



## Statistische Berichte

Kennziffer  
H 1 4 j  
2011

# Schienennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr in Bayern 2011





Alle Veröffentlichungen im Internet unter  
**[www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen](http://www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen)**

Diesen Code einfach mit der entsprechenden App scannen, um zum angegebenen Link zu gelangen.

#### **Kostenlos**

ist der Download von allen Statistischen Berichten (meist PDF- und Excel-Format) sowie von „Bayern Daten“ und „Statistik kommunal“ (Informationelle Grundversorgung).

#### **Newsletter-Service**

Für Themenbereich/e anmelden. Information über Neuerscheinung/en wird per E-Mail aktuell übermittelt.

#### **Kostenpflichtig**

sind die links genannten Veröffentlichungen in gedruckter Form sowie die Druck- und Dateiausgaben (auch auf Datenträger) aller anderen Veröffentlichungen. Bestellung direkt im Internet oder beim Vertrieb, per E-Mail oder Fax.

## **Impressum**

#### **Statistische Berichte**

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

#### **Herausgeber, Druck und Vertrieb**

Bayerisches Landesamt für  
Statistik und Datenverarbeitung  
St.-Martin-Str. 47  
81541 München

#### **Vertrieb**

E-Mail [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)  
Telefon 089 2119-3205  
Telefax 089 2119-3457  
Internet [www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen](http://www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen)

#### **Auskunftsdienst**

E-Mail [info@statistik.bayern.de](mailto:info@statistik.bayern.de)  
Telefon 089 2119-3218  
Telefax 089 2119-13580

#### **© Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung, München 2012**

Alle Veröffentlichungen oder Daten sind Werke im Sinne von § 2 Urheberrechtsgesetz. Die Verwendung, Vervielfältigung und/oder Verbreitung von Veröffentlichungen oder Daten gleich welchen Mediums (Print, Datenträger, Datei etc.) – auch auszugsweise – ist nur mit Quellenangabe gestattet. Sie bedarf der vorherigen Genehmigung bei Nutzung für gewerbliche Zwecke, bei entgeltlicher Verbreitung oder bei Weitergabe an Dritte sowie bei Weiterverbreitung über elektronische Systeme und/oder Datenträger. Sofern in den Produkten auf das Vorhandensein von Copyrightrechten Dritter hingewiesen wird, sind die in deren Produkten ausgewiesenen Copyrightbestimmungen zu wahren. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

## **Zeichenerklärung**

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- / keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- x Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- ( ) Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtigtes Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

## **Auf- und Abrundungen**

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

## Inhaltsübersicht

	Seite
Erläuterungen .....	2
 <b>Grafiken</b>	
1. Fahrgäste und Fahrleistung im Liniennahverkehr in Bayern 2011 nach Verkehrsmitteln .....	4
2. Fahrgäste im Schienen- und Liniennahverkehr in Bayern 2011 nach Regierungsbezirken .....	4
3. Fahrgäste im Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen in Bayern 2011 nach Regierungsbezirken .....	4
 <b>Tabellen</b>	
1. Verkehrsleistungen im Schienennah-, Linien- und Gelegenheits- verkehr in Bayern 2011 nach Regierungsbezirken .....	5
2. Beförderungseinnahmen im Schienen- und Liniennahverkehr in Bayern 2011 .....	5
3. Unternehmen und Verkehrsleistungen in Bayern 2011 nach Verkehrsarten .....	6
4. Fahrgäste im Schienen- und Liniennahverkehr in Bayern 2011 nach Art des Verkehrsmittels .....	8
5. Fernverkehr mit Omnibussen in Bayern 2011 .....	9
6. Unternehmen und Verkehrsleistungen im Schienen- und Liniennah- verkehr in Bayern 2011 nach Art des Verkehrsmittels .....	9

## Erläuterungen

Die statistische Erhebung über den Personennahverkehr mit Eisenbahnen, Straßenbahnen und Omnibussen und über den Personenfernverkehr mit Omnibussen (Personenverkehrsstatistik) wird als Bundesstatistik durchgeführt. Sie ist angeordnet durch § 1 Nr. 7 des Gesetzes über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz - VerkStatG) i. d. Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246). Abschnitt 5 des VerkStatG regelt die Durchführung der Statistik des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs.

Auskunftspflichtig sind die Inhaberinnen oder Inhaber oder die für die Leitung bzw. die für die Geschäftsführung verantwortlichen Personen der Unternehmen, die als Betriebsführer oder beauftragte Beförderer öffentliche Personenbeförderung mit Eisenbahnen, Straßenbahnen (Schienennahverkehr) oder Omnibussen (gewerblicher Omnibusverkehr) betreiben. Erhoben werden Daten zur Verkehrsleistung von Unternehmen mit dem Unternehmenssitz in Bayern, und zwar

1. **vierteljährlich** von Unternehmen, die mindestens **250.000** Fahrgäste im Jahr der letzten Totalerhebung befördert haben.
2. **jährlich** von Unternehmen, die mindestens **250.000** Fahrgäste im Jahr der letzten Totalerhebung befördert haben (vierteljährliche Erhebung) sowie zusätzlich bei ca. 20 Prozent (**Stichprobe**) der kleineren Unternehmen.
3. **fünffährlich** von **allen** Unternehmen (Totalerhebung; einschließlich Strukturdaten).

Die fünfjährliche und die vierteljährliche Erhebung fanden erstmalig für das Berichtsjahr 2004 statt. Auf Basis der Totalerhebung 2009 fand eine zweite Stichprobenziehung zur Vervollständigung des Berichtskreises für die jährlichen Erhebungen statt. Der Kreis der für die jährliche Erhebung meldenden Unternehmen bleibt für die Jahresehebungen 2010 - 2013 (bis zur Durchführung der neuen Totalerhebung für das Berichtsjahr 2014) unverändert. Die in diesem Bericht veröffentlichten Verkehrsleistungsdaten basieren auf der jährlichen Erhebung 2011.

Die Statistik erstreckt sich auf die Beförderung von Personen mit S-Bahnen sowie allen übrigen Eisenbahnen des Nahverkehrs, mit Straßenbahnen herkömmlicher Bauart, dazu zählen auch Stadtbahnen, Hochbahnen, U-Bahnen, Schwebbahnen sowie ähnliche Nahverkehrsbahnen und mit Oberleitungsbussen und Kraftomnibussen, die dem Personenbeförderungsgesetz (PBefG) unterliegen sowie auf den freigestellten Schülerverkehr auskunftspflichtiger Unternehmen. Nicht von der Statistik erfasst wird die Beförderung mit Taxen oder Mietwagen mit Fahrer sowie Berufsverkehr, den die Unternehmen zur Beförderung ihrer Arbeitnehmer mit eigenen oder angemieteten Kraftomnibussen unentgeltlich durchführen.

## Ausgewählte Begriffe

Eine **Linie** ist eine zur Personenbeförderung eingerichtete Verkehrsverbindung mit vorgeschriebenen Ein- und Aussteigestellen; sie bedarf in Bayern einer Genehmigung durch die Bezirksregierungen. Die **Linienlänge** entspricht der Gesamtlänge der Linien, für die am Stichtag eine Genehmigung zum Betrieb erteilt war.

Als **Fahrgast** versteht man grundsätzlich einen Beförderungsfall, der mit einem (entgeltlichen / unentgeltlichen) Fahrausweis eine nicht unterbrochene Fahrt auf dem Netz des Unternehmens durchführt. Durch Einbeziehung der Umsteiger (ein Fahrgast benutzt während einer Fahrt mehrere Verkehrsmittel eines Unternehmens) ist die addierte Fahrgastzahl nach Verkehrsmitteln höher als die Fahrgastzahl im Liniennahverkehr (**Unternehmensfahrten**) insgesamt.

Unter **Linienverkehr** ist nach § 42 Personenbeförderungsgesetz (PBefG) derjenige Verkehr zu verstehen, bei dem zwischen bestimmten Ausgangs- und Endpunkten eine regelmäßige Verkehrsverbindung eingerichtet ist und auf der Fahrgäste an bestimmten Haltestellen ein- und aussteigen können. Dabei ausgewiesen sind auch die **Sonderformen des Linienverkehrs** nach § 43 (PBefG) der Berufsverkehr, Markt- und Theaterfahrten und nicht unentgeltliche Schülerfahrten. Im **Liniennahverkehr** wird hauptsächlich Stadt-, Vorort- oder Regionalverkehr durchgeführt; der Überlandlinienverkehr wird in der Regel dem **Linienfernverkehr** (hier: nur mit Omnibussen) zugeordnet. Eine grundsätzliche Zuordnung zum Nah- oder Fernverkehr ist nicht möglich und wird im Zweifelsfalle nach der Reiseweite (bis/über 50 km) oder der gesamten Reisezeit (bis/über 1 Stunde) entschieden.

**Der freigestellte Omnibusverkehr** wird dem Liniennahverkehr zugeordnet.

Der **Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen** wird nach § 48 und 49 PBefG durchgeführt. Zum **Gelegenheitsnahverkehr** zählen Stadtrundfahrten sowie vergleichbare Ausflugsfahrten und Mietomnibusverkehre, wenn die Reiseweite 50 km nicht übersteigt. Zum **Gelegenheitsfernverkehr** werden Ausflugsfahrten und Mietomnibusverkehre gerechnet, wenn die Reiseweite 50 km übersteigt sowie alle Ferienzweckreisen gemäß § 48 PBefG.

**Fahrzeugkilometer** (Buskilometer; Bkm) sind die Kilometer, die die Fahrzeuge im Einsatz für die Personenbeförderung zurückgelegt haben.

**Personenkilometer** (Pkm) sind die von den beförderten Personen im Berichtszeitraum insgesamt zurückgelegten Kilometer.

**Platzkilometer** (Plkm) ist die Anzahl der Fahrzeugkilometer multipliziert mit der Zahl der in den Fahrzeugen angebotenen Plätze, unabhängig davon ob sie besetzt sind oder nicht.

**Platzkapazität** ist die Anzahl der in Verkehrsmitteln zur Verfügung stehenden Sitz- und Stehplätze.

**Beförderungseinnahmen** sind alle Einnahmen (ohne Umsatzsteuer) im Schienen- und Liniennahverkehr und aus dem freigestellten Omnibusverkehr mit dem direkten Bezug zur Personenbeförderung, unabhängig davon, wer die Zahlungen leistete. Dies sind insbesondere Einnahmen aus Fahrkartenverkäufen sowie Bestellerentgelte und Abgeltungszahlungen für die Beförderung von Schülern, Studierenden und anderen Auszubildenden, Schwerbehinderten sowie anderen begünstigten Personengruppen.

**Gemischtwirtschaftliche Unternehmen** sind alle Unternehmen, die weder **öffentlich** (Grund- und Stammkapital oder vergleichbare Kapitalausstattungen des Unternehmens selbst bzw. von dessen Eigner(n) sind ausschließlich in öffentlicher Hand) noch **privat** (am Kapital des Unternehmens ist keine Körperschaft des öffentlichen Rechts direkt oder indirekt beteiligt) sind.

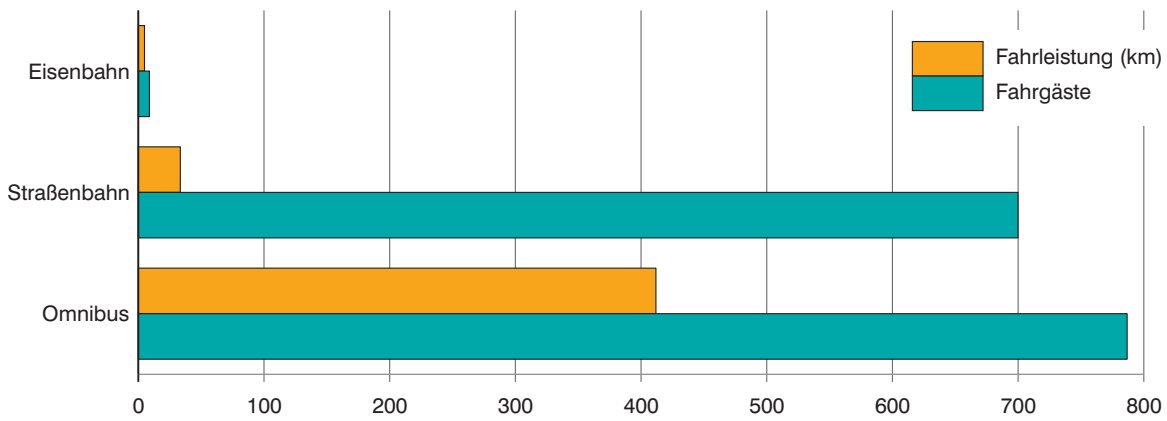
### Methodischer Hinweis

Aufgrund der Neukonzeption der Personenverkehrsstatistik mit Bussen und Bahnen ab dem Berichtsjahr 2004 sind die Zahlen mit denen früherer Jahre **nur bedingt vergleichbar**.

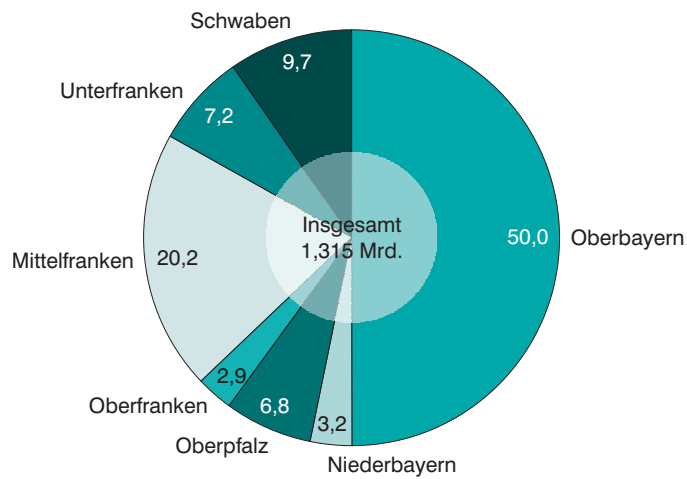
Die ausgewiesenen Daten der **Stichprobenunternehmen** aus der jährlichen Erhebung wurden nach einem speziellen mathematischen **Hochrechnungsverfahren** vom Statistischen Bundesamt ermittelt. Stichprobenbedingte Fehler sind als gering zu bewerten, können jedoch nicht ausgeschlossen werden.

Gelegentlich auftretende **Differenzen** in den Summen sind auf das **Runden** der Einzelpositionen oder auf das **Hochrechnungsverfahren** zurückzuführen.

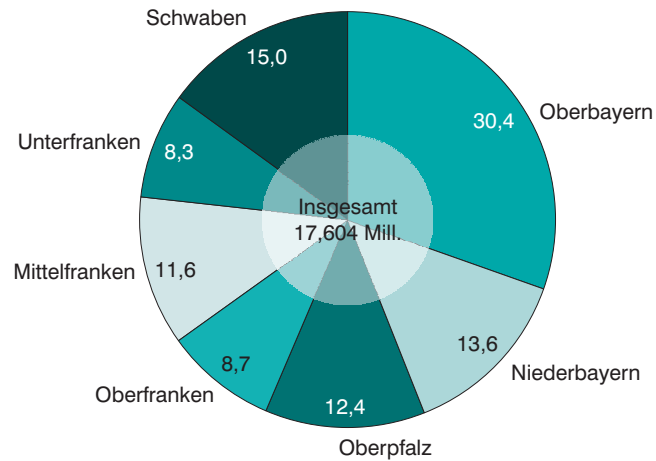
**1. Fahrgäste und Fahrleistung im Liniennahverkehr in Bayern 2011 nach Verkehrsmitteln**  
in Millionen



**2. Fahrgäste im Schienen- und Liniennahverkehr in Bayern 2011 nach Regierungsbezirken**  
in Prozent



**3. Fahrgäste im Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen in Bayern 2011 nach Regierungsbezirken**  
in Prozent



## 1. Verkehrsleistungen im Schienennah-, Linien- und Gelegenheitsverkehr in Bayern 2011 nach Regierungsbezirken

Regierungsbezirk	Fahrgäste	Personen- km	Fahrzeug- km	Platz- km
	1 000			

### Schienen- und Liniennahverkehr

Oberbayern .....	656 905	4 032 807	141 747	20 222 165
Niederbayern .....	42 445	464 974	31 939	2 143 769
Oberpfalz .....	89 807	987 957	58 594	4 325 561
Oberfranken .....	37 511	207 938	18 494	1 320 093
Mittelfranken .....	265 971	1 674 434	102 291	10 566 628
Unterfranken .....	94 971	674 474	32 098	2 891 370
Schwaben .....	126 906	1 048 630	65 016	5 926 428
<b>Bayern insgesamt</b>	<b>1 314 516</b>	<b>9 091 213</b>	<b>450 179</b>	<b>47 396 015</b>

### Gelegenheitsverkehr <sup>1)</sup>

Oberbayern .....	5 354	1 350 873	41 766	1 994 271
Niederbayern .....	2 388	814 308	25 375	1 181 774
Oberpfalz .....	2 191	827 388	21 517	1 063 112
Oberfranken .....	1 528	741 402	22 643	1 093 613
Mittelfranken .....	2 049	557 944	16 034	792 634
Unterfranken .....	1 453	673 759	21 098	1 044 497
Schwaben .....	2 641	844 108	25 202	1 189 558
<b>Bayern insgesamt</b>	<b>17 604</b>	<b>5 809 782</b>	<b>173 635</b>	<b>8 359 460</b>

### Linienfernverkehr <sup>1)</sup>

<b>Bayern insgesamt</b>	<b>436</b>	<b>89 367</b>	<b>4 558</b>	<b>207 484</b>
-------------------------	------------	---------------	--------------	----------------

<sup>1)</sup> Nur mit Omnibussen.

## 2. Beförderungseinnahmen im Schienen- und Liniennahverkehr in Bayern 2011

in 1 000 Euro

aus dem Schienen- und Liniennahverkehr .....	1 383 499
dar. Beförderungen im Ausbildungsverkehr .....	503 944

### 3. Unternehmen und Verkehrsleistungen in Bayern 2011 nach Verkehrsarten

Verkehrsart	Unter- nehmen <sup>1)</sup>	Fahr- gäste <sup>2)</sup>	Personen- km	Fahrzeug- km	Platz- km
	Anzahl	1 000			
<b>Insgesamt</b>					
Linienerverkehr .....	960	1 314 952	9 180 581	454 737	47 603 499
dav. Nahverkehr .....	945	1 314 516	9 091 213	450 179	47 396 015
Fernverkehr .....	27	436	89 367	4 558	207 484
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen .....	1 028	17 604	5 809 782	173 635	8 359 460
dav. Nahverkehr .....	458	4 760	170 084	5 889	271 957
Fernverkehr .....	979	12 844	5 639 698	167 746	8 087 503
<b>Insgesamt</b> .....	<b>1 215</b>	<b>1 332 556</b>	<b>14 990 363</b>	<b>628 372</b>	<b>55 962 959</b>
dav. Nahverkehr .....	1 012	1 319 276	9 261 298	456 068	47 667 972
Fernverkehr mit Omnibussen .....	990	13 280	5 729 065	172 304	8 294 987

#### Unternehmen nach Eigentumsverhältnissen

##### Öffentliche Unternehmen

Linienerverkehr .....	77	1 054 554	5 643 189	230 085	30 940 322
dav. Nahverkehr .....	77	1 054 449	5 635 414	229 259	30 895 173
Fernverkehr .....	2	104	7 774	826	45 150
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen .....	26	673	38 936	1 198	61 323
dav. Nahverkehr .....	19	533	9 762	292	16 250
Fernverkehr .....	13	139	29 174	906	45 073
<b>Zusammen</b> .....	<b>79</b>	<b>1 055 226</b>	<b>5 682 125</b>	<b>231 282</b>	<b>31 001 646</b>
dav. Nahverkehr .....	79	1 054 983	5 645 177	229 551	30 911 423
Fernverkehr mit Omnibussen .....	14	244	36 948	1 732	90 223

##### Gemischtwirtschaftliche Unternehmen

Linienerverkehr .....	5	44 737	510 181	30 031	1 885 742
dav. Nahverkehr .....	5	44 736	510 093	30 029	1 885 632
Fernverkehr .....	1	2	88	2	110
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen .....	3	89	20 564	470	22 531
dav. Nahverkehr .....	2	9	272	9	422
Fernverkehr .....	3	80	20 291	461	22 109
<b>Zusammen</b> .....	<b>5</b>	<b>44 827</b>	<b>530 745</b>	<b>30 501</b>	<b>1 908 273</b>
dav. Nahverkehr .....	5	44 745	510 366	30 038	1 886 054
Fernverkehr mit Omnibussen .....	3	81	20 379	463	22 219

##### Private Unternehmen

Linienerverkehr .....	878	215 661	3 027 211	194 622	14 777 435
dav. Nahverkehr .....	863	215 331	2 945 706	190 892	14 615 210
Fernverkehr .....	24	330	81 506	3 730	162 225
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen .....	999	16 842	5 750 282	171 967	8 275 606
dav. Nahverkehr .....	437	4 217	160 049	5 588	255 285
Fernverkehr .....	963	12 625	5 590 233	166 379	8 020 321
<b>Zusammen</b> .....	<b>1 131</b>	<b>232 503</b>	<b>8 777 494</b>	<b>366 589</b>	<b>23 053 040</b>
dav. Nahverkehr .....	928	219 548	3 105 755	196 480	14 870 495
Fernverkehr mit Omnibussen .....	973	12 955	5 671 738	170 109	8 182 546

<sup>1)</sup> Mehrfachangaben nach Verkehrsmitteln/Einsatzarten möglich. Gelegentlich auftretende Differenzen in der Summe sind auf das Hochrechnungsverfahren zurückzuführen. - <sup>2)</sup> Unternehmensfahrten.



noch: **3. Unternehmen und Verkehrsleistungen in Bayern 2011**  
nach Verkehrsarten

Verkehrsart	Unter- nehmen <sup>1)</sup>	Fahr- gäste <sup>2)</sup>	Personen- km	Fahrzeug- km	Platz- km
	Anzahl	1 000			

**Unternehmen nach Fahrgastgrößenklassen**

**Unter 250 000 Fahrgäste**

Linienerkehr .....	728	52 961	811 525	65 573	3 850 004
dav. Nahverkehr .....	713	52 861	748 548	62 498	3 724 801
Fernverkehr .....	21	100	62 977	3 076	125 203
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen .....	853	8 210	3 760 472	114 099	5 469 096
dav. Nahverkehr .....	345	1 162	41 724	1 666	75 501
Fernverkehr .....	816	7 048	3 718 748	112 433	5 393 595
<b>Zusammen</b>	<b>983</b>	<b>61 171</b>	<b>4 571 996</b>	<b>179 672</b>	<b>9 319 100</b>

**250 000 bis unter 1 000 000 Fahrgäste**

Linienerkehr .....	161	72 574	961 014	61 257	4 638 230
dav. Nahverkehr .....	161	72 357	949 154	60 876	4 613 782
Fernverkehr .....	2	217	11 860	381	24 447
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen .....	131	5 655	1 541 209	44 473	2 186 455
dav. Nahverkehr .....	75	1 051	34 861	1 176	55 447
Fernverkehr .....	130	4 604	1 506 349	43 297	2 131 008
<b>Zusammen</b>	<b>161</b>	<b>78 229</b>	<b>2 502 224</b>	<b>105 730</b>	<b>6 824 685</b>

**1 000 000 bis unter 10 000 000 Fahrgäste**

Linienerkehr .....	58	171 936	1 559 356	86 904	7 744 158
dav. Nahverkehr .....	58	171 922	1 552 599	86 628	7 731 473
Fernverkehr .....	2	15	6 757	276	12 685
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen .....	35	3 325	485 410	14 415	667 892
dav. Nahverkehr .....	30	2 250	85 294	2 897	128 856
Fernverkehr .....	29	1 075	400 117	11 518	539 037
<b>Zusammen</b>	<b>58</b>	<b>175 261</b>	<b>2 044 766</b>	<b>101 319</b>	<b>8 412 050</b>

**10 000 000 bis unter 50 000 000 Fahrgäste**

Linienerkehr .....	10	285 703	2 537 379	155 238	12 325 842
dav. Nahverkehr .....	10	285 598	2 529 605	154 412	12 280 692
Fernverkehr .....	2	104	7 774	826	45 150
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen .....	6	164	15 679	533	25 628
dav. Nahverkehr .....	5	46	1 194	35	1 765
Fernverkehr .....	4	118	14 485	498	23 863
<b>Zusammen</b>	<b>10</b>	<b>285 867</b>	<b>2 553 058</b>	<b>155 771</b>	<b>12 351 470</b>

<sup>1)</sup> Mehrfachangaben nach Verkehrsmitteln/Einsatzarten möglich. Gelegentlich auftretende Differenzen in der Summe sind auf das Hochrechnungsverfahren zurückzuführen. - <sup>2)</sup> Unternehmensfahrten.

noch: **3. Unternehmen und Verkehrsleistungen in Bayern 2011**  
nach Verkehrsarten

Verkehrsart	Unter- nehmen <sup>1)</sup>	Fahr- gäste <sup>2)</sup>	Personen- km	Fahrzeug- km	Platz- km
	Anzahl	1 000			
<b>50 000 000 bis unter 100 000 000 Fahrgäste</b>					
Linienerverkehr .....	1	56 880	250 520	9 880	1 538 453
dav. Nahverkehr .....	1	56 880	250 520	9 880	1 538 453
Fernverkehr .....	-	-	-	-	-
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen .....	1	3	49	1	92
dav. Nahverkehr .....	1	3	49	1	92
Fernverkehr .....	-	-	-	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>1</b>	<b>56 883</b>	<b>250 569</b>	<b>9 881</b>	<b>1 538 545</b>
<b>100 000 000 und mehr Fahrgäste</b>					
Linienerverkehr .....	2	674 898	3 060 787	75 885	17 506 814
dav. Nahverkehr .....	2	674 898	3 060 787	75 885	17 506 814
Fernverkehr .....	-	-	-	-	-
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen .....	2	247	6 963	114	10 297
dav. Nahverkehr .....	2	247	6 963	114	10 297
Fernverkehr .....	-	-	-	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>2</b>	<b>675 145</b>	<b>3 067 750</b>	<b>75 999</b>	<b>17 517 110</b>

<sup>1)</sup> Mehrfachangaben nach Verkehrsmittel/Einsatzarten möglich. Gelegentlich auftretende Differenzen in der Summe sind auf das Hochrechnungsverfahren zurückzuführen. - <sup>2)</sup> Unternehmensfahrten.

**4. Fahrgäste im Schienen- und Liniennahverkehr in Bayern 2011**  
nach Art des Verkehrsmittels

Art der Angabe	Fahrgäste			
	insgesamt <sup>1)</sup>	und zwar im Verkehr mit		
		Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen
1 000				
<b>Insgesamt .....</b>	<b>1 314 516</b>	<b>8 827</b>	<b>699 875</b>	<b>786 728</b>
dav. nach Eigentumsverhältnissen				
Öffentliche Unternehmen .....	1 054 449	661	699 875	534 827
Gemischtwirtschaftl. Unternehmen .....	44 736	-	-	44 736
Private Unternehmen .....	215 331	8 166	-	207 165
dav. nach Fahrgastgrößenklassen				
unter 250 000 .....	52 861	-	-	52 861
250 000 - 1 000 000 .....	72 357	661	-	71 696
1 000 000 - 10 000 000 .....	171 922	8 166	-	163 756
10 000 000 - 50 000 000 .....	285 598	-	49 623	255 274
50 000 000 - 100 000 000 .....	56 880	-	40 419	16 461
100 000 000 und mehr .....	674 898	-	609 833	226 681

<sup>1)</sup> Unternehmensfahrten.

## 5. Fernverkehr mit Omnibussen in Bayern 2011

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Fernverkehr		
		insgesamt	davon	
			Linien-fernverkehr	Gelegenheitsfernverkehr
Unternehmen <sup>1)</sup> .....	Anzahl	990	27	979
Fahrgäste .....	1 000	13 280	436	12 844
dav. im Inlandsverkehr .....	1 000	9 624	386	9 239
im grenzüberschreitenden Verkehr, Transit- und Auslandsverkehr .....	1 000	3 656	51	3 605
dav. bei Mietomnibusverkehren .....	1 000	10 456 <sup>2)</sup>	x	10 456
bei Ausflugsfahrten (einschließlich Städte-, Rund- und Studienreisen) .....	1 000	2 109 <sup>2)</sup>	x	2 109
bei Ferienzielreisen (Pendel) .....	1 000	279 <sup>2)</sup>	x	279
Beförderungsleistung (Personenkilometer) .....	1 000 Pkm	5 729 065	89 367	5 639 698
dav. im Inlandsverkehr .....	1 000 Pkm	3 211 104	28 735	3 182 368
im grenzüberschreitenden Verkehr, Transit- und Auslandsverkehr .....	1 000 Pkm	2 517 961	60 632	2 457 330
Fahrleistung (Buskilometer) .....	1 000 Bkm	172 304	4 558	167 746
dav. auf inländischem Gebiet .....	1 000 Bkm	107 066	2 611	104 455
auf ausländischem Gebiet .....	1 000 Bkm	65 237	1 947	63 291
Beförderungsangebot (Platzkilometer) .....	1 000 Plkm	8 294 987	207 484	8 087 503
dav. auf inländischem Gebiet .....	1 000 Plkm	5 181 666	124 558	5 057 107
auf ausländischem Gebiet .....	1 000 Plkm	3 113 322	82 926	3 030 396

<sup>1)</sup> Mehrfachangaben nach Einsatzarten möglich. - <sup>2)</sup> Nur Gelegenheitsfernverkehr.

## 6. Unternehmen und Verkehrsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr in Bayern 2011 nach Art des Verkehrsmittels

Art des Unternehmens	Unternehmen	insgesamt <sup>1)</sup>	und zwar im Verkehr mit		
			Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen
			Anzahl		
			1 000		

### Fahrgäste

<b>Unternehmen insgesamt</b> .....	<b>945</b>	<b>1 314 516</b>	<b>8 827</b>	<b>699 875</b>	<b>786 728</b>
nur mit Eisenbahnverkehr .....	3	8 827	8 827	-	-
nur mit Straßenbahnverkehr .....	-	-	-	-	-
nur mit Omnibusverkehr .....	937	501 588	-	-	501 588
mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr .....	-	-	-	-	-
mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr .....	-	-	-	-	-
mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr .....	5	804 100	-	699 875	285 140
mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr .....	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Unternehmensfahrten.

noch: **6. Unternehmen und Verkehrsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr  
in Bayern 2011 nach Art des Verkehrsmittels**

Art des Unternehmens	Ins- gesamt	davon im Verkehr mit		
		Eisen- bahnen	Straßen- bahnen	Omnibus- bussen
1 000				

**Personenkilometer**

<b>Unternehmen insgesamt .....</b>	<b>9 091 213</b>	<b>215 780</b>	<b>2 715 384</b>	<b>6 160 049</b>
nur mit Eisenbahnverkehr .....	215 780	215 780	-	-
nur mit Straßenbahnverkehr .....	-	-	-	-
nur mit Omnibusverkehr .....	5 335 035	-	-	5 335 035
mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr .....	-	-	-	-
mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr .....	-	-	-	-
mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr .....	3 540 398	-	2 715 384	825 014
mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr .....	-	-	-	-

**Fahrzeugkilometer**

<b>Unternehmen insgesamt .....</b>	<b>450 179</b>	<b>4 924</b>	<b>33 418</b>	<b>411 838</b>
nur mit Eisenbahnverkehr .....	4 924	4 924	-	-
nur mit Straßenbahnverkehr .....	-	-	-	-
nur mit Omnibusverkehr .....	348 725	-	-	348 725
mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr .....	-	-	-	-
mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr .....	-	-	-	-
mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr .....	96 531	-	33 418	63 114
mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr .....	-	-	-	-

**Platzkilometer**

<b>Unternehmen insgesamt .....</b>	<b>47 396 015</b>	<b>1 165 477</b>	<b>15 226 456</b>	<b>31 004 083</b>
nur mit Eisenbahnverkehr .....	1 165 477	1 165 477	-	-
nur mit Straßenbahnverkehr .....	-	-	-	-
nur mit Omnibusverkehr .....	25 769 716	-	-	25 769 716
mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr .....	-	-	-	-
mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr .....	-	-	-	-
mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr .....	20 460 822	-	15 226 456	5 234 367
mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr .....	-	-	-	-