te insgesan	IL I	7	Art do-
Oktobe	er	Zu- bzw.	Januar - 0	Oktober	Zu- bzw.	Oktob	er	Zu- bzw.	Januar -	Oktober	Zu- bzw.	Art der Verkehrsbeteiligung
2023	2022	Abnah- me (-)	2023	2022	Abnah- me (-)	2023	2022	Abnah- me (-)	2023	2022	Abnah- me (-)	 Ortslage
Anzah	nl	%	Anza	ahl	%	Anza	hl	%	Anz	ahl	%	Shalags
												Fahrer und Mitfahrer
												Krafträdern mit Versicherun
157	153	2,6	1 404	1 515	-7,3	180	191	-5,8	1 651	1 840	-10,3	kennzeichen
133 24	130 23	2,3 4,3	1 132 272	1 264 251	-10,4 8,4	150 30	157 34	-4,5 -11,8	1 299 352	1 488 352	-12,7	innerorts
2-7	20	4,3	212	201	0,4	30	34	-11,0	332	332	-	
145	141	2.0	1 211	1 107	0.6	105	176	-6,3	1.540	4 700	-11,0	davon Mofas, Kleinkrafträdern
145 127	123	2,8 3,3	1 314 1 082	1 437 1 205	-8,6 -10,2	165 143	148	-0,3 -3,4	1 542 1 238	1 733 1 415	-11,0 -12,5	innerorts
18	18	-	232	232	-	22	28	-21,4	304	318	-4,4	außerorts
3	3	_	27	32	-15,6	4	4	_	37	44	-15,9	S-Pedelecs
3	2	X	18	25	-28,0	4	3	X	24	33	-27,3	innerorts
-	1	X	9	7	X	-	1	X	13	11	18,2	außerorts
												drei- und leichten
9	9	-	63	46	37,0	11	11	-	72	63	14,3	vierrädrigen Kfz.
3 6	5 4	X	32 31	34 12	-5,9 X	3 8	6 5	X	37 35	40 23	-7,5 52,2	innerorts außerorts
86	98	-12,2	849	791	7,3	104	115	-9,6	969	912	6,3	Elektrokleinstfahrzeu
83 3	95 3	-12,6	820 29	768 23	6,8 26,1	100 4	110 5	-9,1 X	936 33	880 32	6,4 3,1	außerorts
					20,1						٠,,	Krafträdern mit amtlich
389	396	-1,8	3 437	3 423	0,4	513	564	-9,0	5 010	5 067	-1,1	Kraitradern mit amtilici
222	204	8,8	1 879	1 863	0,9	259	253	2,4	2 365	2 375	-0,4	innerorts
167	192	-13,0	1 558	1 560	-0,1	254	311	-18,3	2 645	2 692	-1,7	außerorts
												davon
												zweirädrigen Kraft-
383 219	393 203	-2,5 7,9	3 381 1 851	3 357 1 833	0,7 1,0	504 255	560 252	-10,0 1,2	4 932 2 326	4 976 2 339	-0,9 -0,6	fahrzeugen innerorts
164	190	-13,7	1 530	1 524	0.4	249	308	-19,2	2 606	2 637	-0,0 -1,2	außerorts
		, .			-, .			,_			-,-	drei- und schweren
6	3	X	56	66	-15,2	9	4	X	78	91	-14,3	vierrädrigen Kfz.
3	1	X	28	30	-6,7	4	1	X	39	36	8,3	innerorts
3	2	X	28	36	-22,2	5	3	X	39	55	-29,1	außerorts
2 083	2 280	-8,6	21 694	21 356	1,6	2 334	2 595	-10,1	24 412	24 327	0,3	Personenkraftwa
888	990	-10,3	9 287	9 231	0,6	947	1 049	-9,7	9 837	9 825	0,1	innerorts
1 195	1 290	-7,4	12 407	12 125	2,3	1 387	1 546	-10,3	14 575	14 502	0,5	außerorts
												darunter
414	455	-9,0	4 211	4 342	-3,0	456	520	-12,3	4 647	4 900	-5,2	im Alter von 18 bis unter
162	165	-1,8	1 681	1 676	0,3	171	174	-1,7	1 753	1 768	-0,8	innerorts
252	290	-13,1	2 530	2 666	-5, 1	285	346	-17,6	2 894	3 132	-7,6	außerorts
3	2	X	54	47	14,9	3	5	х	61	58	5,2	Wohnmob
1	1	-	11	10	10,0	1	1	-	11	10	10,0	innerorts
2	1	X	43	37	16,2	2	4	X	50	48	4,2	außerorts
60	51	17,6	505	578	-12,6	60	52	15,4	536	630	-14,9	Bus
52 8	40 11	30,0 X	418 87	389 189	7,5 -54,0	52 8	41 11	26,8 X	447 89	414 216	8,0 -58,8	innerorts
54 20	74 13	-27,0 53,8	639 154	709 155	-9,9 -0,6	63 21	91 15	-30,8 40,0	769 175	905 177	-15,0 -1,1	Güterkraftfahrzeu
34	61	-44,3	485	554	-12,5	42	76	-44,7	594	728	-18,4	außerorts
												dar. Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht. bis
33	38	-13,2	337	376	-10,4	36	43	-16,3	393	456	-13,8	einschl. 3 500 kg <sup>1)</sup>
12	6	X	92	93	-1,1	12	7	X	100	103	-2,9	innerorts
21	32	-34,4	245	283	-13,4	24	36	-33,3	293	353	-17,0	außerorts
												Liefer- und Lastkraftwagen
17	18	-5,6	162	176	-8,0	21	24	-12,5	199	223	-10,8	mit zul. Gesamtgewicht. bis über 3 500 kg <sup>1)</sup>
8	7	-5,6 X	46	47	-0,0 -2,1	9	8	-12,5 X	55	55 55	-10,0	innerorts
9	11	X	116	129	-10,1	12	16	-25,0	144	168	-14,3	außerorts
3	17	X	117	132	-11,4	5	22	X	147	192	-23,4	Sattelzugmaschinen
-	-	-	9	8	X	-	-	-	12	9	X	innerorts
3	17	X	108	124	-12,9	5	22	X	135	183	-26,2	außerorts
Ū												Landwirtschaftlio
	8	X	89	105	-15,2	12	16	-25,0	140	166	-15,7	Zugmaschi
9	2 6	X	33 56	39 66	-15,4 -15,2	5 7	4 12	X	56 84	67 99	-16,4 -15,2	innerorts
9 4												
9 4 5		X	112 46	94 63	19,1 -27,0	14 9	7 7	X	135 57	106 70	27,4 -18,6	übrigen Kraftfahrzeu
9 4 5	7			U.S	-21,0	9	,					I
9 4 5		x	66	31	X	5	-	X	78	36	X	außerorts
9 4 5 9 7 2	7 7					5	-	х			Х	außerorts
9 4 5 9 7	7 7			28 618 13 782		5 3 283 1 544	3 636 1 637	-9,7 -5,7	78 33 683 15 183	36 34 011 15 306	-1,0 -0,8	Kraftfahrzeugen zusam

-			Getä	ötete					Schwer	/erletzte		
Art der Verkehrsbeteiligung	Okto	ber	Zu- bzw.	Januar -	Oktober	Zu- bzw.	Okto	ber	Zu- bzw.	Januar -	Oktober	Zu- bzw.
Ortslage	2023	2022	Abnah- me (-)	2023	2022	Abnah- me (-)	2023	2022	Abnah- me (-)	2023	2022	Abnah- me (-)
	Anz	ahl	%	An	zahl	%	Anz	ahl	%	Anz	ahl	%
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	9	15	X	77	77		232	281	-17,4	2 865	3 151	-9,1
innerortsaußerorts	5 4	9 6	X	46 31	41 36	12,2 -13,9	163 69	205 76	-20,5 -9,2	2 117 748	2 379 772	-11,0 -3,1
		·	^	٠.		-10,5			-3,2	140		-0,1
und zwar Pedelecs	4	6	X	33	28	17,9	70	66	6,1	930	944	-1,5
innerorts	2	3	X	16	11	45,5	45	38	18,4	644	656	-1,8
außerorts	2	3	X	17	17	-	25	28	-10,7	286	288	-0,7
unter 15 Jahren			_	1	1	_	8	13	X	155	164	-5,5
innerorts		-	-	1	1	-	8	11	X	128	146	-5,5 -12,3
außerorts	_	-	_	-	-	_	-	2	X	27	18	50,0
anderen Fahrzeugen				1	1	_	2	5	х	27	40	-32,5
innerorts	_		-	1	1	×	2	3	X	20	40 28	-32,5 -28,6
außerorts	_	-	-	1		x	-	2	x	7	12	- <u>2</u> 0,0
Fußgänger	6	3	х	37	43	-14.0	48	59	-18.6	511	512	-0,2
innerorts	6	1	x	29	25	16,0	43	46	-6,5	478	470	1,7
außerorts	-	2	X	8	18	X	5	13	X	33	42	-21,4
und zwar												
Fußgänger mit Sport-												
oder Spielgeräten	_	-	-	_	-	-	1	1	_	14	10	40.0
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	14	9	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X
unter 15 Jahren	1	1	-	2	2	-	7	9	X	106	94	12,8
innerorts	1	1	-	2	1	X	7	8	X	100	88	13,6
außerorts	-	-	-	-	1	X	-	1	X	6	6	-
65 Jahre und mehr	4	1	X	24	24	-	18	25	-28,0	191	199	-4,0
innerorts	4	-	X	22	20	10,0	17	21	-19,0	187	189	-1,1
außerorts	-	1	X	2	4	X	1	4	X	4	10	X
Andere Personen	_	-	-	-	1	Х		2	Х	9	15	Х
innerorts	-	-	-	-	1	X	-	2	X	7	12	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3	X
Insgesamt	42	52	-19,2	417	451	-7,5	688	880	-21,8	8 010	8 782	-8,8
innerorts	16	16		107	116	-7,8	337	405	-16,8	3 993	4 365	-8,5
außerorts	26	36	-27,8	310	335	-7,5	351	475	-26,1	4 017	4 417	-9,1
darunter:												
unter 15 Jahren	1	1	-	4	4	-	23	27	-14,8	391	375	4,3
innerorts	1	1	-	3	3	-	18	21	-14,3	265	271	-2,2
außerorts	-	-	-	1	1	-	5	6	X	126	104	21,2
65 Jahre und mehr	18	16	12,5	175	159	10,1	167	228	-26,8	1 952	2 120	-7,9
innerorts	11	6	X	70	64	9,4	103	125	-17,6	1 202	1 307	-8,0
außerorts	7	10	X	105	95	10,5	64	103	-37,9	750	813	-7,7

#### Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

		t	e insgesam	Verunglück	\				erletzte	Leichtve		
Art der Verkehrsbeteiligung	Zu- bzw.	Oktober	Januar - 0	Zu- bzw.	ober	Okto	Zu- bzw.	Oktober	Januar - (	Zu- bzw.	ber	Okto
Ortslage	Abnah- me (-)	2022	2023	Abnah- me (-)	2022	2023	Abnah- me (-)	2022	2023	Abnah- me (-)	2022	2023
	%	ahl	Anza	%	ahl	Anz	%	ahl	Anz	%	ahl	Anz
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	-1,4	16 782	16 546	-7,9	1 642	1 513	0,4	13 554	13 604	-5,5	1 346	1 272
innerorts	-1,6	14 267	14 037	-5,6	1 396	1 318	0,2	11 847	11 874	-2,7	1 182	1 150
außerorts	-0,2	2 515	2 509	-20,7	246	195	1,3	1 707	1 730	-25,6	164	122
und zwar												
Pedelecs	6,5	3 647	3 884	-8,3	360	330	9,2	2 675	2 921	-11,1	288	256
innerorts	6,0	2 842	3 012	-5,4	277	262	8,1	2 175	2 352	-8,9	236	215
außerorts	8,3	805	872	-18,1	83	68	13,8	500	569	-21,2	52	41
unter 15 Jahren	1,4	1 451	1 472	1,4	148	150	2.3	1 286	1 316	5.2	135	142
innerorts	0,5	1 329	1 335	8,1	135	146	2,0	1 182	1 206	11,3	124	138
außerorts	12,3	122	137	X	13	4	5,8	104	110	X	11	4
anderen Fahrzeugen	7,3	179	192	-5.3	19	18	18.8	138	164	442	14	16
innerorts	7,3 9,7	1/9	159	-5,3 -6,3	16	15	19,8	116	139	14,3	13	13
außerorts	-2,9	34	33	-0,3	3	3	13,6	22	25	X	1	3
Fußgänger	0,1	2 808	2 812	-11,7	325	287	0,5	2 253	2 264	-11,4	263	233
innerorts	0,3 -3,1	2 647 161	2 656 156	-10,7 -23,1	299 26	267 20	-0,1 13,9	2 152 101	2 149 115	-13,5 36,4	252 11	218 15
	-3, 1	101	130	-23, 1	20	20	13,9	101	113	30,4		15
und zwar												
Fußgänger mit Sport-						_						_
oder Spielgeräten	-31,9	144	98	X	18	8	-37,3	134	84	X	17	7
innerorts	-29,5 X	139 5	98	X	18	8	-35,4	130	84	X	17	7
außerorts	X	5	-	-	-	-	X	4	-	-	-	-
unter 15 Jahren	-8,3	600	550	-	63	63	-12,3	504	442	3,8	53	55
innerorts	-6,6	576	538	5, 1	59	62	-10,5	487	436	8,0	50	54
außerorts	-50,0	24	12	X	4	1	X	17	6	X	3	1
65 Jahre und mehr	-6, 1	705	662	-19,8	86	69	-7,3	482	447	-21,7	60	47
innerorts	-5,2	675	640	-17,5	80	66	-7,5	466	431	-23,7	59	45
außerorts	-26,7	30	22	X	6	3	-	16	16	X	1	2
Andere Personen	-40.2	97	58	Х	14	5	-39,5	81	49	Х	12	5
innerorts	-46,6	88	47	X	13	4	-46,7	75	40	X	11	4
außerorts	X	9	11	-	1	1	X	6	9		1	1
Insgesamt	-1,1	53 877	53 291	-9,4	5 636	5 106	0,5	44 644	44 864	-7,0	4 704	4 376
insgesamt	-1,1 -1,1	32 453	32 082	-9,4 -6,3	3 361	3 148	0,5	27 972	27 982	-7,0 -4,9	2 940	2 795
außerorts	-1,0	21 424	21 209	-13,9	2 275	1 958	1,3	16 672	16 882	-10,4	1 764	1 581
	.,•			10,0			.,0			,.		
darunter												
unter 15 Jahren	3,1	3 377	3 480	6,2	323	343	2,9	2 998	3 085	8,1	295	319
innerorts	2,3	2 475	2 532	12,6	247	278	2,9	2 201	2 264	15,1	225	259
außerorts	5,1	902	948	-14,5	76	65	3,0	797	821	-14,3	70	60
65 Jahre und mehr	0,3	8 571	8 593	-12,0	967	851	2,8	6 292	6 466	-7,9	723	666
innerorts	-3,2	5 969	5 780	-12,7	646	564	-2,0	4 598	4 508	-12,6	515	450
außerorts	8,1	2 602	2 813	-10,6	321	287	15,6	1 694	1 958	3,8	208	216

### 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern

017111	T	verkeins					le mit	33	,			
Art der Verkehrsbeteiligung	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden <sup>1)</sup>	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden <sup>1)</sup>	Per- sonen-	schwerw. Sach-	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden <sup>1)</sup>	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden <sup>1)</sup>	Per- sonen-	schwerw. Sach-
Ortslage	Okt	tober	Okt	ober		aden bzw.	Januar -	- Oktober	Januar -	Oktober		aden bzw.
	20	D23	20 zahl	)22		nme (-)	20	)23 An	20 zahl	)22		nme (-)
Fahrer von		7 112	<u>Lann</u>			70		741.	Lan			,,,
Krafträdern mit Ver-												
sicherungskennzeichen	181				-2,7	X					-10,5	-13,9
innerortsaußerorts	154 27				2,0 -22,9	X					-12,1 -4,0	-17,2 -
davon												
Mofas, Kleinkrafträdern innerorts	166 146				-1,8 4,3	X X					-11,3 -11,7	-13,0 -23,8
außerorts	20				-31,0	-					-9,2	X
S-Pedelecs	4		4		X	-	38 25				-15,6 -26,5	X
innerortsaußerorts	-				X	-	13		11	-	18,2	-
drei- und leichten												
vierrädrigen Kfz innerorts	11				-15,4 X	X X					10,0 -12,5	-23,1 X
außerorts	7				X	X					59,1	X
Elektrokleinstfahrzeugen	125				-1,6	-					10,5	X
innerortsaußerorts	121 4				-0,8 X	-	1 077 34		973 32		10,7 6,3	<i>x</i>
Krafträdern mit amtlichem											.,.	
Kennzeichen	507 258				-8,5 2,8	X					-0,3 0,8	5,8
außerorts	249				, -	X					-1,4	16,3 -4,7
davon												
zweirädrigen Kraft- fahrzeugen	500	13	547	. 8	-8.6	X	4 911	86	4 925	82	-0,3	4,9
innerorts	255		249	2		X	2 332			42	0,6	9,5
außerorts	245	i 4	298	6	-17,8	X	2 579	40	2 608	40	-1,1	-
drei- und schweren vierrädrigen Kfz	7	· 1	7	1	_	_	82	! 5	84	4	-2,4	X
innerorts	3	1	2	-	X		44	4	39	1	12,8	X
außerorts	4		•		X						-15,6	X
Personenkraftwagen	4 157 2 445				-9,1 -7,6	-8,0 -12,0				8 892 4 546	-0,5 -1,9	-0,6 -0,2
außerorts	1 712	392	1 925	404	-11,1	-3,0		4 303	17 419	4 346	1,3	-1,0
darunter 18 bis u. 25 Jahre	650	164	722	178	-10.0	7.0	6 476	1 651	6 760	1 673	12	1 2
innerorts	327				-10,0	-7,9 -23,5					-4,2 -3,9	-1,3 -3,9
außerorts	323				-16,5	13,2				827	-4,5	1,3
Wohnmobileninnerorts	9				X X	×				. 22	13,5 -2,3	36,4 X
außerorts	5				-	x					23,9	69,2
Bussen	62				1,6	-					-10,5	-17,2
innerortsaußerorts	49 13					X X					-9,5 -15,1	-17,1 -17,4
Güterkraftfahrzeugen	245				-32,3	-17,5					-7,2	-5,9
innerorts	97				-26,0	33,3					-9,2	-13,4
außerortsdarunter	148	38	231	59	-35,9	-35,6	1 874	585	1 995	603	-6,1	-3,0
Liefer- und Lastkraftwagen												
mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg <sup>2)</sup>	92	29	108	26	-14,8	11,5	990	216	1 070	252	-7.5	-14,3
innerorts	46				-11,5	90,0					-8,3	-24,1
außerorts	46	10	56	16	-17,9	-37,5	518	128	555	136	-6,7	-5,9
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht												
über 3 500 kg <sup>2</sup> )	87				-25,0	-37,5					-9,2	-2,4
innerortsaußerorts	37 50				-17,8 -29,6	-52,4				69 179	-10,7 -8,2	18,8 -10,6
Sattelzugmaschinen					-50.0	-21,4					-5,3	1,6
innerorts	13			8	-59,4	X					-10,7	-29,7
außerorts  Landwirtschaftlichen	50	18	94	20	-46,8	-10,0	754	288	786	272	-4,1	5,9
Zugmaschinen	37				-14,0	x					-2,3	8,6
innerorts	13 24				30,0	X					18,9 -13 3	9,1 8.3
außerorts übrigen Kraftfahrzeugen			19		-27,3 21,1	X					-13,3 -0,5	8,3 -38,7
innerorts	15	-	14	-	7,1	-	126	11	132	18	-4,5	-38,9
außerorts	5 0 4 0		-		==						7,6	X
Kraftfahrzeugen zusammen innerorts	5 346 3 156				-9,9 -6,6	-8,9 -9,6					-1,1 -2,1	-1,1 -1,1
außerorts	2 190				-14,3	-8,1					0,1	-1,2
darunter flüchtig					-18,7	18,8					-2,6	-1,0
innerorts	153		178	33	-14,0	33,3	1 540	331	1 559	355	-1,2	-6,8

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). - 2) Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

Noch: 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern

						llafäl	la mait					
			1			1	le mit	1	1			1
Art der	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Per- sonen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Per- sonen-	schwerw. Sach-
Verkehrsbeteiligung	schaden	schaden <sup>1)</sup>	schaden	schaden <sup>1)</sup>		l	schaden	schaden <sup>1)</sup>	schaden	schaden <sup>1)</sup>		
Ortslage	Okt	ober	Okt	ober		aden bzw.	lonuor	Oktober	lonuar	Oktober		aden bzw.
Ortslage		0000		0000		hme (-)		)23		)22		nme (-)
			zahl			%			zahl			%
Fahrer von												
Fahrrädern	1 624	1	1 764	. 1	-7.9	_	17 732	13	18 037	30	-1,7	-56.7
innerorts	1 417	1	1 503	1	-5,7	-	15 082	11	15 357	28	-1,8	-60,7
außerorts	207	-	- 261	-	-20,7	-	2 650	2	2 680	2	-1,1	-
und zwar												
Pedelecs	352	-	370		-4,9	-	4 064				-,-	-
innerorts	281	-			-1,1	-	3 150					-
außerorts	71	-	. 86	-	-17,4	-	914	-	847	-	7,9	-
unter 15 Jahren	157	-	102		-3,1	-	1 527				-1,0	X
innerorts	153		1-10		2,7	-	1 388				-1,7	X
außerorts	4	-	· 13	-	X	-	139	-	131	-	6,1	-
anderen Fahrzeugen	58				26,1	-11,8	501				5,7	-1,8
innerorts	43				30,3	Х	382				10,7	-2,2
außerorts	15	5	13	8	15,4	Х	119	74	129	75	-7,8	-1,3
Fußgänger	324	-		_	-13,4	Х					-0,3	-44,4
innerorts	299				-13,6	-	3 036				0,0	Х
außerorts	25	-	- 28	1	-10,7	Х	195	1	206	7	-5,3	X
und zwar												
Fußgänger mit Sport-	_											
oder Spielgeräten innerorts	9		· 18 · 18		X X	-	117 114		155 147		-24,5 -22,4	-
außerorts	-		. 10	_	-	-	3		_		-22,4 X	-
unter 15 Jahren	66		. 71		-7.0		598				-9.3	
innerorts	65				-3.0	-	582				-9,3 -7,8	X
außerorts	1	-	. 4		X	_	16				-42,9	X
65 Jahre und mehr	73	_	. 89	_	-18.0	_	698		744	_	-6,2	
innerorts	70		. 83		-15,7	-	673		744		-0,2 -5,1	
außerorts	3				X	-	25				-28,6	_
Andere Personen	19	1	33	1	-42,4	_	209	11	276	9	-24,3	х
innerorts	14				-51,7	X					-32,0	x
außerorts	5				X		56				9,8	X
Insgesamt	7 371	955	8 151	1 050	-9,6	-9,0	74 591	10 107	75 556	10 247	-1,3	-1,4
innerorts	4 929				-6,8	-9,1	48 589				-1,9	-1,4
außerorts	2 442			489	-14,6	-9.0	26 002				-0,1	-1,3
darunter:	- /. <u>-</u>		_ 50.		,•	2,0					٥,.	,,0
unter 15 Jahren	236	-	- 240	_	-1,7	_	2 243	4	2 290	4	-2,1	_
innerorts	231				4,1	_	2 077				-2,7	X
außerorts	5				X	-	166				0,6	X
65 Jahre und mehr	1 212	125	1 332	139	-9.0	-10,1	11 929	1 246	11 873	1 275	0,5	-2,3
												-0.5
innerorts	845	73	932	81	-9,3	-9,9	8 415	728	8 592	132	-2, 1	-0,5

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

### 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Oktober 2023 nach Tagen

	Tagesdatum	Unfälle		davon mit		١	/erunglückt	e	Unfälle mit	Unfälle mit Personen- und
	Ortslage	mit Personen- schaden	Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>
			•	I	nnerorts		•			
	Sonntag	104		19		-	19	98		112
2. 3.	Montag Dienstag	142 89		22 11	119 78	1	23 12	134 92	7 7	149 96
3. 4.	•	125		16	109	_		123	9	134
5.	Donnerstag	92		9	83	-		94	8	100
	Freitag	102		13	89	-	10	111	4	106
7.	•	71		13	58	-	10	71	9	80
8. 9.	Sonntag	47 102		7 7	39 94	1		43 100	3 16	50 118
9. 10.	Montag Dienstag	1102		10		-	10	113	2	112
11.	•	124			105	2		120	6	130
12.	Donnerstag	100	-	14	86	-	14	102	6	106
	Freitag	138		21	115	2		128		146
14.	•	76		9	66	1		78	6	82
15. 16.	Sonntag Montag	36 101		6 9	30 90	3	U	42 111	10 10	46 111
17.	Dienstag	81		12		-		77	4	85
18.	Mittwoch	69		7	62	-	_	67	10	79
19.	Donnerstag	86	-	4	82	-	4	104	9	95
	Freitag	80		11	68	1	15	80	17	97
	Samstag	73		5		1	-	81	9	82
22. 23.	Sonntag Montag	52 79		7 10	45 69	-		54 77	7 7	59 86
24.	Dienstag	103		8	95	_	_	115		122
25.	Mittwoch	105		10	94	1		116	18	123
26.	Donnerstag	85	1	12	72	1	12	84	5	90
	Freitag	83		7	76	-		83	13	96
	Samstag	69 39		5 7	63 32	1	5 7	77 40	12 8	81 47
29. 30.	Sonntag Montag	90		5	32 85		_	103	6	96
	Dienstag	67		6	61	_	_	77	8	75
	Zusammen	2 720	15	319	2 386	16	337	2 795	271	2 991
		ı	Auí	Serorts, ein	schließlich	n Autobahr	1			
1.	Sonntag	65	1	23	41	1	23	58	6	71
2.	<u> </u>	53		12		-	10	57	11	64
3.	Dienstag	71	3	24	44	3		64	16	87
4. 5.	Mittwoch Donnerstag	31 37		6 8	25 27	2	6 9	33 34	11 3	42 40
_	Freitag	57		19	37	1	21	51	6	63
	Samstag	43		11	31	1		56		51
8.	Sonntag	41	1	13	27	1	14	47	-	41
	Montag	53				5		56		59
	Dienstag	47		10		-		59		52
11. 12.	Mittwoch Donnerstag	45 41		13 7	32 33	- 1	10	41 38	4 10	49 51
	Freitag	72		13		1		71	9	81
14.	_	45		11	34	-		68		56
15.	Sonntag	31		3	27	1		44		
16.		47		9	38	-	10	50		
17.	Dienstag	37				1		42		
18. 19	Mittwoch Donnerstag	23 50		2 13		-	2 13	28 60		29 64
	Freitag	49		9	40	_	9	56		58
	Samstag	42		8		-	9	49		46
	Sonntag	32		10		-		35		38
	Montag	43				1		42		51
24. 25.	Dienstag	40 53		5 8	35 44	- 1	7 8	51 71	15 16	55 69
	Mittwoch Donnerstag	53			44	2		71	16 15	69
	Freitag	52		4	47	1		83		65
	Samstag	32		9	23	-	12			38
	Sonntag	37	2	9	26	2	10	44	11	48
	Montag	27		5		-	6	30		31
31.	Dienstag	37		6	30	1		45		46
	Zusammen	1 387	25	307	1 055	26	351	1 581	273	1 660

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Oktober 2023 nach Tagen

2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9.	Tagesdatum ——— Ortslage  S o n n t a g  Montag Dienstag Mittwoch Donnerstag	Unfälle mit Personen- schaden 169 195 160 156 129	Getöteten Inne 1 1 1 3	Schwerverletzten	Leicht- verletzten	\ Getötete	/erunglückte Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit schwer- wiegendem	Unfälle mit Personen- und schwer-
2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9.	S o n n t a g	Personen- schaden 169 195 160 156	Inne 1 1	verletzten erorts und	verletzten	Getötete				
2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9.	S o n n t a g	schaden 169 195 160 156	Inne 1 1	verletzten erorts und	verletzten	Getötete			wiegendem	
2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9.	Montag Dienstag Mittwoch Donnerstag Freitag	169 195 160 156	Inne 1 1	erorts und		Getotete	verletzte		•	wiegendem
2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9.	Montag Dienstag Mittwoch Donnerstag Freitag	195 160 156	1 1		außerorts :			verletzte	Sachschaden <sup>1)</sup>	Sachschaden <sup>1)</sup>
2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9.	Montag Dienstag Mittwoch Donnerstag Freitag	195 160 156	1 1		außerorts :					
2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9.	Montag Dienstag Mittwoch Donnerstag Freitag	195 160 156	1 1		außerorts :				<u> </u>	
2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9.	Montag Dienstag Mittwoch Donnerstag Freitag	195 160 156	1	12		zusammen	l			
2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9.	Montag Dienstag Mittwoch Donnerstag Freitag	195 160 156	1		400		40	450	4.4	400
3. 4. 5. 6. 7. 8. 9.	Dienstag	160 156		34	126 160	1	42 36	156 191	14 18	183 213
4. 5. 6. 7. 8. 9.	Mittwoch  Donnerstag  Freitag	156		35	122	3	37	156	23	183
5. 6. 7. 8. 9.	Donnerstag Freitag		-	22	134	-	22	156	20	176
6. 7. 8. 9.	Freitag		2	17	110	2	18	128	11	140
7. 8. 9.	•	159	1	32	126	1	34	162	10	169
8. 9.	Samstag	114	1	24	89	1	29	127	17	131
9.	Sonntag	88	2	20	66	2	21	90	3	91
10	Montag	155	5	19	131	6	24	156	22	177
10.	Dienstag	157	-	20	137	-	21	172	7	164
11.	Mittwoch	169	2	30	137	2	31	161	10	179
12.	Donnerstag	141	1	21	119	1	22	140	16	157
	Freitag	210	3	34	173	3	43	199	17	227
	Samstag	121	1	20	100	1	21	146	17	138
	Sonntag	67	1	9	57	1	11	86	22	89
	Montag	148	2	18	128	3	19	161	22	170
	Dienstag	118	1	19	98	1	20	119	11	129
	Mittwoch	92 136	-	9 17	83 119	-	9 17	95 164	16 23	108
	DonnerstagFreitag	129	1	20	108	1	24	136	26	159 155
	Samstag	115	1	13	101	1	14	130	13	128
	Sonntag	84		17	67		21	89	13	97
	Montag	122	1	20	101	1	24	119	15	137
	•	143	-	13	130	-	15	166	34	177
	Mittwoch	158	2	18	138	2	20	187	34	192
26.	Donnerstag	139	3	20	116	3	20	157	20	159
27.	Freitag	135	1	11	123	1	15	166	26	161
28.	Samstag	101	1	14	86	1	17	122	18	119
29.	Sonntag	76	2	16	58	2	17	84	19	95
	Montag	117	-	10	107	-	11	133	10	127
31.	Dienstag	104	1	12	91	1	13	122	17	121
	Insgesamt	4 107	40	626	3 441	42	688	4 376	544	4 651
				darunter	auf Autoba	ahnen				
	•	_ ا						4.0		
	Sonntag	6	-	-	6	-	-	10	2	8
2.	Montag  Dienstag	7 7	-	1	6	-	2	7	7	14
	Mittwoch	3	-	2 1	5 2	-	3 1	10 4	7	14 6
5.	Donnerstag	10	1	3	6	1	3	8	1	11
	Freitag	9		2	-		2	9	2	11
	Samstag	8	_	1	7	-	1	17	3	11
	Sonntag	3	_	-	3	_	-	3	-	3
_	Montag	3	-	-	3	-	-	3	2	5
	Dienstag	9	-	-	9	-	-	12	3	12
11.	Mittwoch	5	-	1	4	-	1	4	2	7
	9	7	-	1	6	-	1	6	7	14
	Freitag	12	-	1	11	-	1	15	2	14
		14	-	2		- :	2	24	6	20
14.	Samstag			-	14	1	1	25	8	23
14. 15.	Samstag Sonntag	15	1		^	_	3	11	3	13
14. 15. 16.	Samstag	15 10	1 -	2	8					
14. 15. 16. 17.	S a m s t a g	15 10 7	1 - -	2 1	6	-	2	9	1	8
14. 15. 16. 17. 18.	Samstag Sonntag Montag Dienstag Mittwoch	15 10 7 6	1 - -	2 1 -	6 6	-	-	7	3	9
14. 15. 16. 17. 18. 19.	S a m s t a g	15 10 7 6 11	1 - - - -	2 1 - 3	6 6 8	- - -	3	7 13	3 5	9 16
14. 15. 16. 17. 18. 19. 20.	S a m s t a g	15 10 7 6 11 6	1 - - - -	2 1 -	6 6 8 5	- - - -	-	7 13 5	3 5 3	9 16 9
14. 15. 16. 17. 18. 19.	Samstag Sonntag Montag Dienstag Mittwoch Donnerstag Freitag Samstag	15 10 7 6 11	1 - - - - -	2 1 - 3 1	6 6 8	- - - -	3 1	7 13	3 5	9 16
14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21.	S a m s t a g	15 10 7 6 11 6 4	1 - - - - - -	2 1 - 3 1	6 8 5 4	- - - - -	3 1 -	7 13 5 8	3 5 3 1	9 16 9 5
14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23.	Samstag Sonntag Montag Dienstag Mittwoch Donnerstag Freitag Samstag Sonntag Montag	15 10 7 6 11 6 4 2	1 - - - - - - -	2 1 - 3 1 -	6 8 5 4 2	- - - - - -	3 1 -	7 13 5 8 3	3 5 3 1 4	9 16 9 5 6
14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24.	Samstag Sonntag Montag Dienstag Mittwoch Donnerstag Freitag Samstag Sonntag Montag	15 10 7 6 11 6 4 2	1 - - - - - - 1	2 1 - 3 1 - - 3	6 8 5 4 2 11	- - - - - - 1	3 1 - - 3	7 13 5 8 3 13	3 5 3 1 4 4	9 16 9 5 6 18
14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25.	Samstag Sonntag Montag Dienstag Mittwoch Donnerstag Freitag Samstag Sonntag Montag Montag Dienstag Montag Mittwoch	15 10 7 6 11 6 4 2 14 5	- - - - - - -	2 1 - 3 1 - - 3 3	6 8 5 4 2 11 5	- - - - - - 1	3 1 - - 3	7 13 5 8 3 13 5	3 5 3 1 4 4 5	9 16 9 5 6 18
14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26.	Samstag Sonntag Montag Dienstag Mittwoch Donnerstag Freitag Samstag Sonntag Montag Montag Dienstag Montag Mittwoch	15 10 7 6 11 6 4 2 14 5 8	- - - - - - -	2 1 - 3 1 - - 3 3 - 1 1 1	6 6 8 5 4 2 11 5 6	- - - - - - 1	3 1 - - 3 - 1 1 1	7 13 5 8 3 13 5	3 5 3 1 4 4 5 8	9 16 9 5 6 18 10
14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28.	Samstag Sonntag Montag Dienstag Mittwoch Donnerstag Freitag Samstag Sonntag Montag Montag Dienstag Montag Dienstag Montag Dienstag Mittwoch Donnerstag Freitag Samstag Sonntag Montag Sonntag Mittwoch Donnerstag Freitag Samstag	15 10 7 6 11 6 4 2 14 5 8 14 14	- - - - - - -	2 1 - 3 1 - - 3 - 1 1 1 1 2	6 8 5 4 2 11 5 6 13 13 7	- - - - - - 1 1	3 1 - - 3 3 - 1 1 1 2	7 13 5 8 3 13 5 13 20 22 16	3 5 3 1 4 4 5 8 4 4	9 16 9 5 6 18 10 16
14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29.	Samstag Sonntag Montag Dienstag Mittwoch Donnerstag Freitag Samstag Sonntag Montag Dienstag Montag Dienstag Montag Dienstag Mittwoch Donnerstag Freitag Samstag Sonntag	15 10 7 6 11 6 4 2 14 5 8 14 14 9 6	- - - - - - -	2 1 - 3 1 - - 3 - 1 1 1 1 2 3	6 6 8 5 4 2 111 5 6 13 13 7 3	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	3 1 - - 3 3 - 1 1 1 2 4	7 13 5 8 3 13 5 13 20 22 16 9	3 5 3 1 4 4 5 8 4 4 1 5	9 16 9 5 6 18 10 16 18 18 10
14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30.	S a m s t a g S o n n t a g Montag Dienstag Mittwoch Donnerstag Freitag S a m s t a g S o n n t a g Montag Dienstag Montag Dienstag Mittwoch Donnerstag Freitag S a m s t a g S o n n t a g Montag Dienstag Mittwoch Donnerstag Freitag S a m s t a g S o n n t a g Mittwoch Donnerstag Freitag S a m s t a g S o n n t a g Montag	15 10 7 6 11 6 4 2 14 5 8 14 14 9 6 6	- - - - - - 1 1 - -	2 1 - 3 1 - - 3 - 1 1 1 2 3 3 2	6 8 8 5 4 2 11 5 6 13 13 7 3 4	- - - - - - - 1 1 - -	- 3 1 - 3 - 1 1 1 1 2 4 2	7 13 5 8 3 13 5 13 20 22 16 9 5	3 5 3 1 4 4 5 8 4 4 1 1 5	9 16 9 5 6 18 10 16 18 18 10
14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30.	Samstag Sonntag Montag Dienstag Mittwoch Donnerstag Freitag Samstag Sonntag Montag Dienstag Montag Dienstag Montag Dienstag Mittwoch Donnerstag Freitag Samstag Sonntag	15 10 7 6 11 6 4 2 14 5 8 14 14 9 6	- - - - - - 1 1 - -	2 1 - 3 1 - - 3 - 1 1 1 1 2 3 2 1	6 6 8 5 4 2 111 5 6 13 13 7 3	- - - - - 1 1 - - - - - - - - - - - - -	3 1 - 3 3 - 1 1 1 1 2 4 2	7 13 5 8 3 13 5 13 20 22 16 9	3 5 3 1 4 4 5 8 4 4 1 5	9 16 9 5 6 18 10 16 18 18 10

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

### 8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in

Geschlecht 2023	1 1 2 2 2 2 2 2 3 2 1 1 2 2	Zu-bzw. Abnah-me (-)  %  1	2 111 6 5 22 20 2 2 23 18 5 24 20	2022  tahl  4 2 2 11 5 6 17 15 2 31 24 7 28	Zu- bzw. Abnah- me (-) %	2023  Anza 23 15 8 41 31 10 38 23 15 38 19 19	2022 ahl 27 14 13 51 37 14 54 40 14 61 47	Zu- bzw. Abnah- me (-) % -14,8 7,1 X -19,6 -16,2 -28,6 -42,5 7,1 -37,7 -59,6	Januar -  2023  Anz  391 267 124 426 283 143 430 281 149 462 304	2022 2015 215 160 454 322 132 486 327 158 531	Zu-bzw. Abnah-me (-) %  4,3 24,2 -22,5 -6,2 -12,1 8,3 -11,5 -14,1 -5,7
unter 15	nzahl  1 - 1 2 1 1 2 - 2 - 3 2 1 1 2 3	me (-)  %  1	Anz  4 2 2 111 6 5 22 20 2 23 18 5 24 20	22 111 5 6 17 15 2 31 24 7 28	me (-)  %	23 15 8 41 31 10 38 23 15 38 19	27 14 13 51 37 14 54 40 14 61 47	me (-)  %  -14,8 7,1 X  -19,6 -16,2 -28,6 -29,6 -42,5 7,1 -37,7	391 267 124 426 283 143 430 281 149	375 215 160 454 322 132 486 327 158	me (-)  %  4,3 24,2 -22,5 -6,2 -12,1 8,3 -11,5 -14,1 -5,7 -13,0
unter 15	1 - 1 1 2 1 1 1 2 2 2 - 3 2 2 1 1 2 2 2	1 1 - 2 - 2 - X - X 2 - X 3 X 3 X 3 X 5 X 5 X X 2 - X	4 2 2 111 6 5 22 20 2 2 23 18 5	4 2 2 11 5 6 17 15 2 31 24 7	- - X X 29,4 33,3 - -25,8 -25,0	23 15 8 41 31 10 38 23 15 38	27 14 13 51 37 14 54 40 14	-14,8 7,1 X -19,6 -16,2 -28,6 -29,6 -42,5 7,1	391 267 124 426 283 143 430 281 149	375 215 160 454 322 132 486 327 158	4,3 24,2 -22,5 -6,2 -12,1 8,3 -11,5 -14,1 -5,7
männlich weiblich  15 - 18 männlich weiblich  18 - 21 männlich weiblich  21 - 25 männlich weiblich  25 - 30 männlich weiblich  30 - 35 männlich weiblich  35 - 40 männlich weiblich  40 - 45 männlich weiblich  40 - 45 männlich weiblich  50 - 55 männlich weiblich	1 2 1 1 1 2 2 2 2 2 - 3 2 1 1 2 2 -	1 - 2 - X 2 - X 3	2 2 2 111 6 5 5 22 20 2 2 3 18 5 5 24 20	2 2 11 5 6 17 15 2 31 24 7	29,4 33,3 - -25,8 -25,0	15 8 41 31 10 38 23 15 38	14 13 51 37 14 54 40 14 61	7,1 X -19,6 -16,2 -28,6 -29,6 -42,5 7,1 -37,7	267 124 426 283 143 430 281 149	215 160 454 322 132 486 327 158	24,2 -22,5 -6,2 -12,1 8,3 -11,5 -14,1 -5,7
männlich weiblich  15 - 18 männlich weiblich  18 - 21 männlich weiblich  21 - 25 männlich weiblich  25 - 30 männlich weiblich  30 - 35 männlich weiblich  30 - 40 männlich weiblich  40 - 45 männlich weiblich  40 - 45 männlich weiblich  50 - 55 männlich weiblich  50 - 55 männlich weiblich	1 2 1 1 1 2 2 2 2 2 - 3 2 1 1 2 2 -	1 - 2 - X 2 - X 3	2 2 2 111 6 5 5 22 20 2 2 3 18 5 5 24 20	2 2 11 5 6 17 15 2 31 24 7	29,4 33,3 - -25,8 -25,0	15 8 41 31 10 38 23 15 38	14 13 51 37 14 54 40 14 61	7,1 X -19,6 -16,2 -28,6 -29,6 -42,5 7,1 -37,7	267 124 426 283 143 430 281 149	215 160 454 322 132 486 327 158	24,2 -22,5 -6,2 -12,1 8,3 -11,5 -14,1 -5,7
männlich         weiblich         18 - 21         männlich         weiblich         21 - 25         männlich         weiblich         25 - 30         männlich         weiblich         30 - 35         männlich         weiblich         35 - 40         männlich         weiblich         40 - 45         männlich         weiblich         45 - 50         männlich         weiblich         50 - 55         männlich         weiblich	1 1 2 2 2 2 2 2 3 2 1 1 2 2	2	22 20 2 23 18 5	5 6 17 15 2 31 24 7	29,4 33,3 - -25,8 -25,0	31 10 38 23 15 38 19	37 14 54 40 14 61 47	-16,2 -28,6 -29,6 -42,5 7,1 -37,7	283 143 430 281 149 462	322 132 486 327 158 531	-12,1 8,3 -11,5 -14,1 -5,7
18 - 21	2 - 2 2 - 3 3 2 2 1 2 2 2	2 - 1 X 3 X 3 X 5 X 5 X 7 X 2 - 2	20 2 23 18 5 24 20	15 2 31 24 7 28	33,3 - -25,8 -25,0	23 15 38 19	40 14 61 47	-29,6 -42,5 7,1 -37,7	281 149 462	327 158 531	-11,5 -14,1 -5,7
21 - 25	2 2 - 3 2 1 2 2	3	23 18 5 24 20	31 24 7 28	-25,8 -25,0	38 19	61 47	-37,7	462	531	-13,0
männlich weiblich  25 - 30 männlich weiblich  30 - 35 männlich weiblich  35 - 40 männlich weiblich  40 - 45 männlich weiblich  45 - 50 männlich weiblich  50 - 55 männlich weiblich	2 - 3 2 1 2 -	3	18 5 24 20	24 7 28	-25,0	19	47	,			,
männlich         weiblich         30 - 35         männlich         weiblich         35 - 40         männlich         weiblich         40 - 45         männlich         weiblich         45 - 50         männlich         weiblich         50 - 55         männlich         weiblich	2 1 2 2	5 X - X 2 -	20			13	14	35,7	158	364 167	-16,5 -5,4
männlich weiblich	2			22 6	-14,3 -9,1 X	43 22 21	56 38 18	-23,2 -42,1 16,7	501 337 164	532 358 174	-5,8 -5,9 -5,7
35 - 40	_		17	19 16 3	5,3 6,3	41 29 12	53 36 17	-22,6 -19,4 -29,4	411 282 129	506 347 159	-18,8 -18,7 -18,9
40 - 45	-	3 X 2 X 1 X	14 12	25 20 5	-44,0 -40,0 X	31 22 9	44 34 10	-29,5 -35,3 X	396 267 129	430 297 133	-7,9 -10,1 -3,0
45 - 50	2	2 - 1 - 1 -	14 12	18 14 4	-22,2 -14,3 X	39 24	48 37 11	-18,8 -35,1	409 270	451 313	-9,3 -13,7
50 - 55 männlich weiblich 55 - 60	1	6 X 6 X	13	28 26	-53,6 X	15 49 28	47 31	36,4 4,3 -9,7	139 455 297	138 510 343	0,7 -10,8 -13,4
männlich	1	- X		2	X	21	16	31,3	158	167	-5,4
	1	3 X 2 X 1 X	18	35 33 2	-40,0 -45,5 X	52 36 16	63 45 18	-17,5 -20,0 -11,1	631 401 230	734 467 267	-14,0 -14,1 -13,9
weiblich	1	4 - 3 <i>X</i> 1 <i>X</i>	24	47 38 9	-23,4 -36,8 X	55 39 16	86 59 27	-36,0 -33,9 -40,7	826 514 312	849 547 302	-2,7 -6,0 3,3
60 - 65 männlich weiblich	-	2 X 2 X - X	30	29 26 3	37,9 15,4 X	71 44 27	62 41 21	14,5 7,3 28,6	720 457 263	804 501 303	-10,4 -8,8 -13,2
65 - 70 männlich weiblich		2 <i>-</i> 2 <i>-</i>	21	30 20 10	-3,3 5,0 X	42 29 13	59 37 22	-28,8 -21,6 -40,9	546 320 226	618 342 276	-11,7 -6,4 -18,1
70 - 75 männlich weiblich	-	5 X 4 X 1 X	26 18	28 20 8	-7,1 -10,0	41 21 20	47 26 21	-12,8 -19,2 -4,8	455 260 195	446 249 197	2,0 4,4 -1,0
75 und mehr	6 0	9 X 6 X 3 X	120 75	101 61 40	18,8 23,0 12,5	84 47 37	122 65 57	-31,1 -27,7 -35,1	951 523 428	1 056 596 460	-9,9 -12,2 -7,0
Zusammen 2 männlich	2 5 7 4	2 -19,2 2 -35,7 0 50,0	417 301	451 342 109	-7,5 -12,0 6,4	688 429 259	880 587 293	-21,8 -26,9 -11,6	8 010 5 063 2 947	8 782 5 588 3 193	-7,0 -8,8 -9,4 -7,7
Ohne Angabe	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	a -	2 -19,2	417	451	-7,5	688	880	-21,8	8 010	8 782	-8,8

<sup>1)</sup> Summenzeilen einschl. Geschlecht 'divers'.

## Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht<sup>1)</sup>

Im Alter von bis unter Jahren ——— Geschlecht	Zu- bzw.	Oktober	Januar -	Zu-	hor	Olsto	7	Oktobor				
Geschlecht				bzw.	bei	Okto	Zu- bzw.	Oktober	Januar -	Zu- bzw.	ber	Okto
	Abnah- me (-)	2022	2023	Abnah- me (-)	2022	2023	Abnah- me (-)	2022	2023	Abnah- me (-)	2022	2023
	%	ahl	Anz	%	ahl	Anz	%	ahl	Anz	%	ahl	Anz
unter 15 männlich	3,1 3,0	3 377 2 047	3 480 2 108	6,2 14,9	323 195	343 224	2,9 0,5	2 998 1 830	3 085 1 839	8,1 15,5	295 181	319 209
weiblich	3,2	1 330	1 372	-7,0	128	119	6,7	1 168	1 246	-3,5	114	110
15 - 18	-3,3	2 865	2 771	-16.2	376	315	-2,8	2 400	2 334	-15,8	323	272
männlich	-5,5	1 879	1 775	-22,8	263	203	-4,3	1 552	1 486	-23,7	224	171
weiblich	1,0	985	995	-0,9	113	112	-	847	847	2,0	99	101
18 - 21	-4,4	3 793	3 628	-17,7	436	359	-3,5	3 290	3 176	-15,8	379	319
männlich	-2,9	2 213	2 148	-27,3	271	197	-1,3	1 871	1 847	-24,9	229	172
weiblich	-6,2	1 578	1 480	-1,2	164	162	-6,3	1 418	1 329	-1,3	149	147
21 - 25	-2,4	4 161	4 062	-13,2	439	381	-0,6	3 599	3 577	-9,1	375	341
männlich weiblich	-3,3 -1,2	2 461 1 699	2 381 1 679	-16,8 -7,2	273 166	227 154	-0,7 -0,6	2 073 1 525	2 059 1 516	-7,6 -11,2	223 152	206 135
	•											
25 - 30 männlich	-2,0 -2,2	4 504 2 637	4 416 2 578	-3,5 -12,7	424 267	409 233	-1,3 -1,6	3 944 2 257	3 891 2 221	-6,7	363 224	363 209
weiblich	-1,6	1 867	1 838	12,1	157	176	-1,0	1 687	1 670	10,8	139	154
30 - 35	-3.0	4 164	4 039	-12.0	432	380	-0,9	3 639	3 608	-10.6	377	337
männlich	-5,0	2 471	2 348	-12,7	236	206	-2,8	2 108	2 049	-11,6	198	175
weiblich	-0,1	1 693	1 691	-11,2	196	174	1,8	1 531	1 559	-9,5	179	162
	7,0	3 421	3 660	-8,8	376	343	9,6	2 966	3 250	-5,2	329	312
männlich	6,4	1 985	2 113	-13,8	232	200	10,0	1 668	1 834	-9,2	196	178
weiblich	7,8	1 435	1 547	-	143	143	9,2	1 297	1 416	1,5	132	134
	1,5	3 369	3 419	-8,9	350	319	3,3	2 900	2 996	-7,3	300	278
männlich weiblich	2,8 -0,2	1 894 1 475	1 947 1 472	-10,9 -6,1	202 148	180 139	6,3 -0,2	1 567 1 333	1 665 1 331	-5,5 -9,6	164 136	155 123
45 - 50	-4,8						-3,2			-19,6		
43 - 30	-4,0 -8,1	3 268 1 892	3 110 1 738	-17,6 -24,0	370 217	305 165	-5,2 -5,9	2 730 1 523	2 642 1 433	-19,0	317 180	255 137
weiblich	-0,4	1 376	1 371	-8,5	153	140	0,1	1 207	1 208	-13,9	137	118
50 - 55	-9,2	4 133	3 753	-1,9	361	354	-7,8	3 364	3 101	2,0	295	301
männlich	-10,0	2 368	2 131	3,9	205	213	-8,4	1 868	1 712	11,4	158	176
weiblich	-8,1	1 765	1 622	-9,6	156	141	-7,2	1 496	1 389	-8,8	137	125
55 - 60	1,2	4 502	4 555	-11,2	429	381	2,4	3 606	3 693	-5,0	339	322
männlich weiblich	0,5 2,0	2 552 1 950	2 566 1 989	-11,5 -10,8	244 185	216 165	3,1 1,6	1 967 1 639	2 028 1 665	-3,3 -7,0	182 157	176 146
	•											
60 - 65 männlich	1,4 3,5	3 706 2 144	3 758 2 218	4,0 3,9	348 204	362 212	4,4 7,1	2 873 1 617	2 998 1 731	1,1 2,5	284 161	287 165
weiblich	-1,5	1 562	1 539	4,2	144	150	0,8	1 256	1 266	-0,8	123	122
65 - 70	2,2	2 516	2 571	-12,7	276	241	6,9	1 868	1 996	-8,4	215	197
männlich	2,8	1 413	1 452	-8,6	162	148	5,7	1 051	1 111	-4,9	123	117
weiblich	1,4	1 103	1 118	-18,4	114	93	8,2	817	884	-13,0	92	80
	6,1	1 924	2 041	-6,7	208	194	7,6	1 450	1 560	-1,9	156	153
männlich	5,3	1 076	1 133	-4,4	113	108	5,9	807	855	4,8	83	87 66
weiblich	7,1	848	908	-9,5	95	86	9,6	643	705	-9,6	73	66
75 und mehr männlich	-3,6 -5,0	4 131	3 981	-13,9 -0.3	483	416	-2,2 -3.4	2 974	2 910	-10,2 -5.3	352	316
weiblich	-5,0 -1,8	2 346 1 785	2 229 1 752	-9,3 -19,2	259 224	235 181	-3,4 -0,5	1 689 1 285	1 631 1 279	-5,3 -15,9	188 164	178 138
Zusammen	-1,1	53 834	53 244	-9,4	5 631	5 102	0,5	44 601	44 817	-7,0	4 699	4 372
männlich	-1,1 -1,6	31 378	30 865	-9,4 -11,2	3 343	2 967	0,3	25 448	25 501	-7,0 -7,5	2 714	2 511
weiblich	-0,3	22 451	22 373	-6,6	2 286	2 135	0,8	19 149	19 310	-6,2	1 983	1 861
Ohne Angabe	9,3	43	47	X	5	4	9,3	43	47	X	5	4
Insgesamt	-1,1	53 877	53 291	-9, <i>4</i>	5 636	5 106	0,5	44 644	44 864	-7,0	4 704	4 376

### 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen

		20	23			20	22			7u b=nv A	bnahme (-)	
		\	/erunglückte	)		١	/erunglückt	е		Zu- bzw. A	brianine (-)	
Unfalltyp —— Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
				Anz	zahl					9	6	
					Oktobe	er						
Fahrunfall	<b>l</b> 954	15	234	852	1 155	23	284	1 015	-17,4	-34,8	-17.6	-16,1
innerorts	515 439	4 11	110 124	452 400	635 520	8 15	124	548 467	,	-34,6 X -26,7	,	-17,5 -14,3
Abbiege-Unfallinnerorts	481 360	1	79 41	526 374	521 395	2	46	572 402	-8,9	X X	-10,9	-8,0 -7,0
außerorts Einbiegen/Kreuzenunfall	121 844	1 5	38 111	152 964	126 894	1 5	49 144	170 957	-4,0 -5,6	-	-22,4 -22,9	-10,6 0,7
innerorts	652 192	3	60	706 258	665 229	3	78	696 261	,	-	-23,1 -22,7	1,4 -1,1
Überschreitenunfallinnerortsaußerorts	142 138 4	3 3 -	25 23 2	134 132 2	135 124 11	1 - 1	33 25 8	117	11,3	X X X	-8,0	9,8 12,8 X
Unfall durch ruhenden Verkehr innerorts außerorts	71 70 1	-	6	67 66 1	83 80 3	-	6 5 1		-12,5	- - -	- X X	-24,7 -24,1 X
Unfall im Längsverkehr innerortsaußerorts	930 489 441	12 2 10	127 29 98	1 184 597 587	1 041 518 523	15 1 14	189 48 141	1 324 614 710	-10,7 -5,6	-20,0 X -28,6	-32,8	-10,6 -2,8 -17,3
Sonstiger Unfallinnerorts	685 496	6	106 68	649 468	689 506	6	129 79	625 476	-0,6 -2,0	X	-17,8 -13,9	3,8 -1,7
außerorts	189 <b>4 107</b>	2 <b>42</b>	38 <b>688</b>	181 <b>4 376</b>	183 <b>4 518</b>	3 <b>52</b>		149 <b>4 704</b>	ŕ	-19,2	ŕ	21,5 <b>-7,0</b>
innerorts	2 720	16 26	337 351	2 795 1 581	2 923 1 595	16 36	405 475	2 940	-6,9	-27,8	-16,8 -26,1	-4,9 -10,4
				J	anuar - Ol	ctober						
Fahrunfall	10 986 6 141	131 30	2 714 1 253	9 611 5 267	11 734 6 655	181 39	3 153 1 410	10 139 5 618	-6,4 -7,7	-27,6 -23,1	-13,9 -11,1	-5,2 -6,2
außerorts	4 845	101	1 461	4 344	5 079	142		4 521	-4,6	-28,9	-16,2	-3,9
Abbiege-Unfallinnerortsaußerorts	4 212 3 130 1 082	8	672 344 328	4 867 3 380 1 487	4 260 3 213 1 047	24 5 19	748 414 334	4 834 3 358 1 476	-2,6	8,3 X -5,3	-10,2 -16,9 -1,8	0,7 0,7 0,7
Einbiegen/Kreuzenunfall	8 322 6 192	21	1 281 708	9 622 6 818	8 205 6 138	64 25	1 344 739		0,9	1,6 -16,0	-4,7 -4,2	4, 1 2, 6
außerortsÜberschreitenunfall innerorts außerorts	2 130 1 225 1 185 40		573 284 267 17	2 804 1 079 1 047 32	2 067 1 175 1 118 57	39 23 14 9	296 272	1 001 969	4,3 6,0	12,8 -4,3 21,4 X	-5,3 -4,1 -1,8 -29,2	8,0 7,8 8,0
Unfall durch ruhenden Verkehr	714	-	92	684	751	2		725		X		-5,7
innerortsaußerorts	669 45	-	75 17	638 46	705 46	2	75 12			X	- 41,7	-6,7 12,2
Unfall im Längsverkehr	9 557 4 840	113 8	1 557 456	12 420 5 937	9 653 4 950	109 12		12 263 5 891	-2,2	3,7 X		1,3 0,8
außerorts  Sonstiger Unfall innerorts	4 717 7 203 5 347	105 60 23	1 101 1 410 890	6 483 6 581 4 895	4 703 7 153 5 356	97 48 21	1 196 1 424 921	6 372 6 438 4 804		8,2 25,0 9,5	-7,9 -1,0 -3,4	1,7 2,2 1,9
außerorts	1 856 <b>42 219</b>		520 <b>8 010</b>	1 686 44 864	1 797 <b>42 931</b>	27 <b>451</b>	503 <b>8 782</b>	1 634	3,3	37,0	3,4	3,2 <b>0,</b> 5
innerortsaußerorts	27 504 14 715	107	3 993 4 017	27 982 16 882	28 135 14 796	116 335	4 365 4 417		-2,2	-7,8	-8,5	0,0 1,3



# Statistisches Jahrbuch

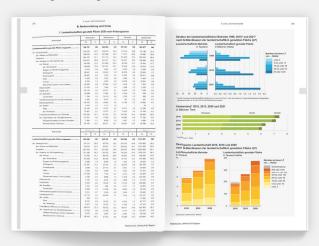
# für Bayern

Das Statistische Jahrbuch für Bayern ist das Standardwerk der amtlichen Statistik in Bayern seit 1894. Darin zusammengestellt sind jährlich aktuelle Statistikdaten über Land, Leben, Leute, Politik, Wissenschaft und Wirtschaft in Bayern.

Auf über 700 Seiten enthält es die wichtigsten Ergebnisse aller amtlichen

Statistiken – in Form von Tabellen, Graphiken oder Karten – zum Teil mit langjährigen Vergleichsdaten und Zeitreihen.

Ebenso enthalten sind ausgewählte Strukturdaten für Regierungsbezirke, kreisfreie Städte und Landkreise sowie Regionen Bayerns, für Bund und Länder sowie die EU-Mitgliedstaaten.



Die bisherigen Auswirkungen der Corona-Pandemie sind in ausgewählten Sonderstatistiken dargestellt.

Preise
Buch 39,00 €
Buch + DVD 46,00 €
PDF (DVD oder Datei)
12,00 €

# Bayern kompakt

Das Kompendium **Bayern kompakt** bietet auf knapp 50 Seiten die wichtigsten bayerischen Strukturdaten aus Wirtschaft, Gesellschaft und Politik in Texten, Tabellen und Graphiken.

Es verweist zudem auf weiterführende Informationsmedien des Bayerischen Landesamts für Statistik.

Heft und Datei kostenlos

Bayerisches Landesamt für Statistik – Vertrieb, Nürnberger Straße 95, 90762 Fürth Telefon 0911 98208-6311 | Telefax 0911 98208-96638 | vertrieb@statistik.bayern.de