



Statistische Berichte

Straßenverkehrsunfälle in Bayern im März 2024



H 1 1 m 3/2024
Hrsg. im Juni 2024
Bestellnr. H1101C 202403

Zeichenerklärung

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- / keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- X Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- () Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtiges Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

Auf- und Abrunden

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

Publikationsservice

Das Bayerische Landesamt für Statistik veröffentlicht jährlich über 400 Publikationen. Das aktuelle Veröffentlichungsverzeichnis ist im Internet als Datei verfügbar, kann aber auch als Druckversion kostenlos zugesandt werden.

Kostenlos

ist der Download der meisten Veröffentlichungen, z. B. von Statistischen Berichten (PDF- oder Excel-Format).

Kostenpflichtig

sind alle Printversionen (auch von Statistischen Berichten), Datenträger und ausgewählte Dateien (z. B. von Verzeichnissen, von Beiträgen, vom Jahrbuch).

Publikationsservice

 Alle Veröffentlichungen sind im Internet verfügbar unter www.statistik.bayern.de/produkte

Impressum

Statistische Berichte

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

Herausgeber, Druck und Vertrieb

Bayerisches Landesamt für Statistik
Nürnberger Straße 95
90762 Fürth

Papier

Gedruckt auf umweltfreundlichem Papier, chlorfrei gebleicht.

Vertrieb

E-Mail vertrieb@statistik.bayern.de
Telefon 0911 98208-6311
Telefax 0911 98208-96638

Auskunftsdienst

E-Mail info@statistik.bayern.de
Telefon 0911 98208-6563
Telefax 0911 98208-96563

© Bayerisches Landesamt für Statistik, Fürth 2024
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Hinweis: Diese Druckschrift wird im Rahmen der Öffentlichkeitsarbeit der Bayerischen Staatsregierung herausgegeben. Sie darf weder von Parteien noch von Wahlwerbenden oder Wahlhelfern im Zeitraum von fünf Monaten vor einer Wahl zum Zwecke der Wahlwerbung verwendet werden. Dies gilt für Landtags-, Bundestags-, Kommunal- und Europawahlen. Missbräuchlich ist während dieser Zeit insbesondere die Verteilung auf Wahlveranstaltungen, an Informationsständen der Parteien sowie das Einlegen, Aufdrucken und Aufkleben parteipolitischer Informationen oder Werbemittel. Untersagt ist gleichfalls die Weitergabe an Dritte zum Zwecke der Wahlwerbung. Auch ohne zeitlichen Bezug zu einer bevorstehenden Wahl darf die Druckschrift nicht in einer Weise verwendet werden, die als Parteinahme der Staatsregierung zugunsten einzelner politischer Gruppen verstanden werden könnte. Den Parteien ist es gestattet, die Druckschrift zur Unterrichtung ihrer eigenen Mitglieder zu verwenden.

Inhaltsverzeichnis

Vorbemerkungen	4
Abbildungen und Tabellen	
Abb. 1 Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2022	6
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern	7
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten	8
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im März 2024 nach Kreisen	9
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten	15
5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	16
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern	20
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im März 2024 nach Tagen	22
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht	24
9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen	26

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage der Straßenverkehrsunfallstatistik ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl I S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Artikel 497 der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S. 1474) sowie der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl I S. 3970), geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl I S. 1047). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, laufend eine Bundesstatistik geführt. Sie dient dazu, eine aktuelle umfassende und zuverlässige Datenbasis über Struktur und Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle zu erstellen.

Auskunftspflicht und Erhebungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Entsprechend erfasst die Statistik nur die Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind insbesondere solche mit schweren Folgen.

Unfälle und Verunglückte

Nach der Schwere der Unfallfolgen werden Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit nur Sachschaden unterschieden. Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge. Entsprechend können bei einem Unfall mit Schwerverletzten neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden und/oder Sachschaden entstanden sein, es kam jedoch niemand ums Leben.

Unfälle mit Personenschaden sind solche, bei denen Menschen getötet oder (schwer/leicht-) verletzt wurden. Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen **schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)**, bei denen als Unfallursache ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorlag und bei denen gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Ebenso zählen hierzu **sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel** (ein Unfallbeteiligter stand unter Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit).

Nur zahlenmäßig erfasst und nach der Ortslage gegliedert (inner-, außerorts, auf Autobahnen) werden alle **übrigen Sachschadensunfälle**.

Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Fahrzeug fahrbereit war oder nicht,
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz fahrbereit, aber ohne Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln.

Diese Unfälle werden analog den früheren Bagatellunfällen behandelt.

Als **Verunglückte** zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden nachgewiesen als

- Getötete:
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte:
Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert wurden (Verbleib mindestens 24 Stunden),
- Leichtverletzte:
Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Methodische Hinweise

Die ersten Ergebnisse der Statistik der Straßenverkehrsunfälle stützen sich auf die Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem Landesamt auf Datenträger übermittelt werden.

Üblicherweise können nicht alle Unfallanzeigen von der Polizei oder dem Landesamt termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden.

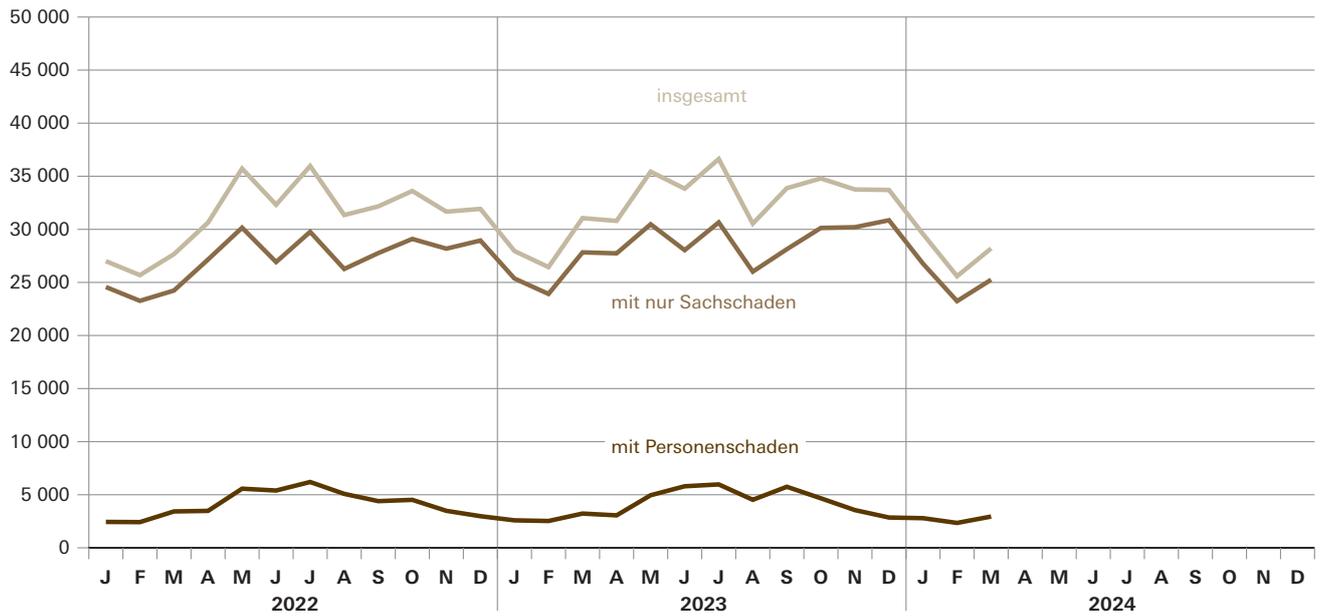
Die zunächst für einen Berichtsmonat übermittelten Daten werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Die Ergebnisse der monatlichen Straßenverkehrsunfallstatistik sind daher als **vorläufig** anzusehen.

So werden die einzelnen Monatsergebnisse des laufenden Jahres 2024 erst mit Abschluss der Jahresaufbereitung etwa im April des Folgejahres 2025 endgültig.

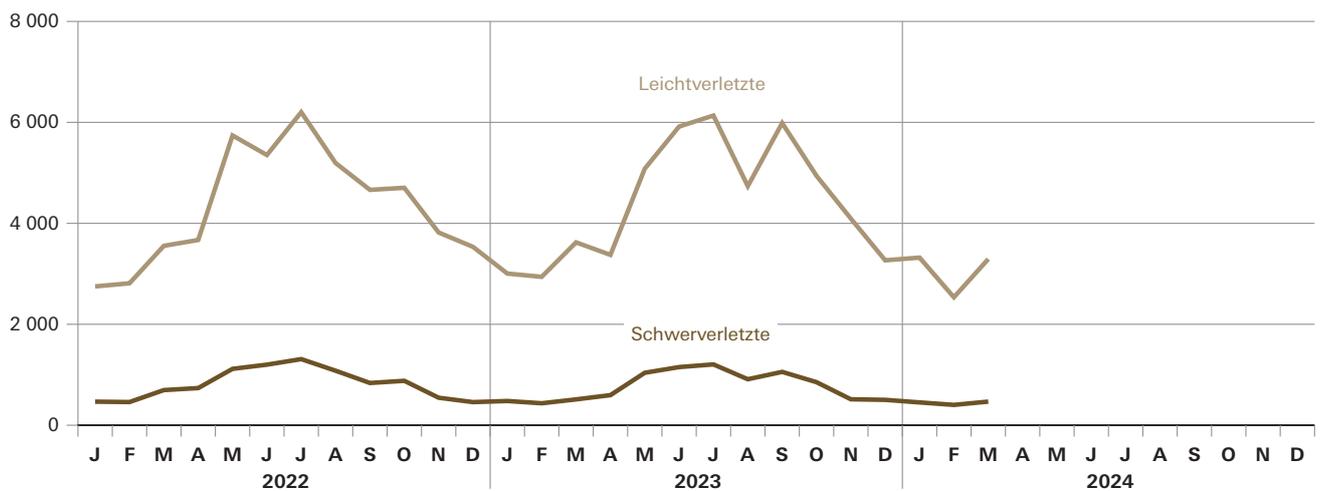
Abb. 1

Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2022

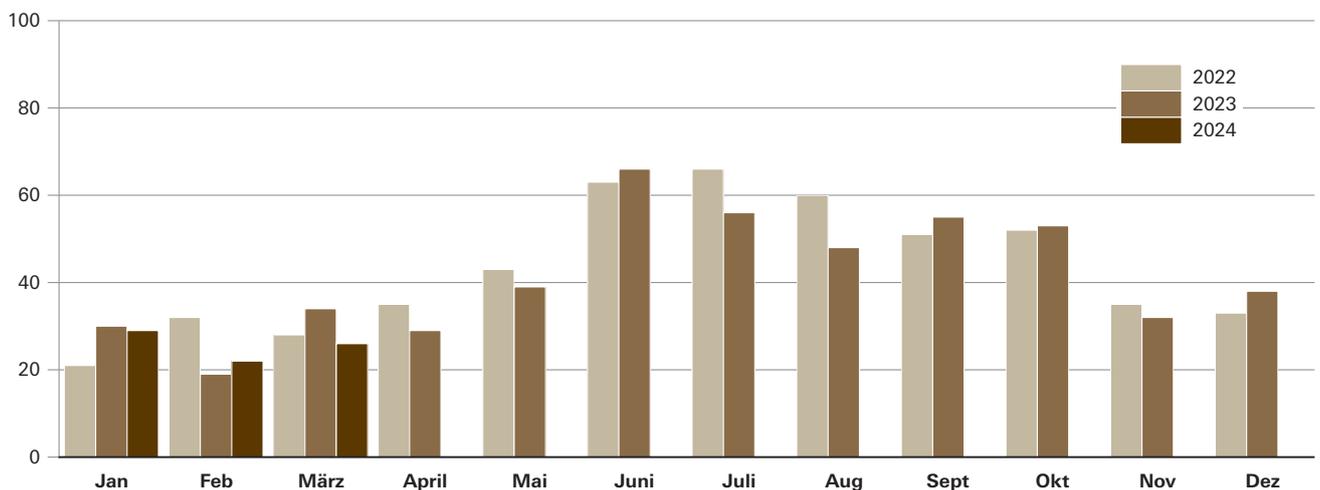
Straßenverkehrsunfälle



Verletzte Personen



Getötete Personen



1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern

Unfälle Verunglückte	März			Januar - März		
	2024	2023	Veränderung 2024 gegenüber 2023	2024	2023	Veränderung 2024 gegenüber 2023
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle insgesamt	28 201	31 058	-9,2	83 339	85 455	-2,5
davon Unfälle mit Personenschaden	2 946	3 227	-8,7	8 083	8 342	-3,1
Unfälle mit nur Sachschaden	25 255	27 831	-9,3	75 256	77 113	-2,4
davon schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	465	560	-17,0	1 686	1 938	-13,0
sonstige Sachschadens- unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel	120	168	-28,6	375	512	-26,8
übrige Sachschadens- unfälle	24 670	27 103	-9,0	73 195	74 663	-2,0
Verunglückte insgesamt	3 786	4 169	-9,2	10 548	11 078	-4,8
davon Getötete	26	34	-23,5	77	83	-7,2
Schwerverletzte	468	512	-8,6	1 323	1 427	-7,3
Leichtverletzte	3 292	3 623	-9,1	9 148	9 568	-4,4
davon Verunglückte Benutzer von						
Kraftwagen	2 130	2 634	-19,1	6 768	7 454	-9,2
Zweirädern	1 398	1 236	13,1	2 944	2 711	8,6
davon Krafträdern m. aml. Kennz.	328	215	52,6	521	337	54,6
Krafträdern m. Versicherungsk. ...	73	87	-16,1	179	208	-13,9
Fahrrädern	930	859	8,3	2 062	2 010	2,6
Verunglückte Fußgänger	242	280	-13,6	783	856	-8,5
Verunglückte andere Verkehrs- teilnehmer	16	19	-15,8	53	57	-7,0

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten

Jahr — Monat	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			insgesamt	übrige Sachschadens- unfälle				
2023								
Januar	27 956	2 588	25 368	24 442	3 515	30	480	3 005
Februar	26 441	2 527	23 914	23 118	3 394	19	435	2 940
März	31 058	3 227	27 831	27 103	4 169	34	512	3 623
Januar - März	85 455	8 342	77 113	74 663	11 078	83	1 427	9 568
April	30 794	3 057	27 737	27 048	4 000	29	596	3 375
Mai	35 432	4 954	30 478	29 764	6 160	39	1 039	5 082
Juni	33 833	5 797	28 036	27 377	7 135	66	1 152	5 917
Januar - Juni	185 514	22 150	163 364	158 852	28 373	217	4 214	23 942
Juli	36 626	5 972	30 654	29 864	7 396	56	1 205	6 135
August	30 540	4 523	26 017	25 254	5 696	48	911	4 737
September	33 877	5 749	28 128	27 390	7 098	55	1 057	5 986
Januar - September	286 557	38 394	248 163	241 360	48 563	376	7 387	40 800
Oktober	34 795	4 662	30 133	29 309	5 847	53	853	4 941
November	33 755	3 553	30 202	29 144	4 640	32	514	4 094
Dezember	33 710	2 854	30 856	29 928	3 808	38	503	3 267
Januar - Dezember	388 817	49 463	339 354	329 741	62 858	499	9 257	53 102
2024¹⁾								
Januar	29 555	2 792	26 763	25 822	3 802	29	452	3 321
Februar	25 583	2 345	23 238	22 703	2 960	22	403	2 535
März	28 201	2 946	25 255	24 670	3 786	26	468	3 292
Januar - März	83 339	8 083	75 256	73 195	10 548	77	1 323	9 148
April								
Mai								
Juni								
Januar - Juni								
Juli								
August								
September								
Januar - September								
Oktober								
November								
Dezember								
Januar - Dezember								

¹⁾ Vorläufige Ergebnisse (einschließlich Nachmeldungen für den jeweiligen Berichtszeitraum).

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im März 2024 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹⁾				
Ingolstadt, Stadt	66	52	14	56	-	5	51
innerorts	55	44	11	46	-	5	41
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	6	3	3	4	-	-	4
München, Landeshauptstadt	400	357	43	420	1	22	397
innerorts	380	339	41	397	1	21	375
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	20	18	2	23	-	1	22
Rosenheim, Stadt	22	22	-	23	-	2	21
innerorts	20	20	-	21	-	2	19
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Altötting	40	35	5	51	3	12	36
innerorts	16	14	2	15	1	4	10
außerorts ohne Autobahn	22	19	3	25	2	6	17
auf Autobahnen	2	2	-	11	-	2	9
Berchtesgadener Land	31	25	6	33	-	5	28
innerorts	14	11	3	14	-	1	13
außerorts ohne Autobahn	16	14	2	19	-	4	15
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-
Bad Tölz-Wolfratshausen	44	38	6	48	2	11	35
innerorts	20	17	3	19	-	2	17
außerorts ohne Autobahn	21	18	3	25	2	9	14
auf Autobahnen	3	3	-	4	-	-	4
Dachau	56	45	11	58	-	8	50
innerorts	31	24	7	30	-	3	27
außerorts ohne Autobahn	16	13	3	17	-	3	14
auf Autobahnen	9	8	1	11	-	2	9
Ebersberg	40	33	7	42	-	-	42
innerorts	18	14	4	15	-	-	15
außerorts ohne Autobahn	11	10	1	11	-	-	11
auf Autobahnen	11	9	2	16	-	-	16
Eichstätt	32	26	6	33	-	10	23
innerorts	13	10	3	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn	15	14	1	19	-	8	11
auf Autobahnen	4	2	2	2	-	-	2
Erding	48	37	11	46	-	3	43
innerorts	22	20	2	25	-	1	24
außerorts ohne Autobahn	23	16	7	19	-	2	17
auf Autobahnen	3	1	2	2	-	-	2
Freising	48	42	6	55	-	5	50
innerorts	29	25	4	32	-	2	30
außerorts ohne Autobahn	13	12	1	16	-	3	13
auf Autobahnen	6	5	1	7	-	-	7
Fürstenfeldbruck	43	38	5	50	-	9	41
innerorts	31	26	5	32	-	4	28
außerorts ohne Autobahn	12	12	-	18	-	5	13
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Garmisch-Partenkirchen	23	21	2	27	-	4	23
innerorts	17	17	-	18	-	2	16
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	3	1	2	3	-	-	3
Landsberg am Lech	46	36	10	48	1	6	41
innerorts	21	20	1	26	-	3	23
außerorts ohne Autobahn	15	11	4	17	1	3	13
auf Autobahnen	10	5	5	5	-	-	5
Miesbach	42	35	7	47	3	4	40
innerorts	19	18	1	22	-	1	21
außerorts ohne Autobahn	16	11	5	17	2	2	13
auf Autobahnen	7	6	1	8	1	1	6
Mühldorf a.Inn	31	21	10	26	-	3	23
innerorts	13	12	1	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn	14	7	7	10	-	-	10
auf Autobahnen	4	2	2	4	-	-	4
München	112	95	17	120	-	8	112
innerorts	68	60	8	68	-	6	62
außerorts ohne Autobahn	20	18	2	30	-	2	28
auf Autobahnen	24	17	7	22	-	-	22
Neuburg-Schrobenhausen	25	21	4	24	-	4	20
innerorts	11	10	1	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	14	11	3	14	-	2	12
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im März 2024 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹⁾				
Pfaffenhofen a.d.Ilm	41	34	7	44	-	5	39
innerorts	18	14	4	15	-	-	15
außerorts ohne Autobahn	15	13	2	19	-	5	14
auf Autobahnen	8	7	1	10	-	-	10
Rosenheim	77	68	9	83	-	11	72
innerorts	39	36	3	41	-	3	38
außerorts ohne Autobahn	33	28	5	35	-	7	28
auf Autobahnen	5	4	1	7	-	1	6
Starnberg	41	35	6	39	-	4	35
innerorts	21	20	1	22	-	2	20
außerorts ohne Autobahn	13	12	1	13	-	2	11
auf Autobahnen	7	3	4	4	-	-	4
Traunstein	36	30	6	35	-	7	28
innerorts	20	16	4	17	-	4	13
außerorts ohne Autobahn	15	13	2	17	-	3	14
auf Autobahnen	1	1	-	1	-	-	1
Weilheim-Schongau	28	24	4	35	-	3	32
innerorts	10	10	-	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn	17	14	3	24	-	2	22
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-
Reg.-Bez. Oberbayern	1 372	1 170	202	1 443	10	151	1 282
innerorts	906	797	109	920	2	74	844
außerorts ohne Autobahn	331	276	55	379	7	70	302
auf Autobahnen	135	97	38	144	1	7	136
Landshut, Stadt	15	14	1	23	-	5	18
innerorts	14	13	1	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Passau, Stadt	17	12	5	19	-	1	18
innerorts	16	11	5	18	-	1	17
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	1	-	1	-	-	1
Straubing, Stadt	14	9	5	9	-	2	7
innerorts	13	9	4	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf	31	28	3	41	-	2	39
innerorts	18	15	3	17	-	1	16
außerorts ohne Autobahn	8	8	-	11	-	1	10
auf Autobahnen	5	5	-	13	-	-	13
Freyung-Grafenau	19	15	4	18	-	2	16
innerorts	4	3	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	15	12	3	15	-	2	13
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Kelheim	37	31	6	41	-	3	38
innerorts	19	14	5	18	-	-	18
außerorts ohne Autobahn	15	14	1	19	-	3	16
auf Autobahnen	3	3	-	4	-	-	4
Landshut	45	39	6	51	2	4	45
innerorts	25	22	3	27	2	3	22
außerorts ohne Autobahn	19	16	3	23	-	1	22
auf Autobahnen	1	1	-	1	-	-	1
Passau	48	39	9	55	2	8	45
innerorts	12	10	2	10	-	4	6
außerorts ohne Autobahn	34	28	6	43	1	4	38
auf Autobahnen	2	1	1	2	1	-	1
Regen	16	12	4	16	-	4	12
innerorts	7	5	2	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	11	-	2	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Rottal-Inn	31	24	7	37	-	5	32
innerorts	10	5	5	11	-	-	11
außerorts ohne Autobahn	21	19	2	26	-	5	21
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Straubing-Bogen	20	17	3	24	1	1	22
innerorts	3	2	1	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	16	14	2	19	1	1	17
auf Autobahnen	1	1	-	1	-	-	1
Dingolfing-Landau	28	22	6	27	-	2	25
innerorts	12	11	1	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn	15	10	5	13	-	-	13
auf Autobahnen	1	1	-	1	-	-	1

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im März 2024 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹⁾				
Reg.-Bez. Niederbayern	321	262	59	361	5	39	317
innerorts	153	120	33	150	2	17	131
außerorts ohne Autobahn	154	129	25	188	2	22	164
auf Autobahnen	14	13	1	23	1	-	22
Amberg, Stadt	5	5	-	6	-	-	6
innerorts	3	3	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg, Stadt	38	36	2	45	-	1	44
innerorts	36	34	2	39	-	1	38
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	1	-	5	-	-	5
Weiden i.d.Opf., Stadt	21	19	2	25	-	1	24
innerorts	18	16	2	20	-	1	19
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Amberg-Sulzbach	17	14	3	21	-	2	19
innerorts	7	5	2	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	8	8	-	10	-	1	9
auf Autobahnen	2	1	1	2	-	-	2
Cham	36	32	4	47	-	7	40
innerorts	15	15	-	22	-	2	20
außerorts ohne Autobahn	21	17	4	25	-	5	20
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Neumarkt i.d.Opf.	28	25	3	34	-	1	33
innerorts	11	10	1	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	15	13	2	20	-	-	20
auf Autobahnen	2	2	-	4	-	-	4
Neustadt a.d.Waldnaab	24	21	3	26	-	9	17
innerorts	7	7	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	16	13	3	18	-	6	12
auf Autobahnen	1	1	-	1	-	1	-
Regensburg	34	29	5	41	-	4	37
innerorts	13	11	2	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn	16	16	-	26	-	3	23
auf Autobahnen	5	2	3	3	-	-	3
Schwandorf	24	21	3	28	-	2	26
innerorts	10	9	1	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn	13	11	2	13	-	-	13
auf Autobahnen	1	1	-	4	-	-	4
Tirschenreuth	11	10	1	15	-	2	13
innerorts	5	5	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	5	-	1	4
auf Autobahnen	1	1	-	2	-	-	2
Reg.-Bez. Oberpfalz	238	212	26	288	-	29	259
innerorts	125	115	10	142	-	12	130
außerorts ohne Autobahn	100	88	12	125	-	16	109
auf Autobahnen	13	9	4	21	-	1	20
Bamberg, Stadt	30	27	3	34	-	1	33
innerorts	25	22	3	28	-	1	27
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	2	2	-	2	-	-	2
Bayreuth, Stadt	17	14	3	20	-	2	18
innerorts	16	13	3	18	-	2	16
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Coburg, Stadt	20	16	4	23	-	2	21
innerorts	16	12	4	18	-	2	16
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Hof, Stadt	12	11	1	11	-	-	11
innerorts	11	10	1	10	-	-	10
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Bamberg	38	27	11	28	-	3	25
innerorts	21	18	3	19	-	2	17
außerorts ohne Autobahn	11	6	5	6	-	-	6
auf Autobahnen	6	3	3	3	-	1	2
Bayreuth	28	25	3	33	-	3	30
innerorts	6	6	-	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	17	15	2	17	-	3	14
auf Autobahnen	5	4	1	9	-	-	9

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im März 2024 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹⁾				
Coburg	14	11	3	14	-	1	13
innerorts	8	5	3	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	9	-	1	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Forchheim	39	35	4	50	-	16	34
innerorts	20	19	1	21	-	4	17
außerorts ohne Autobahn	16	14	2	23	-	7	16
auf Autobahnen	3	2	1	6	-	5	1
Hof	32	25	7	33	-	4	29
innerorts	10	8	2	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	13	-	2	11
auf Autobahnen	13	9	4	12	-	-	12
Kronach	11	11	-	15	-	6	9
innerorts	8	8	-	11	-	4	7
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Kulmbach	28	20	8	26	-	3	23
innerorts	9	8	1	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	16	11	5	16	-	2	14
auf Autobahnen	3	1	2	1	-	-	1
Lichtenfels	17	11	6	21	-	3	18
innerorts	10	7	3	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	3	-	-	3
auf Autobahnen	3	2	1	4	-	1	3
Wunsiedel i.Fichtelgebirge	19	12	7	15	1	1	13
innerorts	4	-	4	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	10	9	1	12	1	1	10
auf Autobahnen	5	3	2	3	-	-	3
Reg.-Bez. Oberfranken	305	245	60	323	1	45	277
innerorts	164	136	28	168	-	20	148
außerorts ohne Autobahn	101	83	18	115	1	18	96
auf Autobahnen	40	26	14	40	-	7	33
Ansbach, Stadt	21	15	6	19	-	1	18
innerorts	14	10	4	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	8	-	-	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Erlangen, Stadt	22	21	1	27	-	2	25
innerorts	15	15	-	16	-	1	15
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	7	6	1	11	-	1	10
Fürth, Stadt	28	25	3	36	-	7	29
innerorts	28	25	3	36	-	7	29
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberg, Stadt	130	123	7	149	1	16	132
innerorts	123	118	5	140	1	16	123
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	6	4	2	8	-	-	8
Schwabach, Stadt	8	7	1	8	-	2	6
innerorts	7	7	-	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-
Ansbach	58	44	14	53	-	14	39
innerorts	20	17	3	18	-	5	13
außerorts ohne Autobahn	33	25	8	33	-	9	24
auf Autobahnen	5	2	3	2	-	-	2
Erlangen-Höchstadt	34	24	10	35	-	5	30
innerorts	16	12	4	16	-	-	16
außerorts ohne Autobahn	12	8	4	15	-	5	10
auf Autobahnen	6	4	2	4	-	-	4
Fürth	20	15	5	19	-	6	13
innerorts	13	10	3	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	7	-	4	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberger Land	44	28	16	39	1	3	35
innerorts	18	15	3	19	-	1	18
außerorts ohne Autobahn	9	9	-	14	1	2	11
auf Autobahnen	17	4	13	6	-	-	6
Neustadt a.d.A.-Bad Windsheim	19	17	2	20	-	3	17
innerorts	11	10	1	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	7	-	1	6
auf Autobahnen	1	1	-	1	-	-	1

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im März 2024 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹⁾				
Roth	30	22	8	30	-	2	28
innerorts	8	7	1	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn	11	8	3	12	-	1	11
auf Autobahnen	11	7	4	10	-	1	9
Weißenburg-Gunzenhausen	24	18	6	21	-	6	15
innerorts	16	13	3	14	-	4	10
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Reg.-Bez. Mittelfranken	438	359	79	456	2	67	387
innerorts	289	259	30	310	1	41	268
außerorts ohne Autobahn	95	72	23	104	1	24	79
auf Autobahnen	54	28	26	42	-	2	40
Aschaffenburg, Stadt	25	21	4	24	-	1	23
innerorts	23	19	4	22	-	1	21
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Schweinfurt, Stadt	17	14	3	16	1	2	13
innerorts	17	14	3	16	1	2	13
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Würzburg, Stadt	50	44	6	55	-	3	52
innerorts	44	40	4	50	-	2	48
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	3	-	-	3
auf Autobahnen	1	1	-	2	-	1	1
Aschaffenburg	35	27	8	35	-	5	30
innerorts	14	10	4	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	12	11	1	15	-	4	11
auf Autobahnen	9	6	3	10	-	-	10
Bad Kissingen	23	17	6	24	-	14	10
innerorts	8	5	3	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	13	10	3	14	-	8	6
auf Autobahnen	2	2	-	5	-	4	1
Rhön-Grabfeld	24	22	2	38	-	7	31
innerorts	12	11	1	13	-	3	10
außerorts ohne Autobahn	9	9	-	21	-	4	17
auf Autobahnen	3	2	1	4	-	-	4
Haßberge	15	8	7	13	1	1	11
innerorts	6	4	2	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	6	1	1	4
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-
Kitzingen	26	23	3	31	-	7	24
innerorts	11	10	1	11	-	-	11
außerorts ohne Autobahn	12	12	-	18	-	7	11
auf Autobahnen	3	1	2	2	-	-	2
Miltenberg	23	14	9	17	-	2	15
innerorts	12	7	5	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn	11	7	4	9	-	2	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Main-Spessart	27	25	2	33	-	2	31
innerorts	13	13	-	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn	13	11	2	17	-	-	17
auf Autobahnen	1	1	-	1	-	-	1
Schweinfurt	26	22	4	33	-	8	25
innerorts	11	9	2	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	11	-	1	10
auf Autobahnen	6	5	1	13	-	4	9
Würzburg	37	27	10	33	-	9	24
innerorts	15	14	1	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn	16	11	5	14	-	5	9
auf Autobahnen	6	2	4	5	-	1	4
Reg.-Bez. Unterfranken	328	264	64	352	2	61	289
innerorts	186	156	30	180	1	19	160
außerorts ohne Autobahn	109	88	21	130	1	32	97
auf Autobahnen	33	20	13	42	-	10	32
Augsburg, Stadt	95	83	12	105	2	9	94
innerorts	90	80	10	101	2	8	91
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Kaufbeuren, Stadt	8	6	2	9	-	-	9
innerorts	4	4	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im März 2024 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte			
	insgesamt	davon		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Unfälle mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹⁾				
Kempton (Allgäu), Stadt	19	17	2	18	-	3	15
innerorts	18	16	2	17	-	3	14
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Memmingen, Stadt	15	9	6	11	-	2	9
innerorts	13	8	5	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Aichach-Friedberg	35	27	8	44	-	2	42
innerorts	15	13	2	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn	12	8	4	19	-	-	19
auf Autobahnen	8	6	2	11	-	-	11
Augsburg	75	61	14	75	2	13	60
innerorts	45	37	8	43	-	7	36
außerorts ohne Autobahn	26	21	5	28	2	6	20
auf Autobahnen	4	3	1	4	-	-	4
Dillingen a.d.Donau	23	22	1	29	-	4	25
innerorts	14	13	1	14	-	1	13
außerorts ohne Autobahn	9	9	-	15	-	3	12
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Günzburg	35	31	4	47	1	6	40
innerorts	15	13	2	15	1	1	13
außerorts ohne Autobahn	18	16	2	29	-	4	25
auf Autobahnen	2	2	-	3	-	1	2
Neu-Ulm	55	45	10	57	-	7	50
innerorts	35	30	5	33	-	7	26
außerorts ohne Autobahn	17	12	5	20	-	-	20
auf Autobahnen	3	3	-	4	-	-	4
Lindau (Bodensee)	18	16	2	21	-	2	19
innerorts	9	9	-	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	11	-	1	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Ostallgäu	38	30	8	36	1	11	24
innerorts	21	19	2	23	-	5	18
außerorts ohne Autobahn	16	10	6	12	1	6	5
auf Autobahnen	1	1	-	1	-	-	1
Unterallgäu	39	34	5	47	-	7	40
innerorts	20	17	3	19	-	3	16
außerorts ohne Autobahn	11	11	-	17	-	2	15
auf Autobahnen	8	6	2	11	-	2	9
Donau-Ries	34	25	9	29	-	7	22
innerorts	18	13	5	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn	16	12	4	16	-	5	11
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Oberallgäu	40	28	12	35	-	3	32
innerorts	15	12	3	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn	20	14	6	18	-	1	17
auf Autobahnen	5	2	3	4	-	-	4
Reg.-Bez. Schwaben	529	434	95	563	6	76	481
innerorts	332	284	48	331	3	44	284
außerorts ohne Autobahn	166	127	39	194	3	29	162
auf Autobahnen	31	23	8	38	-	3	35
Bayern	3 531	2 946	585	3 786	26	468	3 292
innerorts	2 155	1 867	288	2 201	9	227	1 965
außerorts ohne Autobahn	1 056	863	193	1 235	15	211	1 009
auf Autobahnen	320	216	104	350	2	30	318
Kreisfreie Städte	1 115	979	136	1 191	5	92	1 094
Landkreise	2 416	1 967	449	2 595	21	376	2 198

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne) sowie sonst. Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2024				2023				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl									%			
März												
Autobahnen	216	2	30	318	250	2	49	327	-13,6	-	-38,8	-2,8
Bundesstraßen	430	4	68	554	514	11	82	652	-16,3	X	-17,1	-15,0
innerorts	195	1	20	224	223	-	24	266	-12,6	X	-16,7	-15,8
außerorts	235	3	48	330	291	11	58	386	-19,2	X	-17,2	-14,5
Landesstraßen	579	8	113	671	600	9	95	717	-3,5	X	18,9	-6,4
innerorts	256	1	37	285	298	2	30	338	-14,1	X	23,3	-15,7
außerorts	323	7	76	386	302	7	65	379	7,0	-	16,9	1,8
Kreisstraßen	330	2	73	350	334	4	91	346	-1,2	X	-19,8	1,2
innerorts	144	1	22	153	124	-	26	138	16,1	X	-15,4	10,9
außerorts	186	1	51	197	210	4	65	208	-11,4	X	-21,5	-5,3
Andere Straßen	1 391	10	184	1 399	1 529	8	195	1 581	-9,0	X	-5,6	-11,5
innerorts	1 272	6	148	1 303	1 436	7	170	1 469	-11,4	X	-12,9	-11,3
außerorts	119	4	36	96	93	1	25	112	28,0	X	44,0	-14,3
Insgesamt	2 946	26	468	3 292	3 227	34	512	3 623	-8,7	-23,5	-8,6	-9,1
innerorts	1 867	9	227	1 965	2 081	9	250	2 211	-10,3	-	-9,2	-11,1
außerorts	1 079	17	241	1 327	1 146	25	262	1 412	-5,8	-32,0	-8,0	-6,0
Januar - März												
Autobahnen	653	16	93	931	679	6	125	961	-3,8	X	-25,6	-3,1
Bundesstraßen	1 265	15	234	1 634	1 408	26	279	1 830	-10,2	-42,3	-16,1	-10,7
innerorts	537	3	64	598	593	1	68	739	-9,4	X	-5,9	-19,1
außerorts	728	12	170	1 036	815	25	211	1 091	-10,7	-52,0	-19,4	-5,0
Landesstraßen	1 628	20	309	1 935	1 591	22	293	1 927	2,3	-9,1	5,5	0,4
innerorts	719	5	98	805	752	4	93	854	-4,4	X	5,4	-5,7
außerorts	909	15	211	1 130	839	18	200	1 073	8,3	-16,7	5,5	5,3
Kreisstraßen	928	8	179	1 013	897	10	226	975	3,5	X	-20,8	3,9
innerorts	372	2	56	406	348	1	66	375	6,9	X	-15,2	8,3
außerorts	556	6	123	607	549	9	160	600	1,3	X	-23,1	1,2
Andere Straßen	3 609	18	508	3 635	3 767	19	504	3 875	-4,2	-5,3	0,8	-6,2
innerorts	3 317	13	424	3 371	3 522	17	449	3 592	-5,8	-23,5	-5,6	-6,2
außerorts	292	5	84	264	245	2	55	283	19,2	X	52,7	-6,7
Insgesamt	8 083	77	1 323	9 148	8 342	83	1 427	9 568	-3,1	-7,2	-7,3	-4,4
innerorts	4 945	23	642	5 180	5 215	23	676	5 560	-5,2	-	-5,0	-6,8
außerorts	3 138	54	681	3 968	3 127	60	751	4 008	0,4	-10,0	-9,3	-1,0

5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	März		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnahme (-)	März		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungs-												
kennzeichen	-	1	X	-	1	X	11	6	X	29	28	3,6
innerorts	-	1	X	-	1	X	8	6	X	19	23	-17,4
außerorts	-	-	-	-	-	-	3	-	X	10	5	X
davon												
Mofas, Kleinkrafträdern	-	1	X	-	1	X	10	6	X	25	26	-3,8
innerorts	-	1	X	-	1	X	7	6	X	16	21	-23,8
außerorts	-	-	-	-	-	-	3	-	X	9	5	X
S-Pedelecs	-	-	-	-	-	-	1	-	X	2	1	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	2	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten												
vierradrigen Kfz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
Elektrokleinstfahrzeugen	1	-	X	2	-	X	3	11	X	21	26	-19,2
innerorts	1	-	X	2	-	X	2	11	X	19	26	-26,9
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	2	-	X
Krafträdern mit amtlichem												
Kennzeichen	6	1	X	8	1	X	87	70	24,3	139	108	28,7
innerorts	2	-	X	2	-	X	28	26	7,7	55	45	22,2
außerorts	4	1	X	6	1	X	59	44	34,1	84	63	33,3
davon												
zweiradrigen Kraft-												
fahrzeugen	6	1	X	8	1	X	86	69	24,6	138	105	31,4
innerorts	2	-	X	2	-	X	27	25	8,0	54	43	25,6
außerorts	4	1	X	6	1	X	59	44	34,1	84	62	35,5
drei- und schweren												
vierradrigen Kfz	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	3	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	2	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X
Personenkraftwagen	12	21	-42,9	38	52	-26,9	157	237	-33,8	597	752	-20,6
innerorts	1	-	X	3	3	-	24	53	-54,7	114	155	-26,5
außerorts	11	21	-47,6	35	49	-28,6	133	184	-27,7	483	597	-19,1
darunter												
im Alter von 18 bis unter												
25 Jahren	1	2	X	7	4	X	28	35	-20,0	107	120	-10,8
innerorts	-	-	-	1	-	X	3	4	X	14	13	7,7
außerorts	1	2	X	6	4	X	25	31	-19,4	93	107	-13,1
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X
Bussen	-	-	-	-	-	-	4	6	X	8	9	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	4	5	X	8	8	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
Güterkraftfahrzeugen	-	1	X	3	3	-	9	15	X	26	36	-27,8
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	2	-	3	6	X
außerorts	-	1	X	3	3	-	7	13	X	23	30	-23,3
dar Liefer- und Lastkraftwagen												
mit zul. Gesamtgewicht bis												
einschl. 3 500 kg ¹⁾	-	-	-	1	2	X	6	4	X	15	13	15,4
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2	1	X
außerorts	-	-	-	1	2	X	5	3	X	13	12	8,3
Liefer- und Lastkraftwagen												
mit zul. Gesamtgewicht												
über 3 500 kg ¹⁾	-	-	-	2	-	X	2	5	X	5	13	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	3	X
außerorts	-	-	-	2	-	X	1	5	X	4	10	X
Sattelzugmaschinen	-	1	X	-	1	X	1	6	X	5	9	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	2	X
außerorts	-	1	X	-	1	X	1	5	X	5	7	X
Landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	4	3	X	5	3	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	3	2	X	3	2	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2	1	X
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	2	X	-	7	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	2	X	-	5	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	X
Kraftfahrzeugen zusammen	19	24	-20,8	51	57	-10,5	275	350	-21,4	825	970	-14,9
innerorts	4	1	X	7	4	X	71	107	-33,6	221	270	-18,1
außerorts	15	23	-34,8	44	53	-17,0	204	243	-16,0	604	700	-13,7

¹⁾ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
März		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnahme (-)	März		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%					
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungs-												
62	80	-22,5	150	179	-16,2	73	87	-16,1	179	208	-13,9	..... kennzeichen
50	69	-27,5	125	150	-16,7	58	76	-23,7	144	174	-17,2	..... innerorts
12	11	9,1	25	29	-13,8	15	11	36,4	35	34	2,9	..... außerorts
davon												
62	77	-19,5	141	163	-13,5	72	84	-14,3	166	190	-12,6	..... Mofas, Kleinkrafträdern
50	68	-26,5	119	141	-15,6	57	75	-24,0	135	163	-17,2	..... innerorts
12	9	X	22	22	-	15	9	X	31	27	14,8	..... außerorts
-	1	X	1	2	X	1	1	-	3	3	-	..... S-Pedelecs
-	-	-	1	1	-	1	-	X	3	2	X	..... innerorts
-	1	X	-	1	X	-	1	X	-	1	X	..... außerorts
drei- und leichten												
-	2	X	8	14	X	-	2	X	10	15	-33,3	..... vierrädrigen Kfz.
-	1	X	5	8	X	-	1	X	6	9	X	..... innerorts
-	1	X	3	6	X	-	1	X	4	6	X	..... außerorts
63	64	-1,6	159	130	22,3	67	75	-10,7	182	156	16,7	..... Elektrokleinstfahrzeugen
60	62	-3,2	154	127	21,3	63	73	-13,7	175	153	14,4	..... innerorts
3	2	X	5	3	X	4	2	X	7	3	X	..... außerorts
Krafträdern mit amtlichem												
235	144	63,2	374	228	64,0	328	215	52,6	521	337	54,6	..... Kennzeichen
141	93	51,6	219	153	43,1	171	119	43,7	276	198	39,4	..... innerorts
94	51	84,3	155	75	X	157	96	63,5	245	139	76,3	..... außerorts
davon												
zweirädrigen Kraft-												
232	141	64,5	367	222	65,3	324	211	53,6	513	328	56,4	..... fahrzeugen
138	91	51,6	214	150	42,7	167	116	44,0	270	193	39,9	..... innerorts
94	50	88,0	153	72	X	157	95	65,3	243	135	80,0	..... außerorts
drei- und schweren												
3	3	-	7	6	X	4	4	-	8	9	X	..... vierrädrigen Kfz.
3	2	X	5	3	X	4	3	X	6	5	X	..... innerorts
-	1	X	2	3	X	-	1	X	2	4	X	..... außerorts
1 828	2 210	-17,3	5 740	6 209	-7,6	1 997	2 468	-19,1	6 375	7 013	-9,1	..... Personenkraftwagen
737	1 007	-26,8	2 311	2 683	-13,9	762	1 060	-28,1	2 428	2 841	-14,5	..... innerorts
1 091	1 203	-9,3	3 429	3 526	-2,8	1 235	1 408	-12,3	3 947	4 172	-5,4	..... außerorts
darunter												
im Alter von 18 bis unter												
333	437	-23,8	1 056	1 219	-13,4	362	474	-23,6	1 170	1 343	-12,9	..... 25 Jahren
118	180	-34,4	385	466	-17,4	121	184	-34,2	400	479	-16,5	..... innerorts
215	257	-16,3	671	753	-10,9	241	290	-16,9	770	864	-10,9	..... außerorts
2	2	-	9	9	-	2	2	-	9	10	X	..... Wohnmobilen
-	1	X	-	1	X	-	1	X	-	1	X	..... innerorts
2	1	X	9	8	X	2	1	X	9	9	-	..... außerorts
57	41	39,0	154	138	11,6	61	47	29,8	162	147	10,2	..... Bussen
55	35	57,1	117	101	15,8	59	40	47,5	125	109	14,7	..... innerorts
2	6	X	37	37	-	2	7	X	37	38	-2,6	..... außerorts
45	80	-43,8	151	190	-20,5	54	96	-43,8	180	229	-21,4	..... Güterkraftfahrzeugen
17	17	-	47	46	2,2	19	19	-	50	52	-3,8	..... innerorts
28	63	-55,6	104	144	-27,8	35	77	-54,5	130	177	-26,6	..... außerorts
dar. Liefer- und Lastkraftwagen												
mit zul. Gesamtgewicht. bis												
28	40	-30,0	84	95	-11,6	34	44	-22,7	100	110	-9,1	..... einschl. 3 500 kg ¹⁾
13	11	18,2	29	23	26,1	14	12	16,7	31	24	29,2	..... innerorts
15	29	-48,3	55	72	-23,6	20	32	-37,5	69	86	-19,8	..... außerorts
Liefer- und Lastkraftwagen												
mit zul. Gesamtgewicht. bis												
10	26	-61,5	32	52	-38,5	12	31	-61,3	39	65	-40,0	..... über 3 500 kg ¹⁾
3	6	X	10	20	-50,0	4	6	X	11	23	-52,2	..... innerorts
7	20	X	22	32	-31,3	8	25	X	28	42	-33,3	..... außerorts
4	12	X	28	38	-26,3	5	19	X	33	48	-31,3	..... Sattelzugmaschinen
-	-	-	7	1	X	-	1	X	7	3	X	..... innerorts
4	12	X	21	37	-43,2	5	18	X	26	45	-42,2	..... außerorts
Landwirtschaftlichen												
8	7	X	24	14	71,4	12	10	20,0	29	17	70,6	..... Zugmaschinen
2	-	X	7	2	X	5	2	X	10	4	X	..... innerorts
6	7	X	17	12	41,7	7	8	X	19	13	46,2	..... außerorts
4	9	X	13	31	-58,1	4	11	X	13	38	-65,8	..... übrigen Kraftfahrzeugen
2	7	X	9	12	X	2	9	X	9	17	X	..... innerorts
2	2	-	4	19	X	2	2	-	4	21	X	..... außerorts
2 304	2 637	-12,6	6 774	7 128	-5,0	2 598	3 011	-13,7	7 650	8 155	-6,2	..... Kraftfahrzeugen zusammen
1 064	1 291	-17,6	2 989	3 275	-8,7	1 139	1 399	-18,6	3 217	3 549	-9,4	..... innerorts
1 240	1 346	-7,9	3 785	3 853	-1,8	1 459	1 612	-9,5	4 433	4 606	-3,8	..... außerorts

Noch: 5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	3	6	X	10	12	-16,7	150	113	32,7	325	288	12,8
innerorts	2	4	X	7	9	X	114	96	18,8	261	246	6,1
außerorts	1	2	X	3	3	-	36	17	X	64	42	52,4
und zwar												
Pedelecs	1	1	-	4	3	X	49	35	40,0	96	76	26,3
innerorts	-	1	X	2	3	X	36	25	44,0	74	54	37,0
außerorts	1	-	X	2	-	X	13	10	30,0	22	22	-
unter 15 Jahren	-	1	X	-	1	X	9	4	X	16	14	14,3
innerorts	-	1	X	-	1	X	8	3	X	15	13	15,4
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-
anderen Fahrzeugen	-	-	-	2	-	X	1	3	X	4	3	X
innerorts	-	-	-	2	-	X	1	3	X	4	3	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger	4	4	-	14	14	-	42	45	-6,7	166	163	1,8
innerorts	3	4	X	7	10	X	41	43	-4,7	153	155	-1,3
außerorts	1	-	X	7	4	X	1	2	X	13	8	X
und zwar												
Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten	-	-	-	-	-	-	-	2	X	1	3	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	2	X	-	3	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	11	9	X	30	24	25,0
innerorts	-	-	-	-	-	-	11	9	X	29	24	20,8
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
65 Jahre und mehr	-	3	X	4	9	X	13	18	-27,8	62	67	-7,5
innerorts	-	3	X	3	7	X	13	18	-27,8	61	65	-6,2
außerorts	-	-	-	1	2	X	-	-	-	1	2	X
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	1	X	3	3	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	3	2	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X
Insgesamt	26	34	-23,5	77	83	-7,2	468	512	-8,6	1 323	1 427	-7,3
innerorts	9	9	-	23	23	-	227	250	-9,2	642	676	-5,0
außerorts	17	25	-32,0	54	60	-10,0	241	262	-8,0	681	751	-9,3
darunter:												
unter 15 Jahren	-	1	X	1	2	X	25	22	13,6	65	67	-3,0
innerorts	-	1	X	-	1	X	19	18	5,6	47	47	-
außerorts	-	-	-	1	1	-	6	4	X	18	20	-10,0
65 Jahre und mehr	10	19	-47,4	24	43	-44,2	118	126	-6,3	327	346	-5,5
innerorts	2	6	X	11	16	-31,3	76	78	-2,6	212	222	-4,5
außerorts	8	13	X	13	27	-51,9	42	48	-12,5	115	124	-7,3

Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
März		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnahme (-)	März		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
Fahrer und Mitfahrer von												
777	740	5,0	1 727	1 710	1,0	930	859	8,3	2 062	2 010	2,6	..... Fahrrädern
697	686	1,6	1 575	1 588	-0,8	813	786	3,4	1 843	1 843	-	..... innerorts
80	54	48,1	152	122	24,6	117	73	60,3	219	167	31,1	..... außerorts
und zwar												
191	129	48,1	365	284	28,5	241	165	46,1	465	363	28,1	..... Pedelecs
166	111	49,5	320	253	26,5	202	137	47,4	396	310	27,7	..... innerorts
25	18	38,9	45	31	45,2	39	28	39,3	69	53	30,2	..... außerorts
79	78	1,3	143	154	-7,1	88	83	6,0	159	169	-5,9	..... unter 15 Jahren
74	71	4,2	134	146	-8,2	82	75	9,3	149	160	-6,9	..... innerorts
5	7	X	9	8	X	6	8	X	10	9	X	..... außerorts
12	14	-14,3	34	37	-8,1	13	17	-23,5	40	40	-	..... anderen Fahrzeugen
12	13	-7,7	29	34	-14,7	13	16	-18,8	35	37	-5,4	..... innerorts
-	1	X	5	3	X	-	1	X	5	3	X	..... außerorts
196	231	-15,2	603	679	-11,2	242	280	-13,6	783	856	-8,5	..... Fußgänger
189	220	-14,1	579	652	-11,2	233	267	-12,7	739	817	-9,5	..... innerorts
7	11	X	24	27	-11,1	9	13	X	44	39	12,8	..... außerorts
und zwar												
Fußgänger mit Sport-												
7	5	X	15	16	-6,3	7	7	-	16	19	-15,8	..... oder Spielgeräten
7	5	X	15	16	-6,3	7	7	-	15	19	-21,1	..... innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X	..... außerorts
33	38	-13,2	100	109	-8,3	44	47	-6,4	130	133	-2,3	..... unter 15 Jahren
32	38	-15,8	98	109	-10,1	43	47	-8,5	127	133	-4,5	..... innerorts
1	-	X	2	-	X	1	-	X	3	-	X	..... außerorts
39	40	-2,5	121	120	0,8	52	61	-14,8	187	196	-4,6	..... 65 Jahre und mehr
37	38	-2,6	116	115	0,9	50	59	-15,3	180	187	-3,7	..... innerorts
2	2	-	5	5	-	2	2	-	7	9	X	..... außerorts
3	1	X	10	14	-28,6	3	2	X	13	17	-23,5	..... Andere Personen
3	1	X	8	11	X	3	2	X	11	13	-15,4	..... innerorts
-	-	-	2	3	X	-	-	-	2	4	X	..... außerorts
3 292	3 623	-9,1	9 148	9 568	-4,4	3 786	4 169	-9,2	10 548	11 078	-4,8	..... Insgesamt
1 965	2 211	-11,1	5 180	5 560	-6,8	2 201	2 470	-10,9	5 845	6 259	-6,6	..... innerorts
1 327	1 412	-6,0	3 968	4 008	-1,0	1 585	1 699	-6,7	4 703	4 819	-2,4	..... außerorts
darunter												
226	212	6,6	540	574	-5,9	251	235	6,8	606	643	-5,8	..... unter 15 Jahren
169	151	11,9	378	380	-0,5	188	170	10,6	425	428	-0,7	..... innerorts
57	61	-6,6	162	194	-16,5	63	65	-3,1	181	215	-15,8	..... außerorts
441	409	7,8	1 152	1 060	8,7	569	554	2,7	1 503	1 449	3,7	..... 65 Jahre und mehr
297	277	7,2	747	709	5,4	375	361	3,9	970	947	2,4	..... innerorts
144	132	9,1	405	351	15,4	194	193	0,5	533	502	6,2	..... außerorts

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit												
	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schwerw.	
	scha-	Sach-	scha-	Sach-	sonen-	Sach-	scha-	Sach-	scha-	Sach-	sonen-	Sach-	
	den-	schaden ¹⁾	den-	Sach-	schaden	Sach-	den-	Sach-	den-	Sach-	schaden	Sach-	den-
	März		März		Zu- bzw.		Januar - März		Januar - März		Zu- bzw.		
	2024		2023		Abnahme (-)		2024		2023		Abnahme (-)		
	Anzahl			%			Anzahl			%			
Fahrer von													
Krafträdern mit Ver-													
sicherungskennzeichen	72	3	85	2	-15,3	X	177	6	202	6	-12,4	-	
innerorts	59	3	74	1	-20,3	X	145	6	169	5	-14,2	X	
außerorts	13	-	11	1	18,2	X	32	-	33	1	-3,0	X	
davon													
Mofas, Kleinkrafträdern	70	3	82	2	-14,6	X	162	3	186	4	-12,9	X	
innerorts	57	3	73	1	-21,9	X	134	3	159	3	-15,7	-	
außerorts	13	-	9	1	X	X	28	-	27	1	3,7	X	
S-Pedelecs	1	-	1	-	-	-	3	-	3	-	-	-	
innerorts	1	-	-	-	X	-	3	-	2	-	X	-	
außerorts	-	-	1	-	X	-	-	-	1	-	X	-	
drei- und leichten													
vierrädigen Kfz	1	-	2	-	X	-	12	3	13	2	-7,7	X	
innerorts	1	-	1	-	-	-	8	3	8	2	-	X	
außerorts	-	-	1	-	X	-	4	-	5	-	X	-	
Elektrokleinstfahrzeugen	69	-	81	-	-14,8	-	189	1	177	-	6,8	X	
innerorts	65	-	78	-	-16,7	-	182	1	173	-	5,2	X	
außerorts	4	-	3	-	X	-	7	-	4	-	X	-	
Krafträdern mit amtlichem													
Kennzeichen	324	8	211	4	53,6	X	517	12	329	9	57,1	X	
innerorts	173	4	118	3	46,6	X	280	8	195	6	43,6	X	
außerorts	151	4	93	1	62,4	X	237	4	134	3	76,9	X	
davon													
zweirädigen Kraft-													
fahrzeugen	320	7	206	4	55,3	X	507	10	319	8	58,9	X	
innerorts	169	3	114	3	48,2	-	273	6	189	6	44,4	-	
außerorts	151	4	92	1	64,1	X	234	4	130	2	80,0	X	
drei- und schweren													
vierrädigen Kfz	4	1	5	-	X	X	10	2	10	1	-	X	
innerorts	4	1	4	-	-	X	7	2	6	-	X	X	
außerorts	-	-	1	-	X	-	3	-	4	1	X	X	
Personenkraftwagen	3 270	740	4 044	904	-19,1	-18,1	9 878	2 544	10 863	2 971	-9,1	-14,4	
innerorts	1 766	379	2 313	482	-23,6	-21,4	5 245	1 264	5 949	1 492	-11,8	-15,3	
außerorts	1 504	361	1 731	422	-13,1	-14,5	4 633	1 280	4 914	1 479	-5,7	-13,5	
darunter													
18 bis u. 25 Jahre	516	153	648	165	-20,4	-7,3	1 564	490	1 820	573	-14,1	-14,5	
innerorts	231	80	344	78	-32,8	2,6	715	217	878	265	-18,6	-18,1	
außerorts	285	73	304	87	-6,3	-16,1	849	273	942	308	-9,9	-11,4	
Wohnmobilen	4	-	6	-	X	-	13	2	18	3	-27,8	X	
innerorts	1	-	5	-	X	-	5	-	8	1	X	X	
außerorts	3	-	1	-	X	-	8	2	10	2	X	-	
Bussen	54	1	44	4	22,7	X	165	13	131	11	26,0	18,2	
innerorts	48	-	37	3	29,7	X	135	7	111	6	21,6	X	
außerorts	6	1	7	1	X	-	30	6	20	5	50,0	X	
Güterkraftfahrzeugen	209	73	320	84	-34,7	-13,1	638	235	788	266	-19,0	-11,7	
innerorts	87	17	107	21	-18,7	-19,0	234	42	266	61	-12,0	-31,1	
außerorts	122	56	213	63	-42,7	-11,1	404	193	522	205	-22,6	-5,9	
darunter													
Liefer- und Lastkraftwagen													
mit zul. Gesamtgewicht bis													
einschl. 3 500 kg ²⁾	89	24	111	26	-19,8	-7,7	240	59	261	84	-8,0	-29,8	
innerorts	46	6	47	10	-2,1	X	116	9	114	29	1,8	X	
außerorts	43	18	64	16	-32,8	12,5	124	50	147	55	-15,6	-9,1	
Liefer- und Lastkraftwagen													
mit zul. Gesamtgewicht													
über 3 500 kg ²⁾	68	24	106	24	-35,8	-	202	69	241	79	-16,2	-12,7	
innerorts	31	8	47	8	-34,0	-	79	18	102	26	-22,5	-30,8	
außerorts	37	16	59	16	-37,3	-	123	51	139	53	-11,5	-3,8	
Sattelzugmaschinen	46	21	94	33	-51,1	-36,4	182	95	262	100	-30,5	-5,0	
innerorts	7	2	11	3	X	X	34	11	41	5	-17,1	X	
außerorts	39	19	83	30	-53,0	-36,7	148	84	221	95	-33,0	-11,6	
Landwirtschaftlichen													
Zugmaschinen	24	8	22	1	9,1	X	53	18	53	14	-	28,6	
innerorts	12	4	8	1	X	X	19	10	26	7	-26,9	X	
außerorts	12	4	14	-	-14,3	X	34	8	27	7	25,9	X	
übrigen Kraftfahrzeugen	10	2	19	2	-47,4	-	30	11	52	8	-42,3	X	
innerorts	5	1	17	2	X	X	20	8	32	6	-37,5	X	
außerorts	5	1	2	-	X	X	10	3	20	2	-50,0	X	
Kraftfahrzeugen zusammen	4 036	835	4 832	1 001	-16,5	-16,6	11 660	2 842	12 613	3 288	-7,6	-13,6	
innerorts	2 216	408	2 757	513	-19,6	-20,5	6 265	1 346	6 929	1 584	-9,6	-15,0	
außerorts	1 820	427	2 075	488	-12,3	-12,5	5 395	1 496	5 684	1 704	-5,1	-12,2	
darunter flüchtig	160	57	183	53	-12,6	7,5	454	178	497	204	-8,7	-12,7	
innerorts	125	29	139	18	-10,1	61,1	330	90	367	96	-10,1	-6,3	
außerorts	35	28	44	35	-20,5	-20,0	124	88	130	108	-4,6	-18,5	

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). - ²⁾ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

Noch: 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen-schaden	schwerw. Sach-schaden ¹⁾	Personen-schaden	schwerw. Sach-schaden ¹⁾	Per-sonen-schaden	schwerw. Sach-schaden	Personen-schaden	schwerw. Sach-schaden ¹⁾	Personen-schaden	schwerw. Sach-schaden ¹⁾	Per-sonen-schaden	schwerw. Sach-schaden
	März 2024		März 2023		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - März 2024		Januar - März 2023		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Fahrrädern	991	1	932	1	6,3	-	2 205	1	2 136	2	3,2	X
innerorts	866	1	855	1	1,3	-	1 973	1	1 960	2	0,7	X
außerorts	125	-	77	-	62,3	-	232	-	176	-	31,8	-
und zwar												
Pedelecs	248	-	175	-	41,7	-	485	-	375	-	29,3	-
innerorts	208	-	148	-	40,5	-	413	-	323	-	27,9	-
außerorts	40	-	27	-	48,1	-	72	-	52	-	38,5	-
unter 15 Jahren	88	-	82	-	7,3	-	162	-	165	-	-1,8	-
innerorts	81	-	77	-	5,2	-	151	-	158	-	-4,4	-
außerorts	7	-	5	-	X	-	11	-	7	-	X	-
anderen Fahrzeugen	26	11	45	17	-42,2	-35,3	78	42	108	42	-27,8	-
innerorts	21	8	33	10	-36,4	X	65	27	79	23	-17,7	17,4
außerorts	5	3	12	7	X	X	13	15	29	19	-55,2	-21,1
Fußgänger	273	-	311	-	-12,2	-	843	8	931	1	-9,5	X
innerorts	260	-	296	-	-12,2	-	791	6	884	-	-10,5	X
außerorts	13	-	15	-	-13,3	-	52	2	47	1	10,6	X
und zwar												
Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten	7	-	9	-	X	-	17	-	23	-	-26,1	-
innerorts	7	-	8	-	X	-	16	-	22	-	-27,3	-
außerorts	-	-	1	-	X	-	1	-	1	-	-	-
unter 15 Jahren	47	-	51	-	-7,8	-	137	-	144	-	-4,9	-
innerorts	46	-	50	-	-8,0	-	134	-	143	-	-6,3	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	3	-	1	-	X	-
65 Jahre und mehr	54	-	62	-	-12,9	-	190	-	201	-	-5,5	-
innerorts	52	-	59	-	-11,9	-	183	-	191	-	-4,2	-
außerorts	2	-	3	-	X	-	7	-	10	-	X	-
Andere Personen	8	1	11	-	X	X	27	4	39	-	-30,8	X
innerorts	6	-	9	-	X	-	22	2	27	-	-18,5	X
außerorts	2	1	2	-	-	X	5	2	12	-	X	X
Insgesamt	5 334	848	6 131	1 019	-13,0	-16,8	14 813	2 897	15 827	3 333	-6,4	-13,1
innerorts	3 369	417	3 950	524	-14,7	-20,4	9 116	1 382	9 879	1 609	-7,7	-14,1
außerorts	1 965	431	2 181	495	-9,9	-12,9	5 697	1 515	5 948	1 724	-4,2	-12,1
darunter:												
unter 15 Jahren	143	-	143	-	-	-	316	-	325	1	-2,8	X
innerorts	135	-	136	-	-0,7	-	302	-	315	1	-4,1	X
außerorts	8	-	7	-	X	-	14	-	10	-	40,0	-
65 Jahre und mehr	823	99	828	132	-0,6	-25,0	2 156	343	2 135	362	1,0	-5,2
innerorts	586	55	582	82	0,7	-32,9	1 516	185	1 522	220	-0,4	-15,9
außerorts	237	44	246	50	-3,7	-12,0	640	158	613	142	4,4	11,3

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im März 2024 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Freitag	68	1	5	62	1	5	79	14	82
2. Samstag	65	-	13	52	-	13	63	7	72
3. Sonntag	59	-	5	54	-	5	64	5	64
4. Montag	59	-	8	51	-	8	64	12	71
5. Dienstag	63	1	3	59	1	3	71	7	70
6. Mittwoch	65	1	12	52	1	12	68	15	80
7. Donnerstag	42	1	2	39	1	2	48	9	51
8. Freitag	77	-	5	72	-	5	87	16	93
9. Samstag	80	-	12	68	-	12	83	6	86
10. Sonntag	33	-	7	26	-	7	29	3	36
11. Montag	67	-	10	57	-	10	66	5	72
12. Dienstag	77	-	7	70	-	7	79	6	83
13. Mittwoch	63	-	3	60	-	3	67	9	72
14. Donnerstag	82	-	12	70	-	13	79	5	87
15. Freitag	76	-	14	62	-	15	85	10	86
16. Samstag	57	-	4	53	-	4	70	4	61
17. Sonntag	38	-	7	31	-	7	36	2	40
18. Montag	64	2	3	59	2	3	70	2	66
19. Dienstag	57	-	4	53	-	4	63	5	62
20. Mittwoch	90	-	14	76	-	14	90	7	97
21. Donnerstag	69	-	8	61	-	8	72	6	75
22. Freitag	71	-	13	58	-	13	68	8	79
23. Samstag	33	-	3	30	-	3	40	8	41
24. Sonntag	19	-	1	18	-	1	26	6	25
25. Montag	67	-	11	56	-	11	67	8	75
26. Dienstag	69	-	10	59	-	10	66	2	71
27. Mittwoch	60	2	6	52	2	7	61	7	67
28. Donnerstag	48	-	5	43	-	5	48	7	55
29. Freitag	34	-	4	30	-	4	33	1	35
30. Samstag	79	-	9	70	-	9	77	8	87
31. Sonntag	36	1	4	31	1	4	46	2	38
Zusammen	1 867	9	224	1 634	9	227	1 965	212	2 079
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Freitag	44	1	9	34	1	15	52	11	55
2. Samstag	38	-	10	28	-	13	57	10	48
3. Sonntag	40	-	12	28	-	14	41	6	46
4. Montag	31	-	9	22	-	10	34	7	38
5. Dienstag	34	-	5	29	-	8	41	6	40
6. Mittwoch	27	-	5	22	-	5	31	8	35
7. Donnerstag	31	1	9	21	1	9	37	4	35
8. Freitag	48	1	8	39	1	9	59	14	62
9. Samstag	38	1	5	32	1	6	54	8	46
10. Sonntag	18	-	6	12	-	6	21	6	24
11. Montag	38	-	8	30	-	11	54	10	48
12. Dienstag	27	-	3	24	-	6	39	4	31
13. Mittwoch	25	1	5	19	1	6	37	7	32
14. Donnerstag	42	4	4	34	4	6	48	10	52
15. Freitag	37	-	6	31	-	7	50	4	41
16. Samstag	30	-	5	25	-	5	48	18	48
17. Sonntag	31	1	10	20	1	10	29	1	32
18. Montag	32	-	5	27	-	5	35	8	40
19. Dienstag	41	2	6	33	2	10	51	4	45
20. Mittwoch	43	-	6	37	-	7	57	7	50
21. Donnerstag	50	-	9	41	-	9	61	15	65
22. Freitag	41	-	10	31	-	11	50	9	50
23. Samstag	25	-	3	22	-	4	35	12	37
24. Sonntag	23	1	2	20	2	3	27	23	46
25. Montag	32	-	6	26	-	7	32	3	35
26. Dienstag	41	-	5	36	-	5	52	4	45
27. Mittwoch	34	1	6	27	1	8	38	7	41
28. Donnerstag	34	-	3	31	-	3	45	12	46
29. Freitag	37	1	6	30	1	8	44	6	43
30. Samstag	35	1	4	30	1	6	37	4	39
31. Sonntag	32	-	8	24	-	9	31	5	37
Zusammen	1 079	16	198	865	17	241	1 327	253	1 332

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im März 2024 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts und außerorts zusammen									
1. Freitag	112	2	14	96	2	20	131	25	137
2. Samstag	103	-	23	80	-	26	120	17	120
3. Sonntag	99	-	17	82	-	19	105	11	110
4. Montag	90	-	17	73	-	18	98	19	109
5. Dienstag	97	1	8	88	1	11	112	13	110
6. Mittwoch	92	1	17	74	1	17	99	23	115
7. Donnerstag	73	2	11	60	2	11	85	13	86
8. Freitag	125	1	13	111	1	14	146	30	155
9. Samstag	118	1	17	100	1	18	137	14	132
10. Sonntag	51	-	13	38	-	13	50	9	60
11. Montag	105	-	18	87	-	21	120	15	120
12. Dienstag	104	-	10	94	-	13	118	10	114
13. Mittwoch	88	1	8	79	1	9	104	16	104
14. Donnerstag	124	4	16	104	4	19	127	15	139
15. Freitag	113	-	20	93	-	22	135	14	127
16. Samstag	87	-	9	78	-	9	118	22	109
17. Sonntag	69	1	17	51	1	17	65	3	72
18. Montag	96	2	8	86	2	8	105	10	106
19. Dienstag	98	2	10	86	2	14	114	9	107
20. Mittwoch	133	-	20	113	-	21	147	14	147
21. Donnerstag	119	-	17	102	-	17	133	21	140
22. Freitag	112	-	23	89	-	24	118	17	129
23. Samstag	58	-	6	52	-	7	75	20	78
24. Sonntag	42	1	3	38	2	4	53	29	71
25. Montag	99	-	17	82	-	18	99	11	110
26. Dienstag	110	-	15	95	-	15	118	6	116
27. Mittwoch	94	3	12	79	3	15	99	14	108
28. Donnerstag	82	-	8	74	-	8	93	19	101
29. Freitag	71	1	10	60	1	12	77	7	78
30. Samstag	114	1	13	100	1	15	114	12	126
31. Sonntag	68	1	12	55	1	13	77	7	75
Insgesamt	2 946	25	422	2 499	26	468	3 292	465	3 411
darunter auf Autobahnen									
1. Freitag	12	1	1	10	1	4	13	4	16
2. Samstag	8	-	-	8	-	-	21	3	11
3. Sonntag	8	-	-	8	-	-	12	2	10
4. Montag	5	-	-	5	-	-	9	3	8
5. Dienstag	11	-	1	10	-	1	12	2	13
6. Mittwoch	6	-	1	5	-	1	5	4	10
7. Donnerstag	7	-	-	7	-	-	11	1	8
8. Freitag	14	-	3	11	-	3	21	4	18
9. Samstag	6	-	-	6	-	-	7	3	9
10. Sonntag	4	-	2	2	-	2	4	1	5
11. Montag	7	-	2	5	-	3	11	3	10
12. Dienstag	5	-	1	4	-	4	11	2	7
13. Mittwoch	6	-	1	5	-	1	9	1	7
14. Donnerstag	9	1	-	8	1	-	11	2	11
15. Freitag	9	-	1	8	-	2	13	1	10
16. Samstag	8	-	1	7	-	1	14	6	14
17. Sonntag	4	-	-	4	-	-	7	-	4
18. Montag	7	-	-	7	-	-	7	4	11
19. Dienstag	4	-	-	4	-	-	7	1	5
20. Mittwoch	4	-	-	4	-	-	5	1	5
21. Donnerstag	14	-	1	13	-	1	22	6	20
22. Freitag	7	-	-	7	-	-	19	3	10
23. Samstag	8	-	1	7	-	1	8	7	15
24. Sonntag	8	-	1	7	-	1	10	12	20
25. Montag	4	-	-	4	-	-	5	3	7
26. Dienstag	11	-	-	11	-	-	18	1	12
27. Mittwoch	5	-	1	4	-	3	5	4	9
28. Donnerstag	4	-	-	4	-	-	5	5	9
29. Freitag	7	-	1	6	-	1	12	1	8
30. Samstag	2	-	-	2	-	-	2	-	2
31. Sonntag	2	-	1	1	-	1	2	2	4
Zusammen	216	2	20	194	2	30	318	92	308

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	-	1	X	1	2	X	25	22	13,6	65	67	-3,0
männlich	-	1	X	1	2	X	16	15	6,7	40	44	-9,1
weiblich	-	-	-	-	-	-	9	7	X	25	23	8,7
15 - 18	-	1	X	-	1	X	25	23	8,7	61	51	19,6
männlich	-	-	-	-	-	-	15	14	7,1	36	31	16,1
weiblich	-	1	X	-	1	X	10	9	X	25	20	25,0
18 - 21	1	1	-	5	3	X	34	32	6,3	98	99	-1,0
männlich	1	-	X	5	2	X	20	26	-23,1	63	61	3,3
weiblich	-	1	X	-	1	X	14	6	X	35	38	-7,9
21 - 25	2	1	X	7	2	X	25	31	-19,4	74	86	-14,0
männlich	1	-	X	5	1	X	19	21	-9,5	41	53	-22,6
weiblich	1	1	-	2	1	X	6	10	X	33	33	-
25 - 30	1	3	X	3	4	X	26	42	-38,1	82	98	-16,3
männlich	1	3	X	2	3	X	15	31	-51,6	48	72	-33,3
weiblich	-	-	-	1	1	-	11	11	-	34	26	30,8
30 - 35	1	1	-	2	5	X	18	29	-37,9	61	78	-21,8
männlich	1	1	-	2	4	X	12	17	-29,4	35	43	-18,6
weiblich	-	-	-	-	1	X	6	12	X	26	35	-25,7
35 - 40	1	2	X	3	6	X	27	27	-	76	77	-1,3
männlich	1	2	X	2	5	X	18	23	-21,7	55	50	10,0
weiblich	-	-	-	1	1	-	9	4	X	21	27	-22,2
40 - 45	2	-	X	6	2	X	21	27	-22,2	66	74	-10,8
männlich	2	-	X	4	2	X	15	21	-28,6	40	50	-20,0
weiblich	-	-	-	2	-	X	6	6	-	26	24	8,3
45 - 50	-	-	-	3	1	X	28	31	-9,7	74	90	-17,8
männlich	-	-	-	3	-	X	17	20	-15,0	46	53	-13,2
weiblich	-	-	-	-	1	X	11	11	-	28	37	-24,3
50 - 55	2	1	X	6	2	X	33	37	-10,8	98	102	-3,9
männlich	1	-	X	5	1	X	26	17	52,9	70	49	42,9
weiblich	1	1	-	1	1	-	7	20	X	28	53	-47,2
55 - 60	2	2	-	7	7	-	50	46	8,7	124	145	-14,5
männlich	1	2	X	4	5	X	33	23	43,5	75	84	-10,7
weiblich	1	-	X	3	2	X	17	23	-26,1	49	61	-19,7
60 - 65	4	2	X	10	5	X	38	39	-2,6	117	114	2,6
männlich	3	2	X	8	4	X	25	22	13,6	77	71	8,5
weiblich	1	-	X	2	1	X	13	17	-23,5	40	43	-7,0
65 - 70	5	2	X	5	4	X	26	32	-18,8	76	82	-7,3
männlich	3	1	X	3	2	X	13	18	-27,8	35	48	-27,1
weiblich	2	1	X	2	2	-	13	14	-7,1	41	34	20,6
70 - 75	1	-	X	5	3	X	26	26	-	77	77	-
männlich	-	-	-	4	2	X	8	12	X	37	36	2,8
weiblich	1	-	X	1	1	-	18	14	28,6	40	41	-2,4
75 und mehr	4	17	X	14	36	-61,1	66	68	-2,9	174	187	-7,0
männlich	2	12	X	6	20	X	40	36	11,1	84	99	-15,2
weiblich	2	5	X	8	16	X	26	32	-18,8	90	88	2,3
Zusammen	26	34	-23,5	77	83	-7,2	468	512	-8,6	1 323	1 427	-7,3
männlich	17	24	-29,2	54	53	1,9	292	316	-7,6	782	844	-7,3
weiblich	9	10	X	23	30	-23,3	176	196	-10,2	541	583	-7,2
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	26	34	-23,5	77	83	-7,2	468	512	-8,6	1 323	1 427	-7,3

¹⁾ Summenzeilen einschl. Geschlecht 'divers'.

Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht¹⁾

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
226	212	6,6	540	574	-5,9	251	235	6,8	606	643	-5,8	..... unter 15
126	118	6,8	292	317	-7,9	142	134	6,0	333	363	-8,3	..... männlich
100	94	6,4	248	257	-3,5	109	101	7,9	273	280	-2,5	..... weiblich
168	176	-4,5	392	410	-4,4	193	200	-3,5	453	462	-1,9	..... 15 - 18
102	99	3,0	238	242	-1,7	117	113	3,5	274	273	0,4	..... männlich
66	76	-13,2	154	167	-7,8	76	86	-11,6	179	188	-4,8	..... weiblich
217	267	-18,7	659	738	-10,7	252	300	-16,0	762	840	-9,3	..... 18 - 21
126	153	-17,6	367	403	-8,9	147	179	-17,9	435	466	-6,7	..... männlich
91	114	-20,2	292	335	-12,8	105	121	-13,2	327	374	-12,6	..... weiblich
280	324	-13,6	796	837	-4,9	307	356	-13,8	877	925	-5,2	..... 21 - 25
164	175	-6,3	435	442	-1,6	184	196	-6,1	481	496	-3,0	..... männlich
116	149	-22,1	361	395	-8,6	123	160	-23,1	396	429	-7,7	..... weiblich
266	341	-22,0	810	932	-13,1	293	386	-24,1	895	1 034	-13,4	..... 25 - 30
126	192	-34,4	411	499	-17,6	142	226	-37,2	461	574	-19,7	..... männlich
140	149	-6,0	399	433	-7,9	151	160	-5,6	434	460	-5,7	..... weiblich
285	352	-19,0	817	917	-10,9	304	382	-20,4	880	1 000	-12,0	..... 30 - 35
155	185	-16,2	458	492	-6,9	168	203	-17,2	495	539	-8,2	..... männlich
130	167	-22,2	358	425	-15,8	136	179	-24,0	384	461	-16,7	..... weiblich
232	288	-19,4	686	806	-14,9	260	317	-18,0	765	889	-13,9	..... 35 - 40
133	152	-12,5	395	411	-3,9	152	177	-14,1	452	466	-3,0	..... männlich
99	136	-27,2	291	395	-26,3	108	140	-22,9	313	423	-26,0	..... weiblich
231	281	-17,8	658	763	-13,8	254	308	-17,5	730	839	-13,0	..... 40 - 45
116	153	-24,2	341	403	-15,4	133	174	-23,6	385	455	-15,4	..... männlich
115	128	-10,2	317	360	-11,9	121	134	-9,7	345	384	-10,2	..... weiblich
212	211	0,5	611	569	7,4	240	242	-0,8	688	660	4,2	..... 45 - 50
112	121	-7,4	333	311	7,1	129	141	-8,5	382	364	4,9	..... männlich
100	90	11,1	278	258	7,8	111	101	9,9	306	296	3,4	..... weiblich
207	262	-21,0	652	658	-0,9	242	300	-19,3	756	762	-0,8	..... 50 - 55
103	139	-25,9	343	347	-1,2	130	156	-16,7	418	397	5,3	..... männlich
104	123	-15,4	309	311	-0,6	112	144	-22,2	338	365	-7,4	..... weiblich
286	282	1,4	767	741	3,5	338	330	2,4	898	893	0,6	..... 55 - 60
151	135	11,9	382	370	3,2	185	160	15,6	461	459	0,4	..... männlich
135	147	-8,2	385	371	3,8	153	170	-10,0	437	434	0,7	..... weiblich
238	216	10,2	602	560	7,5	280	257	8,9	729	679	7,4	..... 60 - 65
139	129	7,8	332	299	11,0	167	153	9,2	417	374	11,5	..... männlich
99	87	13,8	270	261	3,4	113	104	8,7	312	305	2,3	..... weiblich
142	120	18,3	362	328	10,4	173	154	12,3	443	414	7,0	..... 65 - 70
70	69	1,4	194	186	4,3	86	88	-2,3	232	236	-1,7	..... männlich
72	51	41,2	168	142	18,3	87	66	31,8	211	178	18,5	..... weiblich
95	106	-10,4	260	252	3,2	122	132	-7,6	342	332	3,0	..... 70 - 75
48	53	-9,4	128	132	-3,0	56	65	-13,8	169	170	-0,6	..... männlich
47	53	-11,3	132	120	10,0	66	67	-1,5	173	162	6,8	..... weiblich
204	183	11,5	530	480	10,4	274	268	2,2	718	703	2,1	..... 75 und mehr
118	95	24,2	303	259	17,0	160	143	11,9	393	378	4,0	..... männlich
86	88	-2,3	227	221	2,7	114	125	-8,8	325	325	-	..... weiblich
3 289	3 621	-9,2	9 142	9 565	-4,4	3 783	4 167	-9,2	10 542	11 075	-4,8	..... Zusammen
1 789	1 968	-9,1	4 952	5 113	-3,1	2 098	2 308	-9,1	5 788	6 010	-3,7	..... männlich
1 500	1 652	-9,2	4 189	4 451	-5,9	1 685	1 858	-9,3	4 753	5 064	-6,1	..... weiblich
3	2	X	6	3	X	3	2	X	6	3	X	..... Ohne Angabe
3 292	3 623	-9,1	9 148	9 568	-4,4	3 786	4 169	-9,2	10 548	11 078	-4,8	Insgesamt

9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	2024			2023			Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl								%				

März

Fahrunfall	655	10	154	591	639	9	137	600	2,5	X	12,4	-1,5
innerorts	338	2	63	302	313	2	60	268	8,0	-	5,0	12,7
außerorts	317	8	91	289	326	7	77	332	-2,8	X	18,2	-13,0
Abbiege-Unfall	303	1	36	354	364	4	43	447	-16,8	X	-16,3	-20,8
innerorts	217	-	22	233	277	2	21	306	-21,7	X	4,8	-23,9
außerorts	86	1	14	121	87	2	22	141	-1,1	X	-36,4	-14,2
Einbiegen/Kreuzenunfall	627	3	79	767	714	5	90	846	-12,2	X	-12,2	-9,3
innerorts	450	1	36	521	528	2	51	600	-14,8	X	-29,4	-13,2
außerorts	177	2	43	246	186	3	39	246	-4,8	X	10,3	-
Überschreitenunfall	102	1	28	84	118	2	25	102	-13,6	X	12,0	-17,6
innerorts	98	-	27	82	116	2	25	100	-15,5	X	8,0	-18,0
außerorts	4	1	1	2	2	-	-	2	X	X	X	-
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	38	1	4	36	55	-	5	52	-30,9	X	X	-30,8
innerorts	38	1	4	36	49	-	4	46	-22,4	X	-	-21,7
außerorts	-	-	-	-	6	-	1	6	X	-	X	X
Unfall im Längsverkehr	739	6	86	999	854	9	123	1 117	-13,5	X	-30,1	-10,6
innerorts	356	1	20	444	427	-	34	540	-16,6	X	-41,2	-17,8
außerorts	383	5	66	555	427	9	89	577	-10,3	X	-25,8	-3,8
Sonstiger Unfall	482	4	81	461	483	5	89	459	-0,2	X	-9,0	0,4
innerorts	370	4	55	347	371	1	55	351	-0,3	X	-	-1,1
außerorts	112	-	26	114	112	4	34	108	-	X	-23,5	5,6
Insgesamt	2 946	26	468	3 292	3 227	34	512	3 623	-8,7	-23,5	-8,6	-9,1
innerorts	1 867	9	227	1 965	2 081	9	250	2 211	-10,3	-	-9,2	-11,1
außerorts	1 079	17	241	1 327	1 146	25	262	1 412	-5,8	-32,0	-8,0	-6,0

Januar - März

Fahrunfall	1 881	22	418	1 823	1 782	20	400	1 751	5,6	10,0	4,5	4,1
innerorts	887	4	166	811	824	3	162	744	7,6	X	2,5	9,0
außerorts	994	18	252	1 012	958	17	238	1 007	3,8	5,9	5,9	0,5
Abbiege-Unfall	872	4	93	1 051	946	6	124	1 169	-7,8	X	-25,0	-10,1
innerorts	628	3	59	685	698	3	65	769	-10,0	-	-9,2	-10,9
außerorts	244	1	34	366	248	3	59	400	-1,6	X	-42,4	-8,5
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 597	5	213	1 924	1 769	11	266	2 128	-9,7	X	-19,9	-9,6
innerorts	1 129	2	97	1 284	1 265	4	134	1 442	-10,8	X	-27,6	-11,0
außerorts	468	3	116	640	504	7	132	686	-7,1	X	-12,1	-6,7
Überschreitenunfall	356	8	94	287	364	7	87	296	-2,2	X	8,0	-3,0
innerorts	337	3	90	272	354	4	84	290	-4,8	X	7,1	-6,2
außerorts	19	5	4	15	10	3	3	6	90,0	X	X	X
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	136	2	17	127	149	-	18	145	-8,7	X	-5,6	-12,4
innerorts	123	1	15	111	134	-	10	133	-8,2	X	50,0	-16,5
außerorts	13	1	2	16	15	-	8	12	-13,3	X	X	33,3
Unfall im Längsverkehr	2 037	23	250	2 793	2 161	26	315	2 949	-5,7	-11,5	-20,6	-5,3
innerorts	959	1	60	1 202	1 041	3	73	1 333	-7,9	X	-17,8	-9,8
außerorts	1 078	22	190	1 591	1 120	23	242	1 616	-3,8	-4,3	-21,5	-1,5
Sonstiger Unfall	1 204	13	238	1 143	1 171	13	217	1 130	2,8	-	9,7	1,2
innerorts	882	9	155	815	899	6	148	849	-1,9	X	4,7	-4,0
außerorts	322	4	83	328	272	7	69	281	18,4	X	20,3	16,7
Insgesamt	8 083	77	1 323	9 148	8 342	83	1 427	9 568	-3,1	-7,2	-7,3	-4,4
innerorts	4 945	23	642	5 180	5 215	23	676	5 560	-5,2	-	-5,0	-6,8
außerorts	3 138	54	681	3 968	3 127	60	751	4 008	0,4	-10,0	-9,3	-1,0

Aktuelle
Veröffentlichungen
unter
q.bayern.de/produkte



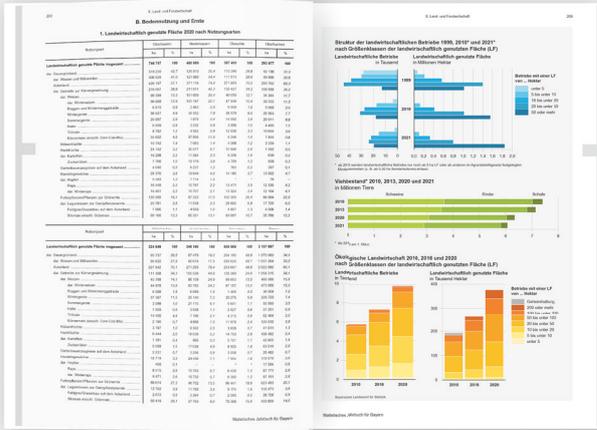
Statistisches Jahrbuch für Bayern

Das **Statistische Jahrbuch** für Bayern ist das Standardwerk der amtlichen Statistik in Bayern seit 1894. Darin zusammengestellt sind jährlich aktuelle Statistikdaten über Land, Leben, Leute, Politik, Wissenschaft und Wirtschaft in Bayern.

Auf über 700 Seiten enthält es die wichtigsten Ergebnisse aller amtlichen

Statistiken – in Form von Tabellen, Graphiken oder Karten – zum Teil mit langjährigen Vergleichsdaten und Zeitreihen.

Ebenso enthalten sind ausgewählte Strukturdaten für Regierungsbezirke, kreisfreie Städte und Landkreise sowie Regionen Bayerns, für Bund und Länder sowie die EU-Mitgliedstaaten.



Die bisherigen Auswirkungen der Corona-Pandemie sind in ausgewählten Sonderstatistiken dargestellt.

Preise
 Buch 39,00 €
 Buch + DVD 46,00 €
 PDF (DVD oder Datei) 12,00 €

Bayern kompakt

Das Kompendium **Bayern kompakt** bietet auf knapp 50 Seiten die wichtigsten bayerischen Strukturdaten aus Wirtschaft, Gesellschaft und Politik in Texten, Tabellen und Graphiken.

Es verweist zudem auf weiterführende Informationsmedien des Bayerischen Landesamts für Statistik.

Heft und Datei kostenlos

Bayerisches Landesamt für Statistik – Vertrieb, Nürnberger Straße 95, 90762 Fürth
 Telefon 0911 98208-6311 | Telefax 0911 98208-96638 | vertrieb@statistik.bayern.de